

部 局	都市基盤部	補 職	部長	氏 名	榊原 英彦
-----	-------	-----	----	-----	-------

1. 部局の使命

市民が「変化」を実感できる「ワンランク上のまちづくり」の実現にむけ、これまでの「つくる・まもる」に加えて、「活かし・誇れる」都市基盤への転換を図るため、下記7項目の取組みを進めます。

2. 使命を遂行するための取組み方針と、それに基づく取組みの総括

方針	取組みの総括
○災害に強く、安心・安全な都市基盤の構築 ・無電柱化など、災害時にも機能を維持できる都市基盤の構築 ・道路ストックの計画的な長寿命化対策の推進 ○誰もが便利で快適に移動でき、外出したくなるまちづくりの推進 ・公共交通の利便性と快適性の向上 ・地域特性を踏まえた新たな公共交通ネットワークの展開 ・自転車の安全かつ快適な利用環境の整備 ・次世代モビリティとの連携・実証の推進 ○歩きたくなる・滞在したくなる道路空間の創出 ・道路空間のリノベーションによる快適・賑わい・憩い空間の創出 ・官民連携による道路空間の利活用推進 ○子どもや高齢者にやさしい安全なみちづくりの推進 ・子どもたちの安心・安全をまもるみちづくりの強化 ・高齢者や障がいのある方にやさしいバリアフリー化の推進 ○環境に配慮した持続可能な都市基盤施策の推進 ・景観や環境に配慮した道路・水路の維持管理の推進 ・資源の有効活用など、環境負荷低減につながる取組みの推進 ○共創による都市基盤施策の推進 ・公園×道路の除草管理の連携強化 ・子育て×高齢福祉×公共交通の連携強化 ○変革の推進（DX改革／歳入拡大／人材育成） ・新技術の活用、新たな価値の創造および変革の意識による業務改善 ・組織の安定性や持続性を確保するための取組み	【今年度末に記載】

3. 当年度目標と目標設定に対する振り返り等

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
1	都市計画道路の整備など安心・安全なみちづくりの推進【重点】	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	都市計画や無電柱化推進計画に基づき、安全で円滑な交通の確保や密集市街地における防災空間・避難経路の確保を目的とした道路整備などに取組みます。		
	(1) 菰江交差点改良事業（神崎刀根山線） ①改良工事 令和7年(2025年)10月～令和10年(2028年)3月 ②施工監理委託 令和8年(2026年)6月～令和10年(2028年)3月		
	(2) 曾根島江線整備事業 ①整備工事 令和7年(2025年)7月～令和9年(2027年)3月 ②電線共同溝台帳整理委託 令和9年(2027年)2月～7月 ③照明及び付帯工事 6月～3月		
	(3) 千里園熊野田線整備事業 ①関係権利者協議 4月～3月 ②用地買収 1件 4月～3月 ③事業認可資料作成支援委託 6月～3月		
	(4) 北新田橋整備事業 ①関係機関協議 4月～3月 ②関連施設詳細設計委託 令和8年(2026年)6月～令和10年(2028年)3月		
	(5) 神崎刀根山線整備事業 ①関係権利者協議 4月～3月 ②用地測量 6月～3月 ③管理工事 6月～3月		
	(6) 阪急西側北線整備事業 ①用地買収 1件 4月～9月 ②改良工事 8月～2月		
	総合計画		
	3-3- (2) 安全・安心なみちづくりを進めます		
	基本政策		
	0		

