

東豊中・東泉丘・泉丘・熊野田・桜塚・南桜塚小学校区
住居地区バリアフリー整備事業計画書



平成27年（2015年） 3月

豊中市

目 次

1. 計画の概要	1
(1) 目的	1
(2) 区域	2
2. 計画の基本的な考え方	3
(1) 計画対象	4
(2) 整備内容	4
(3) 整備箇所の決定方法	4
3. 事業計画内容	6
「歩道改良実施計画（改訂版）」で整備する道路（本計画対象地区分）【参考】	38
4. 事業スケジュール	39
5. 検討経緯	40

【参考資料】

歩道調査ユニット、意見交換会及びアンケート調査で頂いた意見と考え方

東豊中小学校区	参－ 2
東泉丘小学校区	参－ 6
泉丘小学校区	参－11
熊野田小学校区	参－15
桜塚小学校区	参－20
南桜塚小学校区	参－24
その他	参－27

1. 計画の概要

(1) 目的

豊中市では、交通バリアフリー法（平成 12 年 11 月施行）に基づき、平成 14 年に策定した「豊中市交通バリアフリー化の基本方針」において、平成 32 年度までに市内全域の交通バリアフリー化を図ることを目標としています。この方針に基づき、平成 22 年度までにエレベーターの設置や歩道の改善などの駅周辺の重点整備地区事業を概ね完了させました。そこで、平成 23 年度より、住居地区内道路のバリアフリー化を目的とした「住居地区バリアフリー」を進めることにしています。

本事業計画は、対象地区において、高齢者や障害者など、誰もが安全で便利に移動できるようにするため、住居地区バリアフリー整備事業に関する計画を定めたもので、これに基づき事業を実施し、住居地区内道路のバリアフリー化を図るものです。

