

1. 公共交通改善実施計画に基づく運行評価指標の達成状況

1.1 西部地域路線

- 一日あたりの利用者数は、令和3年度（2021年度）で、8.9人/日であり、改善基準値の10人/日をやや下回っています。新型コロナウイルス感染症の拡大による利用者減少も考えられますが、昨年度と比べて微増傾向にあります。
- 認知率は、令和3年度（2021年度）で85.1%であり、運行目標値の80%を上回っています。
- 市支出金額は、令和3年度（2021年度）で844万円/年であり、運行目標値の850万円/年を下回っています。

表 西部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。この目標値を下回る場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20人/日	10人/日	5人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	850万円/年	1,300万円/年	現時点では、設定しません。

表 西部地域路線における運行評価指標の達成状況

●一日あたりの利用者数

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)
一日当たりの利用者数	8.6人/日	8.2人/日	8.9人/日
備考	令和元年(2019年)10月運行開始(6ヵ月間)		

●認知率

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)
認知率	77.9%	86.8%	85.1%
住民アンケート実施時期	第2回:令和元年(2019年)11~12月実施	第3回:令和2年(2020年)10月実施	第3回:令和3年(2021年)9~10月実施

●市支出額

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)
市支出額	(394万円/年)	791万円/年	844万円/年
備考	令和元年(2019年)10月運行開始 令和元年(2019年)4月~令和2年(2020年)3月までの支出額		

1.2 南部地域路線

- 一日あたりの利用者数は、令和3年度（2021年度）で、2.8人/日であり、見直し基準値の5人/日をやや下回っています。新型コロナウイルス感染症の拡大による利用者減少が影響しているものと考えられます。
- 認知率は、令和3年度（2021年度）で44.4%であり、改善基準値の30%を上回っています。西部地域路線では運行開始にあたり、運行地域において試乗会等の周知イベントを実施しましたが、南部地域路線は新型コロナウイルス感染症の拡大による影響により、周知イベント等が実施できない中で、運行開始に至っています。

表 南部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。この目標値を下回る場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20人/日	10人/日	5人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	900万円/年	1,350万円/年	現時点では、設定しません。

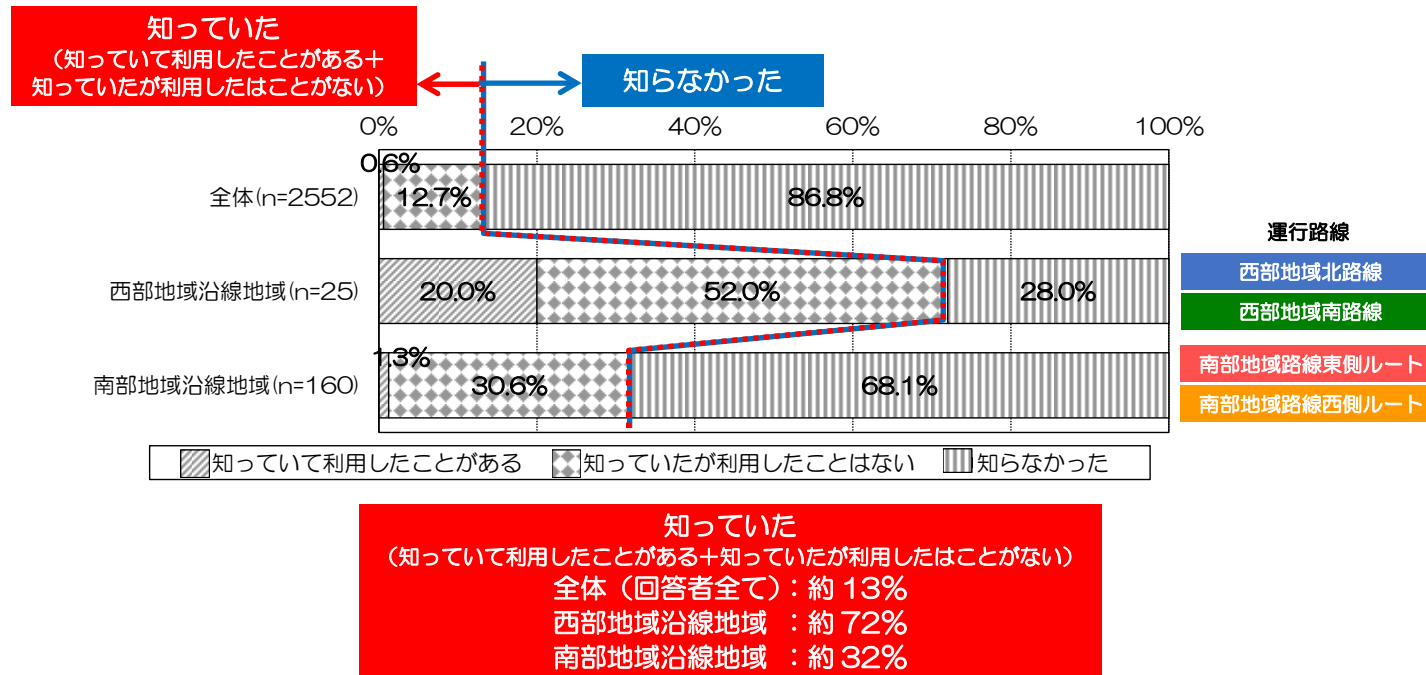
表 南部地域路線における運行評価指標の達成状況

	令和3年度 (2021年度)	備考
一日当たりの利用者数	2.8人/日	令和3年(2021年)4月運行開始
認知率	44.4%	第2回住民アンケート結果:令和3年(2021年)10~11月実施
市支出額	330万円/年	令和3年度(2021年度)の支出額

1.3 【参考】公共交通利用状況調査アンケートにおける認知率

➤ 令和4年（2022年）5月実施の公共交通利用状況調査アンケートにおける豊中市乗合タクシーの認知率を見ると、「知っていた（知っていて利用したことがある＋知っていたが利用したことがない）」は、全体で約13%、西部地域沿線地域で約72%、南部地域沿線地域で約32%です。

●公共交通利用状況調査アンケートにおける豊中市乗合タクシーの認知率



※西部地域沿線地域は、西部地域のうち西部地域路線沿線地域の回答者を抽出
 ※南部地域沿線地域は、南部地域のうち南部地域路線沿線地域の回答者を抽出
 ※公共交通利用状況調査アンケートの調査結果等は資料4を参照

2. 豊中市西部地域乗合タクシー利用状況（令和3年（2021年）4月～令和4年（2022年）3月まで）

2.1 運行状況

- 令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月の稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、96.4%（西部地域北路線：94.0%、西部地域南路線：84.9%）であり、1年前の同時期に比べ上昇しています。
- 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した便の割合）は、全体で55.2%（西部地域北路線：58.6%、西部地域南路線：51.8%）であり、1年前の同時期に比べ上昇しています。

●令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	96.4%	100.0%	89.1%	55.2%	60.6%	38.3%
西部地域北路線	94.0%	100.0%	81.5%	58.6%	60.9%	51.3%
西部地域南路線	84.9%	98.8%	56.3%	51.8%	60.4%	25.4%

【参考】令和2年（2020年）4月から令和3年（2021年）3月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	93.4%	99.6%	80.3%	48.7%	54.5%	30.4%
西部地域北路線	85.2%	92.3%	70.1%	52.2%	56.3%	39.3%
西部地域南路線	74.2%	88.7%	43.6%	45.2%	52.7%	21.6%

2.2 利用者数の状況

- 令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月の1年間における利用者数は全体で3,266人、うち西部地域北路線が2,010人、西部地域南路線が1,256人です。
- 両路線で、休日の1台あたり平均利用者数は平日とほぼ同水準を保っています。

●令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで

	合計	西部地域北路線	西部地域南路線	
利用者数 (人)	全日	3,266	2,010	1,256
	平日	2,723	1,643	1,080
	休日	543	367	176
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	8.95	5.51	3.44
	平日	11.07	6.68	4.39
	休日	4.56	3.08	1.48
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.52	1.76	1.24
	平日	1.52	1.83	1.21
	休日	1.49	1.50	1.45
【参考】沿線人口 (人)	7,300	2,046	5,254	

※沿線人口は令和3年（2021年）10月1日現在

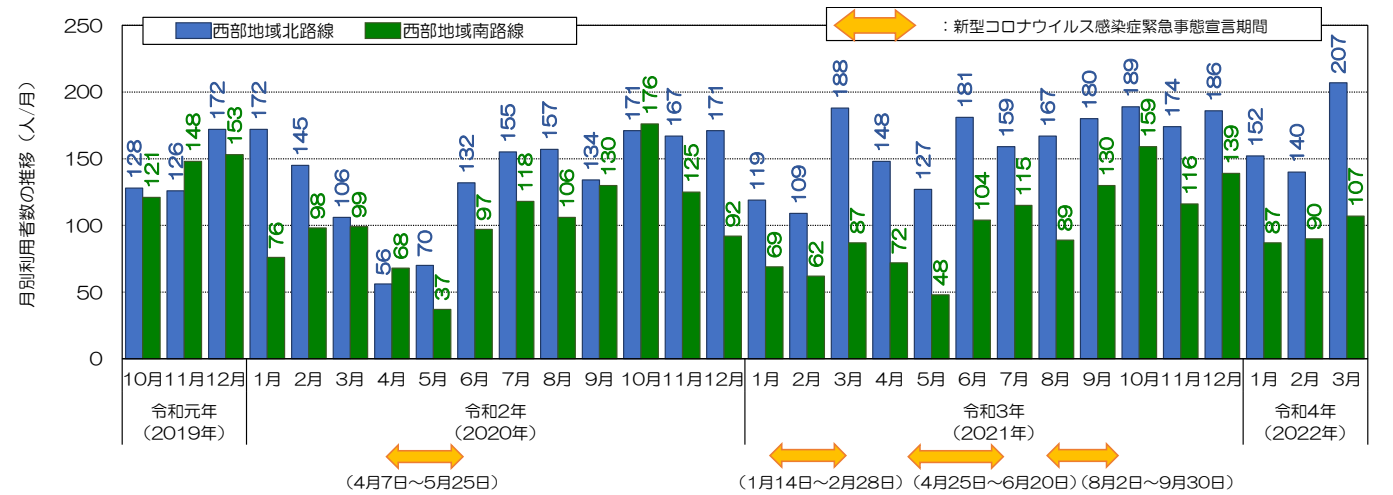
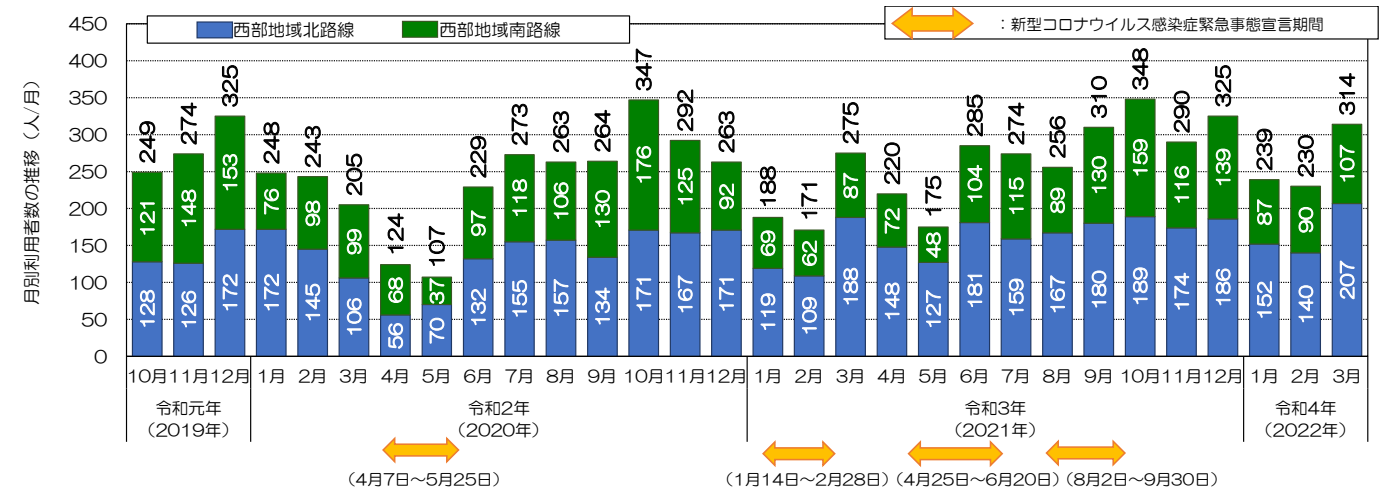
【参考】令和2年（2020年）4月から令和3年（2021年）3月まで

