

部 局	都市基盤部	補 職	都市基盤部長	氏 名	上北 隆之
-----	-------	-----	--------	-----	-------

1. 部局の使命

市民が暮らしやすく、安全で快適な生活ができるよう、市が管理する道路、橋梁及び水路を整備していくとともに、適正な維持管理を行うことにより、災害に強い都市基盤を構築し、本市の安心・安全なまちづくりをめざします。

2. 使命を遂行するための取り組み方針と、それに基づく取り組みの総括 方針 取り組みの総括

方針	取り組みの総括
<p>○近年の多発する地震・台風・集中豪雨に対応するため、災害に強い都市基盤の構築と橋梁等道路ストックの長寿命化に取り組みます。</p> <p>○公共交通の改善、バリアフリー化、交通安全対策、自転車の活用を推進します。</p> <p>○まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備を進めます。</p> <p>○道路・水路の整備・管理・保全・維持修繕については、限られた予算で最大限の効果が発揮できるよう優先順位付けに基づく「選択と集中」を進め、事業を実施します。</p> <p>○新型コロナウイルス感染症対策として、新しい生活様式に基づく市民サービス手法を模索し、デジタル化を推進するとともに、各事業の選択と集中を進めます。</p>	<p>○災害に強い都市基盤の構築として、都市計画道路穂積菰江線の全区間の整備が完了し、曾根島江線の拡幅整備に向けた用地買収と地下埋設物移設検討を実施しました。また、利倉橋整備事業では、取付道路の改良工事を実施し、全面開通しました。</p> <p>○都市基盤の長寿命化の推進として、道路橋では新勝部橋の改修工事、北新田橋の改修設計、横断歩道橋では、蛸池北町歩道橋の改修工事、豊南歩道橋の測量・点検調査・改修設計を実施しました。千里地区歩路橋では、長谷北橋の改修工事・耐震補強工事、かしのき橋の改修工事、なつめ橋の改修設計、千里地区歩路橋の点検調査と修繕計画の見直しを実施しました。</p> <p>○公共交通の改善として、バス路線豊中東西線と南部地域デマンド型乗合タクシーを新たに運行開始しました。</p> <p>○道路のバリアフリー化の推進として、曾根箕面線と岡町熊野田線の歩道改良工事、平塚熊野田線の詳細設計、バリアフリーマスタープランの策定を実施しました。</p> <p>○交通安全対策の推進として、第3次通学路交通安全プログラムを策定しました。</p> <p>○自転車活用の推進として、曾根服部緑地線と阪急東側線での自転車通行空間の整備工事、シェアサイクルの全市へのエリア拡大、自転車通勤推進企業宣言プロジェクトの宣言企業として国の認定を受けました。</p> <p>○まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備として、大阪音楽大学周辺において、庄内北回り線と穂積菰江線の交差部の整備工事と庄内西町第3号線の詳細設計を実施しました。</p> <p>○路面下空洞調査、街路樹の植替工事を実施しました。日常的な維持修繕では、大きなトラブルを生じることなく適切に対応しました。</p> <p>○新型コロナウイルス感染症対策として、電子決裁率の向上やテレワーク等のデジタル化を推進しました。また、妊産婦等へのタクシー乗車券の交付、新型コロナウイルス集団接種会場への送迎バスの運行を実施しました。</p>

3. 当年度目標と目標設定に対する振り返り等

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
1	<p>災害に強い都市基盤の構築</p> <p>○都市計画道路の整備 ・穂積菰江線について、災害に強い都市基盤の構築のため未整備区間108mの整備工事を実施して令和3年(2021年)7月に全線を開通します。 ＊整備工事 令和3年(2021年)3月～6月末 ・曾根島江線の内、三国塚口線と交差する島江町交差点について、安心・安全で円滑な通行の確保するため、整備工事に向けた用地買収と地下埋設物の移設検討を実施します。 ＊用地買収 4月～3月末 ＊地下埋設物移設検討 6月～3月末</p> <p>○菰江交差点改良事業 ・神崎刀根山線の国道176号との菰江交差点について、安心・安全な通行の確保と渋滞の解消を図るため、改良工事に向けた詳細設計を実施します。 ＊詳細設計 6月～3月末</p>	<p>○都市計画道路の整備 ・穂積菰江線について、令和3年(2021年)7月15日に開通式を行い、16日に全線開通しました。 ・島江町交差点について、曾根島江線では、用地買収と地下埋設物の移設検討を実施しました。また、三国塚口線では、事業推進について、事業主体の大阪府と継続して協議を実施しました。 ○菰江交差点改良事業 ・詳細設計を実施しました。</p>	<p>○都市計画道路の整備 ・穂積菰江線について、今後の交通状況に応じた通学児童のための横断歩道の安全対策に取り組みます。 ・曾根島江線について、整備工事に向けて、用地買収と関係機関協議に取り組みます。 ・三国塚口線の事業進捗について、事業主体の大阪府と継続して協議に取り組みます。 ○菰江交差点改良事業 ・電線共同溝、改良工事に向けて取り組みます。</p>
	<p>総合計画</p> <p>3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。</p>		
<p>基本政策</p>			
	22 都市計画道路の整備（広域幹線道路整備など）	27	安全で快適な移動空間の整備（住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施）