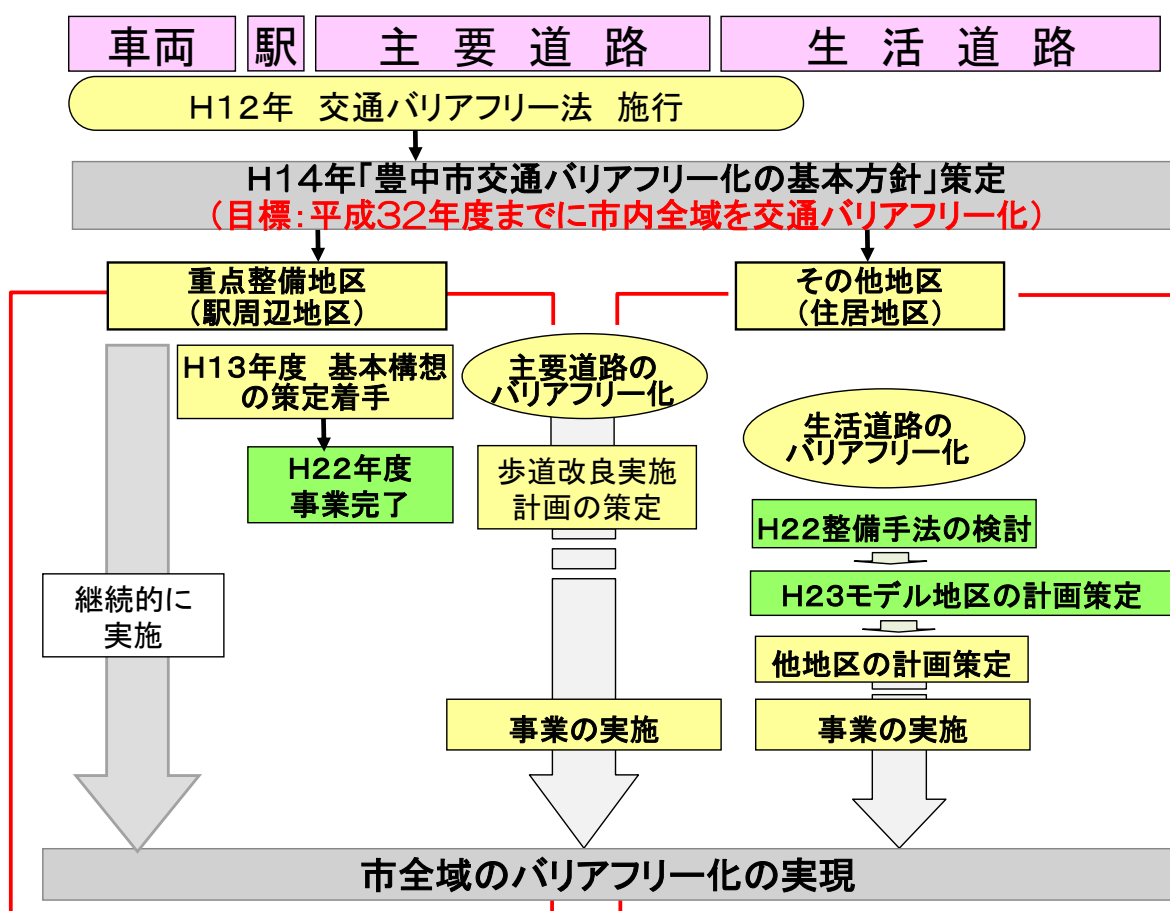


図 1 市内全域のバリアフリー化に向けた取り組み

(2) 区域

図2に示す、東豊中・東泉丘・泉丘・熊野田・桜塚・南桜塚小学校区を対象区域とします。

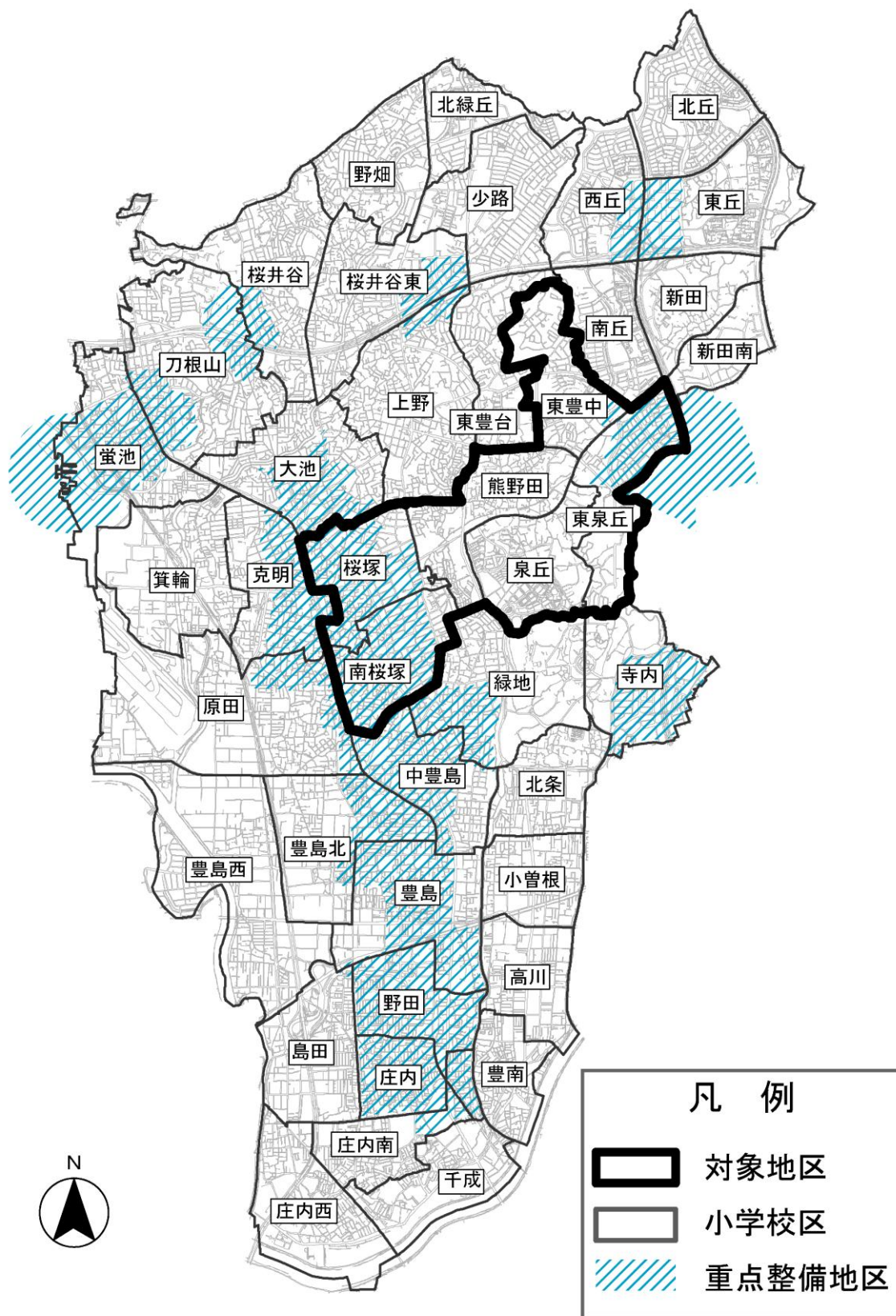


図2 対象地区

2. 計画の基本的な考え方

対象地区におけるバリアフリー化に関する基本的な考え方は、平成 14 年 6 月に策定した「豊中市交通バリアフリー化の基本方針」に基づきます。

物理的バリアや心のバリアなど様々なバリアを取り除き、だれもが社会へ参画していくことができ、そのことが豊中の魅力となるようなまちづくりを進めるため、交通バリアフリー化の基本方針を「だれもが気軽に出かけられるまちづくり」とし、バリアフリー化にあたっては、下記の 10 の原則を踏まえるものとします。

＜基本理念＞

だれもが気軽に出かけられるまちづくり

＜バリアフリー化の原則＞

- 1 : だれもができること
- 2 : 安全なこと
- 3 : 1人でできること
- 4 : わかりやすいこと
- 5 : 使いやすいこと
- 6 : ゆとりがあること
- 7 : 全体をみること
- 8 : 経済的合理性があること
- 9 : 理解すること
- 10 : 機会均等であること

(1) 計画対象

本計画における対象は、道路（国道・府道・市道）の歩行空間を基本とし、原則的には施設内経路やその他施設は含まないものとします。

(2) 整備内容

段差や勾配（傾き）の改善といった部分的な整備を主に行っていきます。用地買収等、多額の事業費や時間が必要となる整備は、本計画の対象外です。

(3) 整備箇所の決定方法

本計画を作成するにあたり、整備箇所については、以下の3つの方法でバリアを抽出し、そこから意見交換会での意見を踏まえ事業内容を決定しました。

①：歩道調査ユニットで指摘された課題

住民の利用が多いことが想定されるバス路線、通学路、メイン道路上（図3）で、歩道調査ユニットの調査結果において、特にバリアであるとの指摘があった箇所（コメントや写真付コメント）を抽出しました。