	合計	西部地域北路線	西部地域南路線	
利用者数 (人)	全日	2,796	1,629	1,167
	平日	2,371	1,352	1,019
	休日	425	277	148
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	7.66	4.46	3.20
	平日	9.56	5.45	4.11
	休日	3.63	2.37	1.26
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.47	1.60	1.32
	平日	1.46	1.62	1.30
	休日	1.49	1.51	1.47
【参考】沿線人口 (人)	7,285	2,076	5,209	

※沿線人口は令和2年（2020年）10月1日現在

2.3 月別利用者数の推移

- 利用者の推移を月単位で比較すると、新型コロナウイルス感染症拡大防止のための国による緊急事態宣言が出された期間のうち、1回目および2回目の緊急事態宣言で利用者の減少がみられますが、令和3年（2021年）6月以降はほぼ横ばい傾向にあります。

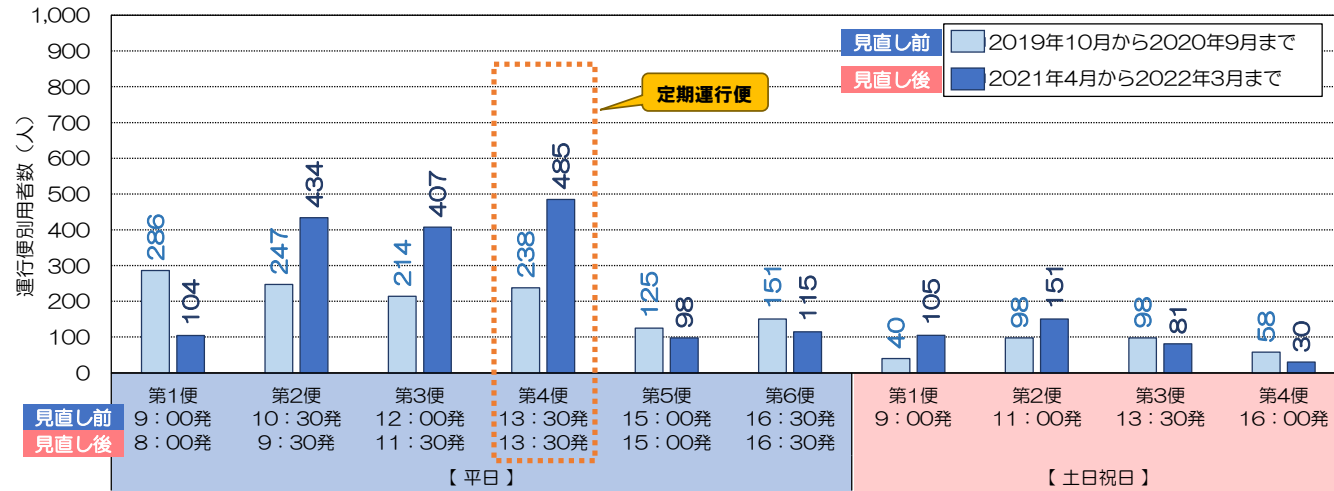


2.4 運行便別利用者数（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで）

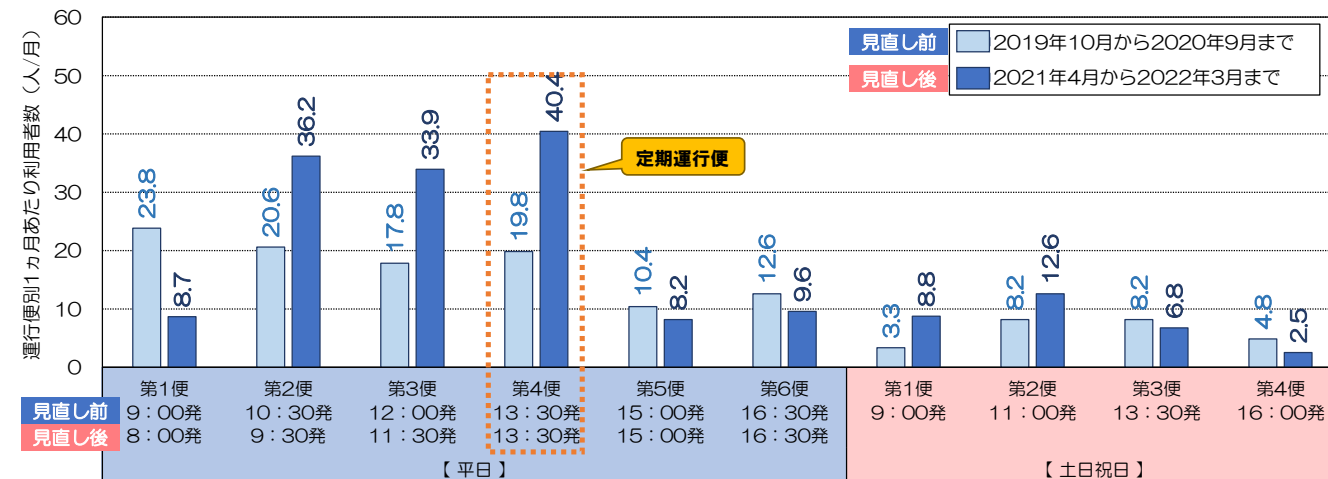
(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の運行便別利用者数は、平日の第1便が見直し前（2019年10月から2020年9月まで）と比べて大幅に減少している一方で、第2便、第3便、第4便は大幅に増加しています。土日祝日は第1便、第2便の利用者が多く、前年に比べて増加しています。
- 第2便、第3便は、定期運行である第4便とほぼ同じ水準の利用者数です。

●運行便別利用者数【西部地域北路線】



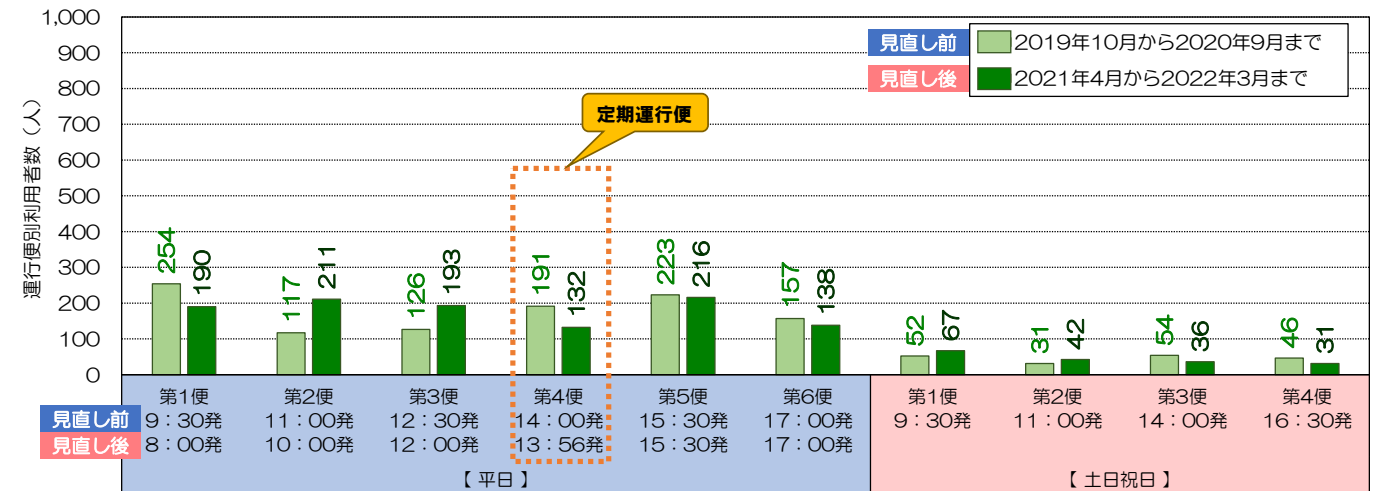
●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域北路線】



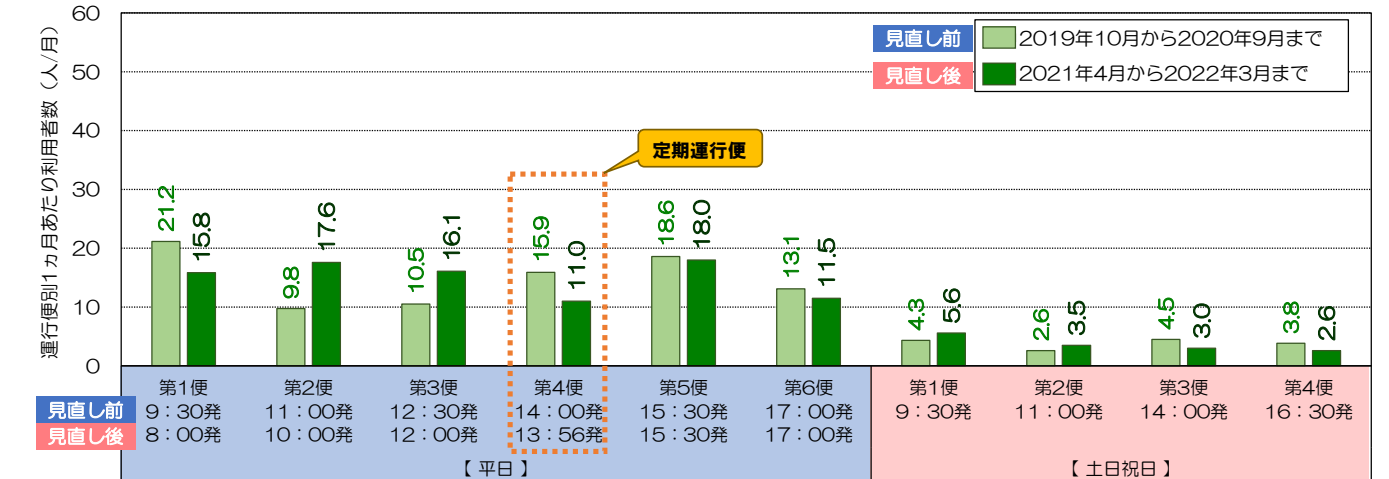
(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線は、西部地域北路線に比べて利用者数の水準が低い状況です。平日は第5便が最も多く、次いで第2便、第3便での利用者が多い状況です。
- 定期運行便である第4便は、最も利用者が少なく、見直し前（2019年10月から2020年9月まで）と比べても利用者が減少しています。

●運行便別利用者数【西部地域南路線】



●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域南路線】



2.5 運行便別稼働率（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで）

(1) 西部地域北路線

- 運行便別の稼働率（設定した運行便に対して実際に運行した便の割合）を見ると、平日の第4便は定期運行便のため100%となります。
- 平日は、第2便や第3便の稼働率が概ね約6~7割以上です。
- 休日は、第1便及び第2便において6割以上の月が多く見受けられます。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2021.4	52%	62%	90%	100%	14%	52%	21
2021.5	61%	56%	67%	100%	39%	28%	18
2021.6	41%	82%	91%	100%	45%	41%	22
2021.7	25%	75%	75%	100%	45%	40%	20
2021.8	38%	67%	71%	100%	24%	43%	21
2021.9	30%	65%	80%	100%	40%	30%	20
2021.10	24%	95%	81%	100%	19%	24%	21
2021.11	40%	90%	90%	100%	45%	60%	20
2021.12	13%	78%	74%	100%	35%	22%	23
2022.1	25%	70%	90%	100%	25%	40%	20
2022.2	22%	78%	78%	100%	22%	44%	18
2022.3	36%	86%	86%	100%	23%	23%	22
平均	34%	75%	81%	100%	31%	37%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2021.4	56%	67%	44%	0%	9
2021.5	62%	46%	38%	23%	13
2021.6	63%	50%	38%	13%	8
2021.7	64%	64%	45%	9%	11
2021.8	50%	70%	50%	30%	10
2021.9	80%	100%	60%	10%	10
2021.10	90%	80%	50%	30%	10
2021.11	80%	80%	20%	30%	10
2021.12	63%	75%	38%	50%	8
2022.1	36%	45%	73%	36%	11
2022.2	40%	50%	50%	10%	10
2022.3	44%	67%	56%	0%	9
平均	61%	66%	47%	20%	-

(2) 西部地域南路線

- 運行便別の稼働率を見ると、平日の第4便は定期運行便のため100%となります。
- 平日は、第3便の稼働率が6割以上の月が多く見受けられます。
- 休日は、第1便の稼働率が高いですが、西部地域北路線と比べて低い状況です。