No	当年度目標(当初設定)	実績			
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性		
2	道路ストックの長寿命化の推進【重点】	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】		
	定期的な点検調査と計画的な修繕により、施設の長寿命化とライフサイクルコストの縮減に取り組めます。				
	(1) 橋梁の計画的修繕 ①点検及び計画策定 令和7年(2025年)6月～令和10年(2028年)3月 ②若竹橋外改修工事 令和7年(2025年)7月～令和9年(2027年)3月 ③下高川高架橋耐震補強工事 7月～1月 ④もみじ橋改修工事 6月～12月 ⑤神崎刀根山線歩道部改修工事(新豊南橋) 6月～11月 ⑥名神口歩道橋改修工事 令和8年(2026年)10月～令和10年(2028年)3月 ⑦原田大橋改修設計委託 6月～2月 ⑧北緑丘歩道橋改修設計委託 6月～2月				
	(2) 道路舗装の計画的修繕 ①主要道路舗装工事 6月～3月 ②神崎刀根山線舗装工事 9月～3月 ③生活道路舗装工事 4月～3月				
	(3) 道路附属物の計画的修繕 ①法面擁壁点検調査 9月～3月 ②神崎刀根山線擁壁補修工事 9月～3月 ③豊中駅箕輪線外1路線擁壁設置工事 9月～3月				
	(4) 道路昇降施設の計画的修繕 ①緑地公園駅(東側・西側)エレベーター設備改修工事 10月～12月 ②豊中駅エレベーター改修設計委託 10月～3月				
	(5) 長興寺排水機場(神崎刀根山線)の施設更新 ①受配電設備改修基本設計 6月～3月				
	総合計画				
	3-3- (1) 安心して暮らせる市街地の形成を進めます			3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます
	基本政策				
	0				

No	当年度目標(当初設定)	実績			
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性		
3	公共交通の利便性向上と新たなネットワークの展開【重点】	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】		
	乗合タクシーを含む交通支援事業については、市民との意見交換を通して、需要に応じた運行方法、ルート、ダイヤなどを検討します。また、豊中東西線バスについては、豊中つばさ公園『ma-zika』の全面開園といった東西軸活性化に伴う需要増に対応できるよう、事業者との連携を強化し状況を注視します。				
	(1) 上新田地域への交通支援〔新規〕 ①意見交換会 5月～ ②実施計画の策定に向けた調査・検討 4月～3月				
	(2) 乗合タクシー〔拡充〕 ①意見交換会 4月～3月 ②運行改善 令和8年(2026年)10月				
	(3) 豊中東西線バス〔拡充〕 ①事業者と利用状況を注視し増便等の対応 4月～3月				
	総合計画				
	3-3- (3) 安全・安心な交通体系を整備します				
	基本政策				
	27 乗合タクシー「みなのって」の展開など公共交通の充実				

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
4	持続可能な公共交通の推進【重点】	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	自動運転EVバスの実証運行や、利倉西地区と阪急園田駅といった拠点を結ぶAI交通の実証運行を尼崎市と連携して行うなど、持続可能な公共交通の推進に取り組めます。		
	(1) 自動運転EVバスの実証運行〔新規〕 ①コンソーシアム（企業等との連携協定締結）を構成 7月 ②国費獲得に向けた国や府への働きかけ 4月～ ③実証運行 11月～ ④自動給電システムの検討 7月～		
	(2) A I デマンド交通の実証運行〔新規〕 ①連携協定締結（尼崎市） 2月		
	(3) 路線バスの人材確保支援 ①ハローワーク・府・近隣市と連携した就職セミナーの開催 2月		
	(4) 公共交通マップと路線バスお試し乗車券の配布 ①マップと乗車券の配布 【随時】		
総合計画			
3-3- (3)	安全・安心な交通体系を整備します		
基本政策			
26	全自動のEVバス走行を官民連携で実現	27	乗合タクシー「みなのって」の展開など公共交通の充実

当年度目標(当初設定)		実績	
No	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
5	自転車の安全かつ快適な利用環境の推進【重点】	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	自転車ネットワーク計画に基づいた空間整備を進めます。また、街頭啓発に加えて、特に高校生と子育て世代の市民に向けた交通安全教育を強化するほか、ヘルメット補助も実施します。		
	(1) 自転車通行空間整備事業 ①上野新田線自転車通行空間整備工事 9月～2月 ②曾根箕面線外3路線自転車通行空間整備詳細設計 4月～3月		
	(2) 自転車活用推進計画の改訂〔拡充〕 ①10月 素案策定 ②12月～1月 パブリックコメント ③3月 計画策定		
	(3) 交通安全啓発〔拡充〕 ①自転車の交通ルール・マナーの安全啓発 4月～3月 ・大学と連携したコンテンツの活用		
	(4) ヘルメット補助〔新規〕 ①補助申請受付 7月～2月		
	(5) シェアサイクル事業 ①ポートの増設 20か所 4月～3月 ②散走の推進 市民向けの案内の作成・配付 4月～ ③自転車利用推進イベントの実施 10月 ④近隣市と連携した散走イベントの検討 4月～ ⑤「あまとよ桜散走デジタルマップ」の公開 4月		
	(6) 自転車駐輪場の整備・管理 ①桃山台駅周辺駐輪場の拡張検討 4月～3月 ②千里中央再整備後の駐輪場の設置位置等の検討 4月～ ③長期保全計画の検討 4月～		
総合計画			
3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます	3-3- (3)	安全・安心な交通体系を整備します
基本政策			
0			