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
2	<p>災害に強い都市基盤の構築</p> <p>○橋梁整備 ・利倉橋の安全で円滑な通行を確保するため、令和3年(2021年)3月末の新橋完成に引き続き、仮橋の撤去工事と取付道路の改良工事を実施し、令和3年(2021年)7月に全面開通します。 * 橋梁上部工工事 令和2年(2020年)1月～令和3年(2021年)7月末 * 取付道路工事 令和2年(2020年)8月～令和3年(2021年)7月末 * 照明工事 令和2年(2020年)10月～令和3年(2021年)7月末 ・北新田橋について、北新田橋北交差点と北新田橋南交差点の間約250mにおいて、歩行者・自転車利用者の安心・安全で快適な通行空間を確保するため、歩路橋の新設や既存のモノレール駅への斜路付階段の移設等に向けて詳細設計を実施します。 * 詳細設計の実施 6月～3月末</p> <p>○無電柱化の推進 ・新千里東町歩第8号線について、URの建替え事業に合わせて安心・安全で快適な通行空間の確保及び良好な都市景観形成を図るため、無電柱化に向けて詳細設計を実施します。 * 詳細設計 6月～3月末 ・平成28年(2016年)12月の「無電柱化の推進に関する法律」の施行に基づき、豊中市における無電柱化推進計画を策定します。 * 推進計画の策定 6月～3月末 * 推進計画のパブリックコメント 12月</p>	<p>○橋梁整備 ・利倉橋について、令和3年(2021年)3月31日に開通式を行い、4月1日に車道を開通しました。継続して、仮橋の撤去、取付道路、照明の整備に取り組み、信号の共用開始を含め、7月1日に全面開通しました。 ・北新田橋について、上部工の詳細設計、交通量調査を実施しました。</p> <p>○無電柱化の推進 ・新千里東町歩第8号線(こぼれび通り)について、電線共同溝の詳細設計を実施しました。 ・「豊中市無電柱化推進計画」を策定しました。</p>	<p>○橋梁整備 ・北新田橋について、下部工、上部工(斜路付き階段)の詳細設計とともに、交通量調査に基づく、施工時の交通規制協議を行い、整備推進に取り組みます。</p> <p>○無電柱化の推進 ・新千里東町歩第8号線(こぼれび通り)について、UR等関係機関と協議を行い、電線共同溝の整備推進に取り組みます。 ・「豊中市無電柱化推進計画」に基づき、整備推進に取り組みます。</p>
	<p>総合計画</p> <p>3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。</p>		
基本政策			
22	都市計画道路の整備(広域幹線道路整備など)	27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
3	<p>道路ストックの長寿命化</p> <p>○千里地区歩路橋改修事業 ・千里地区の歩路橋のライフサイクルコストの縮減と長寿命化のため、「豊中市千里地区歩路橋長寿命化修繕計画」に基づき改修工事等を実施します。 *長谷北橋の改修工事 令和2年(2020年)9月～令和3年(2021年)12月 *長谷北橋の耐震補強工事 6月～12月 *かしのき橋の改修工事 9月～2月 *なつめ橋の改修設計 6月～3月 *千里地区歩路橋の点検調査と修繕計画の見直し 6月～3月</p> <p>○道路橋長寿命化事業 ・「豊中市道路橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等を実施します。 *新勝部橋の改修工事 令和3年(2021年)8月～令和4年(2022年)7月 *北新田橋の改修設計 6月～12月</p> <p>○横断歩道橋改修事業 ・「豊中市横断歩道橋長寿命化修繕計画」に基づき改修工事等を実施します。 *蛍池北町歩道橋の改修工事 9月～2月 *豊南歩道橋の測量と点検調査及び改修設計 6月～3月</p> <p>○人道橋改修事業 ・「豊中市人道橋長寿命化修繕計画」に基づき点検調査を実施します。 *豊中駅前周辺歩道橋(3橋)と人工デッキ点検調査 6月～3月</p> <p>○幹線道路舗装の計画的修繕 ・令和2年(2020年)12月に策定した「豊中市舗裝修繕計画」に基づき計画的に修繕工事を実施し、劣化の拡大防止を図ります。 *主要道路舗装工事 7月上旬発注</p>	<p>○千里地区歩路橋改修事業 ・長谷北橋の改修と耐震補強工事、かしのき橋の改修工事、なつめ橋の改修設計、千里地区歩路橋の点検調査と修繕計画の見直しを行いました。</p> <p>○道路橋長寿命化事業 ・新勝部橋の改修工事、北新田橋と寺内中央橋の改修設計を実施しました。</p> <p>○横断歩道橋改修事業 ・蛍池北町歩道橋の改修工事、豊南歩道橋の改修設計を実施しました。</p> <p>○人道橋改修事業 ・豊中駅前周辺歩道橋(3橋)と人工デッキの点検調査を実施しました。</p> <p>○幹線道路舗装の計画的修繕 ・国の補正予算を活用した防災・安全交付金の財源が確保できたことにより、当初予定どおり8路線全ての工事が完了しました。</p>	<p>○千里地区歩路橋改修事業 ・「豊中市千里地区歩路橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等に取り組みます。</p> <p>○道路橋長寿命化事業 ・「豊中市道路橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等に取り組みます。</p> <p>○横断歩道橋改修事業 ・「豊中市横断歩道橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等に取り組みます。</p> <p>○人道橋改修事業 ・「豊中市人道橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等に取り組みます。</p> <p>○幹線道路舗装の計画的修繕 ・「豊中市舗裝修繕計画」に基づき、計画的な修繕工事に取り組みます。</p>
	<p>総合計画</p> <p>3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。</p>		
	<p>基本政策</p> <p>27 安全で快適な移動空間の整備（住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施）</p>		