【平日】

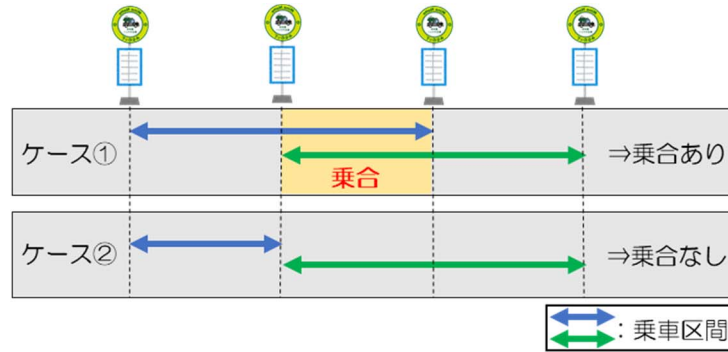
月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2021.4	5%	57%	57%	100%	52%	10%	21
2021.5	17%	33%	39%	100%	33%	17%	18
2021.6	23%	59%	64%	100%	59%	27%	22
2021.7	45%	55%	65%	100%	45%	45%	20
2021.8	24%	52%	62%	100%	43%	24%	21
2021.9	90%	50%	50%	100%	55%	70%	20
2021.10	95%	71%	67%	100%	86%	81%	21
2021.11	85%	35%	60%	100%	80%	70%	20
2021.12	83%	52%	48%	100%	70%	57%	23
2022.1	45%	40%	55%	100%	50%	25%	20
2022.2	50%	50%	61%	100%	67%	50%	18
2022.3	45%	50%	41%	100%	50%	45%	22
平均	51%	50%	56%	100%	57%	43%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2021.4	44%	22%	11%	11%	9
2021.5	23%	8%	15%	8%	13
2021.6	50%	13%	50%	0%	8
2021.7	36%	18%	27%	0%	11
2021.8	40%	30%	30%	30%	10
2021.9	50%	20%	20%	0%	10
2021.10	40%	40%	30%	30%	10
2021.11	50%	40%	0%	20%	10
2021.12	38%	50%	38%	25%	8
2022.1	27%	27%	18%	27%	11
2022.2	20%	10%	20%	10%	10
2022.3	44%	22%	22%	22%	9
平均	39%	25%	23%	15%	-

2.6 運行便別乗合状況（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで）

●乗合のイメージ



- ・ケース①
複数人が同時に乗車している区間があるため乗合あり
- ・ケース②
複数人が乗車しているが、区間が重複していないため乗合なし

(1) 西部地域北路線

- 運行便別の乗合率（実際に運行した便数に対して同時に2人以上が乗車した区間がある便の割合）を見ると、平日は第2便、第3便で高い傾向にありますが、第1便、第5便は多くの月で約3割以下となっています。
- 休日は第1便、第2便で比較的乗合率が高い傾向にありますが、第4便では多くの月で乗合がありません。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2021.4	36%	69%	47%	24%	33%	9%
2021.5	18%	50%	58%	50%	0%	0%
2021.6	22%	50%	55%	59%	30%	0%
2021.7	40%	67%	60%	60%	22%	25%
2021.8	25%	71%	40%	38%	0%	33%
2021.9	50%	69%	75%	50%	13%	17%
2021.10	0%	70%	41%	57%	25%	40%
2021.11	25%	61%	61%	40%	11%	0%
2021.12	0%	78%	53%	65%	13%	0%
2022.1	0%	71%	39%	40%	20%	13%
2022.2	0%	57%	50%	50%	25%	38%
2022.3	50%	74%	58%	45%	20%	40%
平均	22%	66%	53%	48%	18%	18%

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便
2021.4	20%	17%	25%	-
2021.5	13%	17%	0%	0%
2021.6	40%	25%	33%	0%
2021.7	14%	29%	0%	0%
2021.8	60%	29%	20%	0%
2021.9	25%	50%	17%	0%
2021.10	33%	38%	0%	0%
2021.11	25%	13%	50%	0%
2021.12	40%	50%	0%	50%
2022.1	50%	40%	50%	0%
2022.2	25%	20%	20%	0%
2022.3	50%	67%	40%	-
平均	33%	33%	21%	5%

(2) 西部地域南路線

- 運行便別の乗合率を見ると、平日は第2便で乗合率が高い傾向にありますが、定時運行をしている第4便では乗合率が低い状況です。
- 休日は第1便、第2便で比較的高い傾向にありますが、第3便、第4便は実際に運行した便数が少ないため、乗合率にばらつきがあります。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2021.4	0%	50%	0%	5%	9%	0%
2021.5	33%	83%	0%	6%	0%	0%
2021.6	60%	46%	29%	5%	23%	17%
2021.7	67%	64%	46%	10%	22%	33%
2021.8	100%	36%	15%	0%	11%	20%
2021.9	39%	40%	50%	15%	27%	43%
2021.10	20%	40%	29%	10%	6%	29%
2021.11	18%	29%	25%	5%	13%	7%
2021.12	21%	33%	18%	9%	6%	15%
2022.1	33%	38%	18%	5%	40%	20%
2022.2	22%	67%	36%	6%	33%	11%
2022.3	20%	45%	56%	14%	36%	0%
平均	36%	48%	27%	7%	19%	16%

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便
2021.4	50%	0%	100%	100%
2021.5	33%	0%	0%	0%
2021.6	0%	100%	25%	-
2021.7	50%	0%	33%	-
2021.8	25%	0%	0%	33%
2021.9	0%	0%	0%	-
2021.10	75%	50%	67%	0%
2021.11	40%	25%	-	50%
2021.12	67%	75%	67%	50%
2022.1	0%	33%	0%	33%
2022.2	50%	0%	0%	100%
2022.3	0%	0%	0%	0%
平均	33%	24%	27%	41%

2.7 定期運行便の利用状況 (令和2年10月(2020年)から令和4年(2022年)3月まで)

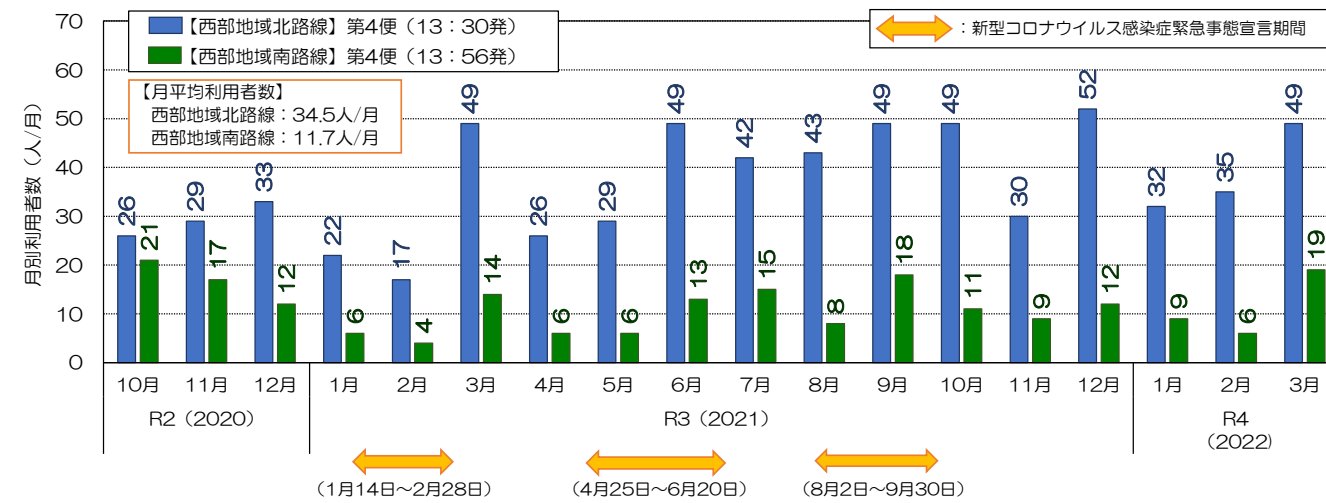
(1) 月別利用者数

- ▶ 定期運行便である平日第4便の月別利用者数の推移を見ると、西部地域北路線に比べ、西部地域南路線の利用者数が少なくなっています。
- ▶ 北路線の1運行日あたりの利用者数は令和3年(2021年)6月以降、1.5人以上を保っています。

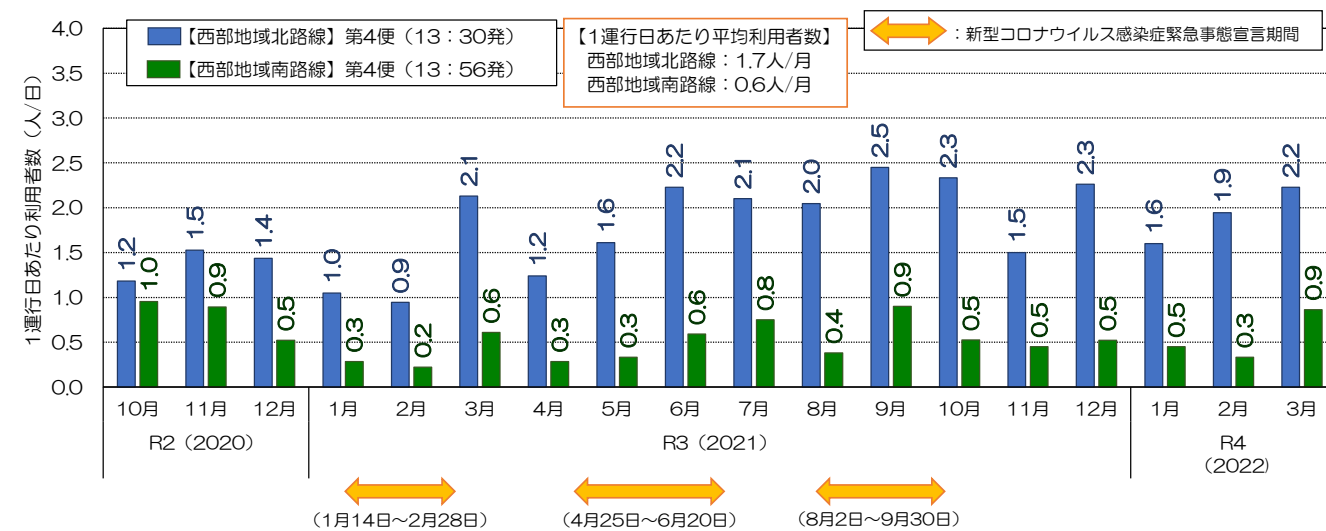
(2) 乗車割合

- ▶ 定期運行便である平日第4便の乗車割合(運行した便に対して利用者が乗車した割合)を見ると、西部地域北路線は令和3年(2021年)1~2月は約5割でしたが、3月以降は概ね8割以上で推移しています。西部地域南路線は5割以下が多く見受けられ、西部地域北路線と比べて割合が低い状況です。

●月別利用者数【定期運行便(平日第4便)】



●1運行日あたり利用者数【定期運行便(平日第4便)】



【西部地域北路線】

月	第4便	設定日数
2020.10	68%	22
2020.11	79%	19
2020.12	83%	23
2021.1	48%	21
2021.2	50%	18
2021.3	91%	23
2021.4	81%	21
2021.5	72%	18
2021.6	86%	22
2021.7	90%	20
2021.8	86%	21
2021.9	100%	20
2021.10	90%	21
2021.11	90%	20
2021.12	96%	23
2022.1	80%	20
2022.2	89%	18
2022.3	91%	22
平均	82%	-

【西部地域南路線】

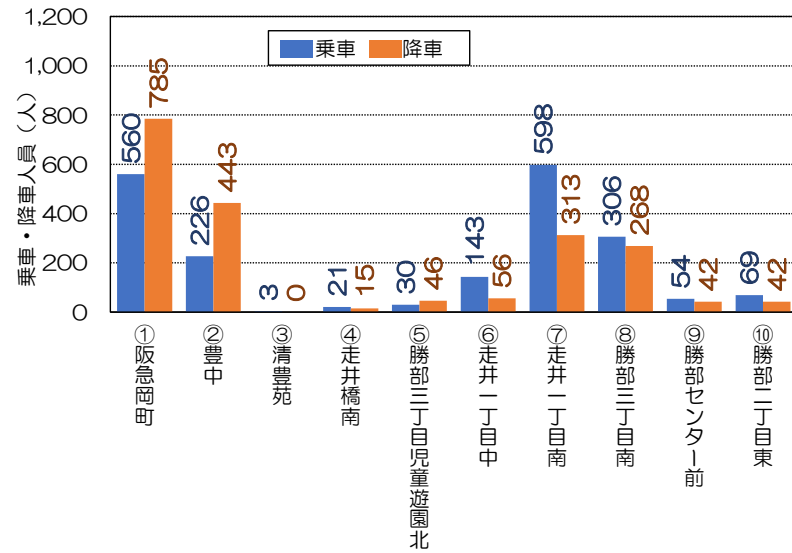
月	第4便	設定日数
2020.10	55%	22
2020.11	58%	19
2020.12	35%	23
2021.1	24%	21
2021.2	17%	18
2021.3	48%	23
2021.4	24%	21
2021.5	28%	18
2021.6	45%	22
2021.7	55%	20
2021.8	33%	21
2021.9	60%	20
2021.10	43%	21
2021.11	30%	20
2021.12	35%	23
2022.1	25%	20
2022.2	28%	18
2022.3	59%	22
平均	39%	-

