

1. 公共交通改善実施計画に基づく運行評価指標の達成状況

1.1 西部地域路線

- ▶ 一日あたりの利用者数は、令和4年度（2022年度）4月～9月で、10.5人/日であり、改善基準値の10人/日を上回っています。昨年度と比べて半年間実績ですが大幅に利用者が増加しています。
- ▶ 認知率は、令和4年度（2022年度）で72%であり、運行目標値の80%を下回っています。
- ▶ 市支出金額は、令和4年（2022年）の半年間では444万円/6ヶ月となっています。

表 西部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。この目標値を下回る場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20人/日	10人/日	5人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	850万円/年	1,300万円/年	現時点では、設定しません。

表 西部地域路線における運行評価指標の達成状況

●一日あたりの利用者数

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)
一日当たりの利用者数	8.6人/日	8.2人/日	8.9人/日	10.5人/日
備考	令和元年(2019年)10月運行開始(6ヵ月間)			令和4年(2022年)4月～9月の6ヵ月間

●認知率

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)
認知率	77.9% (n=235)	86.8% (n=288)	85.1% (n=228)	72.0% (n=25)
住民アンケート実施時期	第2回:令和元年(2019年)11～12月実施	第3回:令和2年(2020年)10月実施	第4回:令和3年(2021年)9～10月実施	公共交通利用状況調査における西部地域路線沿線地域の認知率

●市支出額

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)
市支出額	(394万円/年)	791万円/年	844万円/年	(444万円/6ヵ月)
備考	令和元年(2019年)10月運行開始 令和元年(2019年)10月～令和2年(2020年)3月までの支出額			令和4年(2022年)4月～9月までの支出額

1.2 南部地域路線

- ▶ 一日あたりの利用者数は、令和4年度（2022年度）で、2.5人/日であり、見直し基準値の5人/日をやや下回っています。新型コロナウイルス感染症の拡大による利用者減少が影響しているものと考えられます。
- ▶ 認知率は、令和4年度（2022年度）で34%であり、改善基準値の30%をやや上回っています。西部地域路線では運行開始にあたり、運行地域において試乗会等の周知イベントを実施しましたが、南部地域路線は新型コロナウイルス感染症の拡大による影響により、周知イベント等が実施できない中で、運行開始に至っています。

表 南部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。この目標値を下回る場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20人/日	10人/日	5人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	900万円/年	1,350万円/年	現時点では、設定しません。

表 南部地域路線における運行評価指標の達成状況

●一日あたりの利用者数

	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)
一日当たりの利用者数	2.8人/日	2.5人/日
備考	令和3年(2021年)4月運行開始	令和4年(2022年)4月～9月の6ヵ月間

●認知率

	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)
認知率	44.4% (n=239)	34.0% (n=160)
住民アンケート実施時期	第2回住民アンケート結果:令和3年(2021年)10～11月実施	公共交通利用状況調査における南部地域路線沿線地域の認知率

●市支出額

	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)
市支出額	330万円/年	(140万円/6ヵ月)
備考	令和3年度(2021年度)の支出額	令和4年(2022年)4月～9月までの支出額

2. 豊中市西部地域乗合タクシー利用状況（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

2.1 運行状況

- 令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月の稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、99.5%（西部地域北路線：97.3%、西部地域南路線：91.3%）であり、1年前の同時期に比べ上昇しています。
- 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した便の割合）は、全体で58.8%（西部地域北路線：66.9%、西部地域南路線：50.7%）であり、1年前の同時期に比べ上昇しています。

●令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	99.5%	100.0%	98.3%	58.8%	61.5%	50.4%
西部地域北路線	97.3%	100.0%	91.7%	66.9%	67.5%	65.0%
西部地域南路線	91.3%	100.0%	73.3%	50.7%	55.6%	35.8%

【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	95.6%	100.0%	86.9%	52.3%	58.0%	35.0%
西部地域北路線	92.3%	100.0%	77.0%	46.7%	54.6%	23.0%
西部地域南路線	82.0%	100.0%	45.9%	46.7%	54.6%	23.0%

2.2 利用者数の状況

- 令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月の半年における利用者数は全体で1,916人、うち西部地域北路線が1,262人、西部地域南路線が654人です。

●令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
		利用者数 (人)	全日 1,916	1,262
	平日	1,515	988	527
	休日	401	274	127
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	10.47	6.90	3.57
	平日	12.32	8.03	4.28
	休日	6.68	4.57	2.12
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.67	1.93	1.32
	平日	1.67	1.98	1.29
	休日	1.66	1.76	1.48
【参考】沿線人口 (人)		7,350	2,086	5,264

※沿線人口は令和4年（2022年）10月1日現在

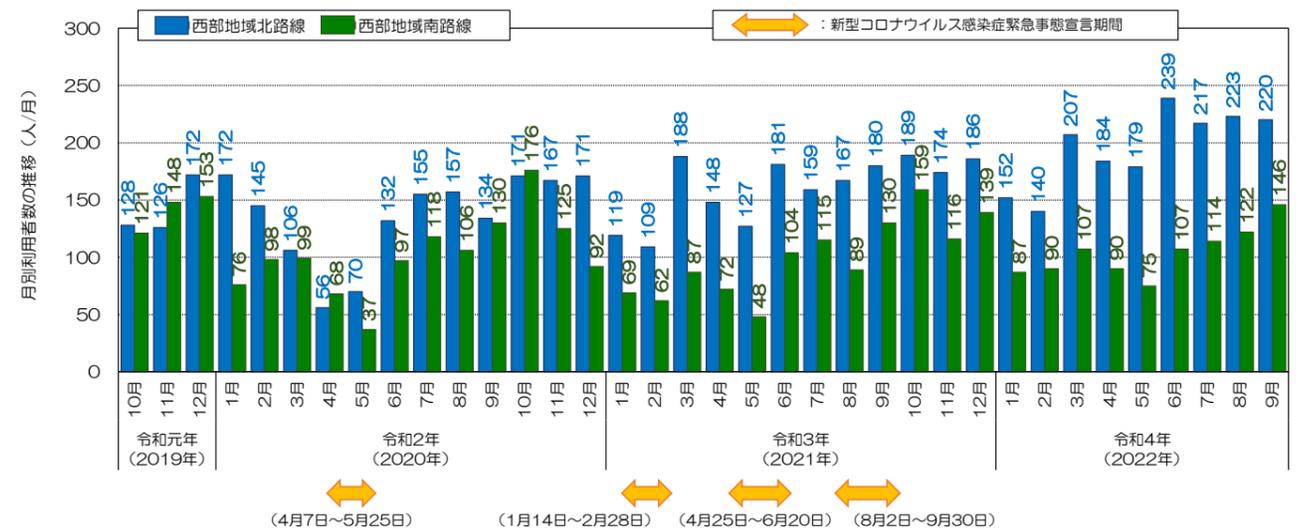
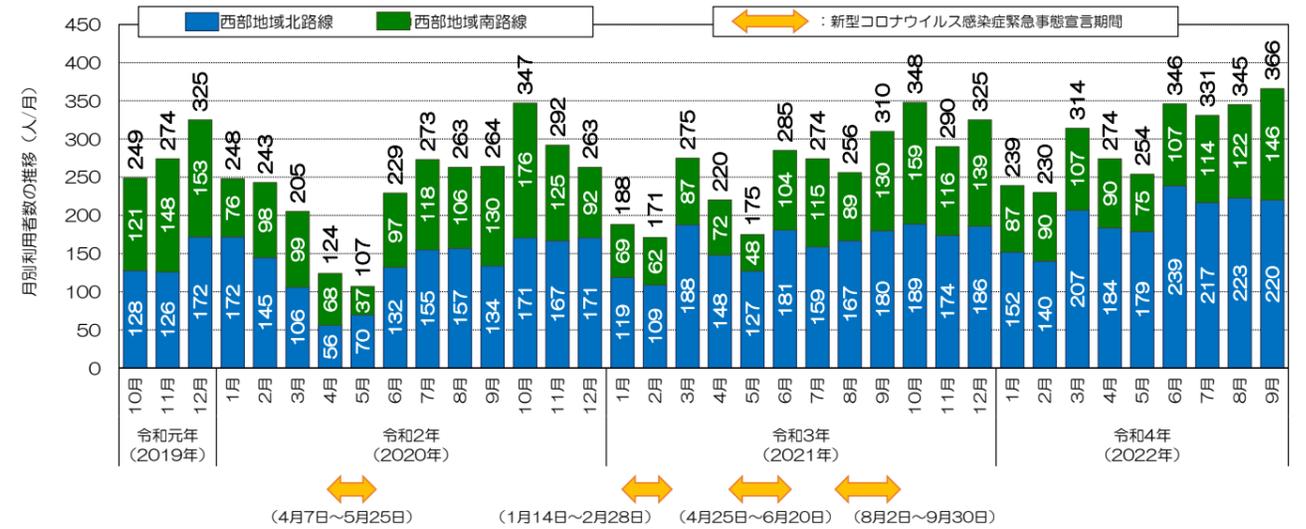
【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
		利用者数 (人)	全日 1,520	962
	平日	1,280	794	486
	休日	240	168	72
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	8.31	5.26	3.05
	平日	10.49	6.51	3.98
	休日	3.93	2.75	1.18
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.49	1.71	1.22
	平日	1.51	1.77	1.22
	休日	1.40	1.46	1.29
【参考】沿線人口 (人)		7,300	2,046	5,254