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
4	公共交通の改善	<p>○東西軸バス路線、南部地域のデマンド型乗合タクシーの運行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市の東西軸の強化を目的としたバス路線豊中東西線と南部地域デマンド型乗合タクシーを新たに運行開始しました。 <p>○公共交通改善計画の進行管理と新たなテーマの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画に係るKPI等のモニタリングを継続的に実施するとともに、既実施の西部地域乗合タクシー事業について、令和4年度(2022年度)に実施予定の見直しに向けた検討と意見募集を実施しました。 ・高低差のある地形等を含めた生活施設等へのアクセスについて検討を行いました。 <p>○自転車通勤の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車通勤推進宣言企業として認定を受けました。 <p>○千里中央駅前広場再整備検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・区内と周辺道路の区画や線形整備計画について、土地区画整理事業の事業化に向けた検討や周辺整備計画も含めた検討を行いました。 ・地権者や事業者、関係機関との協議・調整を実施しました。 <p>○可動式ホーム柵の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・柴原阪大前駅での可動式ホーム柵の整備が完了し、大阪モノレール株式会社に対して補助金を交付しました。 	<p>○東西軸バス路線、南部地域のデマンド型乗合タクシーの運行</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス路線豊中東西線について、令和4年(2022年)4月に軽微な見直しを予定しています。 ・乗合タクシー事業について、随時地元との意見交換を行いながら、見直しに向けた検討を進めます。 <p>○公共交通改善計画の進行管理と新たなテーマの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成31年(2019年)2月策定の「豊中市公共交通改善計画」について、既実施の事業や未実施の目標等も含めて一度総括するとともに必要な調査を実施し、中間見直しの実施について検討を行います。 <p>○自転車通勤の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車通勤推進宣言企業認定制度について、市内事業者への周知を行います。 <p>○千里中央駅前広場再整備検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・区内と周辺道路の区画や線形整備計画の検討について、土地区画整理事業基本計画に伴う土地区画整理事業区域周辺整備計画の基本設計を行います。 ・地権者や事業者、関係機関との協議・調整を継続的に進めます。 <p>○可動式ホーム柵の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今後は、市内未整備の阪急宝塚線各駅の整備を働きかけます。
	<p>○東西軸バス路線、南部地域のデマンド型乗合タクシーの運行</p> <ul style="list-style-type: none"> *東西軸バス路線の運行 4月～ *南部地域デマンド型乗合タクシーの運行 4月～ <p>○公共交通改善計画の進行管理と新たなテーマの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通結節点の改善と乗り継ぎ利便性の向上の方策検討 ・高低差のある地形での公共交通の手当手法 ・乗継利便性の向上に関する交通事業者等との協議 *検討・協議 4月～ <p>○自転車通勤の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車通勤推進宣言企業及び優良企業の認定取得 ・市内企業に対する「自転車通勤推進企業」宣言プロジェクトの啓発 *自転車通勤推進宣言企業の認定 8月 *自転車通勤推進宣言優良企業の認定 3月 <p>○千里中央駅前広場再整備検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・区内と周辺道路の区画や線形整備計画の検討 ・千里中央活性化基本計画に基づく土地区画整理事業の事業化支援 ・相乗効果が期待できる周辺整備計画も含めた詳細検討 *事業化支援と計画の詳細検討 4月～3月 <p>○可動式ホーム柵の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大阪モノレール柴原阪大前駅の整備促進するための補助金の交付 *事業者による設計・工事 4月～3月 *整備完了 3月下旬 		
総合計画			
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	3-3-③	マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備をめざします。
基本政策			
21	公共交通改善計画の策定・推進		

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
5	<p>バリアフリー化の推進</p> <p>○歩道改良整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安心・安全で快適な歩行者通行環境の向上を図るため、「歩道改良実施計画」に基づき歩行者通行空間の改良工事と詳細設計及び用地買収を実施します。 * 曾根箕面線と岡町熊野田線の改良工事 9月～2月末 * 平塚熊野田線の詳細設計 6月～3月末 * 平塚熊野田線の用地測量と用地買収 6月～3月末 <p>○バリアフリー化推進事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・安心・安全で円滑な歩行者移動環境の向上を図るため、歩行者通行空間のバリアフリー化整備工事の実施及び平成30年(2018年)の「バリアフリー法」改正に基づく移動円滑化促進方針(マスタープラン)を策定します。 * 天竺川右岸服部線外の整備工事 9月～2月末 * マスタープランの策定と庁内検討会議 4月～3月末 * マスタープランの市民意見の聴取(アンケート・ヒアリング) 4月～7月末 * マスタープランの協議会設置条例化 8月施行 * マスタープランの協議会の開催 8月～1月(4回) * マスタープランのパブリックコメント 12月 <p>○可動式ホーム柵の整備(再掲)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大阪モノレール柴原阪大前駅の整備促進するための補助金を交付 * 事業者による設計・工事 4月～3月末 * 整備完了 3月末 	<p>○歩道改良整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・曾根箕面線と岡町熊野田線の改良工事、平塚熊野田線の詳細設計を実施するとともに、「歩道改良実施計画」を見直し、令和3年度(2021年度)改訂版を策定しました。 <p>○バリアフリー化推進事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・天竺川右岸服部線外の整備工事を実施するとともに、「豊中市バリアフリー推進協議会」を設置し、「バリアフリーマスタープラン」を策定しました。 <p>○可動式ホーム柵の整備(再掲)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・柴原阪大前駅での可動式ホーム柵の整備が完了し、大阪モノレール株式会社に対して補助金を交付しました。 	<p>○歩道改良整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「歩道改良実施計画(令和3年度改訂版)」に基づき、事業に取り組むとともに、平塚熊野田線の用地買収交渉に取り組みます。 <p>○バリアフリー化推進事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリーマップを作成して公共するとともに、「バリアフリーマスタープラン」に基づき、関係機関や部局とバリアフリー化の推進に取り組みます。 <p>○可動式ホーム柵の整備(再掲)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今後は、市内未整備の阪急宝塚線各駅の整備を働きかけます。
	<p>総合計画</p> <p>3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。</p>		
基本政策			
27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)		