2.8 停留所別乗降者数（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで）

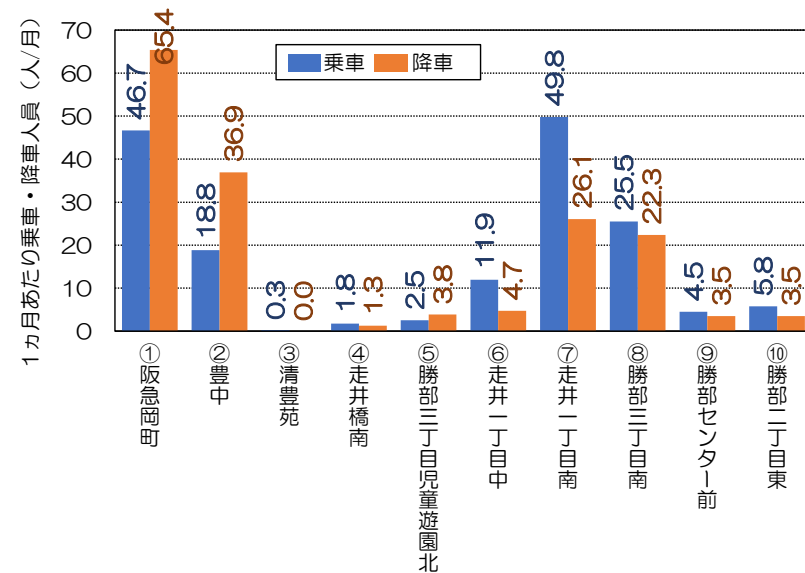
(1) 西部地域北路線

- ▶ 西部地域北路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は走井一丁目南が最も多く、次いで阪急岡町、勝部三丁目南です。降車は阪急岡町が最も多く、次いで豊中、走井一丁目南です。
- ▶ 駅での乗降を除くと、走井地区での乗降が多くを占めています。

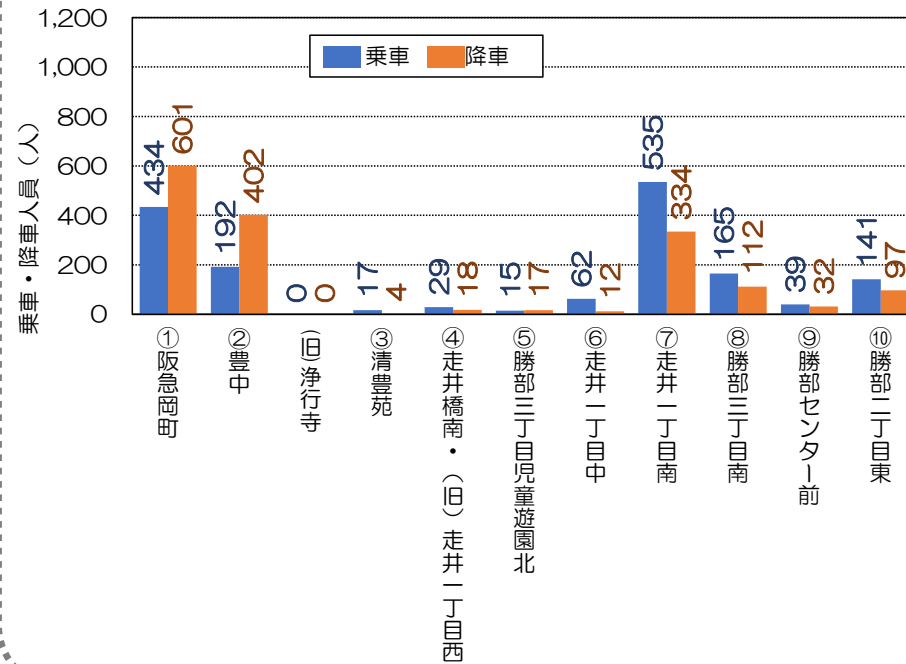
● 停留所別乗車・降車人員



● 1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員



【参考】令和2年（2020年）4月から
令和3年（2021年）3月まで

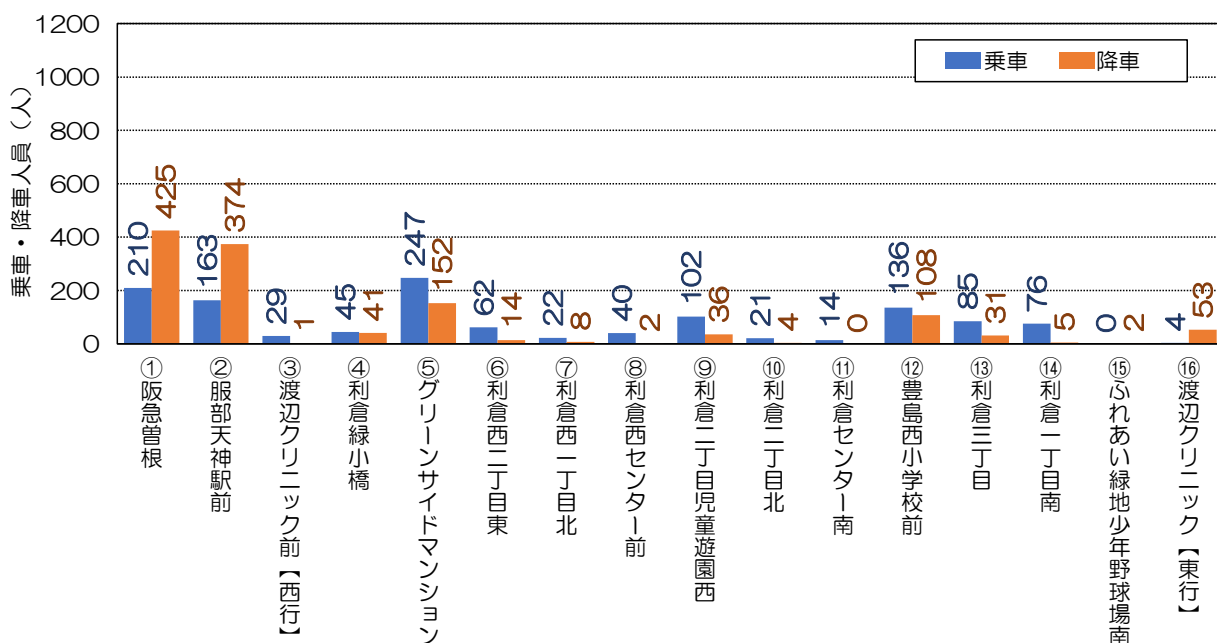


2.8 停留所別乗降者数（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで）

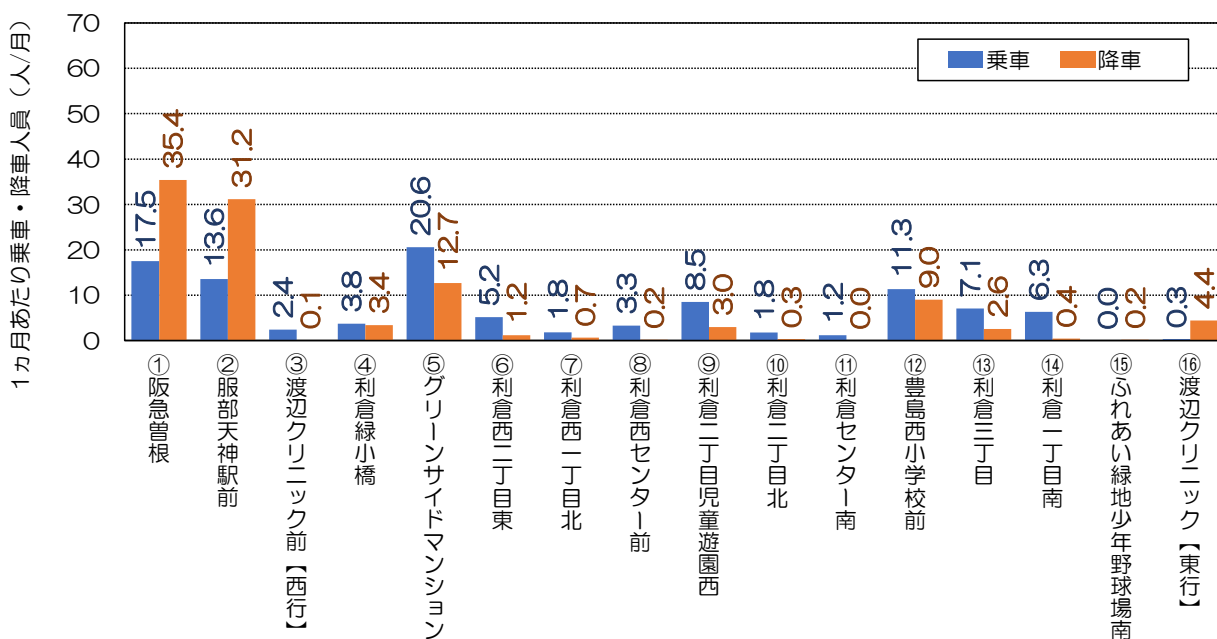
(2) 西部地域南路線

➤ 西部地域南路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車はグリーンサイドマンションが最も多く、次いで阪急曽根、服部天神駅前です。降車は阪急曽根が最も多く、次いで服部天神駅前、グリーンサイドマンションです。