※沿線人口は令和3年（2021年）10月1日現在

2.3 月別利用者数の推移

- 利用者の推移を月単位で比較すると、新型コロナウイルス感染症拡大防止のための国による緊急事態宣言が出された期間のうち、1回目および2回目の緊急事態宣言で利用者の減少がみられますが、令和3年（2021年）6月以降はほぼ横ばい傾向にあります。



2.4 運行便別利用者数（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

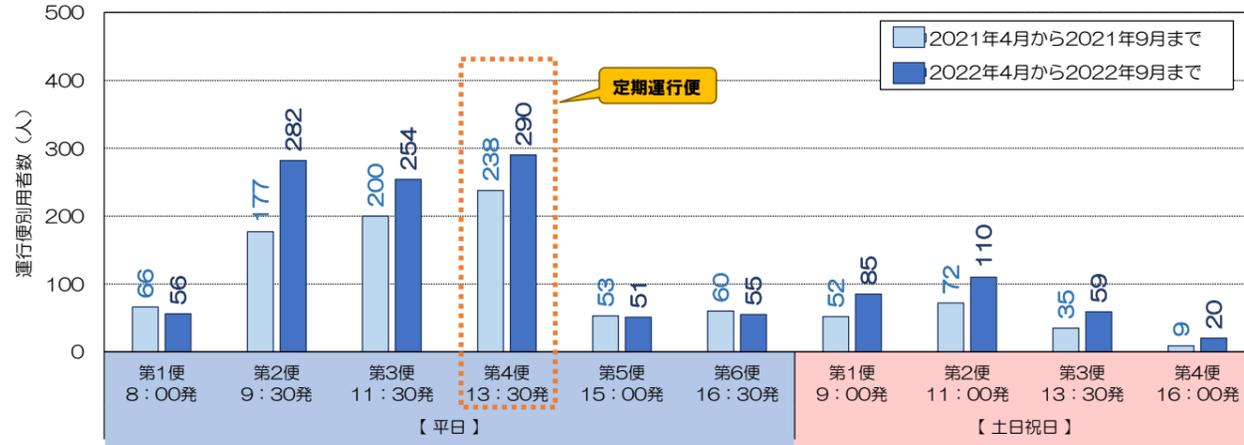
(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の運行便別利用者数は、平日の第1便は微減していますが、第2便、第3便、第4便は増加しています。土日祝日は第1便、第2便の利用者が多く、前年に比べて増加しています。
- 平日の第2便、第3便は、定期運行である第4便とほぼ同じ水準の利用者数です。

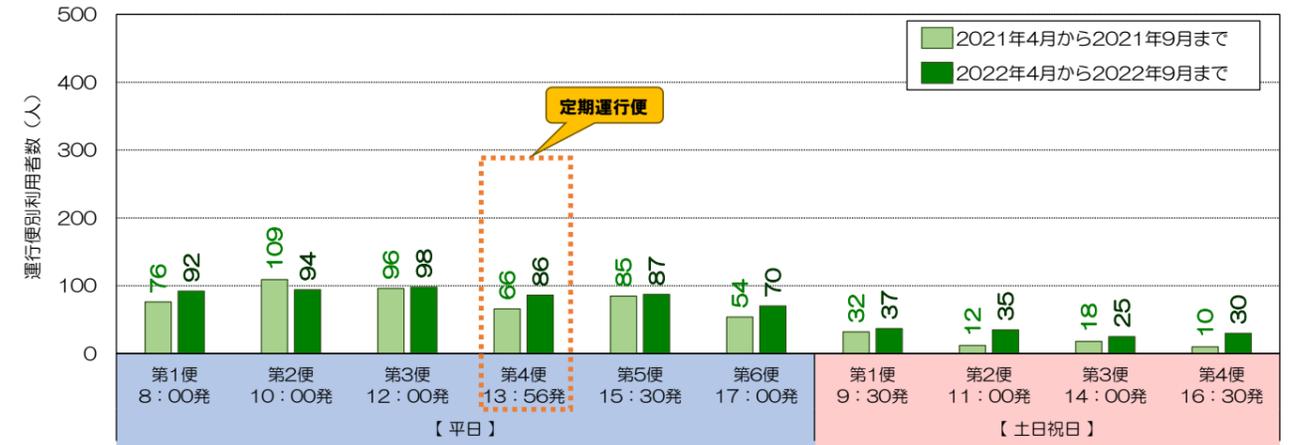
(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線は、西部地域北路線に比べて利用者数の水準が低い状況です。平日は第3便が最も多く、次いで第2便、第1便での利用者が多い状況です。
- 定期運行便である平日の第4便は、他の便に比べ利用者が少ないですが、昨年と同時期に比べて増加しています。

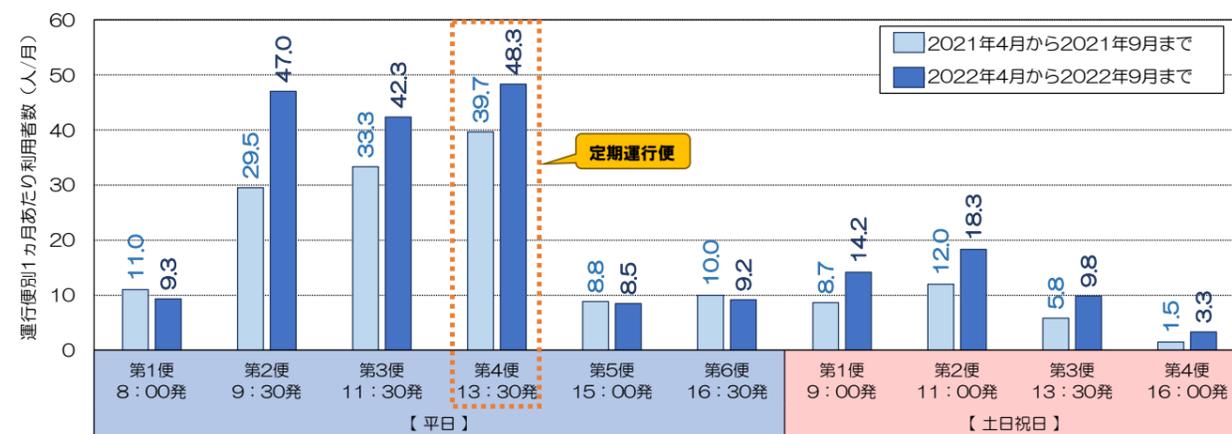
●運行便別利用者数【西部地域北路線】



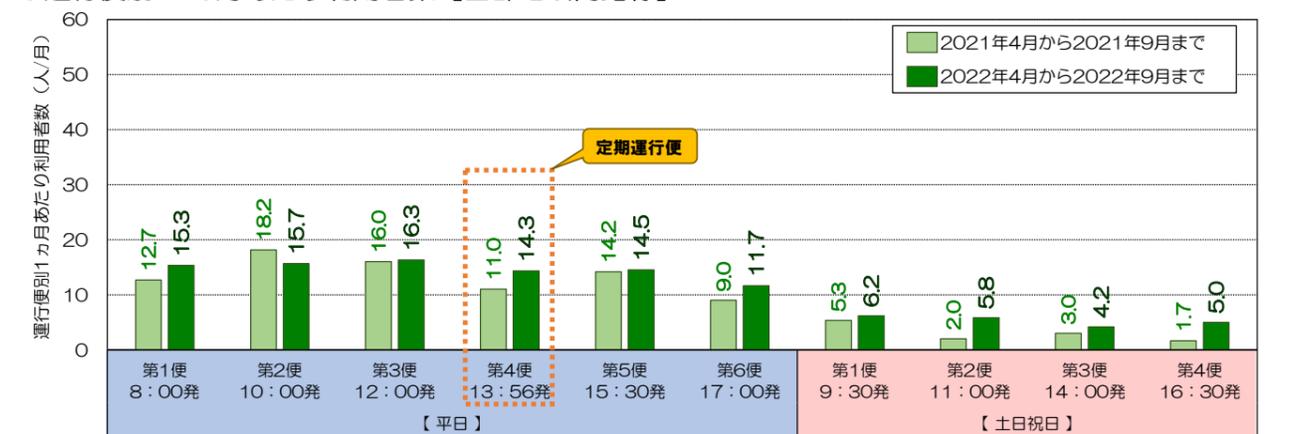
●運行便別利用者数【西部地域南路線】



●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域北路線】



●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域南路線】



2.5 運行便別稼働率（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

(1) 西部地域北路線

- 運行便別の稼働率（設定した運行便に対して実際に運行した便の割合）を見ると、平日の第4便は定期運行便のため100%となります。
- 平日は、第2便や第3便の稼働率が概ね8割以上です。
- 休日は、第1便及び第2便において7割以上の月が多く見受けられます。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2022_4	25%	90%	95%	100%	25%	35%	20
2022_5	26%	79%	89%	100%	26%	58%	19
2022_6	27%	82%	91%	100%	45%	36%	22
2022_7	30%	100%	95%	100%	35%	55%	20
2022_8	32%	91%	82%	100%	50%	23%	22
2022_9	65%	95%	95%	100%	25%	15%	20
平均	34%	89%	91%	100%	34%	37%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2022_4	70%	70%	60%	20%	10
2022_5	67%	75%	50%	25%	12
2022_6	88%	100%	75%	25%	8
2022_7	64%	82%	73%	36%	11
2022_8	100%	89%	100%	22%	9
2022_9	100%	90%	50%	10%	10
平均	81%	84%	68%	23%	-