＊「歩道調査ユニット」：協働事業市民提案制度を利用して調査・報告を実施
URL：<http://www.ekisuta.jp/hodou/>

②：対象地区内居住の障害者の方からアンケート調査にて意見として出された課題

対象地区内に住んでおられる障害者の方が日常的に利用する道路で、その方からの改善要望のあったバリアの抽出を行いました。

③：道路を通りやすくするための意見交換会にて意見として出された課題

全3回の意見交換会を開催し、生活者の視点からのバリアに対する意見をいただき抽出を行いました。

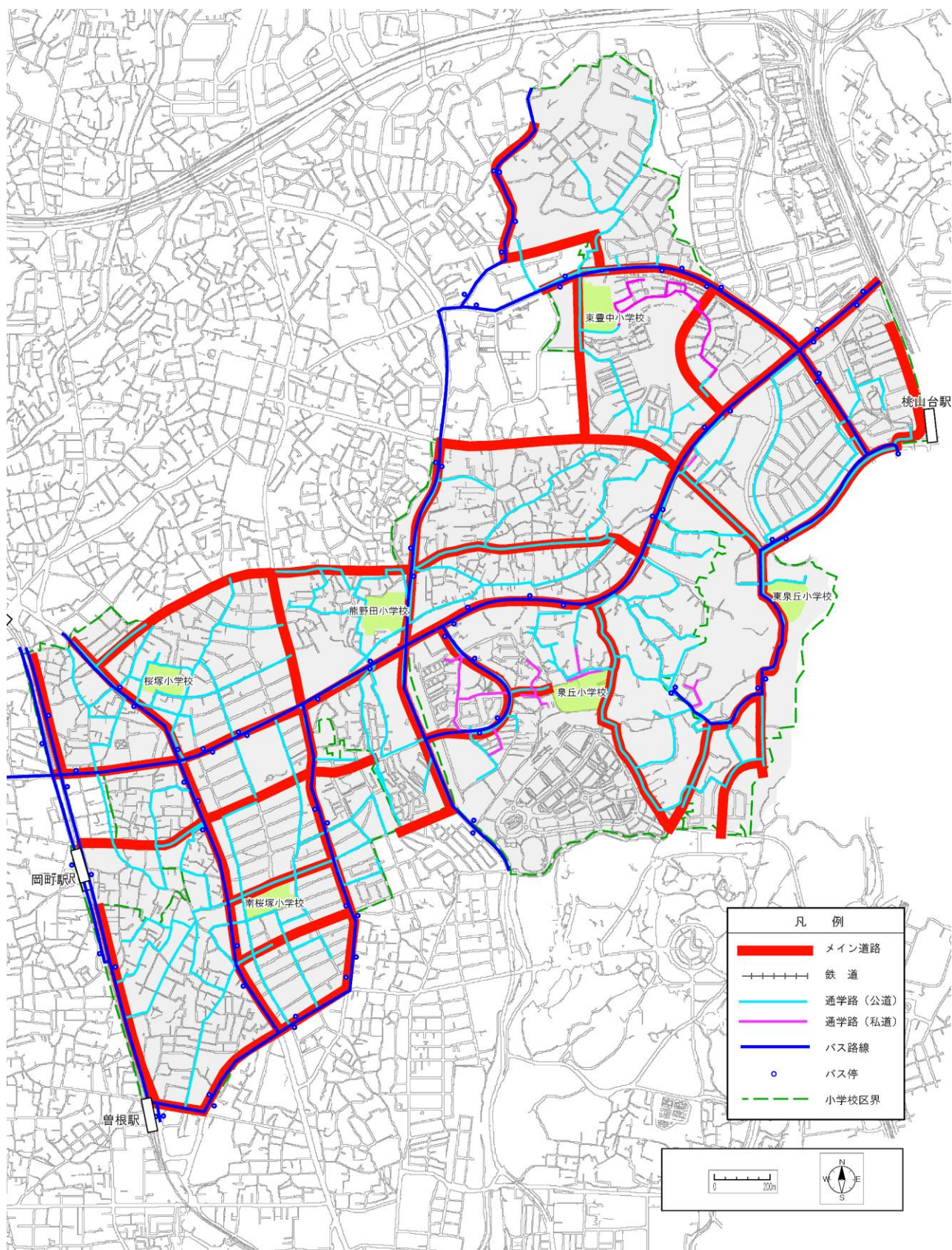


図3 メイン道路の位置

3. 事業計画内容

本事業計画は、意見交換会やアンケート調査での意見に基づき、改良の必要性及び緊急性を考慮し、策定しました。

課題ごとの整備の考え方を次より示します。

なお、本事業計画は、今後の地区の動向や財政状況等により変更することがあります。また、計画にない道路においても、必要な改良や維持修繕を行い、可能な限りバリアフリー基準の適合を図ります。

A 東豊中小学校区

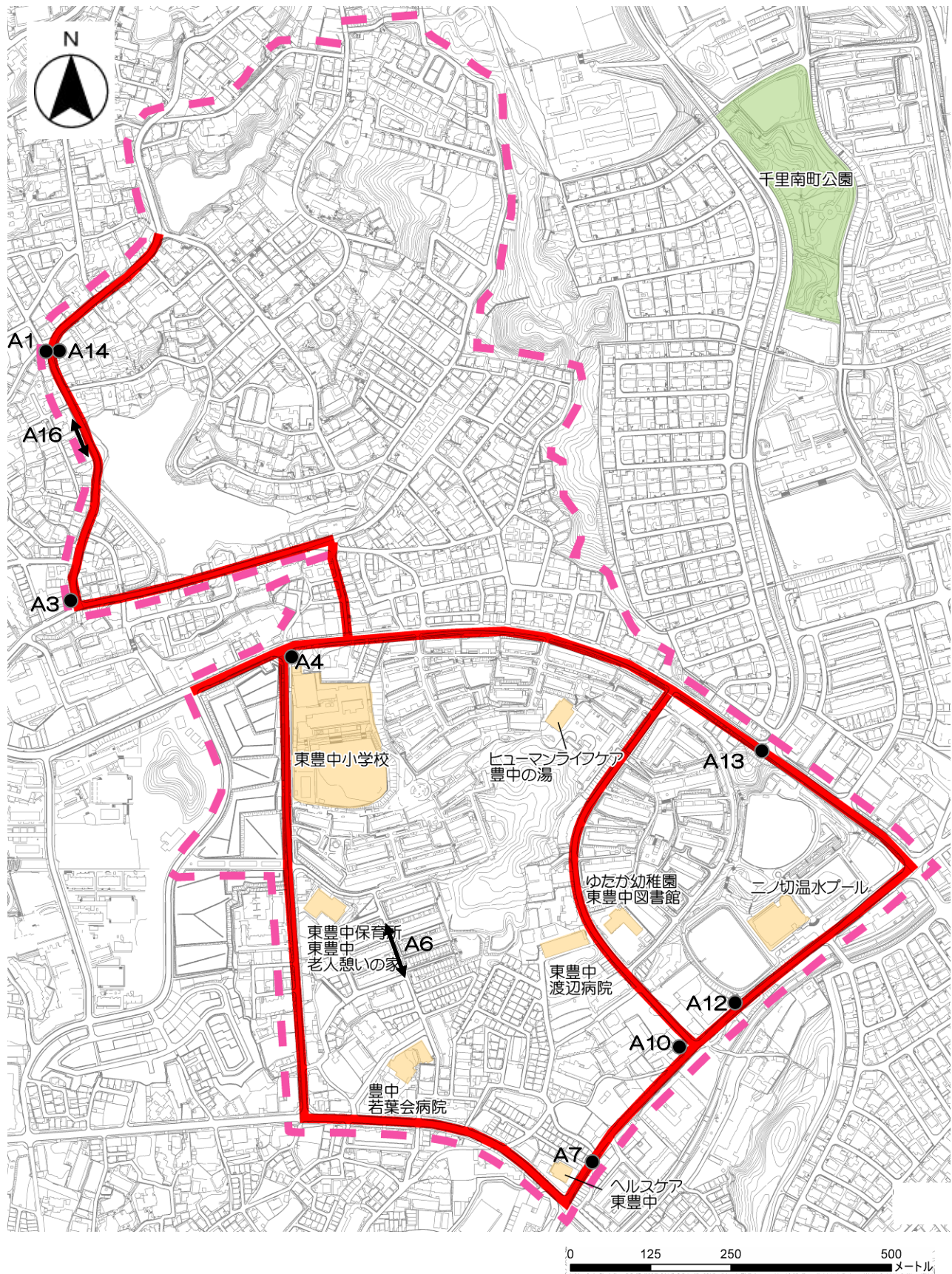


図4 A 東豊中小学校区意見箇所の位置

1.

位置番号： A1

管理事業者： 市

課題： 横断歩道に点字ブロックがない。
【歩道調査ユニット】【意見交換会】

事業内容 ○点字ブロックを設置します。



2.

位置番号： A3

管理事業者： 市

課題： 横断歩道に点字ブロックがない。
【歩道調査ユニット】

事業内容 ○点字ブロックを設置します。



3.

位置番号： A4
管理事業者： 市
課題： 縁石の段差が高い。
【歩道調査ユニット】
事業内容 ○改善します。



4.

位置番号： A6
管理事業者： 市
課題： 必要以上に傾斜がある。
【歩道調査ユニット】
事業内容 ○改善の方法を検討します。



5.

位置番号： A7 (B13)

管理事業者： 府

課題： 細目でないグレーチングがあり、車いすで走行する際に避けられない。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○細目グレーチングの設置を検討します。



6.

位置番号： A10 (B10)

管理事業者： 市

課題： ・点字ブロックが無い。段差が高い。
細目でないグレーチングもある。
・歩道か車道かわからない空間がある。

【歩道調査ユニット】【意見交換会】

事業内容 ○点字ブロックについては歩道が整備されていないため、設置できません。段差は改善し、グレーチングについては細目に改修します。

○改善の方法を検討します。



7.

位置番号： A12 (B8)

管理事業者： 府

課題： きつい傾斜があり、幅員も狭くなる。中央に細目でないグレーチングがある。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○歩道の拡幅は困難ですが、水路蓋については歩きやすい構造への改修を検討します。



8.

位置番号： A13

管理事業者： 市

課題： 縁石の段差が高い。傾斜もきつい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善します。



9.

位置番号： A14

管理事業者： 市

課題： ・バス路線であるが、道路幅員が狭く、三差路になっており、
交通事故が多発している。
・バス停にバスが停車していて追い越し車両が多く危険である。
・横断歩道等の路面標示が薄い。

【意見交換会】

事業内容 ○改善の方法を検討します。
○路面標示については更新します。



10.