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
6	交通安全対策の推進 ○通学路交通安全プログラム ・通学路と未就学児移動経路の点検の実施 ・関係機関と連携した安全対策 ・庄内さくら学園・南校の想定通学路の点検と安全対策の実施 *通学路と未就学児移動経路の点検 4月～9月 *通学路交通安全推進協議会 2月 ○新型コロナウイルス感染症対策に配慮した交通安全啓発 ・交通安全教室でのオンライン形式の活用 ・街頭啓発でのプラカードの活用 *交通安全啓発 4月～	○通学路交通安全プログラム ・通学路と未就学児移動経路の点検を行い、対策案を立案して「第3次豊中市通学路交通安全プログラム」を策定しました。 ・庄内さくら学園の通学路について、ワークショップを実施し、危険箇所の抽出を行いました。 ○新型コロナウイルス感染症対策に配慮した交通安全啓発 ・オンライン形式での交通安全教室の実施手法を確立し、市内の小学校・中学校・高等学校で実施しました。 ・街頭啓発について、プラカードを活用し、コロナ禍での新しい方式で実施しました。	○通学路交通安全プログラム ・「第3次豊中市通学路交通安全プログラム」に基づき、対策を実施し、進捗管理を行います。 ・庄内さくら学園の通学路について、新しい通学路プログラムを策定します。 ○新型コロナウイルス感染症対策に配慮した交通安全啓発 ・交通安全教室について、オンライン形式と対面形式を選択できるようにし、より多くの学校等での実施をめざします。
	総合計画		
	2-4-③ 交通安全意識の向上を図ります。		
	基本政策		
	5 魅力ある学校づくりの推進		

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
7	<p>自転車活用の推進</p> <p>○自転車通行空間整備事業 ・安全・安心で快適な自転車利用環境を創出するため、「自転車ネットワーク計画」に基づき自転車通行空間の整備工事を実施します。 * 曾根服部緑地線と阪急東側線の整備工事 9月～2月末</p> <p>○シェアサイクルの拡充 ・「豊中市自転車活用推進計画」に基づくシェアサイクルの市内全域での拡充 * 拡充 秋頃</p>	<p>○自転車通行空間整備事業 ・阪急東側線、曾根服部緑地線、穂積菰江線の整備工事を実施しました。</p> <p>○シェアサイクルの拡充 ・「豊中市自転車活用推進計画」に基づき、シェアサイクルポートの市内全域への拡充を実施しました。 ・実証実験期間の総括に向けた検討を行いました。</p>	<p>○自転車通行空間整備事業 ・「自転車ネットワーク計画」に基づき、自転車通行空間の整備に取り組みます。</p> <p>○シェアサイクルの拡充 ・シェアサイクルの実証実験期間が令和4年(2022年)10月末に終了することに合わせて、実証実験全体の総括とその後の本格実施に向けた検討を進めます。</p>
	総合計画		
	3-3-③ マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備をめざします。		
基本政策			
	27 安全で快適な移動空間の整備（住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施）		