【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2021_4	52%	62%	90%	100%	14%	52%	21
2021_5	61%	56%	67%	100%	39%	28%	18
2021_6	41%	82%	91%	100%	45%	41%	22
2021_7	25%	75%	75%	100%	45%	40%	20
2021_8	38%	67%	71%	100%	24%	43%	21
2021_9	30%	65%	80%	100%	40%	30%	20
平均	41%	68%	79%	100%	35%	39%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2021_4	56%	67%	44%	0%	9
2021_5	62%	46%	38%	23%	13
2021_6	63%	50%	38%	13%	8
2021_7	64%	64%	45%	9%	11
2021_8	50%	70%	50%	30%	10
2021_9	80%	100%	60%	10%	10
平均	62%	66%	46%	14%	-

(2) 西部地域南路線

- 運行便別の稼働率を見ると、平日の第4便は定期運行便のため100%となります。
- 平日は、第3便の稼働率が5割以上の月が多く見受けられます。
- 休日は、第1便の稼働率が高いですが、西部地域北路線と比べて低い状況です。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2022_4	25%	45%	45%	100%	50%	20%	20
2022_5	21%	42%	47%	100%	58%	21%	19
2022_6	32%	41%	55%	100%	45%	32%	22
2022_7	50%	50%	60%	100%	45%	35%	20
2022_8	77%	27%	59%	100%	18%	55%	22
2022_9	90%	70%	55%	100%	35%	75%	20
平均	49%	46%	54%	100%	42%	40%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2022_4	40%	40%	60%	40%	10
2022_5	33%	25%	17%	42%	12
2022_6	50%	38%	13%	13%	8
2022_7	36%	36%	36%	36%	11
2022_8	44%	22%	22%	11%	9
2022_9	60%	30%	50%	50%	10
平均	44%	32%	33%	32%	-

【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

【平日】

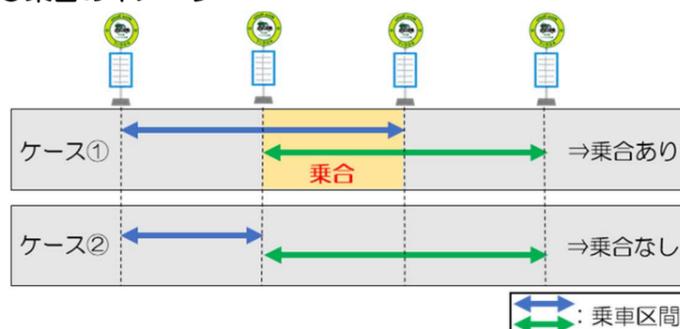
月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2021_4	5%	57%	57%	100%	52%	10%	21
2021_5	17%	33%	39%	100%	33%	17%	18
2021_6	23%	59%	64%	100%	59%	27%	22
2021_7	45%	55%	65%	100%	45%	45%	20
2021_8	24%	52%	62%	100%	43%	24%	21
2021_9	90%	50%	50%	100%	55%	70%	20
平均	34%	51%	56%	100%	48%	32%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2021_4	44%	22%	11%	11%	9
2021_5	23%	8%	15%	8%	13
2021_6	50%	13%	50%	0%	8
2021_7	36%	18%	27%	0%	11
2021_8	40%	30%	30%	30%	10
2021_9	50%	20%	20%	0%	10
平均	41%	18%	26%	8%	-

2.6 運行便別乗合状況（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

●乗合のイメージ



・ケース①
複数人が同時に乗車している区間があるため乗合あり

・ケース②
複数人が乗車しているが、区間が重複していないため乗合なし

(1) 西部地域北路線

- ▶ 運行便別の乗合率（実際に運行した便数に対して同時に2人以上が乗車した区間がある便の割合）を見ると、平日は第2便、第3便で高い傾向にありますが、第1便、第5便第6便は多くの月で約3割以下となっています。
- ▶ 休日は第1便、第2便で比較的乗合率が高い傾向にありますが、第4便では多くの月で乗合がありません。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2022_4	40%	67%	58%	50%	20%	14%
2022_5	0%	67%	41%	68%	0%	9%
2022_6	33%	83%	55%	86%	30%	38%
2022_7	0%	75%	68%	65%	0%	27%
2022_8	0%	75%	61%	59%	18%	0%
2022_9	46%	89%	53%	85%	0%	0%
平均	20%	76%	56%	69%	11%	15%

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便
2022_4	29%	43%	33%	0%
2022_5	50%	56%	0%	0%
2022_6	71%	50%	17%	100%
2022_7	43%	44%	25%	50%
2022_8	67%	75%	22%	50%
2022_9	50%	44%	40%	0%
平均	52%	52%	23%	33%

【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2021_4	36%	69%	47%	24%	33%	9%
2021_5	18%	50%	58%	50%	0%	0%
2021_6	22%	50%	55%	59%	30%	0%
2021_7	40%	67%	60%	60%	22%	25%
2021_8	25%	71%	40%	38%	0%	33%
2021_9	50%	69%	75%	50%	13%	17%
平均	32%	63%	56%	47%	16%	14%

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便
2021_4	20%	17%	25%	-
2021_5	13%	17%	0%	0%
2021_6	40%	25%	33%	0%
2021_7	14%	29%	0%	0%
2021_8	60%	29%	20%	0%
2021_9	25%	50%	17%	0%
平均	29%	28%	16%	0%

(2) 西部地域南路線

- ▶ 運行便別の乗合率を見ると、平日は第2便及び第5便で乗合率が高い傾向にありますが、定時運行をしている第4便では乗合率が低い状況です。
- ▶ 休日は第2便で比較的高い傾向にありますが、第3便、第4便は実際に運行した便数が少ないため、乗合率にばらつきがあります。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2022_4	20%	22%	22%	5%	70%	25%
2022_5	50%	38%	0%	5%	27%	0%
2022_6	29%	44%	25%	14%	50%	14%
2022_7	60%	60%	25%	10%	33%	29%
2022_8	47%	50%	31%	18%	50%	17%
2022_9	17%	21%	45%	5%	57%	13%
平均	37%	39%	25%	10%	48%	16%

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便
2022_4	0%	25%	0%	50%
2022_5	0%	33%	0%	40%
2022_6	25%	33%	0%	0%
2022_7	100%	0%	0%	50%
2022_8	25%	50%	50%	0%
2022_9	33%	67%	40%	0%
平均	31%	35%	15%	23%

【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2021_4	0%	50%	0%	5%	9%	0%
2021_5	33%	83%	0%	6%	0%	0%
2021_6	60%	46%	29%	5%	23%	17%
2021_7	67%	64%	46%	10%	22%	33%
2021_8	100%	36%	15%	0%	11%	20%
2021_9	39%	40%	50%	15%	27%	43%
平均	50%	53%	23%	7%	15%	19%

【休日】

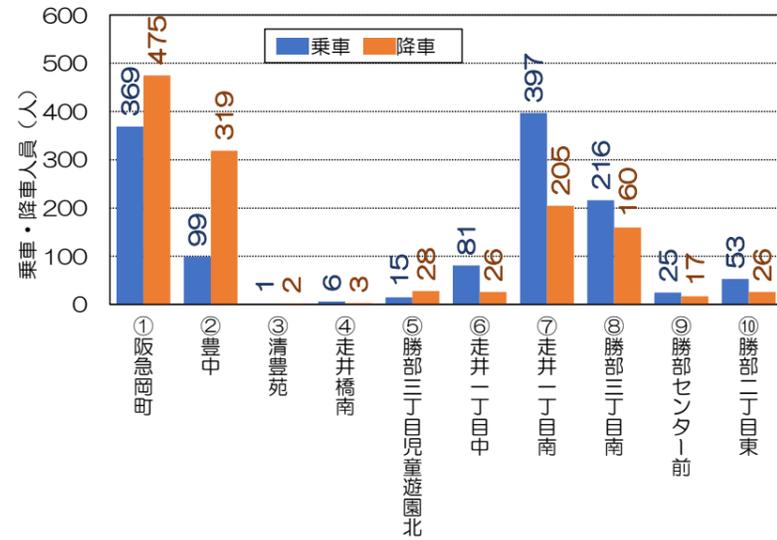
月	第1便	第2便	第3便	第4便
2021_4	50%	0%	100%	100%
2021_5	33%	0%	0%	0%
2021_6	0%	100%	25%	-
2021_7	50%	0%	33%	-
2021_8	25%	0%	0%	33%
2021_9	0%	0%	0%	-
平均	26%	17%	26%	44%