当年度目標(当初設定)		実績		
No	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性	
6	快適・賑わい・憩い空間の創出【重点】	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】	
	関係部局と連携し、まちづくりの観点も踏まえた「快適・賑わい・憩い」の道路空間を創出します。			
	(1) 曽根駅周辺のバージョンアップ〔新規〕 ①プロムナード整備 関係部局との協議・調整 4月～3月 ②そね坂通り整備 関係部局との協議・調整 4月～3月			
	(2) 憩い空間整備事業 ①豊中駅前 社会実験 9月～3月 ②豊中つばさ公園 (ma-zika) 屋根・ベンチ設置 6月～3月 ③こぼれび通り あずまや設置 9月～3月 ④庄内駅東口 社会実験 8月～3月			
	(3) 拠点整備との連携 ①神崎川周辺整備 関係部局との協議・調整 4月～3月 ②千里中央地区周辺整備 関係部局との協議・調整 4月～3月 ③豊中駅周辺再整備 関係部局との協議・調整 4月～3月			
	(4) 新千里東町歩第8号線(こぼれび通り)整備事業 ①電線共同溝詳細設計委託 (3工区) 6月～3月			
	(5) 道路空間の利活用 ①開発機会を活用した憩い空間の創出 【随時】 ②民間利用の支援 【随時】			
	(6) ホタルの夕べ実施 (事前予約制) 6月5日～7日			
	総合計画			
	3-3- (1) 安心して暮らせる市街地の形成を進めます			3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます
3-4- (1) 地域特性を活かした都市の拠点づくりを進めます	3-4- (3) まちの魅力として継承される住環境づくりを進めます			
基本政策				
23	東西軸の核となる曽根駅周辺エリアを文化・健康ゾーンとしてバージョンアップ	30	公民連携で歩道やオープンスペースに潤いを	

当年度目標(当初設定)		実績		
No	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性	
7	安心安全をまもる道づくりの推進【重点】	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】	
	子どもの安心送迎ルートや通学路において、歩行者・自転車の安全で快適な通行空間を確保するほか、「通学路交通安全プログラム」に基づき、関係機関と連携した安全対策を実施します。			
	(1) こどもの安心送迎ルート整備事業 ①とねやまこども園外2園周辺整備詳細設計委託 6月～3月 ②東寺内町第1号線外4路線こども安心送迎ルート整備工事 6月～3月			
	(2) 通学路交通安全プログラム ①第5次プログラムの策定(3分割の2年目) 2月 ・東部、中部、南部エリアの小学校と未就学施設 ②同プログラムの対策実施(3分割の1年目分) 4月～3月 ③市内一円安全施設整備工事 6月～3月 ④通学路交通安全推進協議会 2月 ⑤庄本神崎川線歩道改良工事 8月～2月 ⑥庄本第24号線管理工事 8月～1月			
	(3) 水路敷歩道化整備事業(上新田地区) ①地元調整 4月～3月 ②詳細設計委託 6月～3月			
	総合計画			
	3-3- (1) 安心して暮らせる市街地の形成を進めます			3-3- (2) 安全・安心なみちづくりを進めます
3-3- (3) 安全・安心な交通体系を整備します				
基本政策				
0				

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
8	バリアフリー化の推進【重点】	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	多様な個性の人々が社会的障壁を感じることなく気軽に出かけられる共生社会のまちづくりのため、「バリアフリーマスタープラン」、「歩道改良実施計画」及び「生活関連経路バリアフリー整備計画」に基づく事業を推進します。		
	(1) 歩道改良整備事業 ①勝部寺内線歩道改良工事 8月～2月 ②緑丘上野坂線外1路線歩道改良工事 8月～2月		
	(2) バリアフリー化の推進事業等 ①バリアフリー推進協議会の実施 6月～3月 ②バリアフリー化検討会 6月～3月 ③生活関連経路バリアフリー整備詳細設計委託 6月～3月 ④野畑中央線歩道改良工事詳細設計委託 6月～3月		
総合計画			
	3-3- (1) 安心して暮らせる市街地の形成を進めます	3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます
基本政策			
	0		