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
8	<p>まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備</p> <p>○千里中央駅前広場再整備検討（再掲）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地区内と周辺道路の区画や線形整備計画の検討 ・千里中央活性化基本計画に基づく土地区画整理事業の事業化支援 ・相乗効果が期待できる周辺整備計画も含めた詳細検討 *事業化支援と計画の詳細検討 4月～3月 <p>○大阪音楽大学周辺整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大阪音楽大学周辺地域について、良好な都市景観形成を図るため、音楽を目で見て楽しむことができる景観を取り入れた整備工事と詳細設計を実施します。 *庄内北回り線と穂積菰江線の交差点部の整備工事 9月～2月末 *庄内西町第3号線の詳細設計 6月～3月末 <p>○服部天神駅前広場整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅利用者の安全性と利便性の向上を目的として、魅力的な広場空間の整備に向けて、用地取得のため公共施設管理者負担金を支出するとともに、大阪府からの委託を受けて服部踏切から国道176号までの府道豊中吹田線の無電柱化に向けた詳細設計を実施します。 *駅前広場用地取得のための公共施設管理者負担金の支出 	<p>○千里中央駅前広場再整備検討（再掲）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地区内と周辺道路の区画や線形整備計画について、土地区画整理事業の事業化に向けた検討や周辺整備計画も含めた検討を行いました。 ・地権者や事業者、関係機関との協議・調整を実施しました。 <p>○大阪音楽大学周辺整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・庄内北回り線（庄内西町1丁目交差点）の整備工事、庄内西町第3号線の詳細設計を実施しました。 <p>○服部天神駅前広場整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場用地取得のための公共施設管理者負担金の支出と府道豊中吹田線の電線共同溝詳細設計を実施しました。 	<p>○千里中央駅前広場再整備検討（再掲）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地区内と周辺道路の区画や線形整備計画の検討について、土地区画整理事業基本計画に伴う土地区画整理事業区域周辺整備計画の基本設計を行います。 ・地権者や事業者、関係機関との協議・調整を継続的に進めます。 <p>○大阪音楽大学周辺整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺道路の整備とともに、関係部局と連携して事業効果の向上に取り組みます。 <p>○服部天神駅前広場整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関係機関、権利者、地元と協力して、駅前広場と電線共同溝の整備推進に取り組みます。
	総合計画		
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	3-4-①	地域特性を活かした都市の拠点づくりを進めます。
	3-4-④ まちの魅力を高める都市景観づくりを進めます。		
基本政策			
15	千里中央地区の再整備	18	服部天神駅前広場整備事業の推進
27	安全で快適な移動空間の整備（住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施）		

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
9	<p>道路・水路の適切な維持・管理</p> <p>○日常的な維持修繕 ・道路パトロールや市民からの通報を基に優先順位を付けたうえで、総価契約、単価契約、緊急修繕を組み合わせながら、市民からの要望に迅速かつ適切に対応します。 *道路構造物補修単価契約 4月上旬発注</p> <p>○路面下空洞調査 ・路面下空洞調査を継続事業として取り組みます。 *路面下空洞調査委託 9月上旬発注</p> <p>○街路樹更新 ・街路樹に関しては、街路樹維持管理方針に基づき植替えや剪定を行うことで、時代の変化にあわせた道路緑化の推進と街路樹に起因する事故防止に努めます。 *街路樹植替工事 12月上旬発注</p> <p>○水路敷歩道化整備事業 ・安心・安全で快適な通行空間の確保及び良好な住環境を創出するため水路敷を活用して道路空間の整備工事と詳細設計を実施します。 *蛸池南町勝部線の整備工事 9月～2月末 *上新田線の詳細設計 6月～3月末 (水路の暗渠化は下水道建設課で実施)</p> <p>○道路ストック点検調査 ・防犯灯点検として、防犯灯損傷の多くを占める支柱根元の腐食について約4300か所の点検を実施します。 *防犯灯柱点検調査 7月上旬発注</p> <p>・法面・擁壁点検として、崩壊などにより第三者被害や市道に影響を及ぼす恐れのある箇所など、53か所の点検を実施します。 *法面・擁壁点検調査 9月上旬発注</p> <p>○技術力の向上 ・資格取得、研修の参加を積極的に進めるとともに、日常のOJTを通じて、技術力の向上と市民対応力を養います。</p>	<p>○日常的な維持修繕 ・市民からの通報要望等に対して、緊急度や優先度、市民要望等を総合的に勘案し、適切に対応しました。</p> <p>○路面下空洞調査 ・受注者と調整を図り、右左折レーンやゼブラゾーン等の付加車線を追加計測するとともに、経過観察箇所の変状確認と新規異常箇所を発見しました。</p> <p>○街路樹更新 ・街路樹植替工事を実施しました。</p> <p>○水路敷歩道化整備事業 ・蛸池南町勝部線の整備工事、上新田線の歩行空間整備の施工方法の検討を行いました。</p> <p>○道路ストック点検調査 ・防犯灯柱の点検調査を実施し、緊急対応が必要なものについて修繕を行いました。 ・法面・擁壁の点検調査を実施し、第三者被害につながる恐れのある損傷は、たたき落とし等の応急措置を行いました。</p> <p>○技術力の向上 ・資格取得、研修の参加を進めるとともに、OJTを実施しました。</p>	<p>○日常的な維持修繕 ・市民からの要望をできる限り積み残すことなく、対応していきます。</p> <p>○路面下空洞調査 ・継続事業として取り組みます。</p> <p>○街路樹更新 ・緑被率の低い南部地域から植替えを行っています。樹種を変更する路線や再植栽しない路線については、沿道住民への説明や植替え時期を検討します。</p> <p>○水路敷歩道化整備事業 ・上新田線の詳細設計に取り組みます。</p> <p>○道路ストック点検調査 ・今後も様々な道路ストックの点検調査を継続して実施する必要がありますが、法定点検以外のものについては、点検費用が膨らんでおり点検項目・方法・スケジュールを精査し予算の平準化を図ります。</p> <p>○技術力の向上 ・資格取得、研修の参加を積極的に進めるとともに、日常のOJTを継続して取り組みます。</p>
	<p>総合計画</p> <p>3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。</p>		
<p>基本政策</p> <p>27 安全で快適な移動空間の整備（住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施）</p>			