2.7 停留所別乗降者数（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

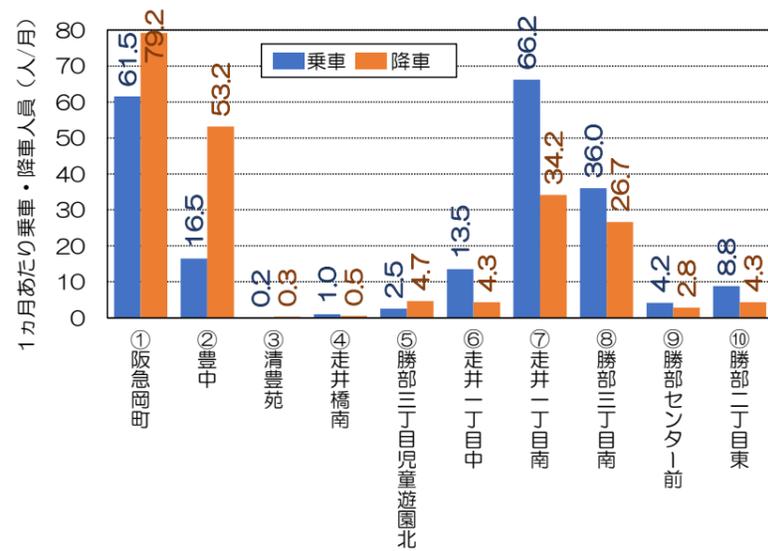
(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は走井一丁目南が最も多く、次いで阪急岡町、勝部三丁目南です。降車は阪急岡町が最も多く、次いで豊中、走井一丁目南です。
- 駅での乗降を除くと、走井地区での乗降が多くを占めています。

●停留所別乗車・降車人員



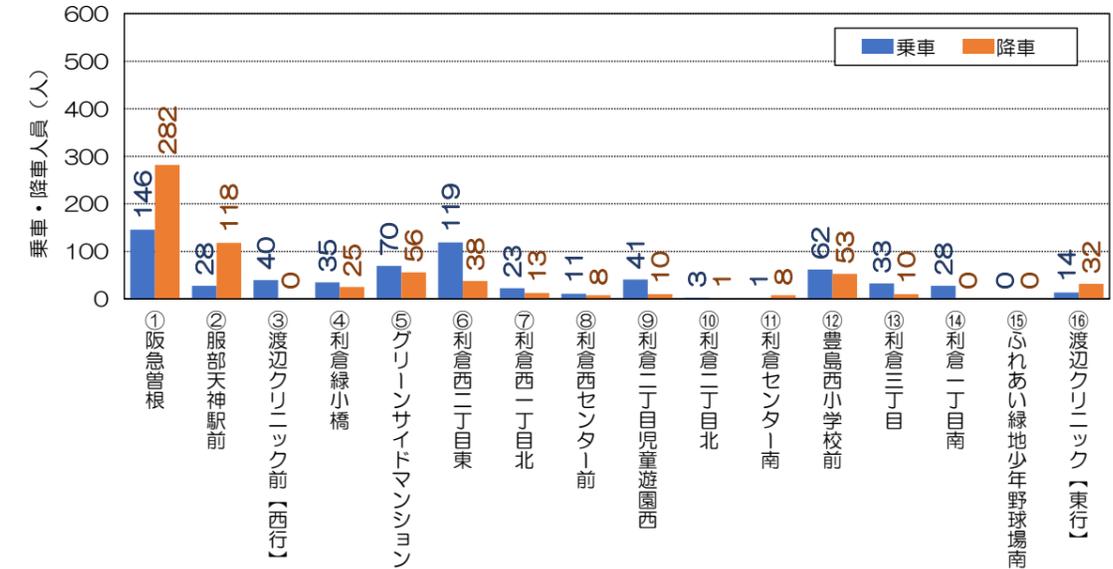
●1カ月あたり停留所別乗車・降車人員



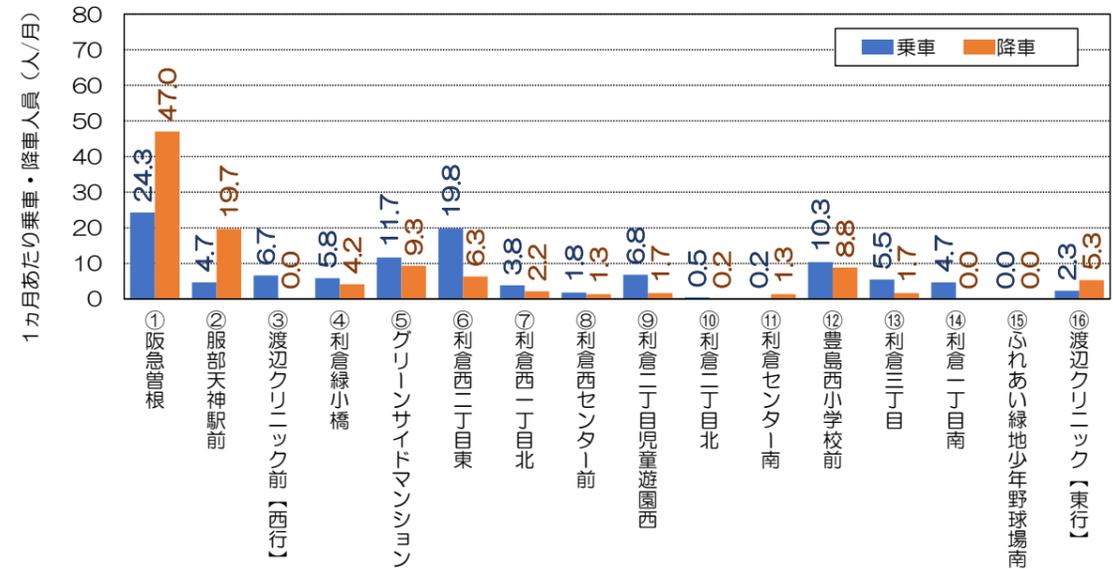
(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急曽根が最も多く、次いで利倉西二丁目東、グリーンサイドマンションです。降車は阪急曽根が最も多く、次いで服部天神駅前、グリーンサイドマンションです。

●停留所別乗車・降車人員



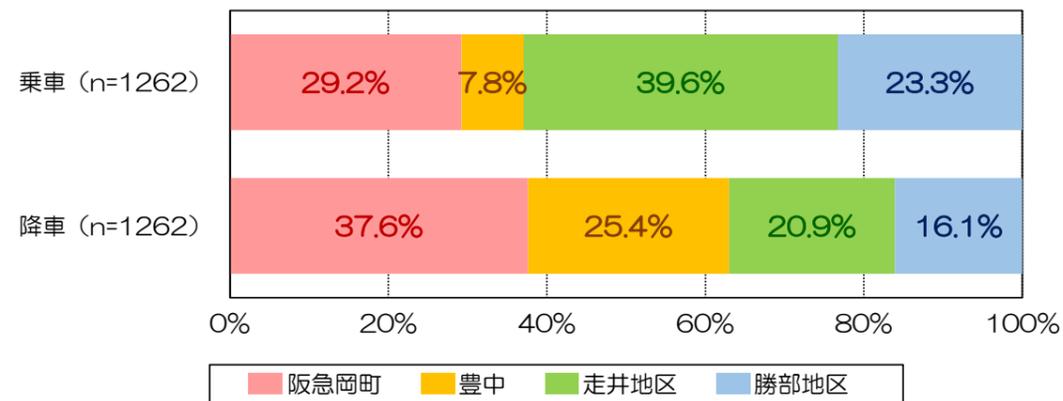
●1カ月あたり停留所別乗車・降車人員



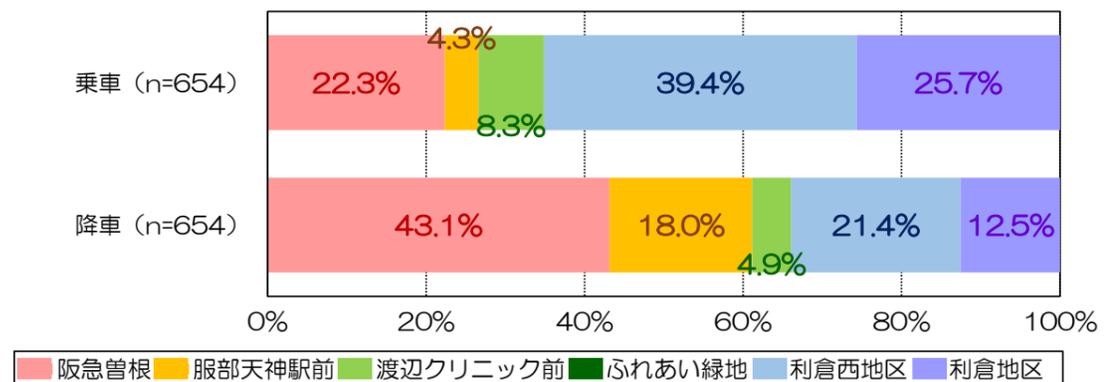
2.8 地域別乗降割合（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