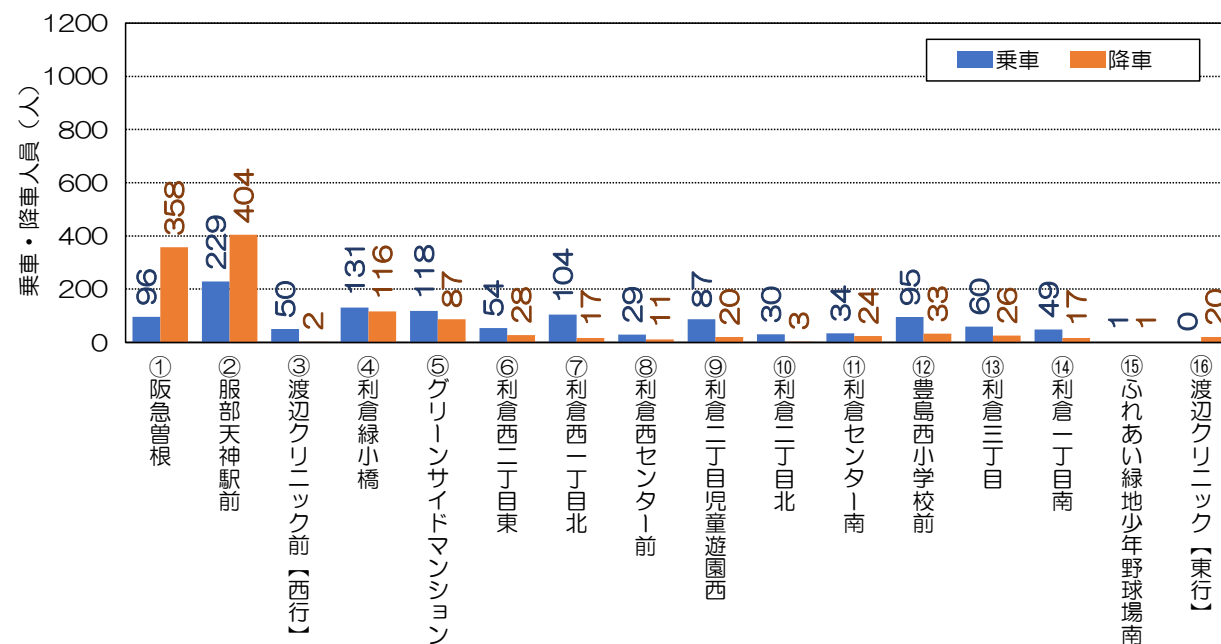
●停留所別乗車・降車人員



●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員



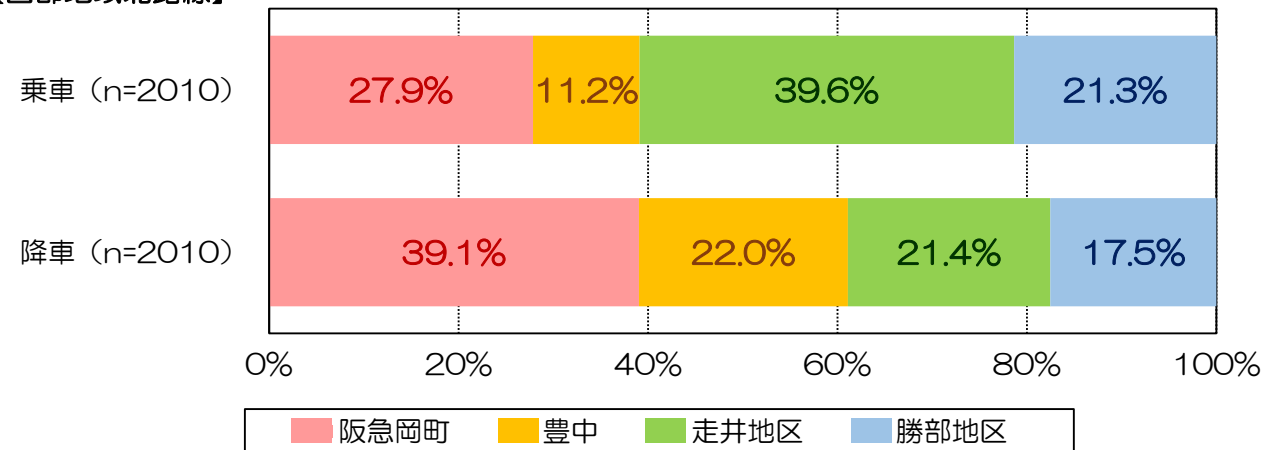
【参考】令和2年（2020年）4月から令和3年（2021年）3月まで



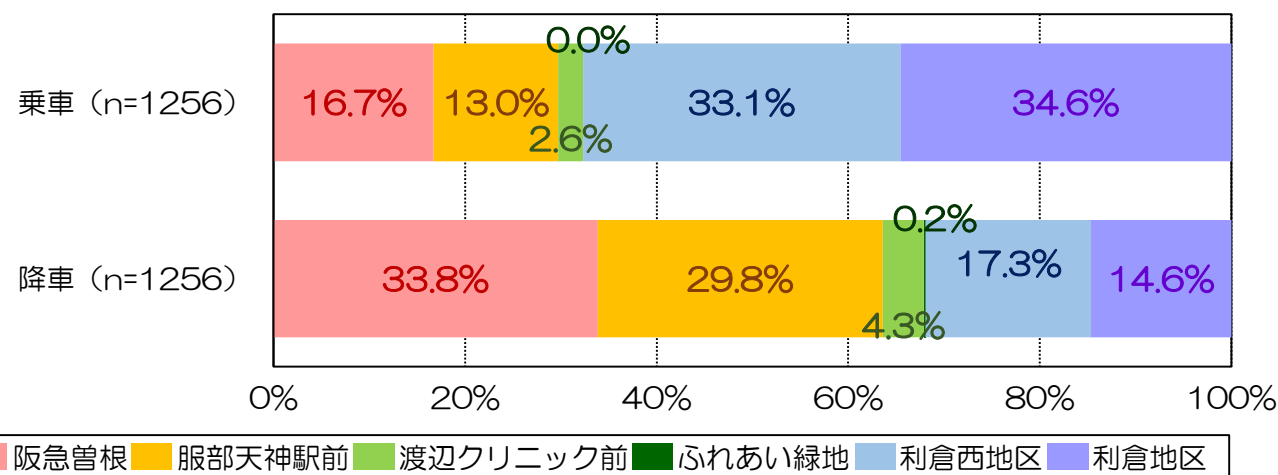
2.9 地域別乗降割合（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで）

- 令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月の西部地域北路線の地域別乗降割合を見ると、乗車は「走井地区」が約4割と最も高く、次いで「阪急岡町」、「勝部地区」、「豊中（阪急豊中駅）」の順です。降車は「阪急岡町」が約4割と最も高く、次いで「豊中（阪急豊中駅）」、「走井地区」、「勝部地区」の順です。
- 西部地域南路線の地域別乗降割合を見ると、乗車は「利倉地区」と「利倉西地区」が各々約3割を占め、次いで「阪急曽根」、「服部天神駅前」の順です。降車は「阪急曽根」が3割以上と最も高く、次いで「服部天神駅前」、「利倉西地区」、「利倉地区」の順です。乗車・降車いずれも「渡辺クリニック前」と「ふれあい緑地」の合計は1割未満です。
- 西部地域北路線、西部地域南路線ともに、鉄道駅での降車が6割以上を占めている一方で、乗車は西部地域北路線で約4割、西部地域南路線で約3割となっており、降車に比べて利用率が低い状況です。このことから、沿線地域から鉄道駅のトリップでは乗合タクシーを利用し、鉄道駅から沿線地域へのトリップでは他の交通手段を利用していることが考えられます。

【西部地域北路線】

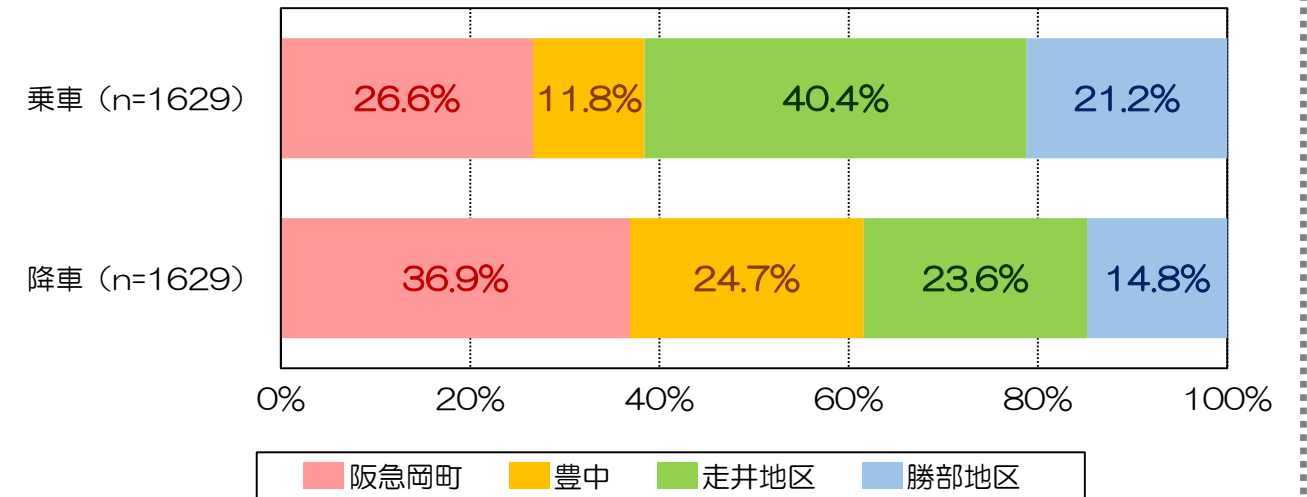


【西部地域南路線】

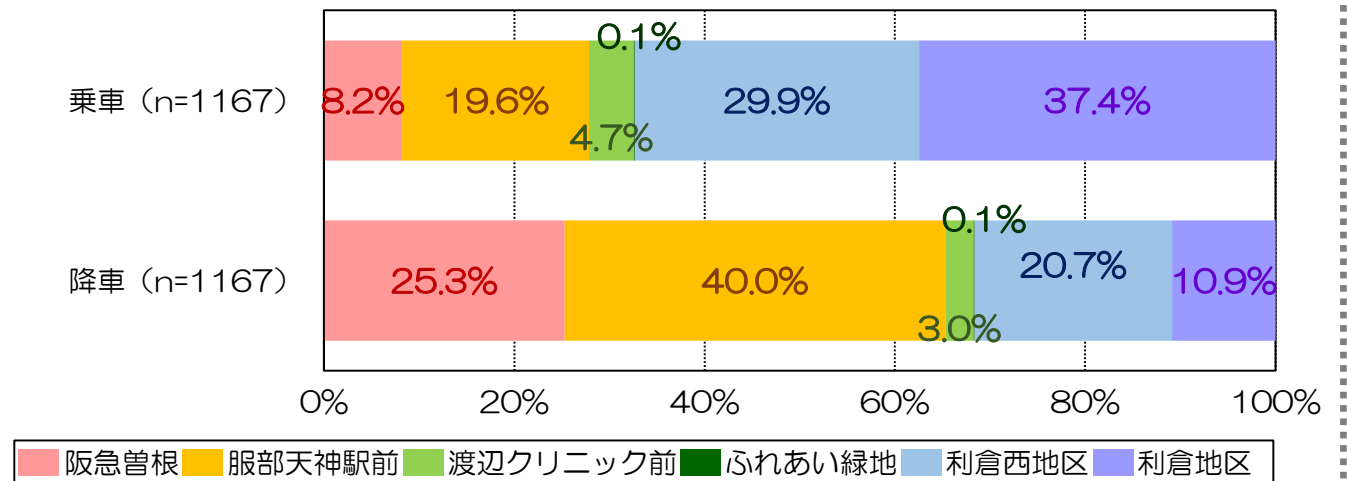


【参考】令和2年（2020年）4月から令和3年（2021年）3月まで

【西部地域北路線】



【西部地域南路線】

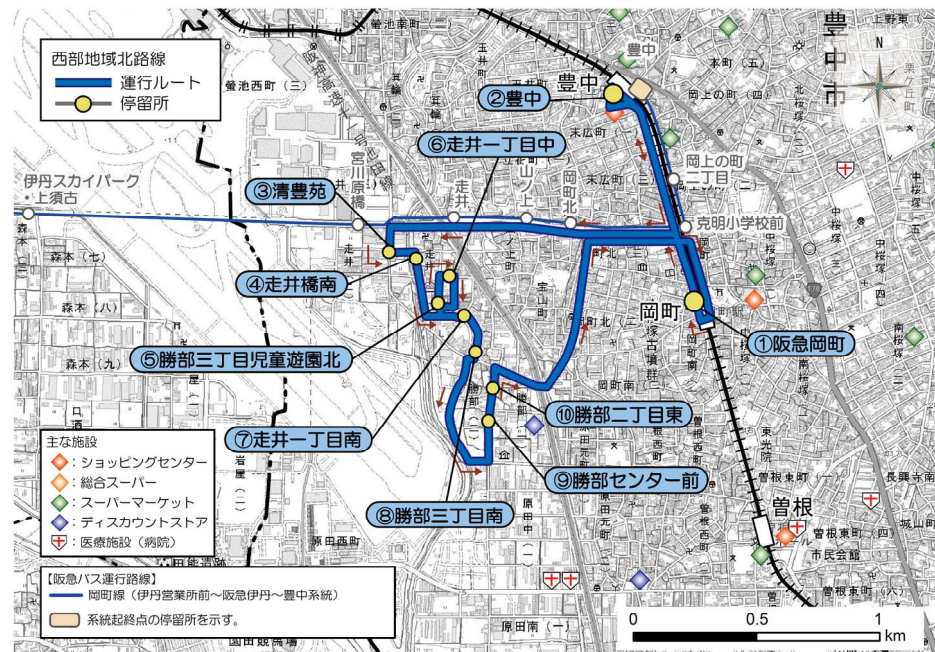


2.10 OD集計（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで）

(1) 西部地域北路線

西部地域北路線のODを見ると、「走井一丁目南⇒阪急岡町」が438人と最も多く、次いで「阪急岡町⇒走井一丁目南」が259人、「阪急岡町⇒勝部三丁目南」が172人、「勝部三丁目南⇒阪急岡町」と「走井一丁目南⇒豊中」が158人、「勝部三丁目南⇒豊中」が147人の順です。