位置番号： A16

管理事業者： 市

課題： 路面が粗い。

【意見交換会】

事業内容 ○補修します。



B 東泉丘小学校区

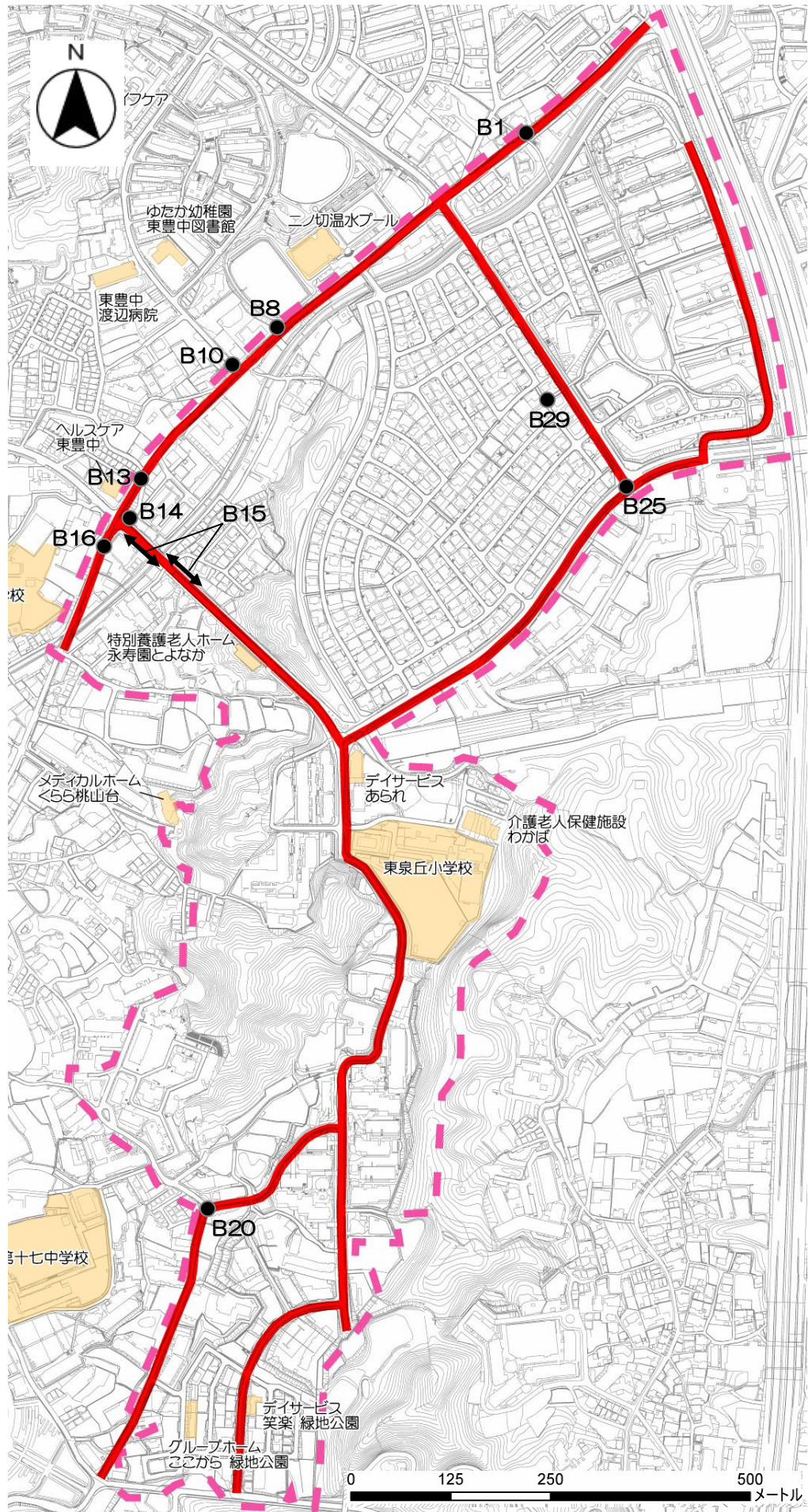


図5 B 東泉丘小学校区意見箇所の位置

1.

位置番号： B1

管理事業者： 府

課題： 南町 2 丁目北側のバス停前は幅員が狭く、横向きの傾斜もわずかにあるため歩行しづらい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○阪急バスと協議し、改善策を検討します。



2.

位置番号： B8 (A12)

管理事業者： 府

課題： きつい傾斜があり、幅員も狭くなる。中央に細目でないグレーチングがある。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○歩道の拡幅は困難ですが、水路蓋については歩きやすい構造への改修を検討します。



3.

位置番号： B10(A10)

管理事業者： 市

課題： ・点字ブロックが無い。段差が高い。
細目でないグレーチングもある。
・歩道か車道かわからない空間がある。

【歩道調査ユニット】【意見交換会】

事業内容 ○点字ブロックについては歩道が整備されていないため、設置できません。段差は改善し、グレーチングについては細目に改修します。

○改善の方法を検討します。



4.

位置番号： B13(A7)

管理事業者： 府

課題： 細目でないグレーチングがあり、車いすで走行する際に避けられない。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○細目グレーチングの設置を検討します。



5.

位置番号： B14

管理事業者： 市

課題： 点字ブロックがない。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○点字ブロックを設置します。



6.

位置番号： B15

管理事業者： 市

課題： 車止めが多く見づらい。

【アンケート】【意見交換会】

事業内容 ○改善します。



7.

位置番号： B16(D2)

管理事業者： 府

課題： 細目でないグレーチングが並んでおり、車いすでは走行しづらい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○車イスで走行しやすい形態への改修を検討します。



8.

位置番号： B20(C4)

管理事業者： 市

課題： 歩道のたまりが狭く、側溝にも蓋がない。もう少し幅員がほしい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○側溝蓋を設置します。



9.

位置番号： B25
管理事業者： 市
課 題： 縁石につまずく。
【意見交換会】
事業内容 ○改善します。



10.

位置番号： B29
管理事業者： 市
課 題： グレーチングが不安定なため固定してほしい。
【意見交換会】
事業内容 ○改善します。



11.