- 令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月の西部地域北路線の地域別乗降割合を見ると、乗車は「走井地区」が約4割と最も高く、次いで「阪急岡町」、「勝部地区」、「豊中（阪急豊中駅）」の順です。降車は「阪急岡町」が約4割と最も高く、次いで「豊中（阪急豊中駅）」、「走井地区」、「勝部地区」の順です。
- 西部地域南路線の地域別乗降割合を見ると、乗車は「利倉西地区」が最も多く、次いで「利倉地区」、「阪急曽根」、「渡辺クリニック前」、「服部天神駅前」の順です。降車は「阪急曽根」が4割以上と最も高く、次いで「利倉西地区」、「服部天神駅前」、「利倉地区」の順です。乗車・降車いずれも「渡辺クリニック前」と「ふれあい緑地」の合計は1割未満ですが、「渡辺クリニック前」での乗車が増加しています。
- 西部地域北路線、西部地域南路線ともに、鉄道駅での降車が6割以上を占めている一方で、乗車は西部地域北路線で約4割、西部地域南路線で約3割となっており、降車に比べて利用率が低い状況です。このことから、沿線地域から鉄道駅のトリップでは乗合タクシーを利用し、鉄道駅から沿線地域へのトリップでは他の交通手段を利用していることが考えられます。

【西部地域北路線】

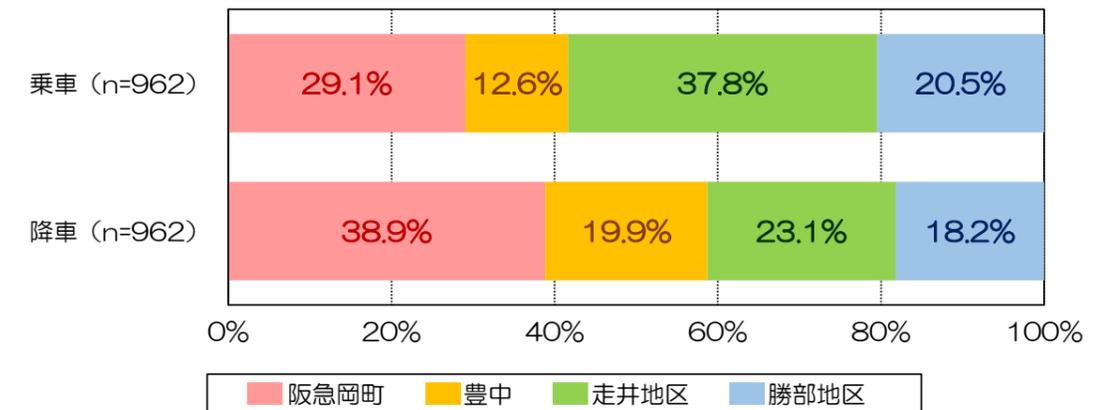


【西部地域南路線】

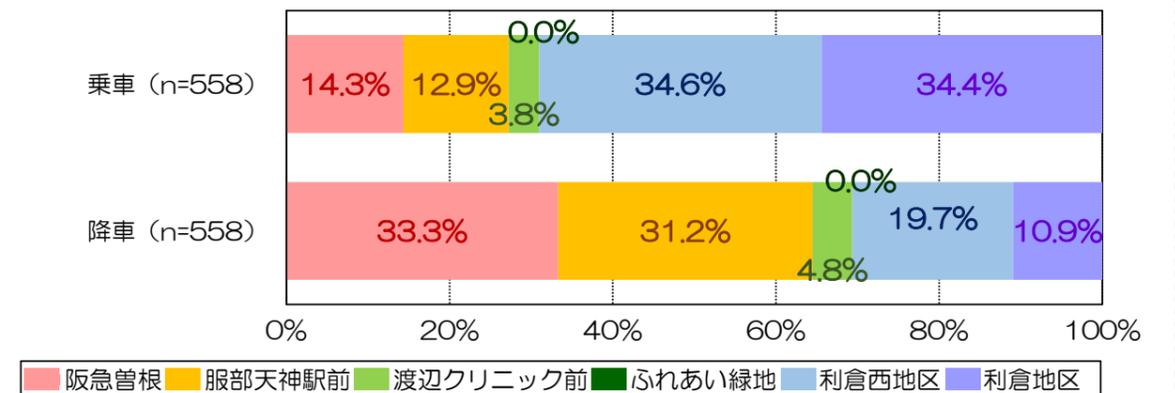


【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

【西部地域北路線】



【西部地域南路線】

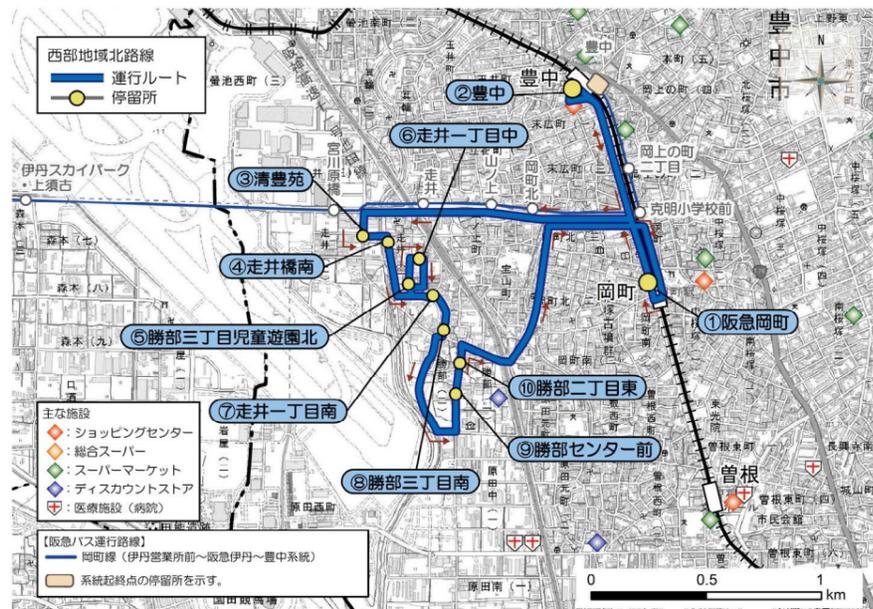


2.9 OD集計（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

(1) 西部地域北路線

西部地域北路線のODを見ると、「走井一丁目南⇒阪急岡町」が273人と最も多く、次いで「阪急岡町⇒走井一丁目南」が156人、「勝部三丁目南⇒豊中」が130人、「走井一丁目南⇒豊中」が122人、「阪急岡町⇒勝部三丁目南」が116人の順です。

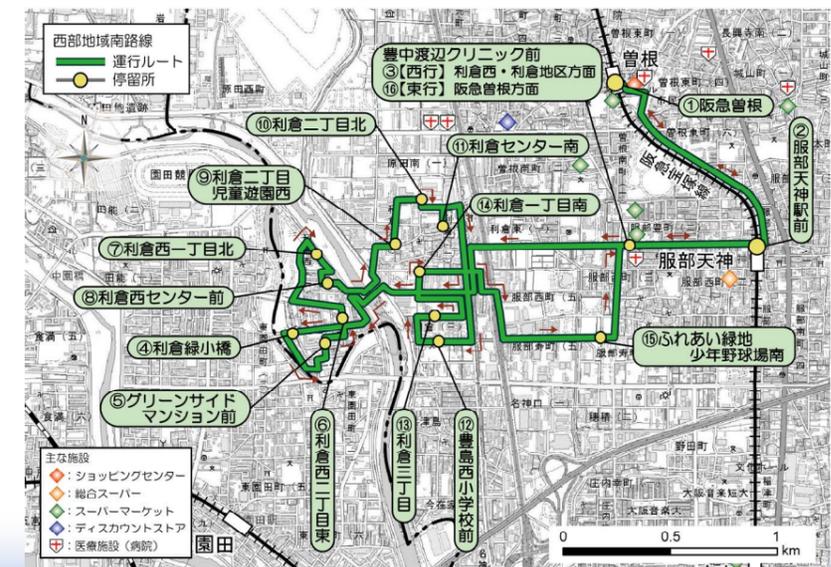
乗車停留所 \ 降車停留所	降車停留所										計
	1 阪急岡町	2 豊中	3 清豊苑	4 走井橋南	5 勝部三丁目児童遊園北	6 走井一丁目中	7 走井一丁目南	8 勝部三丁目南	9 勝部センター前	10 勝部二丁目東	
1 阪急岡町	1	2	2	3	22	21	156	116	16	26	365
2 豊中	0	0	0	0	5	6	45	43	1	0	100
3 清豊苑	1	0		0	0	0	0	0	0	0	2
4 走井橋南	4	2	0		0	0	0	0	0	0	6
5 勝部三丁目児童遊園北	14	2	0	0		0	0	0	0	0	16
6 走井一丁目中	56	31	0	0	0		0	1	0	0	88
7 走井一丁目南	273	122	0	0	0	0		0	0	1	396
8 勝部三丁目南	81	130	0	0	0	0	0		0	0	211
9 勝部センター前	17	11	0	0	0	0	0	0		0	28
10 勝部二丁目東	31	19	0	0	0	0	0	0	0		50
計	478	319	2	3	27	27	202	160	17	27	1,262