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
9	環境に配慮した維持管理の推進	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	道路照明灯・防犯灯のLED化については、10年間のリース方式で対応していましたが、令和7年度以降、順次契約期間が満了することから、その対応として、道路照明灯は10年間のリース方式、防犯灯は買取方式（工事）で更新するなど、環境負荷低減につながる取組みを推進します。		
	(1)道路照明LED更新 ①道路照明灯賃貸借契約 令和7(2025)年11月～令和18(2036)年3月 ②LED道路照明（防犯灯）更新工事（1～18工区）6月～3月		
	(2) 工事残土（千里園熊野田線整備工事）の有効活用 ①切土に伴う発生土の利活用検討 4月～3月		
総合計画			
	3-3- (2) 安全・安心なみちづくりを進めます		
基本政策			
	0		

当年度目標(当初設定)		実績	
No	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
10	道路・水路の維持管理	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	日常的な維持修繕業務や計画的な路面下空洞調査事業、街路樹更新事業など、様々な取り組みを通じて安心安全な道づくりにつなげます。		
	(1) 日常的な維持修繕 ①道路構造物補修工事（単価契約） 4月～3月 ②市内一円安全施設整備工事 6月～3月 ③防護柵設置工事（単価契約） 5月～3月 ④市内一円幹線道路区画線更新工事 7月～3月 ⑤区画線設置工事（単価契約） 5月～3月 ⑥踏切道内視覚障害者誘導標設置工事 9月～3月 ⑦市内一円道路除草（単価契約） 4月～3月		
	(2) 路面下空洞調査事業 ①路面下空洞調査委託 10月～3月 ・車道（3回目）／平成28年度(2016年度) 調査路線		
	(3) 街路樹更新事業 ①街路樹点検 9月～3月 ②市内一円植替え工事 11月～3月		
総合計画			
3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます		
基本政策			
0			

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
11	共創による都市基盤施策の推進	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	他部局との連携を強化し、部内施策の高度化を推進します。 (1) 道路除草業務の見直し ①公園除草業務と周辺道路除草業務の発注方法の検討 (2) 公共交通施策の高度化 ①利用ニーズの高い、妊産婦や高齢者への支援について、関係部局との連携を強化 4月～3月		
総合計画			
	3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます	3-3- (3)	安全・安心な交通体系を整備します
基本政策			
	0		

当年度目標(当初設定)		実績				
No	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性			
12	変革の推進（DX改革／歳入拡大／人材育成）	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】			
	(1)DX改革 ①遠隔臨場の導入〔新規〕 4月～ ②DX技術を用いた経路誘導手法の検討〔新規〕 4月～3月 ②占用手続きにおける消防用ドローンの活用（河川橋梁）〔継続〕5月 ③ビックデータを活用した舗装診断技術の検討〔継続〕4月～3月 ④「利用者参加型アンケート」を活用したシステム開発の調査・研究〔新規〕 5月～3月 ⑤樹木保護蓋点検におけるデジタルツールの活用〔拡充〕10月～3月					
	(2)歳入拡大 ①企業版ふるさと納税の活用検討（道路整備事業）〔新規〕4月～3月 ②ネーミングライツ事業の実施 ・高川歩道橋 ・北条歩道橋〔新規〕 ③未利用地を活用した財源創出の手法検討 5月～3月					
	(3)人材育成 ①万一の災害に備えた部内防災訓練の実施 9月 ・マニュアルの見直し ・初動体制の確立 ②違算や不適切事務の防止にむけた契約事務研修の実施 6月 ③知識習得・人材交流を目的とした他課職場体験の実施 11月 ④「未来の道路像」をテーマにした部内PTによる検討 5月～3月					
	総合計画					
	5-2- (1)			公正で効果的・効率的な市政運営を進めます	5-2- (2)	デジタル技術を活用した便利で快適なまちづくりを進めます
	基本政策					
	0					

4. 中期目標(概ね今後4年間)