位置番号： 全体

管理事業者： 市

課題： 車止めが古く幅員が狭い。

【意見交換会】

事業内容 ○車止めの配置等について検討し、改善します。



C 泉丘小学校区

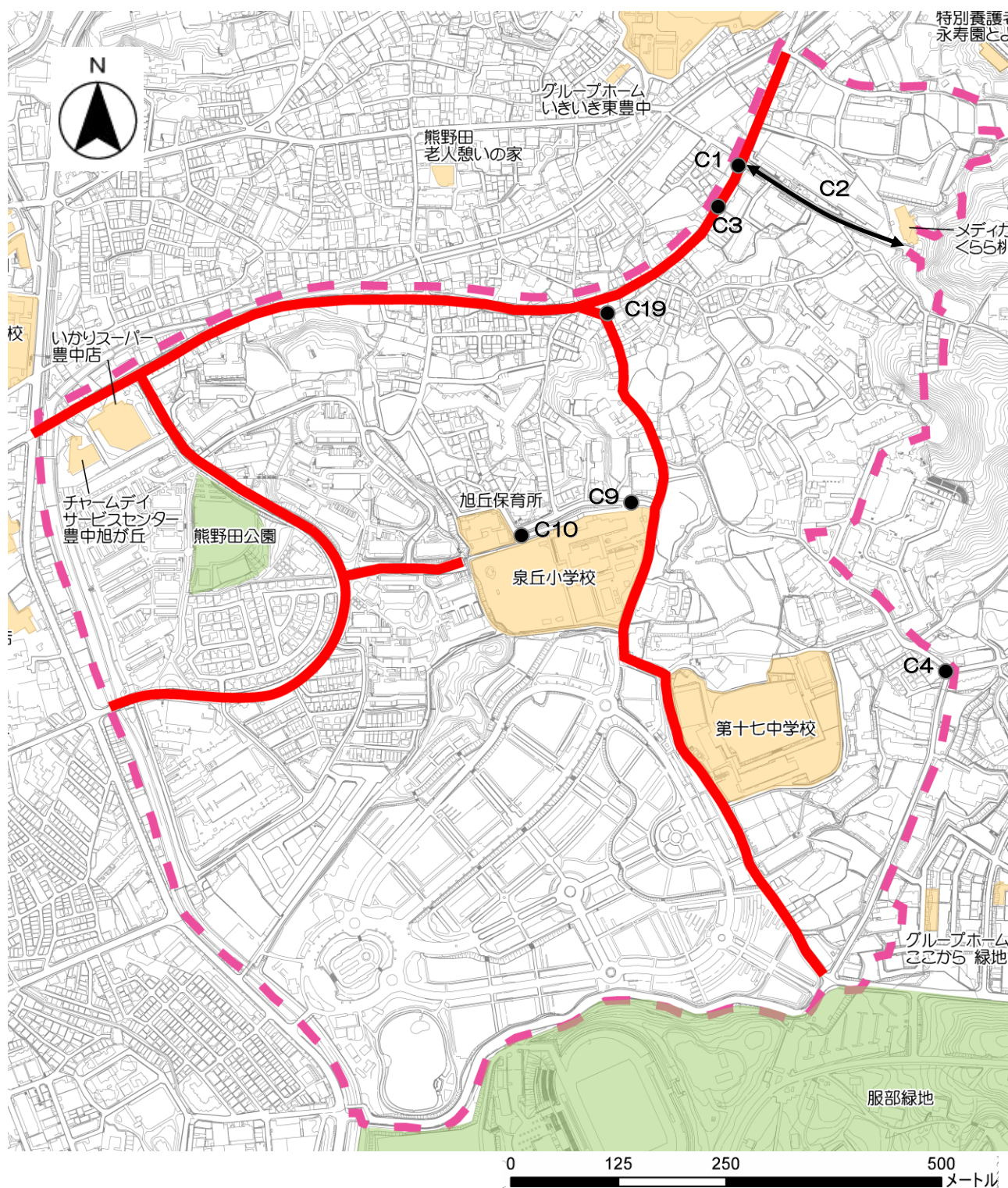


図6 C 泉丘小学校区意見箇所の位置

1.

位置番号： C1 (D4)

管理事業者： 府

課題： 南側には横断歩道前に点字ブロックがない。歩道のたまりも少し膨らんでいる。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○点字ブロックの設置を検討します。



2.

位置番号： C2

管理事業者： 市

課題： ・公園には北側入口からしか入れず、傾斜がきつい上に、路面が粗く、歩行しづらい。

・抜け道の為、通行量が増えている。安全措置が必要。

【歩道調査ユニット】【意見交換会】

事業内容 ○部分的に改善します。

○路線的な整備については、今後検討します。



3.

位置番号： C3 (D25)

管理事業者： 府

課題： 片道歩道で危険な箇所が多い。マンションの駐車場前で、不要な起伏がある。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○歩きやすい歩道への改修を検討します。



4.

位置番号： C4 (B20)

管理事業者： 市

課題： 歩道のたまりが狭く、側溝にも蓋がない。もう少し幅員がほしい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○側溝蓋を設置します。



5.

位置番号： C9

管理事業者： 市

課題： 路面も粗いが、途中で柵が内側に凹んでおり、幅員が狭くなっている。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善します。



6.

位置番号： C10

管理事業者： 市

課題： 街渠と歩道端部が谷になっていて入りづらい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善します。



7.

位置番号： C19

管理事業者： 府

課題： 途切れた側溝が溢れる

【意見交換会】

事業内容 ○側溝の改修を検討します。



D 熊野田小学校区

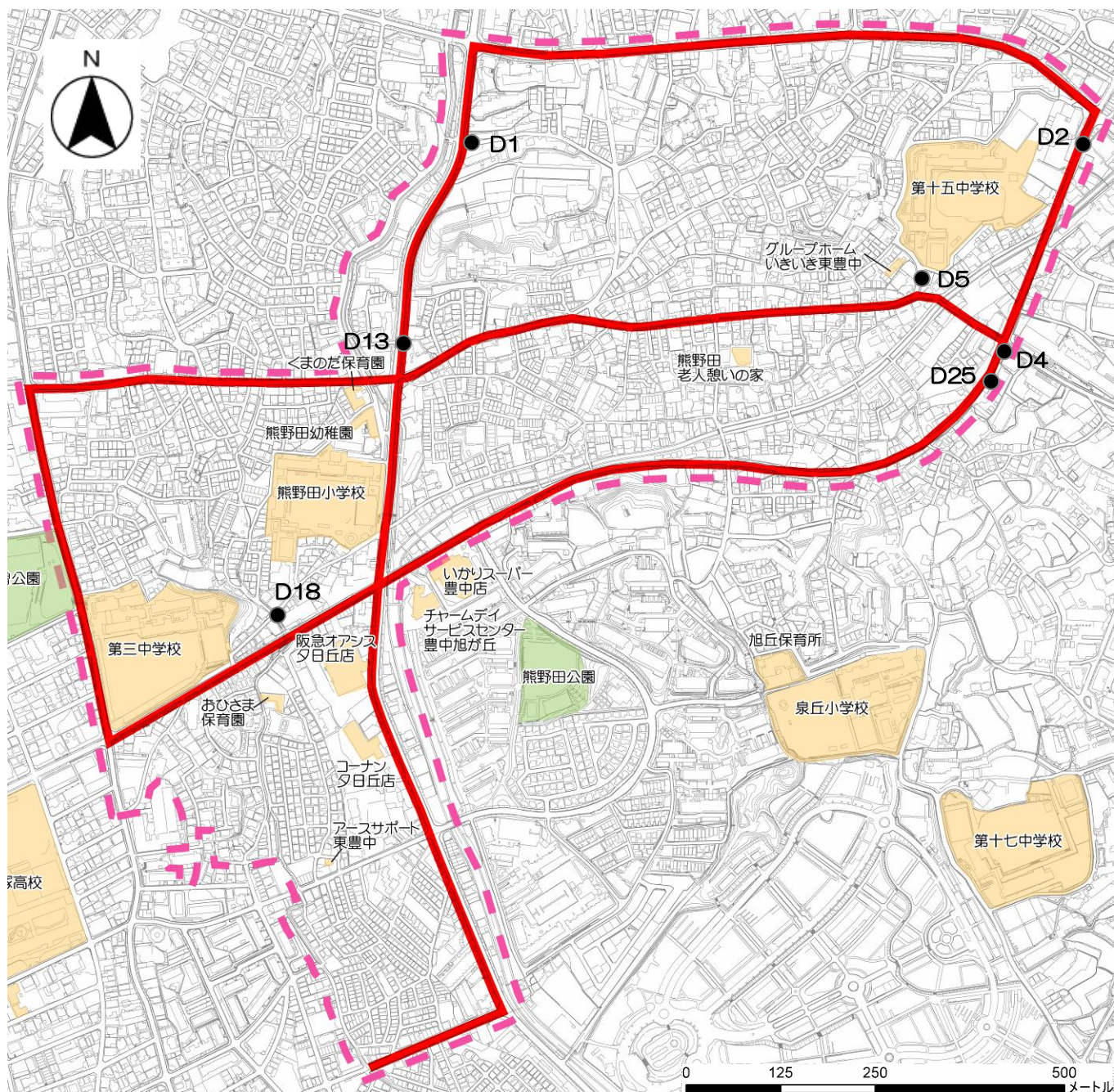


図7 D熊野田小学校区意見箇所の位置

1.