(2) 西部地域南路線

西部地域南路線のODを見ると、「利倉西二丁目東⇒阪急曾根」が95人と最も多く、次いで「グリーンサイドマンション⇒阪急曾根」が51人、「豊島西小学校前⇒阪急曾根」が39人、「阪急曾根⇒利倉西二丁目東」が35人、「阪急曾根⇒豊島西小学校前」が34人、「阪急曾根⇒グリーンサイドマンション」が32人の順です。

乗車停留所 \ 降車停留所	降車停留所																計
	1 阪急曾根	2 服部天神駅前	3 渡辺クリニック前【西行】	4 利倉緑小橋	5 グリーンサイドマンション	6 利倉西二丁目東	7 利倉西一丁目北	8 利倉西センター前	9 利倉二丁目児童遊園西	10 利倉二丁目北	11 利倉センター南	12 豊島西小学校前	13 利倉三丁目	14 利倉一丁目南	15 ふれあい緑地少年野球場南	16 渡辺クリニック【東行】	
1 阪急曾根	0	0	0	14	32	35	3	8	9	1	2	34	7	0	0	0	145
2 服部天神駅前	0	0	0	3	21	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	30
3 渡辺クリニック前【西行】	0	0	0	9	3	0	9	0	1	0	0	16	1	0	0	0	39
4 利倉緑小橋	27	1	0		0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	35
5 グリーンサイドマンション	51	15	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
6 利倉西二丁目東	95	18	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
7 利倉西一丁目北	6	8	0	0	0	0		0	0	0	0	1	0	0	0	0	25
8 利倉西センター前	10	1	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	12
9 利倉二丁目児童遊園西	23	9	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	41
10 利倉二丁目北	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1
11 利倉センター南	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	3
12 豊島西小学校前	39	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	64
13 利倉三丁目	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	31
14 利倉一丁目南	6	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	28
15 ふれあい緑地少年野球場南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
16 渡辺クリニック【東行】	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
計	284	116	0	26	56	38	13	8	10	1	8	52	10	0	0	0	654



3. 豊中市南部地域乗合タクシー利用状況（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

3.1 運行状況

- 令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月までの稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、87.4%（南部地域路線東側ルート：30.6%、南部地域路線西側ルート：80.3%）です。
- 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した便の割合）は、全体で17.5%（南部地域路線東側ルート：9.7%、南部地域路線西側ルート：25.3%）です。

●令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	87.4%	84.6%	93.3%	17.5%	16.8%	19.6%
南部地域路線東側ルート	30.6%	38.2%	15.0%	9.7%	11.4%	4.6%
南部地域路線西側ルート	80.3%	75.6%	90.0%	25.3%	22.2%	34.6%

3.2 利用者数の状況

- 令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月における利用者数は全体で463人、うち南部地域路線東側ルートが135人、南部地域路線西側ルートが328人です。

●令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
		利用者数 (人)	463	135
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	2.53	0.74	1.79
	平日	2.84	0.96	1.88
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.35	1.42	1.33
	平日	1.41	1.40	1.41
【参考】沿線人口 (人)	全日	30,826	11,685	19,141
	平日			
	休日	1.21	1.55	1.17

※沿線人口は令和4年（2022年）10月1日現在

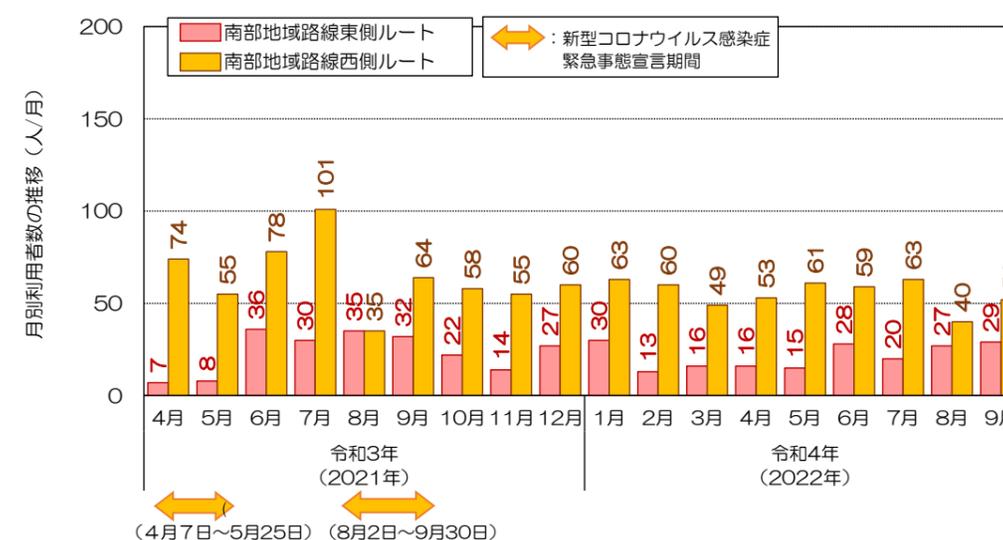
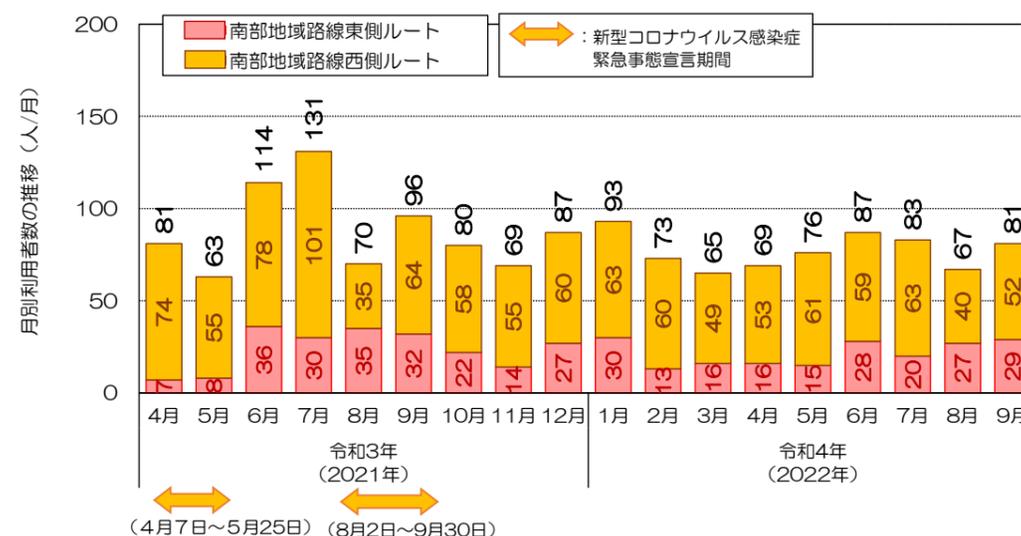
【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
		利用者数 (人)	555	148
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	3.03	0.81	2.22
	平日	3.39	0.92	2.47
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.42	1.36	1.45
	平日	1.40	1.33	1.43
【参考】沿線人口 (人)	全日	31,118	11,721	19,397
	平日			
	休日	1.49	1.44	1.51

※沿線人口は令和3年（2021年）10月1日現在

3.3 月別利用者数の推移

- 利用者の推移を月単位で比較すると、南部地域路線東側ルートでは令和3年（2021年）6月以降、月あたり30人台で推移していましたが、令和4年（2022年）2月以降は減少しましたが、令和4年（2022年）8月、9月は増加傾向にあります。
- 南部地域路線西側ルートでは令和3年（2021年）8月に大きく利用者が減少しましたが、令和3年（2021年）9月の利用者は64人まで回復し、以降は概ね横ばいで推移しています。