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
10	<p>新型コロナウイルス感染症対策</p> <p>○新しい生活様式に基づく市民サービスの提供</p> <ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス決済の導入 ・電子申請、押印の見直し ・オンライン形式による会議やイベント *サービス提供 4月～ <p>○妊産婦向けタクシー利用支援事業</p> <ul style="list-style-type: none"> *タクシー乗車券の配付 5月～3月 	<p>○新しい生活様式に基づく市民サービスの提供</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電子申請、押印の見直し、オンライン形式による会議を実施しました。 <p>○妊産婦向けタクシー利用支援事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・妊産婦等に対して、大阪タクシー共通乗車券の交付を約5,200件行いました。 	<p>○新しい生活様式に基づく市民サービスの提供</p> <ul style="list-style-type: none"> ・キャッシュレス決済の導入、電子申請の見直し、オンライン形式による会議やイベントについて、継続して取り組みます。 <p>○妊産婦向けタクシー利用支援事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和4年(2022年)4月末まで引き続き申請を受付し、大阪タクシー共通乗車券の交付を行います。
	総合計画		
	1-1-③ 地域で妊産婦および乳幼児期の親子を支えるしくみづくりを進めます。		
基本政策			
	1 子育て安心プランの策定・推進 (幼児教育無償化の検討、待機児童ゼロ維持、女性の就労支援)		

4. 中期目標(概ね今後4年間)

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)
1	<p>災害に強い都市基盤の構築</p> <p>○菰江交差点改良事業</p> <p>・神崎刀根山線の菰江交差点について、国道176号を管理する大阪府と協議して改良に取り組み、安心・安全な通行の確保と渋滞の解消を図ります。</p>	<p>*菰江交差点改良事業</p> <p>令和3年度(2021年度)</p> <p>詳細設計</p> <p>令和4年度(2022年度)</p> <p>無電柱化詳細設計</p> <p>令和5年度(2023年度)以降</p> <p>改良工事</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策	
22	都市計画道路の整備(広域幹線道路整備など)	27 安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)
2	<p>災害に強い都市基盤の構築</p> <p>○曾根島江線整備事業</p> <p>・曾根島江線の島江交差点について、三国塚口線の整備に合わせて拡幅整備に取り組み、安心・安全で円滑な通行の確保を図ります。</p>	<p>*曾根島江線整備事業</p> <p>令和3年度(2021年度)～令和5年度(2023年度)</p> <p>用地買収</p> <p>令和6年度(2024年度)</p> <p>整備工事</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策	
22	都市計画道路の整備(広域幹線道路整備など)	27 安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
3	災害に強い都市基盤の構築 ○北新田橋整備事業 ・北新田橋北交差点と北新田橋南交差点の間約250mについて、歩路橋の新設や既存のモノレール駅への斜路付階段移設等に取り組み、歩行者・自転車利用者の安心・安全で快適な通行空間の確保を図ります。		＊北新田橋整備事業 令和3年度(2021年度) 詳細設計 令和4年度(2022年度) 関係機関協議 令和5年度(2023年度)～令和7年度(2025年度) 整備工事 (参考)令和3年度(2021年度)～令和4年度(2022年度) N E X C O西日本の中国自動車道大規模改修工事 (参考)令和4年度(2022年度)～令和5年度(2023年度) 北新田橋改修工事	
	総合計画			
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。			
	基本政策			
	22	都市計画道路の整備（広域幹線道路整備など）	27	安全で快適な移動空間の整備（住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施）
4	災害に強い都市基盤の構築 ○新千里東町歩第8号線（こぼれび通り）整備事業 ・新千里東町歩第8号線について、URの建替え事業に合わせて無電柱化と道路整備に取り組み、安心・安全で快適な通行空間の確保及び良好な都市景観の形成を図ります。		＊新千里東町歩第8号線（こぼれび通り）整備事業 令和3年度(2021年度) 詳細設計/関係機関協議 令和5年度(2023年度)以降 整備工事	
	総合計画			
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。			
	基本政策			
	27	安全で快適な移動空間の整備（住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施）		

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)
5	<p>道路ストックの長寿命化</p> <p>○横断歩道橋改修事業 ・横断歩道橋について、「豊中市横断歩道橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組み、ライフサイクルコストの縮減と長寿命化を図ります。</p> <p>○千里地区歩路橋改修事業 ・千里地区の歩路橋について、「豊中市千里地区歩路橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組み、ライフサイクルコストの縮減と長寿命化を図ります。</p>	<p>*横断歩道橋改修事業 改修工事(継続実施) 令和7年度(2025年度)/令和12年度(2030年度) 点検・計画</p> <p>*千里地区歩路橋改修事業 改修工事(継続実施) 令和3年度(2021年度)/令和8年度(2026年度) 点検・計画</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策	
27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)	
6	<p>道路ストックの長寿命化</p> <p>○人道橋改修事業 ・人道橋について、「豊中市人道橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組み、ライフサイクルコストの縮減と長寿命化を図ります。</p>	<p>*人道橋改修事業 改修工事(継続実施) 令和4年度(2022年度)/令和9年度(2027年度) 点検・計画</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策	
27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)	