位置番号： D1
管理事業者： 市
課題： 点字ブロックが貼り詰められていて歩行しづらい。
縁石にかなりの割れが見られ、登り傾斜もきつい。
【歩道調査ユニット】
事業内容 ○改善します。



2.

位置番号： D2(B16)
管理事業者： 府
課題： 細目でないグレーチングが並んでおり、車いすでは走行しづらい。
【歩道調査ユニット】
事業内容 ○車いすで走行しやすい形態への改修を検討します。



3.

位置番号： D4(C1)

管理事業者： 府

課題： 南側には横断歩道前に点字ブロックがない。歩道のたまりも少し膨らんでいる。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○点字ブロックの設置を検討します。



4.

位置番号： D5

管理事業者： 市

課題： 八坂神社南の東側歩道は、段差が高く車いす等では進めない。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善します。



5.

位置番号： D13
管理事業者： 市
課題： 段差が高すぎる。傾斜もきつく縁石に割れも見られた。
【歩道調査ユニット】
事業内容 ○改善します。



6.

位置番号： D18
管理事業者： 市
課題： 横断歩道に点字ブロックがない。
【歩道調査ユニット】
事業内容 ○点字ブロックを設置します。



7.

位置番号： D25(C3)

管理事業者： 府

課題： 片道歩道で危険な箇所が多い。マンションの駐車場前で、不要な起伏がある。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○歩きやすい歩道への改修を検討します。



E 桜塚小学校区

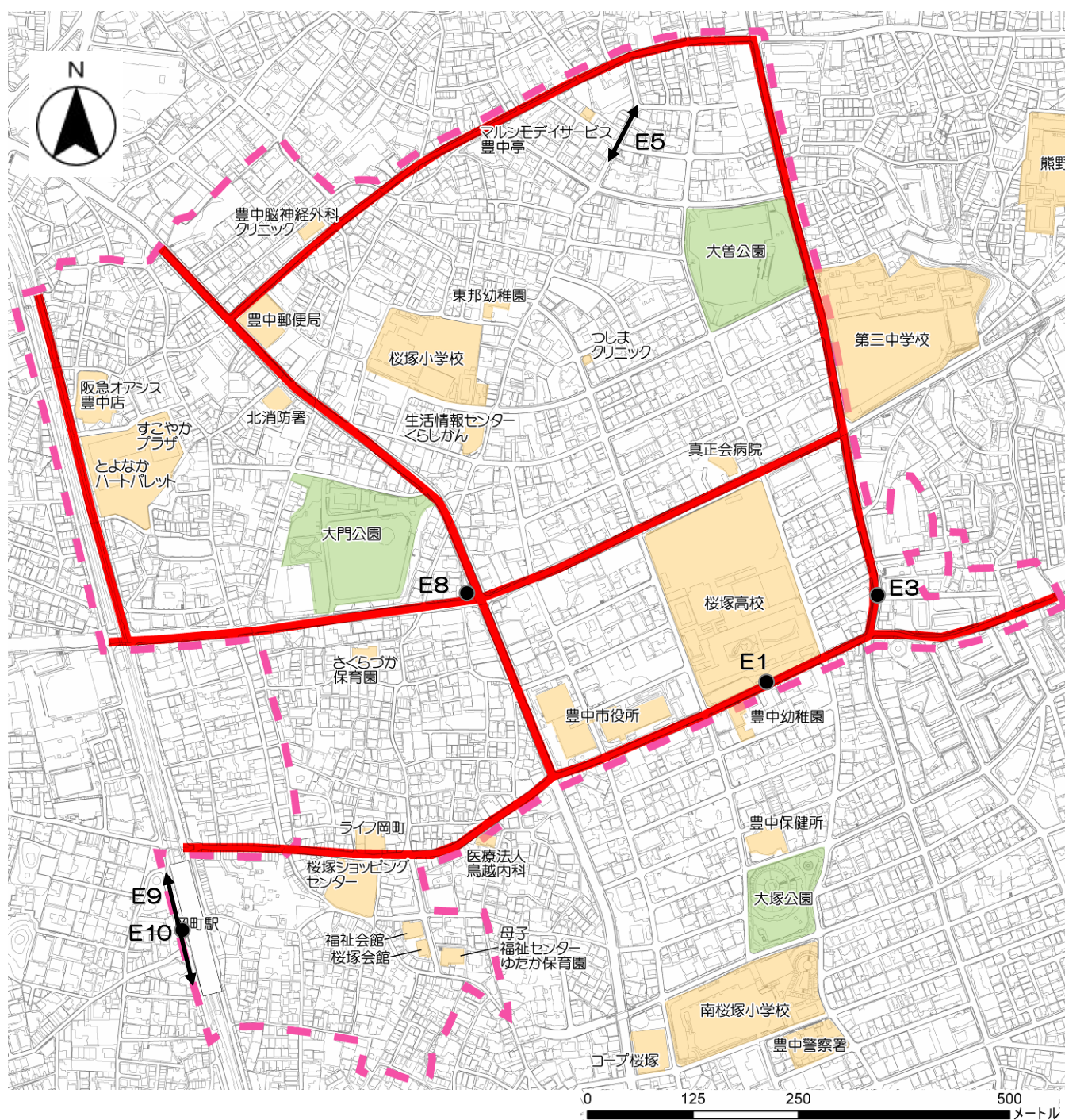


図8 E 桜塚小学校区意見箇所の位置

1.

位置番号： E1 (F7)
管理事業者： 市
課題： 正門の縦断勾配がきつい。
【アンケート】
事業内容 ○改善します。



2.

位置番号： E3
管理事業者： 市
課題： 溝が深い。溝をうめるか、ガードレールの位置を変えてほしい。
【アンケート】
事業内容 ○改善の方法を検討します。



3.

位置番号： E5
管理事業者： 市
課題： 水道局の東側にある片側歩道には不要な起伏がある。
【歩道調査ユニット】
事業内容 ○改善します。



4.

位置番号： E8
管理事業者： 府
課題： 交差点の北側には点字ブロックがない。北西角には車止めがないため危険。
【歩道調査ユニット】
事業内容 ○点字ブロック及び車止めの設置を検討します。



5.