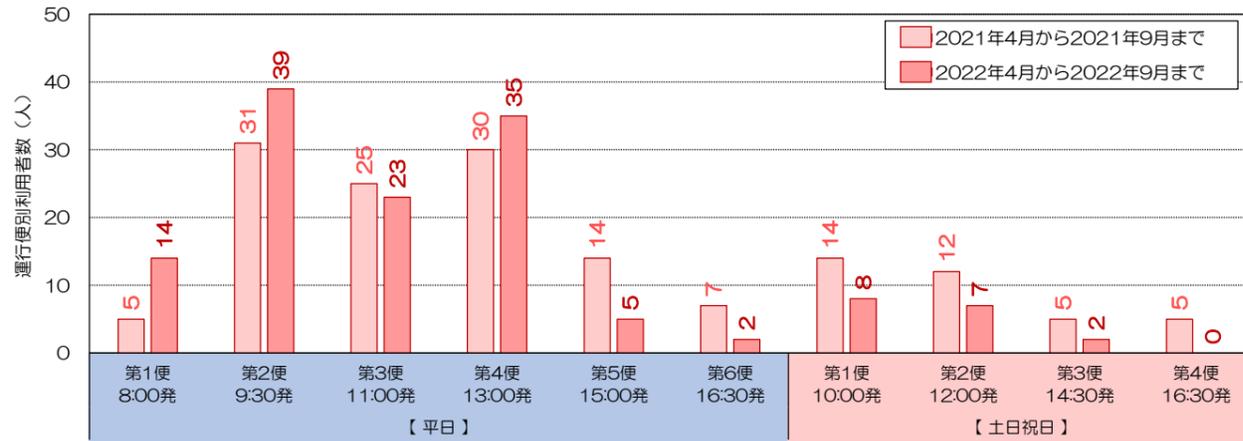


3.4 運行便別利用者数

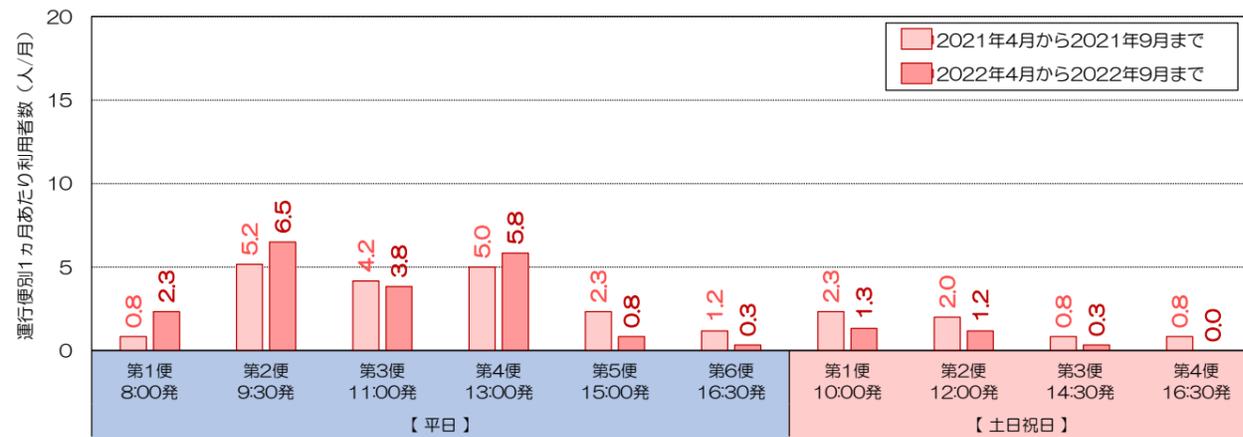
(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 平日の南部地域路線東側ルートの運行便別利用者数は、第2便、第3便、第4便が多く平日全体の約82%を占めています。休日は第1便、第2便の利用者が多い状況です。

●運行便別利用者数【南部地域路線東側ルート】



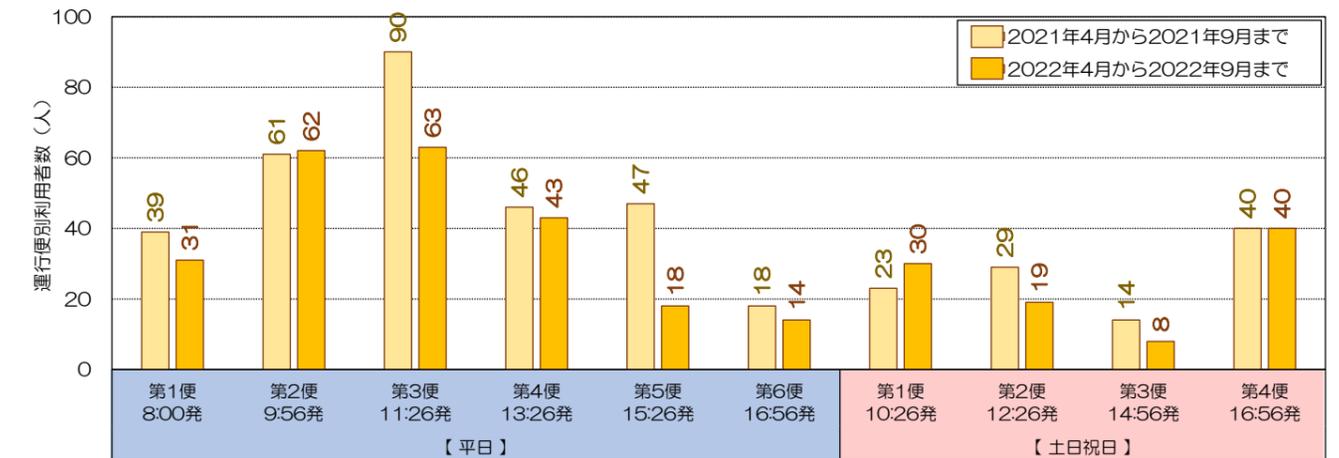
●運行便別1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線東側ルート】



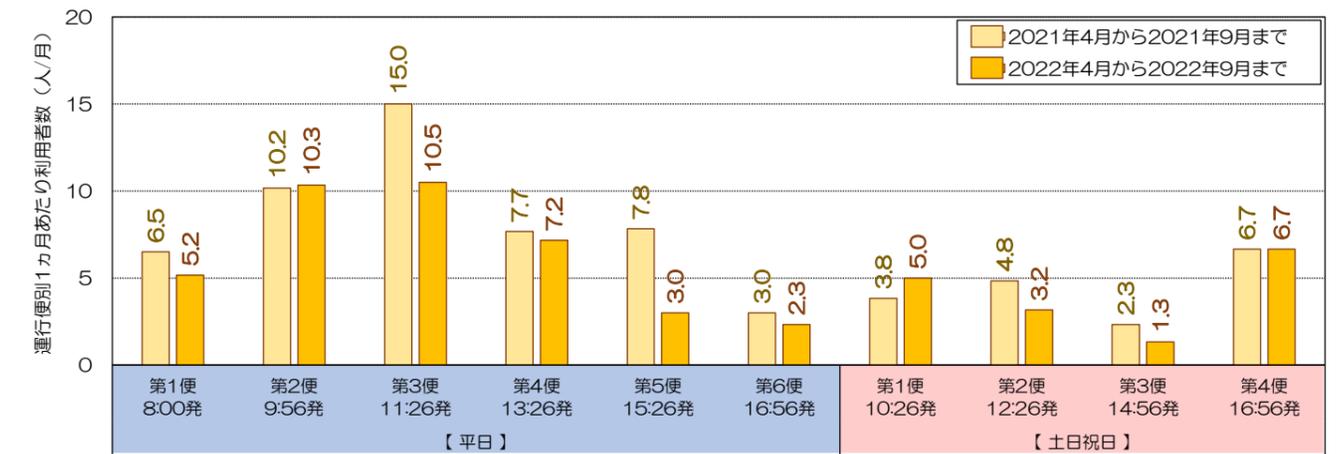
(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートは、平日は第3便が最も多く、次いで第2便、第4便の利用者が多い状況です。休日は第4便が最も多く、次いで第1便、第2便の利用者が多い状況です。

●運行便別利用者数【南部地域路線西側ルート】



●運行便別1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線西側ルート】



3.5 運行便別稼働率（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

(1) 南部地域路線東側ルート

- 運行便別の稼働率（設定した運行便に対して実際に運行した便の割合）を見ると、平日は第2便の稼働率が他便と比べてやや高く見受けられる一方で第5便及び第6便は多くの月で1割以下となっています。
- 休日は、第1便から第4便のいずれの便において、稼働率が低い状況にあります。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2022_4	10%	10%	15%	15%	0%	0%	20
2022_5	0%	21%	16%	11%	0%	0%	19
2022_6	9%	14%	23%	9%	9%	0%	22
2022_7	5%	25%	10%	20%	0%	5%	20
2022_8	9%	32%	9%	18%	5%	5%	22
2022_9	5%	50%	10%	35%	0%	0%	20
平均	6%	25%	14%	18%	2%	2%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2022_4	0%	10%	0%	0%	10
2022_5	8%	0%	0%	0%	12
2022_6	13%	0%	0%	0%	8
2022_7	0%	9%	9%	0%	11
2022_8	33%	11%	0%	0%	9
2022_9	0%	20%	0%	0%	10
平均	9%	8%	2%	0%	-