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
1	都市計画道路の整備など、安心・安全なみちづくりの推進【重点】① 都市計画や無電柱化推進計画に基づき、安全かつ円滑な交通の確保や密集市街地における防災空間・避難経路の確保を目的とした道路整備などに取組みます。		(1) 菰江交差点改良事業（神崎刀根山線） ・令和7年度(2025年度)～令和9年度(2027年度) ・改良工事、電線共同溝工事、施工監理委託	
	(1) 菰江交差点改良事業（神崎刀根山線）		(2) 曾根島江線整備事業 ・令和7年度(2025年度)～令和8年度(2026年度) ・電線共同溝工事、道路拡幅工事	
	(2) 曾根島江線整備事業		(3) 千里園熊野田線整備事業 ・令和8年度(2026年度)～令和13年度(2031年度) ・関係権利者協議、事業認可、用地買収、設計、道路新設工事	
	(3) 千里園熊野田線整備事業			
総合計画				
3-3-	(2)	安全・安心なみちづくりを進めます		
基本政策				
0				
2	都市計画道路の整備など、安心・安全なみちづくりの推進【重点】②		(4) 北新田橋整備事業 ・令和8年度(2026年度)～令和14年度(2032年度) ・千里中央再整備にあわせて実施。 ・関係機関協議 設計委託、国費事業計画、歩路橋架設工事	
	(4) 北新田橋整備事業		(5) 神崎刀根山線整備事業 ・令和8年度(2026年度)～令和15年度(2033年度) ・関係機関協議、設計、電線共同溝工事、道路改良工事	
	(5) 神崎刀根山線整備事業			
総合計画				
3-3-	(2)	安全・安心なみちづくりを進めます		
基本政策				
0				

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
3	道路ストックの長寿命化の推進【重点】		(1) (2)	
	定期的な点検調査と計画的な修繕により、施設の長寿命化とライフサイクルコストの縮減に取り組めます。		・法定点検（5年毎）を実施し、計画の見直しと更新を行う。 ・各施設ごとの計画に基づき、設計委託と修繕工事を行う。	
	(1) 橋梁(道路橋、横断歩道橋、千里地区歩路橋、人道橋) (2) 道路附属物（ボックスカルバート） (3) 道路附属物（道路照明施設、反射鏡、標識、街路樹） (4) 道路舗装（路面性状、路面下空洞） (5) 法面・擁壁 (6) 区画線 (7) 道路昇降施設		(3) (4) (5) (6) ・任意点検(5年～10年)を実施する。 ・必要に応じて計画の見直しと更新を行う。 ・各施設ごとの計画に基づき、修繕工事を行う。	
			(7) ・設備点検を実施する（毎月） ・計画に基づき、設計委託と改修工事を行う。 ・令和7年度(2025年度)～令和13年度(2031年度)	
	総合計画			
	3-3- (2)	安全・安心なみちづくりを進めます		
基本政策				
	0			
4	公共交通の利便性向上と新たなネットワークの展開【重点】		(1) 公共交通改善計画	
	(1) 公共交通改善計画〔拡充〕 ・次期計画の策定に取り組めます。（第5次豊中市総合計画改定に連動） ・市内全域における交通支援施策の必要性を検討します。 ・路線バス運転士等確保の取り組みを検討します。		・次期計画の策定：令和10年度（2028年度）	
	(2) 乗合タクシー〔拡充〕 ・市民と意見交換を行いながら各路線（西部・南部・北部）の運行改善に取り組めます。		(2) 乗合タクシー ・必要に応じた運行改善：【随時】	
	(3) 豊中東西線バス〔拡充〕 ・利便性の向上、東西軸の活性化につながる取り組みを進めます。		(3) 豊中東西線バス ・『ma-zika』全面開園後の来園状況を注視し増便等の検討。	
	総合計画			
	3-3- (3)	安全・安心な交通体系を整備します		
基本政策				
	27	乗合タクシー「みなのって」の展開など公共交通の充実		