位置番号： E9

管理事業者： 市

課題： ・ 車止めが見づらい。
・ ポールと縁石の幅が狭い為、自転車がぶつかる。

【アンケート】【意見交換会】

事業内容 ○改善の方法を検討します。



6.

位置番号： E10

管理事業者： 市

課題： ・ 点字ブロックが見づらい。弱視の人でも利用されるので、改善すべきである。点字ブロックのない横断歩道もあり。
・ 信号から駅へ行くのに点字ブロックがない。
・ 点字ブロックの規格の異なるものがついていて判別しにくい。

【歩道調査ユニット】【意見交換会】

事業内容 ○改善の方法を検討します。



F 南桜塚小学校区

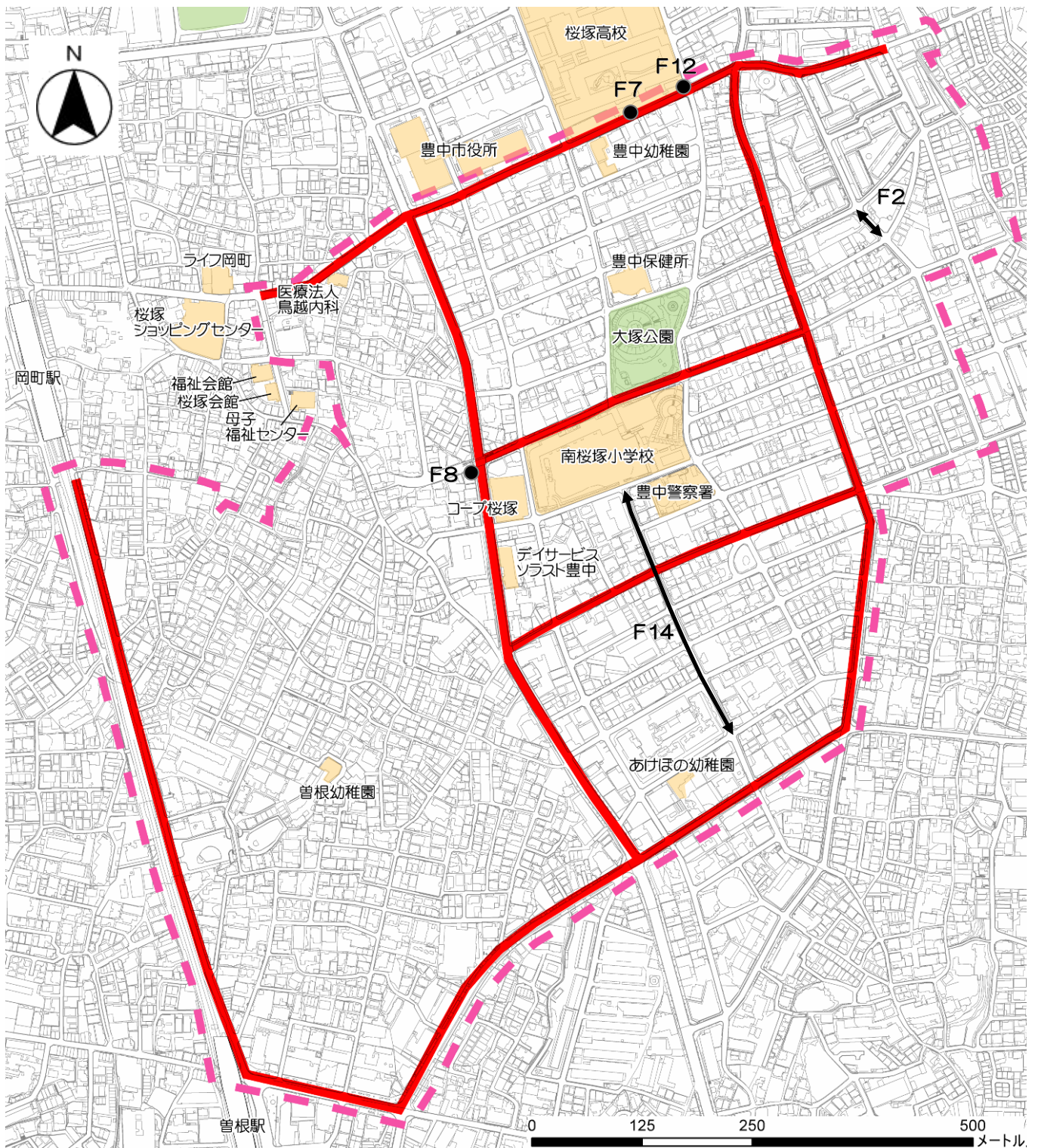


図9 F 南桜塚小学校区意見箇所の位置

1.

位置番号： F2

管理事業者： 市

課題： 幅員が狭く、不要な盛り上がりも含めて起伏が激しい。路面も粗い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



2.

位置番号： F7 (E1)

管理事業者： 市

課題： 正門の縦断勾配がきつい。

【アンケート】

事業内容 ○改善します。



3.

位置番号： F8

管理事業者： 市

課題： 横断歩道が斜めに波打っており歩行しづらい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（市の見解）改善を検討します。



4.

位置番号： F12

管理事業者： 市

課題： 傾斜がきつい。

【意見交換会】

事業内容 ○改善します。



5.