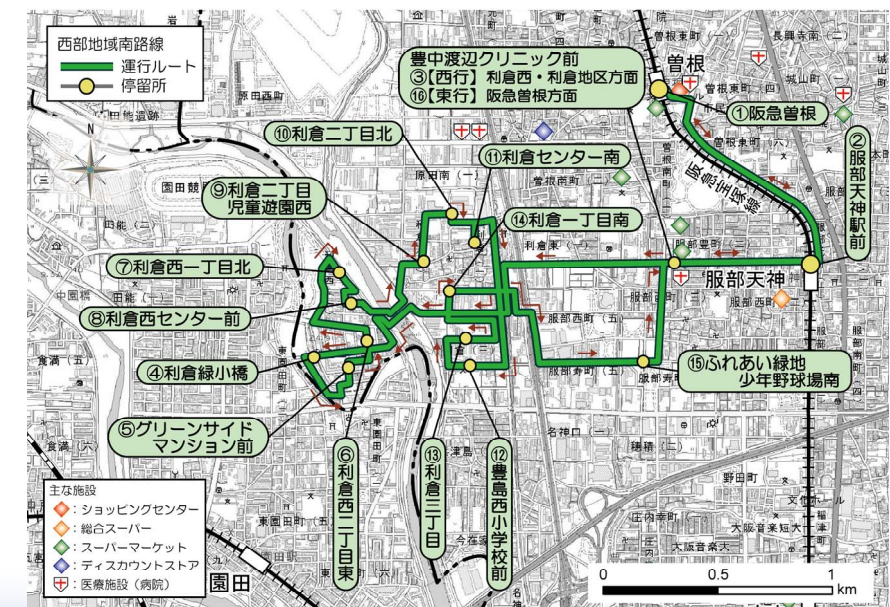
乗車停留所 \ 降車停留所	1 阪急岡町	2 豊中	3 清豊苑	4 走井橋南	5 勝部三丁目児童遊園北	6 走井一丁目中	7 走井一丁目南	8 勝部三丁目南	9 勝部センター前	10 勝部二丁目東	計
1 阪急岡町	2	4	0	7	32	19	259	172	30	34	559
2 豊中	1	0	0	7	14	36	52	94	13	7	224
3 清豊苑	0	3		1	0	0	0	0	0	0	4
4 走井橋南	16	5			0	0	0	0	0	0	21
5 勝部三丁目児童遊園北	19	11				0	0	0	0	0	30
6 走井一丁目中	72	73					0	0	0	0	145
7 走井一丁目南	438	158						0	0	0	596
8 勝部三丁目南	158	147							0	0	305
9 勝部センター前	36	20								0	56
10 勝部二丁目東	43	27									70
計	785	448	0	15	46	55	311	266	43	41	2,010



(2) 西部地域南路線

西部地域南路線のODを見ると、「グリーンサイドマンション⇒服部天神駅前」が152人と最も多く、次いで「服部天神駅前⇒グリーンサイドマンション」が114人、「グリーンサイドマンション⇒阪急曾根」が87人、「豊島西小学校前⇒阪急曾根」が82人の順です。

乗車停留所 \ 降車停留所	1 阪急曾根	2 服部天神駅前	3 渡辺クリニック前（西行）	4 利倉緑小橋	5 グリーンサイドマンション	6 利倉西二丁目東	7 利倉西一丁目北	8 利倉西センター前	9 利倉二丁目児童遊園西	10 利倉二丁目北	11 利倉センター南	12 豊島西小学校前	13 利倉三丁目	14 利倉一丁目南	15 ふれあい緑地少年野球場南	16 渡辺クリニック（東行）	計
1 阪急曾根	0	1	1	29	34	10	2	0	23	1	1	81	28	0	0	0	211
2 服部天神駅前	0	0	0	5	114	1	1	1	11	2	0	25	3	4	0	0	167
3 渡辺クリニック前【西行】	2	0	0	7	7	3	5	1	2	1	0	1	0	0	0	0	29
4 利倉緑小橋	36	3	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	45
5 グリーンサイドマンション	87	152	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	245
6 利倉西二丁目東	47	8	0	0	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	61
7 利倉西一丁目北	4	5	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	14	23
8 利倉西センター前	16	17	0	0	0				0	0	0	0	0	0	0	7	40
9 利倉二丁目児童遊園西	47	45	0	0	0					1	0	0	0	0	0	7	100
10 利倉二丁目北	4	14	0	0	0						0	0	0	0	0	4	22
11 利倉センター南	10	2	0	0	0							0	0	0	0	1	13
12 豊島西小学校前	82	52	0	0	0								0	0	0	1	135
13 利倉三丁目	54	28	0	0	0									0	0	3	85
14 利倉一丁目南	35	39	0	0	1										0	1	76
15 ふれあい緑地少年野球場南	0	0	0	0	0											0	0
16 渡辺クリニック【東行】	2	2	0	0	0											0	4
計	426	368	1	41	156	14	8	2	36	5	1	108	31	5	2	52	1,256



3. 豊中市南部地域乗合タクシー利用状況（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで）

3.1 運行状況

- 令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月までの稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、84.9%（南部地域路線東側ルート：33.2%、南部地域路線西側ルート：78.4%）です。
- 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した便の割合）は、全体で18.6%（南部地域路線東側ルート：9.7%、南部地域路線西側ルート：27.5%）です。

●令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	84.9%	88.2%	78.2%	18.6%	18.5%	19.0%
南部地域路線東側ルート	33.2%	40.2%	18.5%	9.7%	10.5%	7.4%
南部地域路線西側ルート	78.4%	79.7%	75.6%	27.5%	26.5%	30.7%

3.2 利用者数の状況

- 令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月における利用者数は全体で1,022人、うち南部地域路線東側ルートが270人、南部地域路線西側ルートが752人です。
- 両路線で、休日の1台あたり平均利用者数は平日とほぼ同水準を保っています。

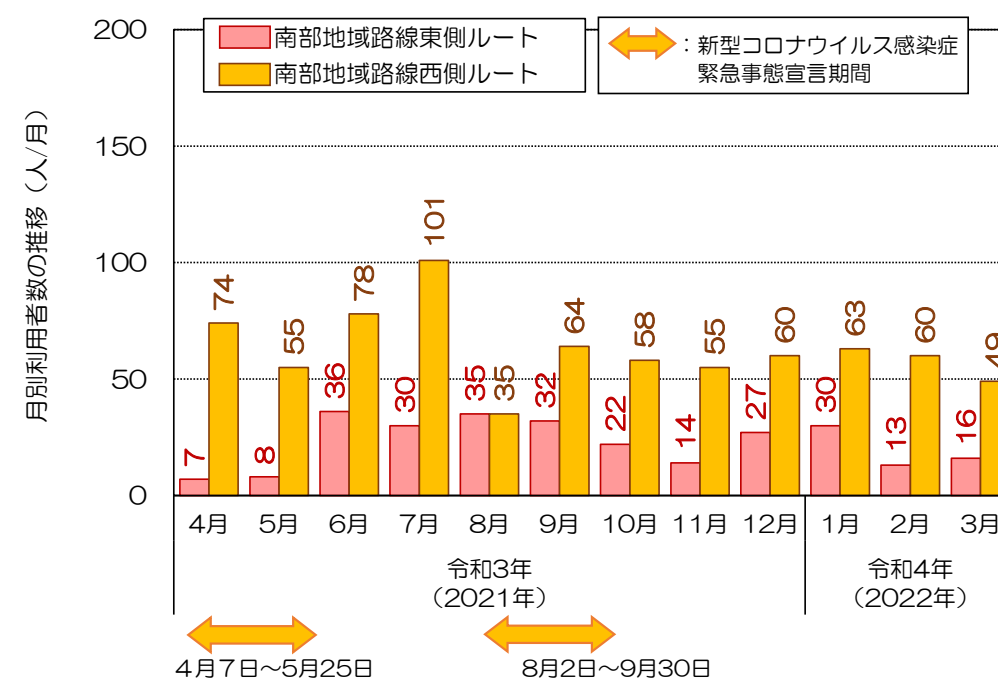
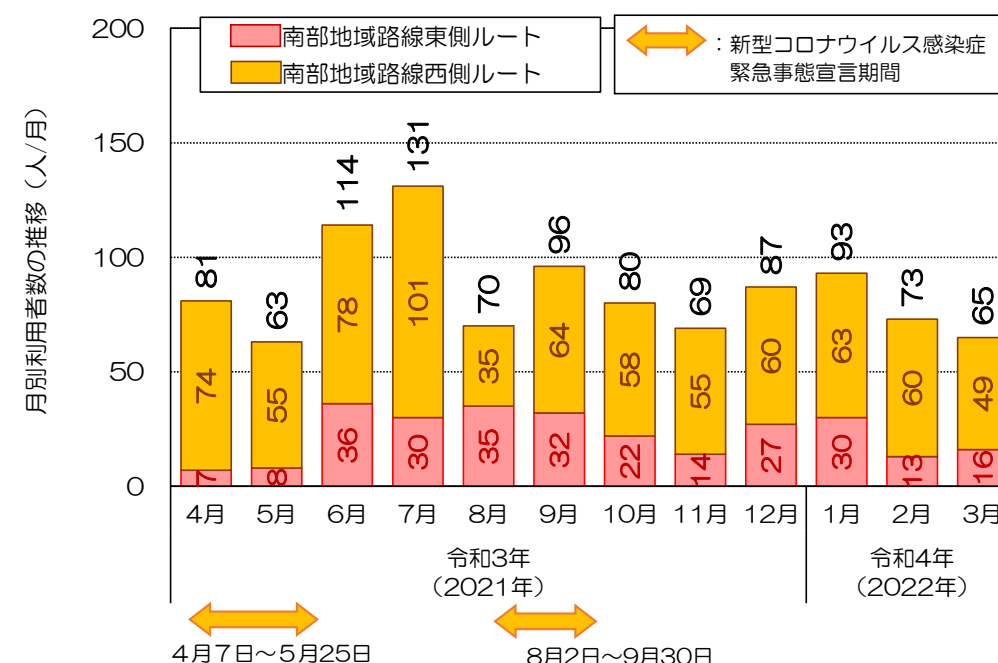
●令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
利用者数 (人)	全日	1,022	270	752
	平日	770	217	553
	休日	252	53	199
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	2.80	0.74	2.06
	平日	3.13	0.88	2.25
	休日	2.12	0.45	1.67
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.41	1.42	1.40
	平日	1.41	1.40	1.41
	休日	1.39	1.51	1.36
【参考】沿線人口 (人)		31,118	11,721	19,397

※沿線人口は令和3年（2021年）10月1日現在

3.3 月別利用者数の推移

- 利用者の推移を月単位で比較すると、南部地域路線東側ルートでは令和3年（2021年）6月以降、月あたり30人台で推移していましたが、令和4年（2022年）2月以降は減少しています。
- 南部地域路線西側ルートでは令和3年（2021年）8月に大きく利用者が減少しましたが、9月の利用者は64人まで回復し、以降は横ばいで推移しています。

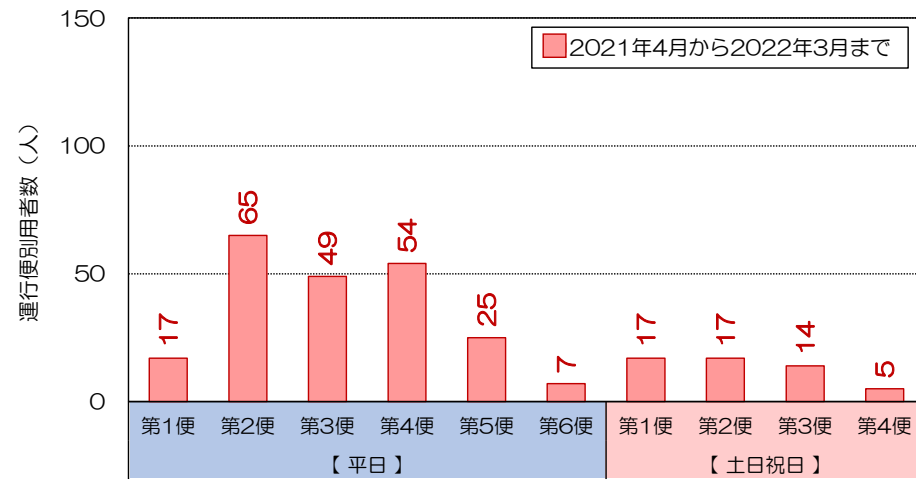


3.4 運行便別利用者数

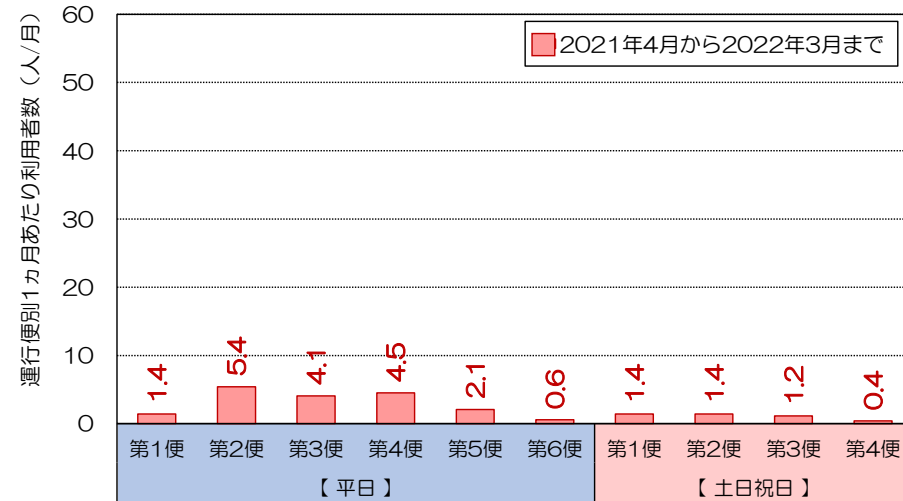
(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 平日の南部地域路線東側ルートの運行便別利用者数は、第2便、第3便、第4便が多く平日全体の約77%を占めています。休日は第1便、第2便の利用者が多い状況です。