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)		
5	自転車の安全かつ快適な利用環境の推進		(1) 自転車通行空間整備事業 ・計画期間：令和6年度(2024年度)～令和15年度(2033年度) ・令和9年度(2027年度)：曽根箕面線外4路線整備工事 ・令和10年度(2028年度)：阪急西側線外3路線整備工事		
	(1) 自転車通行空間整備事業 ・「自転車ネットワーク計画」に基づき、整備事業を進めます。		(2) 自転車活用推進計画 ・令和9年度(2027年度)改定		
	(2) 自転車活用推進計画		(3) 交通安全啓発 ・新技術を活用した効果的な街頭啓発の研究。【随時】 ・電動キックボードなど、新区分にあわせた啓発の実施。【随時】		
	(3) 交通安全啓発		(4) シェアサイクル事業 ・事業の採算性確保とポート用地の有料化の検討。【随時】		
	(4) シェアサイクル事業		(5) 自転車駐輪場の整備・管理 ・利用状況に応じた増設と民間活用の検討【随時】		
(5) 自転車駐輪場の整備・管理					
総合計画					
3-3-	(2)	安全・安心なみちづくりを進めます	3-3-	(3)	安全・安心な交通体系を整備します
基本政策					
	0				
6	持続可能な公共交通の推進【重点】		(1) 自動運転EVバスによる実証実験 令和9年度(2027年度)：実証運行（レベル2） 令和10年度(2028年度)：実証運行（レベル2） 令和11年度(2029年度)：実証運行（レベル4）		
	(1) 自動運転EVバスによる実証実験〔新規〕		(2) AIデマンド交通による実証実験 ・市境界付近のバスの路線の廃止といった課題を共有する尼崎市と連携し、同区域の交通利便性の向上を検証。		
	(2) AIデマンド交通による実証実験〔新規〕				
総合計画					
3-3-	(3)	安全・安心な交通体系を整備します			
基本政策					
	26	全自動のEVバス走行を官民連携で実現	27		乗合タクシー「みなのって」の展開など公共交通の充実

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
7	快適・賑わい・憩い空間の創出【重点】①		(1) 曽根駅周辺のバージョンアップ	
	(1) 曽根駅周辺のバージョンアップ		①プロムナード整備 令和9年度(2027年度)：土壌・地質調査、予備設計（2年債務） 令和10年度(2028年度)：近接施工協議、予備設計（2年債務） 令和11年度(2029年度)：詳細設計 令和12年度(2030年度)：国費要望、契約手続き（債務負担） 令和13年度(2031年度)～令和14年度(2032年度)：整備工事	
			②そね坂通り整備 令和9年度(2027年度)：曽根街づくり構想作成 令和10年度(2028年度)：関係者協議 令和11年度(2029年度)：詳細設計、交通量調査、アンケート調査 令和12年度(2030年度)：国費要望 令和13年度(2031年度)～令和14年度(2032年度)：整備工事	
	総合計画			
	3-3- (1)	安心して暮らせる市街地の形成を進めます	3-3- (2)	安全・安心なみちづくりを進めます
	3-4- (1)	地域特性を活かした都市の拠点づくりを進めます	3-4- (3)	まちの魅力として継承される住環境づくりを進めます
基本政策				
	23	東西軸の核となる曽根駅周辺エリアを文化・健康ゾーンとしてバージョンアップ		
8	快適・賑わい・憩い空間の創出【重点】②		(2) 憩い空間整備事業	
	(2) 憩い空間整備事業		・基本計画に基づき空間整備を行う。 ・令和8年(2026年)～令和10年(2028年) ・令和9年度(2027年度)： 緑地公園東側、豊中駅南側歩道、新千里西町歩道	
	(3) 拠点整備との連携 ①神崎川周辺整備 ②千里中央地区周辺整備 ③豊中駅周辺整備		(3) 拠点整備との連携 ・適切な時期に関係部局との協議・調整を進める。【随時】	
	(4) 新千里東町歩第8号線（こぼれび通り）整備事業		(4) 新千里東町歩第8号線（こぼれび通り）整備事業 ・令和10年度(2028年度)：電線共同溝整備工事（3工区） ・1工区は千里中央再整備にあわせて実施。	
	総合計画			
	3-3- (1)	安心して暮らせる市街地の形成を進めます	3-3- (2)	安全・安心なみちづくりを進めます
	3-4- (1)	地域特性を活かした都市の拠点づくりを進めます	3-4- (3)	まちの魅力として継承される住環境づくりを進めます
基本政策				
	30	公民連携で歩道やオープンスペースに潤いを		