位置番号： F14

管理事業者： 市

課題： 片側歩道で波打ち歩道。

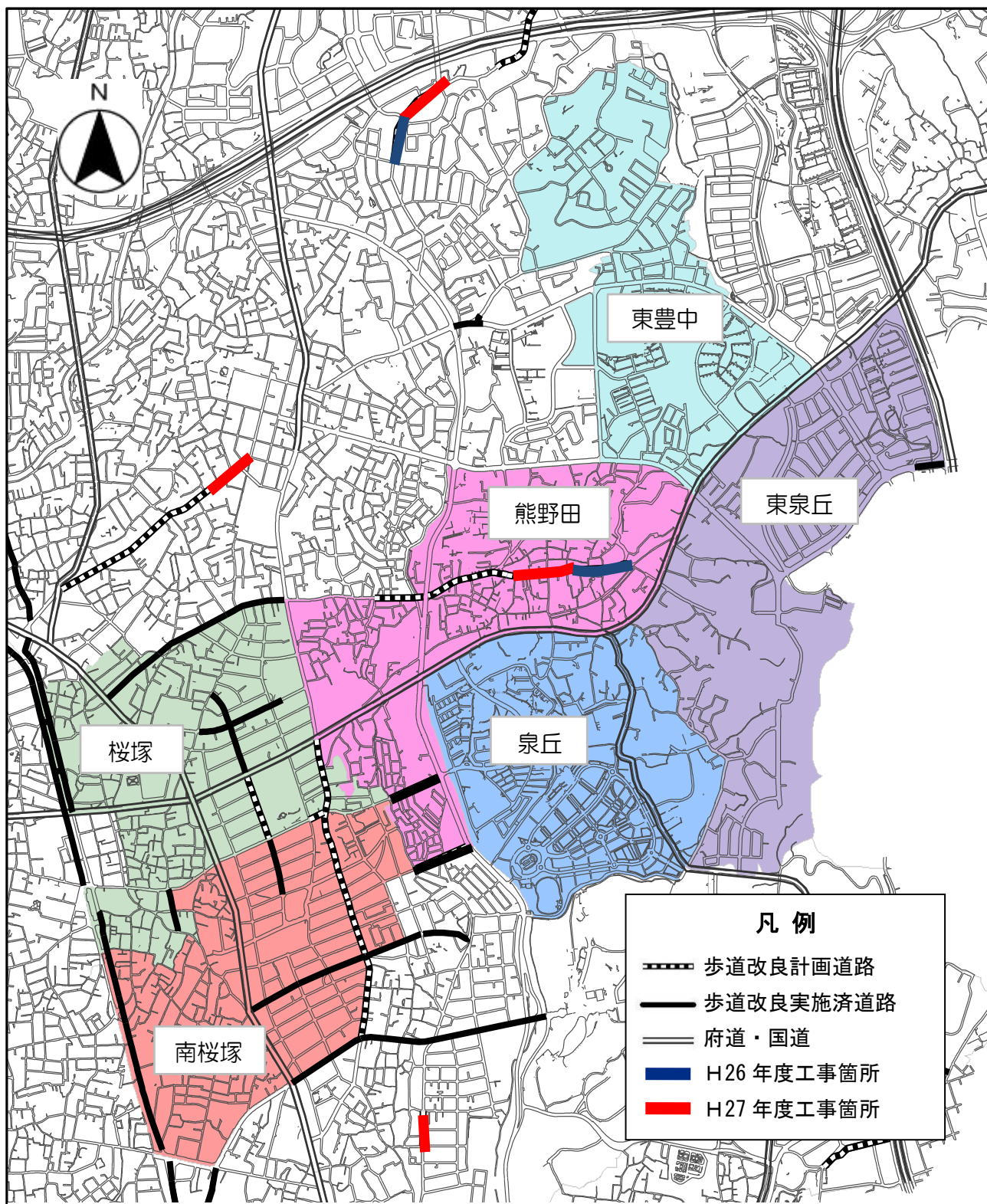
【意見交換会】

事業内容 ○部分的に改善します。



【参考】

別事業の「歩道改良実施計画（改訂版）」で整備する道路を下図に示します。

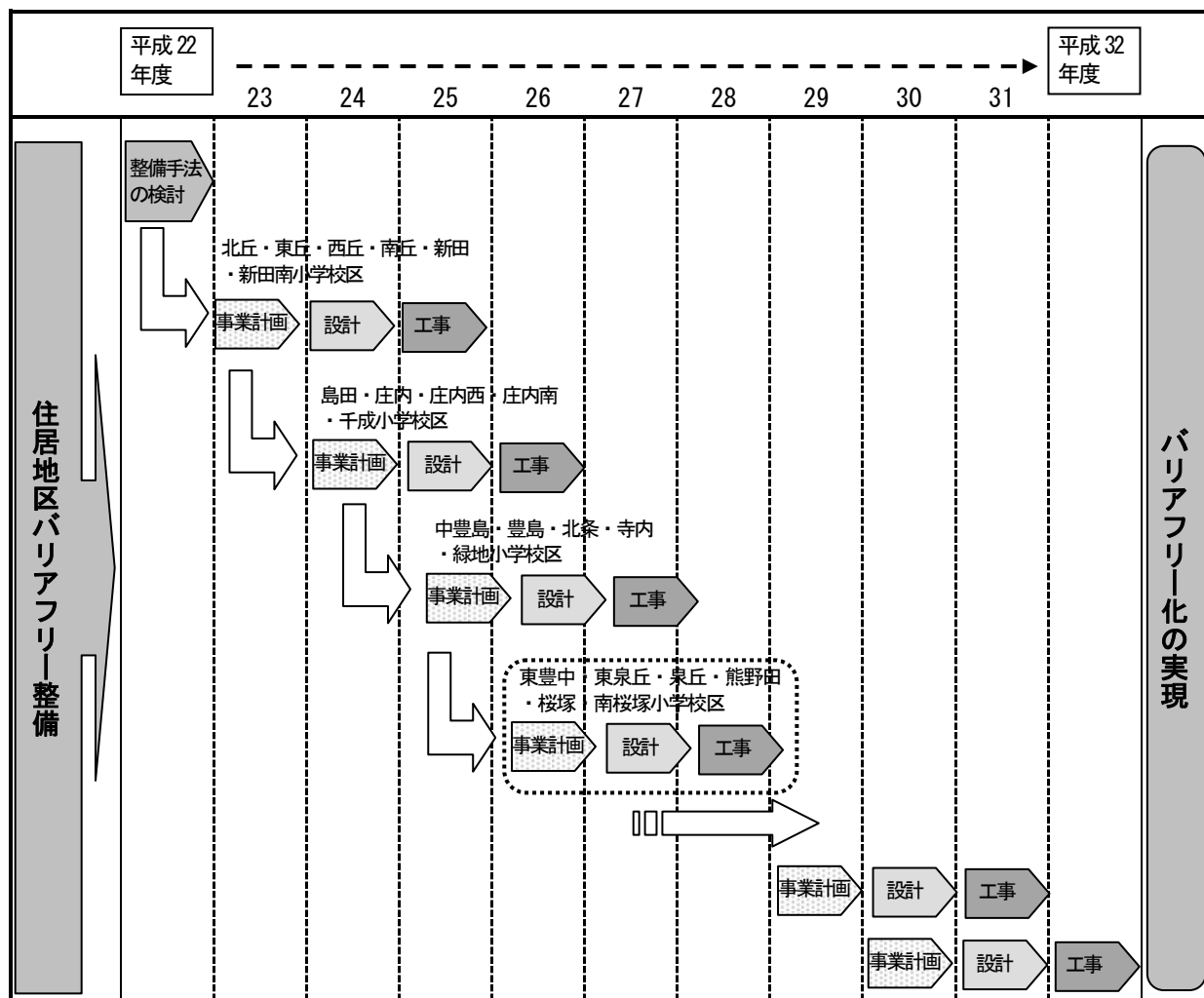


※『歩道改良実施計画（改訂版）』は豊中市ホームページに掲載しています。

4. 事業スケジュール

本計画に位置付けられた事業は、原則的には平成 27 年度に設計を行い、平成 28 年度以降より工事に着手します。

なお、予算の状況により必ずしも全ての事業計画が実施できるとは限りません。



5. 検討経緯

本事業計画策定に際しては、意見交換会を開催し、市民、障害者の方々等と協議を行いました。また、地区内居住で特に移動に支障があると想定される身体障害者の方にアンケート調査を実施し、改善要望箇所を収集・反映しました。

●アンケート調査

肢体不自由者（児）（下肢・体幹・脳原性移動機能）

○実施期間：平成 26 年 5 月

○調査方法：郵送（希望者には電話や面談等による聞き取り調査を実施）

視覚障害者（児）

○実施期間：平成 26 年 6 月

○調査方法：郵送（希望者には電話や面談等による聞き取り調査を実施）

●道路を通りやすくするための意見交換会

第 1 回 意見交換会

○開催日：平成 26 年 10 月 9 日

○主なテーマ：地区のバリアについて

○参加者：55 名

第 2 回 意見交換会

○開催日：平成 26 年 11 月 13 日

○主なテーマ：バリアの現地点検

○参加者：49 名

第 3 回 意見交換会

○開催日：平成 27 年 1 月 22 日

○主なテーマ：事業計画（案）の確認

○参加者：35 名