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)
7	<p>道路ストックの長寿命化</p> <p>○道路橋長寿命化事業 ・道路橋について、「豊中市道路橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組み、ライフサイクルコストの縮減と長寿命化を図ります。</p> <p>○道路附属物改修事業 ・ボックスカルバートについて、「豊中市ボックスカルバート長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組み、ライフサイクルコストの縮減と長寿命化を図ります。</p>	<p>*道路橋長寿命化事業 改修工事(継続実施) 令和6年度(2024年度)/令和11年度(2029年度) 点検・計画</p> <p>*道路附属物改修事業 改修工事(継続実施) 令和6年度(2024年度)/令和11年度(2029年度) 点検・計画</p>
	<p>総合計画</p> <p>3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。</p>	
<p>基本政策</p>		
	<p>27 安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)</p>	
8	<p>公共交通の改善</p> <p>○公共交通改善事業 ・市民がマイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備をめざし、「公共交通改善計画」に基づき、具体的な取組み施策を実施します。</p> <p>○千里中央駅前広場整備 ・千里中央活性化基本方針の実現をめざす動きの中で、当該地区が抱える交通問題の解決をめざし、地権者や事業者、関係機関との協議・調整を進め、周辺道路も含めた基盤整備を実施します。</p> <p>○鉄道駅安全対策事業 ・可動式ホーム柵について、阪急宝塚線の整備について調整を図り、必要な支援に取り組みます。</p>	<p>*公共交通改善事業 (継続実施) 公共交通改善計画に基づく具体的施策の実施</p> <p>*千里中央駅前広場整備 (継続実施) 関係機関協議 開発部会における検討</p> <p>*鉄道駅安全対策事業 (継続実施) 可動式ホーム柵の整備 令和3年度(2021年度) 柴原阪大前駅の整備</p>
	<p>総合計画</p> <p>3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。</p>	
		<p>3-3-③ マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備をめざします。</p>
<p>基本政策</p>		
	<p>15 千里中央地区の再整備</p>	<p>21 公共交通改善計画の策定・推進</p>
	<p>27 安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)</p>	

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)
9	<p>バリアフリー化の推進</p> <p>○歩道改良整備事業</p> <p>・「歩道改良実施計画」に基づく歩行者通行空間の改良に取り組み、安心・安全で快適な歩行者通行環境の向上を図ります。</p>	<p>*歩道改良整備事業 (継続実施)</p> <p>令和3年度(2021年度)</p> <p>曾根箕面線整備工事(2-2工区) L=240m</p> <p>岡町熊野田線整備工事 L=75m</p> <p>歩道改良実施計画(23km)見直し</p> <p>令和3年度(2021年度)以降</p> <p>詳細設計、整備工事</p> <p>(参考)令和2年度(2020年度)末の整備率は77%</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策	
27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)	
10	<p>バリアフリー化の推進</p> <p>○バリアフリー化推進事業</p> <p>・平成30年(2018年)のバリアフリー法改正に基づく移動等円滑化促進方針(マスタープラン)及び地区基本構想を策定し、歩行者移動空間のバリアフリー化に取り組み、安心・安全で円滑な歩行者移動環境の向上を図ります。</p>	<p>*バリアフリー化推進事業 (継続実施)</p> <p>令和3年度(2021年度)</p> <p>天竺川右岸服部線外整備工事</p> <p>マスタープラン策定(庁内調整、市民アンケート調査等、協議会立上げ)</p> <p>令和4年度(2022年度)以降</p> <p>服部天神駅地区基本構想策定～整備工事</p> <p>千里中央駅地区基本構想策定～整備工事</p> <p>その他地区基本構想策定～整備工事</p> <p>バリアフリー情報システム構築</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策	
27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)	

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)	
11	バリアフリー化の推進 ○鉄道駅安全対策事業（再掲） ・可動式ホーム柵について、阪急宝塚線の整備について調整を図り、必要な支援に取り組みます。	＊鉄道駅安全対策事業（継続実施） 可動式ホーム柵の整備 令和3年度（2021年度） 柴原阪大前駅の整備	
	総合計画		
	3-3-②	安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策		
27	安全で快適な移動空間の整備（住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施）		
12	交通安全対策の推進 ○「通学路交通安全プログラム」に基づいた点検と安全対策 ○警察等関係者と連携した交通安全啓発	＊交通安全啓発事業 令和3年度（2021年度） 第3次通学路交通安全プログラム策定 令和6年度（2024年度） 第4次通学路交通安全プログラム策定	
	総合計画		
	2-4-③	交通安全意識の向上を図ります。	
	基本政策		
5	魅力ある学校づくりの推進		