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)		
9	安心安全をまもる道づくりの推進【重点】		(1) こどもの安心送迎ルート事業		
	(1) こどもの安心送迎ルート事業		・令和12年度(2030年度)までにモデル地区を含めた12園の送迎ルート整備を完了。		
	(2) 通学路交通安全プログラム		・令和9年度(2027年度)：ゆたかこども園外2園周辺整備工事		
	・「こども目線の点検」と「管理者目線の点検」を新たに追加実施し、プログラムの高度化を図ります。		・令和10年度(2028年度)：西丘こども園外2園周辺整備工事		
	(3) 水路敷歩道化整備事業		(2) 通学路交通安全プログラム		
		・プログラム改定：令和10年度(2028年度)			
		・追加点検：令和10年度(2028年度)より本格実施。			
		〔令和8年度(2026年度)、令和9年度(2027年度)は試行実施。〕			
		(3) 水路敷歩道化整備事業			
		・地元との協議を継続して進める。			
		・令和10年度(2028年度)：上新田線安全対策工事			
総合計画					
3-3-	(1)	安心して暮らせる市街地の形成を進めます	3-3-	(2)	安全・安心なみちづくりを進めます
3-3-	(3)	安全・安心な交通体系を整備します			
基本政策					
	0				
10	バリアフリー化の推進【重点】		(1) 歩道改良事業		
	(1) 歩道改良事業		・令和9年度の計画完了をめざし、「歩道改良実施計画」に基づき事業を進める。		
	(2) バリアフリー化の推進事業など		(2) バリアフリー化の推進事業など		
			・バリアフリー推進協議会の実施		
			・令和9年度(2027年度)～令和14年度(2032年度)詳細設計(4地区)と改良工事(9地区)を実施。		
		・令和9年度(2027年度)：野畑中央線歩道改良工事			
総合計画					
3-3-	(1)	安心して暮らせる市街地の形成を進めます	3-3-	(2)	安全・安心なみちづくりを進めます
基本政策					
	0				

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
11	環境に配慮した持続可能な都市基盤施策の推進		(1) 日常的な維持修繕 ・他市町村の体制や事例の研究【随時】	
	(1) 日常的な維持管理 ・道路舗装の損傷といった不具合情報の収集体制を強化します。 ・管理瑕疵事故の対応分担見直しも含めた役割体制を強化します。		(2) 路面下空洞調査事業 ・令和9年度(2027年度)：空洞調査(歩道3回目/H26年度調査箇所) ・令和10年度(2028年度)：空洞調査(歩道3回目/H28年度調査箇所)	
	(2) 路面下空洞調査事業 ・下水道部局と連携を図り、継続して事業を実施します。		(3) 道路照明LED更新事業 ・令和8年度(2026年度)～令和10年度(2028年度)：防犯灯更新工事 ・令和7年度(2025年度)～令和17年度(2035年度)：照明賃貸借契約	
	(3) 道路照明LED更新事業		(4) 工事残土（千里園熊野田線）の有効活用 ・令和11年度(2029年度)以降、整備工事に伴う利活用を検討	
	(4) 工事残土（千里園熊野田線）の有効活用			
総合計画				
	3-3- (2)	安全・安心なみちづくりを進めます		
基本政策				
	0			
12	共創による都市基盤の推進		(1) 公園との連携強化 ・「みち×公園×みどり」の視点で、維持管理の共同化の取組みを進める。【随時】	
	(1) 公園との連携強化		(2) 子育て・高齢福祉部局と公共交通の連携強化 ・こどもや福祉送迎と連携した取組みを進める。【随時】	
	(2) 子育て・高齢福祉部局と公共交通の連携強化			
総合計画				
	3-3- (2)	安全・安心なみちづくりを進めます	3-3- (3)	安全・安心な交通体系を整備します
基本政策				
	0			

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
13	変革の推進		(1) 人材育成 ・「2つ上の職責を果たす」を合言葉として、職員一人ひとりの育成を図る。【随時】 ・将来の管理職候補者を対象に、議会答弁書の作成をより多く経験させるとともに、本会議・委員会の視聴を積極的に促し、議会対応能力及び政策判断能力の向上を図る。	
	(1) 人材育成 ・今後4年間で管理職を中心とした世代交代が急激に進むことから、この対応を強化する。			
	総合計画			
	5-2- (1)	公正で効果的・効率的な市政運営を進めます		
基本政策				
	0			