●運行便別利用者数【南部地域路線東側ルート】



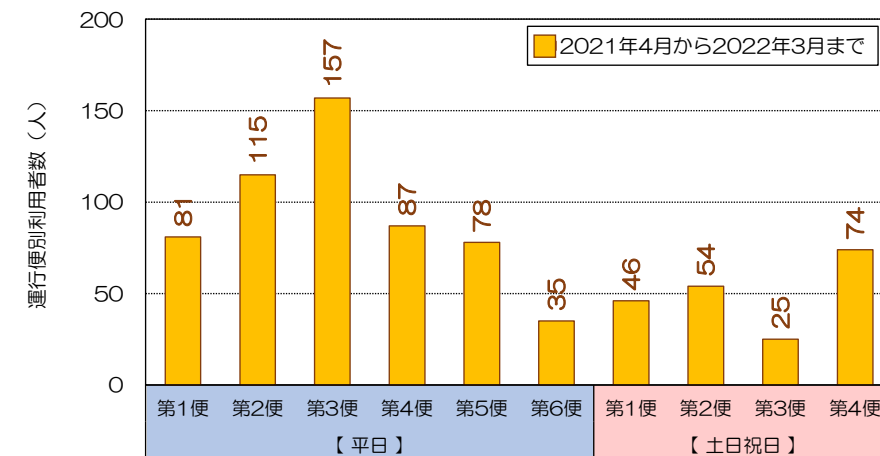
●運行便別1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線東側ルート】



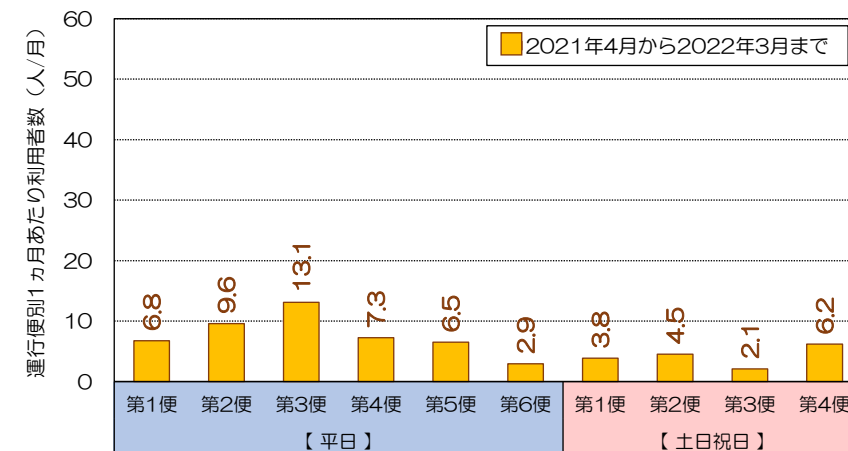
(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートは、平日は第3便が最も多く、次いで第2便、第4便の利用者が多い状況です。休日は第4便が最も多く、次いで第2便、第1便の利用者が多い状況です。

●運行便別利用者数【南部地域路線西側ルート】



●運行便別1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線西側ルート】

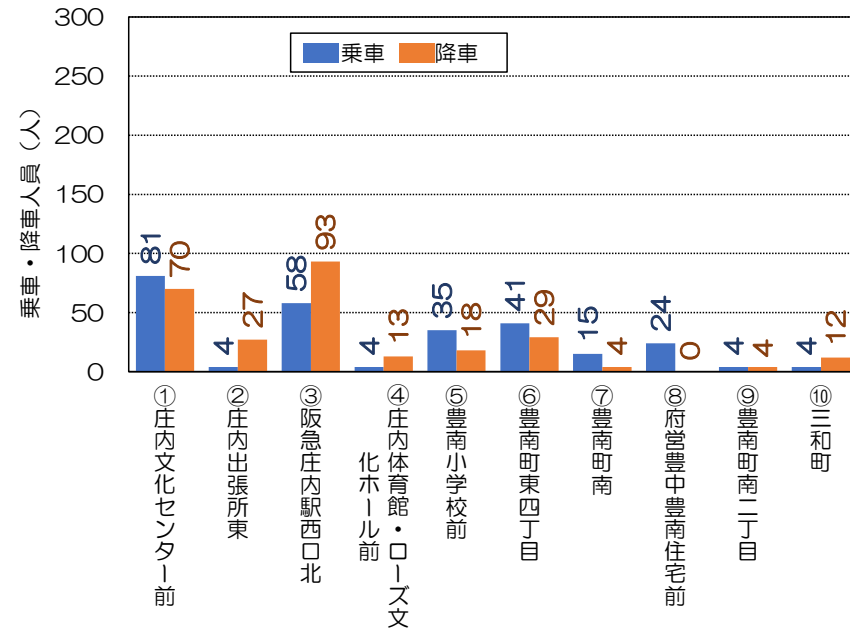


3.7 停留所別乗降者数（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月）まで

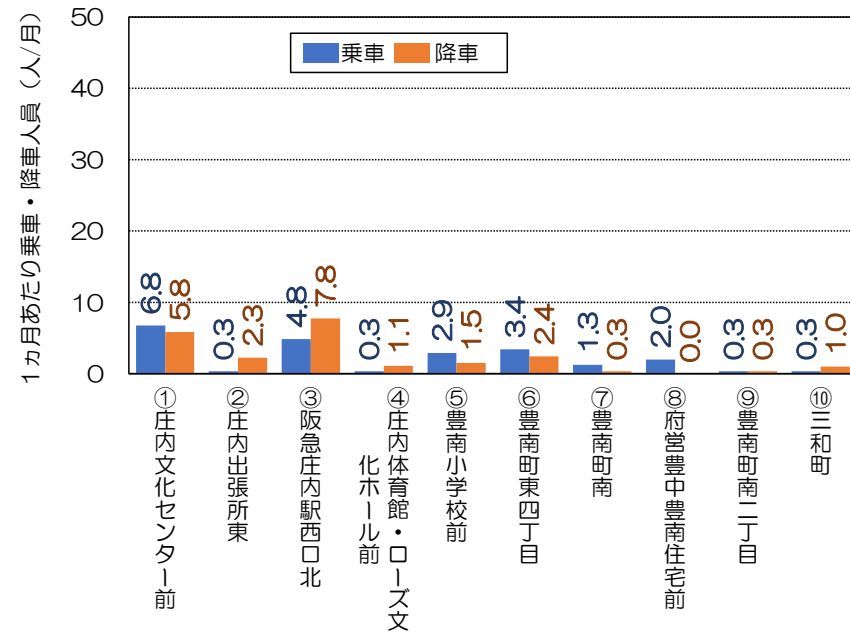
(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は「庄内文化センター前」が最も多く、次いで「阪急庄内駅西口北」、「豊南町東四丁目」が多い状況です。降車は「阪急庄内駅西口北」が最も多く、次いで「庄内文化センター前」、「豊南町東四丁目」が多い状況です。

●停留所別乗車・降車人員



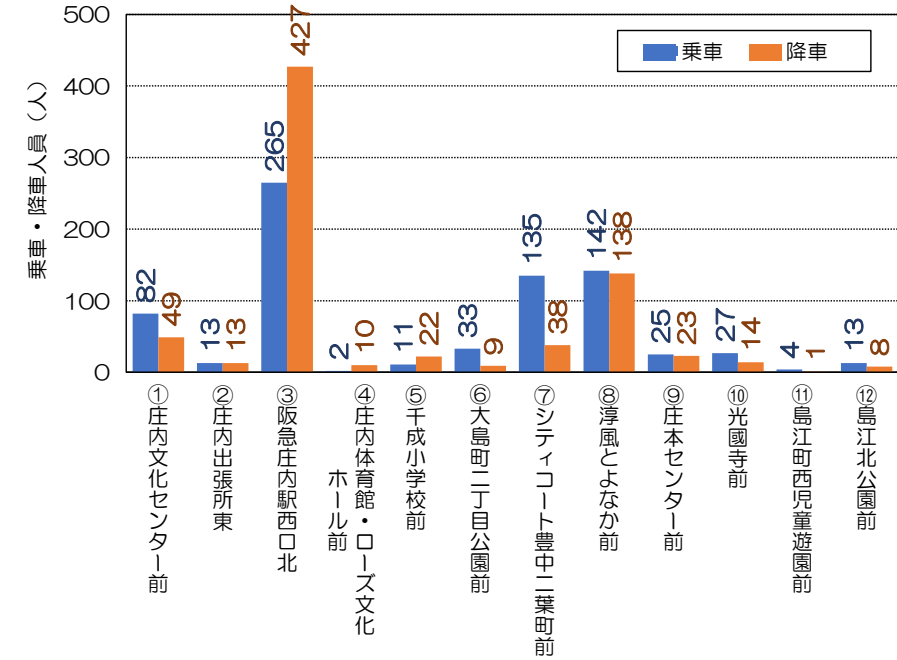
●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員



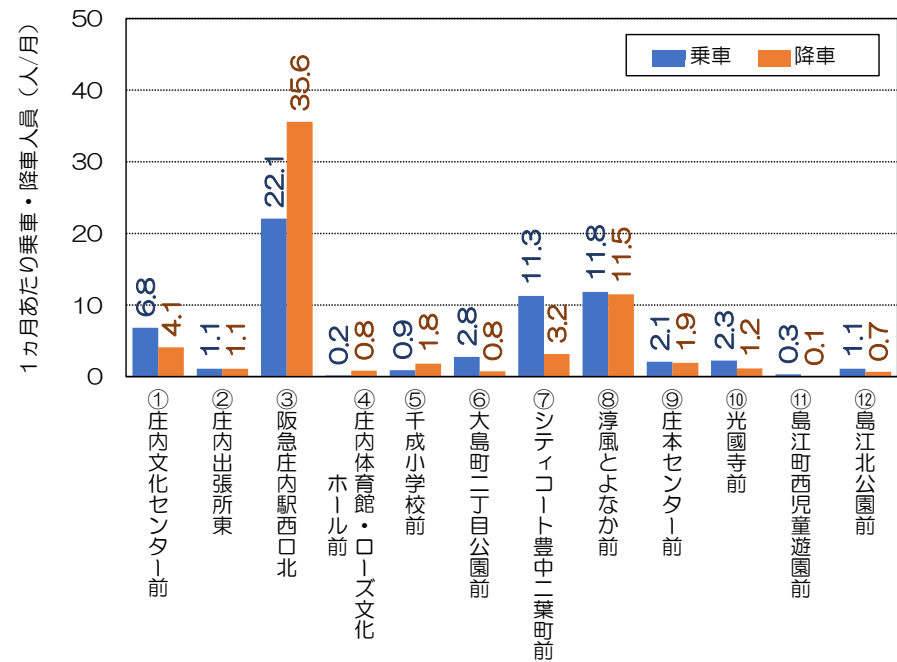
(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車・降車ともに「阪急庄内駅西口北」が最も多く、次いで「淳風とよなか前」が多い状況です。