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)
13	<p>自転車活用の推進</p> <p>○自転車通行空間整備事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「自転車ネットワーク計画」に基づく自転車通行空間の整備に取り組み、安心・安全で快適な自転車利用環境の創出を図ります。 	<p>*自転車通行空間整備事業 (継続実施)</p> <p>令和3年度(2021年度)</p> <p>曾根服部緑地線整備工事 L=2,160m</p> <p>阪急東側線(3工区)整備工事 L=570m</p> <p>令和4年度(2022年度)～令和9年度(2027年度)</p> <p>整備工事 L=約19.0km</p>
	総合計画	
	3-3-③	マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備をめざします。
	基本政策	
	27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)
14	<p>まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備</p> <p>○千里中央地区が抱える交通問題の解決</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地権者や事業者、関係機関との協議・調整 ・周辺道路も含めた基盤整備の実施 	<p>*千里中央駅前広場整備 (継続実施)</p> <p>関係機関協議・区画整理事業に向けた検討</p>
	総合計画	
	3-3-②	安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。
	3-4-④	まちの魅力を高める都市景観づくりを進めます。
基本政策		
	15	千里中央地区の再整備
	27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)
15	<p>まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備</p> <p>○大阪音楽大学周辺整備事業</p> <p>・庄内駅から大阪音楽大学に至るアクセス路について、音大通り線及び庄内北回り線と穂積菰江線の交差点部、並びに庄内中道線他3路線の景観整備に取り組み、地域住民の生活環境の向上及び良好な都市景観の形成を図ります。</p>	<p>*大阪音楽大学周辺整備事業</p> <p>令和3年度(2021年度)</p> <p>庄内北回り線改修工事(交差点部)/庄内西町第3号線詳細設計</p> <p>令和4年度(2022年度)</p> <p>庄内西町第3号線改修工事/庄内中道線詳細設計</p> <p>令和5年度(2023年度)</p> <p>庄内中道線改修工事/庄内西町市有7号線詳細設計</p> <p>令和6年度(2024年度)事業完了</p> <p>庄内西町市有7号線改修工事</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	3-4-① 地域特性を活かした都市の拠点づくりを進めます。
	3-4-④ まちの魅力を高める都市景観づくりを進めます。	
基本政策		
27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)	
16	<p>まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備</p> <p>○服部天神駅前広場整備事業</p> <p>・服部天神駅前について、駅前広場の整備及び服部踏切から国道176号までの府道豊中吹田線の無電柱化に取り組み、駅利用者の安全性と利便性の向上及び駅前の顔として、魅力的な広場空間の整備と交通結節点としての機能向上を図ります。</p>	<p>*服部天神駅前広場整備事業</p> <p>令和3年度(2021年度)</p> <p>公共施設管理者負担金支出/無電柱化詳細設計</p> <p>令和4年度(2022年度)</p> <p>公共施設管理者負担金支出/駅前広場整備詳細設計</p> <p>令和5年度(2023年度)</p> <p>公共施設管理者負担金支出/無電柱化工事</p> <p>令和6年度(2024年度)</p> <p>駅前広場整備工事/無電柱化工事</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	3-4-① 地域特性を活かした都市の拠点づくりを進めます。
	3-4-④ まちの魅力を高める都市景観づくりを進めます。	
基本政策		
18	服部天神駅前広場整備事業の推進	27 安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)
17	<p>道路・水路の適切な維持・管理</p> <p>○日常的な維持修繕 ・道路パトロールや市民からの通報を基に優先順位を付けたうえで、迅速に対応します。総価契約、単価契約、緊急修繕を組み合わせながら、市民要望に適切に対応します。</p> <p>○路面下空洞調査 ・幹線道路と生活道路の調査を5年に1度継続して実施します。</p> <p>○街路樹更新 ・街路樹はその維持管理方針に基づき、植替えや剪定を行っていきます。</p>	<p>* 日常的な維持修繕 (継続実施)</p> <p>* 空洞調査 (歩道2回目/H26年実施箇所) 令和4年(2022年)度</p> <p>* 空洞調査 (歩道2回目/H28年実施箇所) 令和5年(2023年)度</p> <p>* 空洞調査 (生活2回目) 令和6年(2024年)度</p> <p>* 空洞調査 (車道3回目/H26年実施箇所)</p> <p>* 街路樹植替工事 (継続実施)</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策	
27 安全で快適な移動空間の整備 (住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)		
18	<p>道路・水路の適切な維持・管理</p> <p>○水路敷を活用した道路整備事業 ・水路敷を活用して道路空間の整備に取り組み、安心・安全で快適な通行空間の確保と良好な住環境の創出を図ります。</p>	<p>* 水路敷を活用した道路整備事業 (継続実施)</p> <p>令和3年度(2021年度) 蛭池南町勝部線の整備工事 上新田線の施工方法検討と詳細設計</p> <p>令和4年度(2022年度) 上新田線の関係機関協議</p> <p>令和5年度(2023年度)～令和7年度(2025年度) 上新田線の整備工事 (参考) 上新田線の暗渠化は下水道建設課が実施</p>
	総合計画	
	3-3-② 安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策	
27 安全で快適な移動空間の整備 (住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)		

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)	
19	<p>道路・水路の適切な維持・管理</p> <p>○道路ストックの計画的な点検</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和3年度(2021年度)に実施予定の防犯灯柱点検により、点検が必要な道路ストックの1巡目の点検が完了しますが、引き続き、2巡目の定期点検を実施し、損傷状況に応じて適切に対応します。 <p>○技術力の向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資格取得、研修の参加を積極的に進めるとともに、日常のOJTを通じて、技術力の向上と市民対応力を養います。 	<p>*反射鏡点検(経過観察箇所) 令和4年(2022年)度</p> <p>*街路樹点検(経過観察箇所) 令和4年(2022年)度</p> <p>*大型標識・道路照明点検 令和5年(2023年)度</p> <p>*路面性状調査/3回目 令和6年(2024年)度</p> <p>*技術力の向上 (継続実施)</p>	
	総合計画		
	3-3-②	安全で安心して移動できる総合的なみちづくり・交通環境づくりを進めます。	
	基本政策		
27	安全で快適な移動空間の整備(住居地域バリアフリー化の推進、自転車通行空間整備、歩いて楽しい道づくり事業の実施)		