

豊中市公共交通改善計画改定及び協議会運営等支援業務委託における 公募型プロポーザル方式による受託候補者の選定結果について

「豊中市公共交通改善計画改定及び協議会運営等支援業務委託」における受託候補者の公募を行った結果、2団体から応募があり、「豊中市公共交通改善計画改定及び協議会運営等支援業務委託受託候補者選定委員会」での審査結果を踏まえ、以下のとおり受託候補者の選定を行いました。

今後、受託候補者と契約交渉を行った上で、随意契約の相手方とします。

1 件名

豊中市公共交通改善計画改定及び協議会運営等支援業務委託

2 履行期間

契約締結日から令和6年(2024年)3月31日まで

3 受託候補者

事業者名	株式会社 建設技術研究所 大阪事務所
所在地	大阪府中央区道修町1丁目6番7号
代表者	所長 山口 泰生
提案金額	7,997,000円(税込)

4 公募及び審査経過

(1) 公募経過

令和5年(2023年)

- ①実施要項等の公表；4月10日
- ②質問受付；4月10日から4月26日
- ③提案書類提出期限；5月10日

(2) 応募団体

「豊中市公共交通改善計画改定及び協議会運営等支援業務委託公募型プロポーザル募集要項」に基づき、2団体から提案書類の提出がありました。

【応募団体（50音順）】

株式会社 建設技術研究所 大阪事務所
パシフィックコンサルタンツ株式会社大阪本社

(3) 審査経過

令和5年(2023年)5月17日 第二次審査

※応募団体が4者未満であったため、第一次審査(書類審査)は行いませんでした。

(4) 選定委員会の構成

※敬称略、順不同

委員名	役職等
◎野田 宏志	都市基盤部 次長
福山 隆志	都市基盤部交通政策課 次長兼課長
久保 勝稔	都市基盤部基盤整備課 課長
山岸 明子	福祉部長寿社会政策課 課長

◎は会長

5 選定理由

豊中市の公共交通に関する施策及び地域特性の状況を良く熟知しており、これまでの豊富な経験・実績から他市での実績を基にした取組や、新たな評価指標の提案など具体的で実現可能性の高い提案がなされており、本業務が効率的・効果的に遂行されることが期待できることから、受託候補者としてふさわしいと判断しました。

6 採点結果【総得点 400 点満点】

	A	B
委員 1	78/100 点	応募者が2者のため非公表
委員 2	74/100 点	
委員 3	73/100 点	
委員 4	71/100 点	
採点結果	296/400 点	

*採点は選定委員会へ出席した各委員の合計得点により確定。

7 担当課

都市基盤部 交通政策課