●停留所別乗車・降車人員



●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員

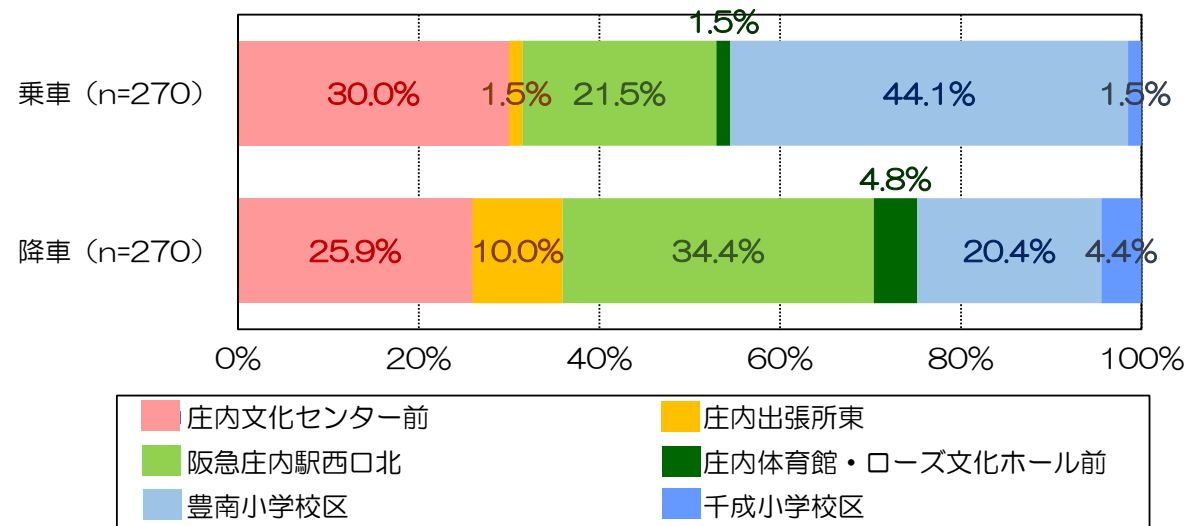


3.8 地域別乗降割合（令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで）

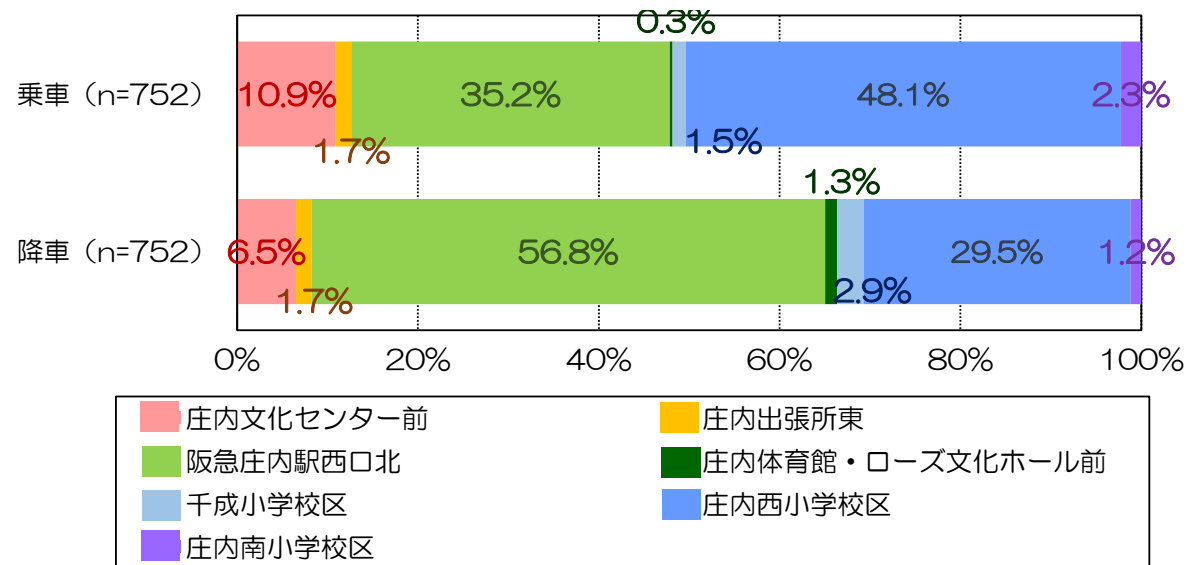
- 令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月の南部地域路線東側ルート地域別乗降割合を見ると、乗車は「豊南小学校区」が4割以上と最も多く、次いで「庄内文化センター前」、「阪急庄内駅西口北」の順です。降車は「阪急庄内駅西口北」が3割以上と最も多く、次いで「庄内文化センター前」、「豊南小学校区」の順です。
- 同時期で南部地域路線西側ルート地域別乗降割合を見ると、乗車は「庄内西小学校区」が約5割と最も多く、次いで「阪急庄内駅西口北」、「庄内文化センター前」の順です。降車は「阪急庄内駅西口北」が約6割と最も多く、次いで「庄内西小学校区」、「庄内文化センター前」の順です。

●令和3年（2021年）4月から令和4年（2022年）3月まで

【南部地域路線東側ルート】



【南部地域路線西側ルート】

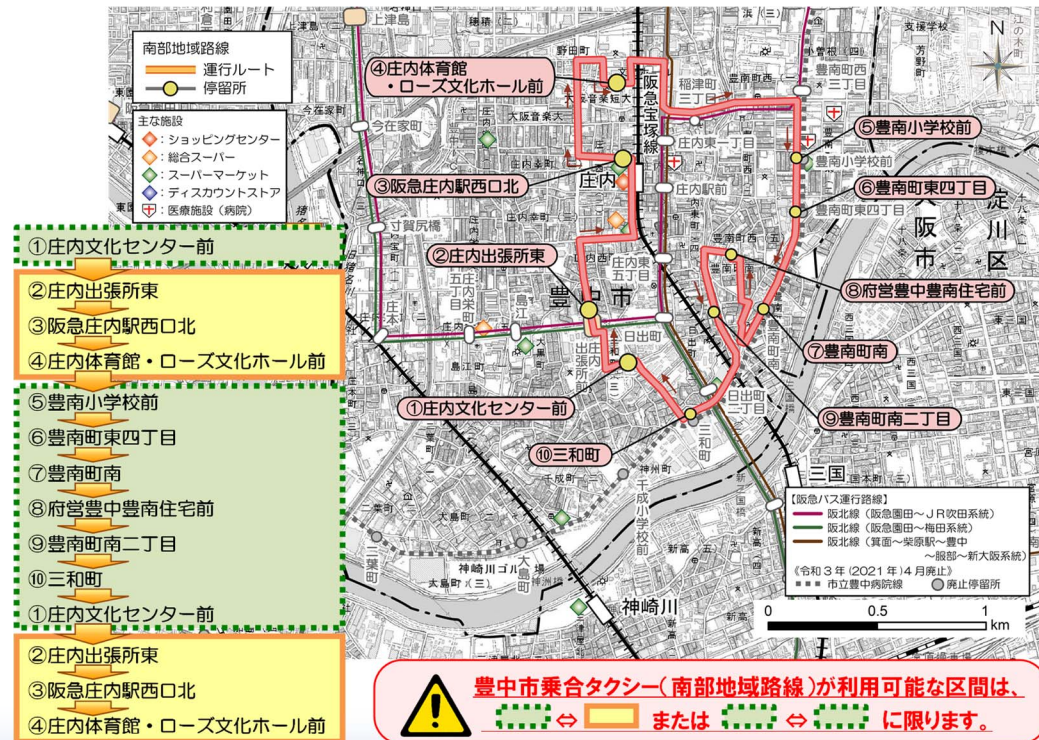


3.9 OD集計 (令和3年(2021年)4月から令和4年(2022年)3月まで)

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートのODを見ると、「庄内文化センター前⇒阪急庄内駅西口北」が48人と最も多く、次いで「阪急庄内駅西口北⇒豊南町東四丁目」と「豊南小学校前⇒庄内文化センター前」がともに22人、「阪急庄内駅西口北⇒庄内文化センター前」が21人の順です。

乗車停留所	降車停留所										計
	1 庄内文化センター前	2 庄内出張所東	3 阪急庄内駅西口北	4 庄内体育館・ローズ文化ホール前	5 豊南小学校前	6 豊南町東四丁目	7 豊南町南	8 府営豊中豊南住宅前	9 豊南町南二丁目	10 三和町	
1 庄内文化センター前		0	48	5	9	15	0	0	0	4	81
2 庄内出張所東	0		2	0	1	1	0	0	0	0	4
3 阪急庄内駅西口北	21	0		2	0	22	4	0	4	5	58
4 庄内体育館・ローズ文化ホール前	1	2	0		0	0	0	0	0	1	4
5 豊南小学校前	22	8	1	0		0	0	0	0	4	35
6 豊南町東四丁目	4	17	20	0	0		0	0	0	0	41
7 豊南町南	0	0	15	0	0	0		0	0	0	15
8 府営豊中豊南住宅前	15	0	1	8	0	0		0	0	0	24
9 豊南町南二丁目	0	0	4	0	0	0	0		0	0	4
10 三和町	4	0	0	0	0	0	0	0		0	4
計	67	27	91	15	10	38	4	0	4	14	270

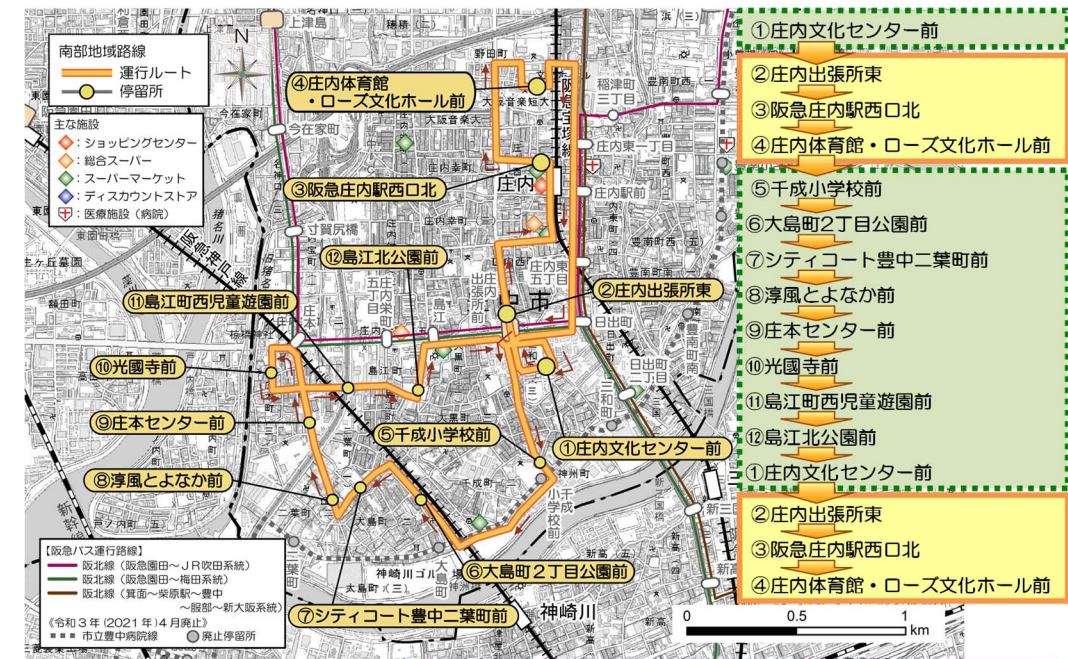


豊中市乗合タクシー(南部地域路線)が利用可能な区間は、
または に限ります。

(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートのODを見ると、「阪急庄内駅西口北⇒淳風とよなか前」が150人と最も多く、次いで「淳風とよなか前⇒阪急庄内駅西口北」が130人、「シティコート豊中二葉町前⇒阪急庄内駅西口北」が125人の順です。

乗車停留所	降車停留所												計
	1 庄内文化センター前	2 庄内出張所東	3 阪急庄内駅西口北	4 庄内体育館・ローズ文化ホール前	5 千成小学校前	6 大島町二丁目公園前	7 シティコート豊中二葉町前	8 淳風とよなか前	9 庄本センター前	10 光園寺前	11 島江町西児童遊園前	12 島江北公園前	
1 庄内文化センター前		0	63	2	2	1	4	0	4	0	0	6	82
2 庄内出張所東	0		1	3	0	0	1	7	0	0	0	0	12
3 阪急庄内駅西口北	29	0		2	19	8	33	150	17	4	0	1	263
4 庄内体育館・ローズ文化ホール前	0	0	0		2	0	0	0	0	0	0	0	2
5 千成小学校前	1	0	6	1		0	0	0	0	0	1	2	11
6 大島町二丁目公園前	0	1	22	0	0		0	0	0	10	0	0	33
7 シティコート豊中二葉町前	4	4	125	4	0	0		0	0	0	0	0	137
8 淳風とよなか前	0	8	130	0	0	0	0		3	0	0	0	141
9 庄本センター前	0	0	26	0	0	0	0	0		0	0	0	26
10 光園寺前	0	1	26	0	0	0	0	0	0		0	0	27
11 島江町西児童遊園前	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0		0	4
12 島江北公園前	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0		14
計	34	16	415	12	23	9	38	157	24	14	1	9	752



豊中市乗合タクシー(南部地域路線)が利用可能な区間は、
または に限ります。