【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2021_4	0%	19%	0%	10%	5%	0%	21
2021_5	0%	6%	6%	11%	0%	0%	18
2021_6	0%	9%	23%	9%	9%	0%	22
2021_7	5%	25%	10%	20%	15%	15%	20
2021_8	5%	33%	29%	29%	10%	10%	21
2021_9	5%	45%	15%	30%	5%	0%	20
平均	2%	23%	14%	18%	7%	4%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2021_4	0%	0%	0%	0%	9
2021_5	8%	8%	0%	0%	13
2021_6	63%	25%	25%	25%	8
2021_7	9%	18%	9%	18%	11
2021_8	0%	10%	10%	0%	10
2021_9	20%	10%	0%	10%	10
平均	17%	12%	7%	9%	-

(2) 南部地域路線西側ルート

- 運行便別の稼働率を見ると、平日は第3便の稼働率が3~4割以上の月が多く見受けられる一方で、第6便は多くの月で1割以下となっています。
- 休日は、第4便の稼働率が高い状況にあります。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2022_4	10%	40%	45%	15%	15%	15%	20
2022_5	16%	37%	37%	16%	11%	5%	19
2022_6	18%	23%	45%	36%	14%	5%	22
2022_7	25%	30%	30%	40%	0%	15%	20
2022_8	14%	32%	32%	18%	5%	0%	22
2022_9	5%	40%	35%	20%	20%	10%	20
平均	15%	34%	37%	24%	11%	8%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2022_4	50%	20%	20%	60%	10
2022_5	67%	33%	0%	67%	12
2022_6	50%	25%	0%	75%	8
2022_7	64%	27%	9%	64%	11
2022_8	33%	0%	22%	67%	9
2022_9	40%	10%	10%	60%	10
平均	51%	19%	10%	65%	-

【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

【平日】

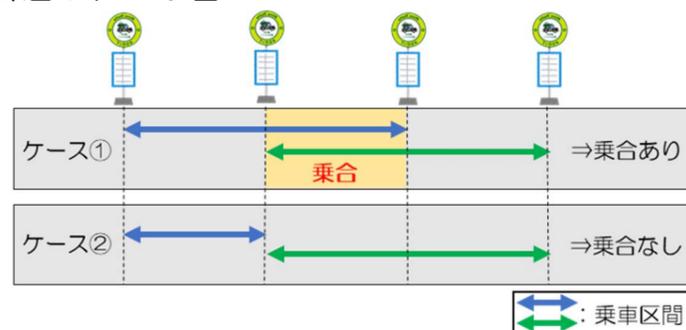
月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
2021_4	5%	43%	62%	43%	33%	10%	21
2021_5	6%	39%	67%	28%	17%	0%	18
2021_6	23%	27%	41%	32%	23%	5%	22
2021_7	45%	50%	45%	30%	25%	10%	20
2021_8	14%	29%	38%	0%	14%	10%	21
2021_9	25%	35%	55%	30%	45%	30%	20
平均	20%	37%	51%	27%	26%	11%	-

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
2021_4	11%	22%	11%	67%	9
2021_5	8%	23%	8%	46%	13
2021_6	63%	50%	13%	75%	8
2021_7	27%	55%	27%	55%	11
2021_8	20%	10%	10%	60%	10
2021_9	10%	0%	0%	40%	10
平均	23%	27%	11%	57%	-

3.6 運行便別乗合率（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

●乗合のイメージ図



・ケース①
 複数人が同時に乗車している区間があるため乗合あり

・ケース②
 複数人が乗車しているが、区間が重複していないため乗合なし

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 運行便別の乗合率（実際に運行した便数に対して同時に2人以上が乗車した区間がある便の割合）を見ると、平日及び休日ともに乗合が成立していない月・便が見受けられます。ただし、平日及び休日ともに実際に運行した便数が少ないため、乗合率にばらつきがあります。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2022_4	0%	0%	67%	67%	-	-
2022_5	-	0%	33%	50%	-	-
2022_6	100%	0%	40%	100%	100%	-
2022_7	100%	0%	50%	50%	-	0%
2022_8	100%	43%	0%	0%	0%	0%
2022_9	100%	30%	0%	0%	-	-
平均	80%	12%	32%	44%	50%	0%

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便
2022_4	-	100%	-	-
2022_5	100%	-	-	-
2022_6	100%	-	-	-
2022_7	-	0%	100%	-
2022_8	0%	0%	-	-
2022_9	-	50%	-	-
平均	67%	38%	100%	-

【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2021_4	-	0%	-	0%	0%	-
2021_5	-	0%	0%	0%	-	-
2021_6	-	0%	80%	100%	100%	-
2021_7	0%	0%	0%	25%	67%	33%
2021_8	100%	14%	33%	17%	0%	50%
2021_9	100%	11%	33%	33%	100%	-
平均	67%	4%	29%	29%	53%	42%

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便
2021_4	-	-	-	-
2021_5	100%	100%	-	-
2021_6	60%	50%	0%	0%
2021_7	100%	50%	0%	0%
2021_8	-	0%	100%	-
2021_9	0%	0%	-	0%
平均	65%	40%	33%	0%

(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 運行便別の乗合率を見ると、平日及び休日ともに乗合が成立していない月・便が見受けられます。ただし、平日及び休日ともに実際に運行した便数が少ないため、乗合率にばらつきがあります。

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2022_4	0%	25%	0%	33%	0%	0%
2022_5	67%	57%	43%	67%	50%	100%
2022_6	50%	80%	0%	50%	0%	0%
2022_7	80%	0%	50%	13%	-	33%
2022_8	33%	29%	14%	50%	0%	-
2022_9	0%	50%	29%	0%	25%	0%
平均	38%	40%	23%	35%	15%	27%

【休日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便
2022_4	20%	50%	50%	17%
2022_5	0%	25%	-	0%
2022_6	25%	50%	-	0%
2022_7	0%	33%	100%	0%
2022_8	0%	-	0%	0%
2022_9	25%	100%	0%	17%
平均	12%	52%	38%	6%

【参考】令和3年（2021年）4月から令和3年（2021年）9月まで

【平日】

月	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
2021_4	100%	11%	23%	22%	57%	0%
2021_5	100%	14%	50%	60%	33%	-
2021_6	40%	33%	22%	29%	40%	0%
2021_7	33%	30%	22%	33%	40%	100%
2021_8	33%	17%	0%	-	33%	0%
2021_9	40%	43%	36%	17%	22%	0%
平均	58%	25%	26%	32%	38%	20%

【休日】

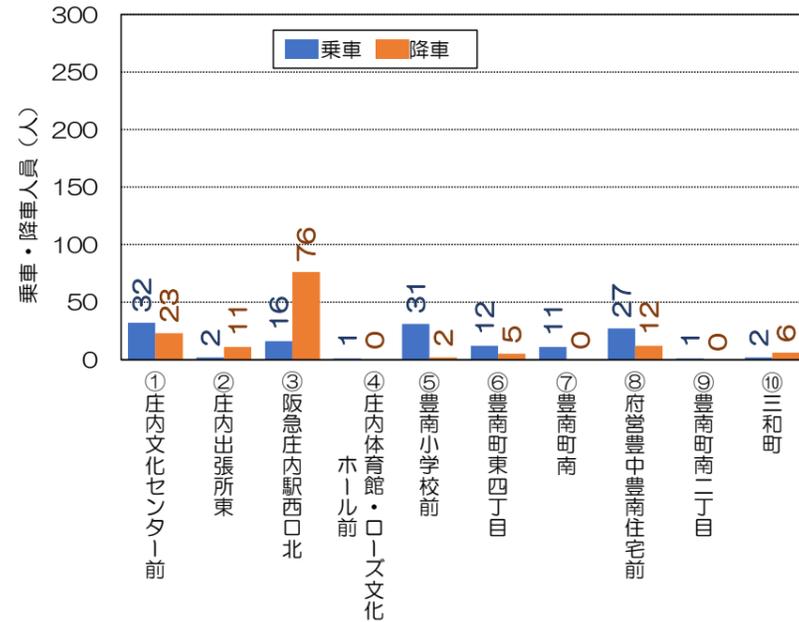
月	第1便	第2便	第3便	第4便
2021_4	0%	0%	0%	33%
2021_5	0%	33%	0%	0%
2021_6	60%	75%	100%	17%
2021_7	67%	33%	33%	17%
2021_8	0%	0%	0%	0%
2021_9	0%	-	-	0%
平均	21%	28%	27%	11%

3.7 停留所別乗降者数（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

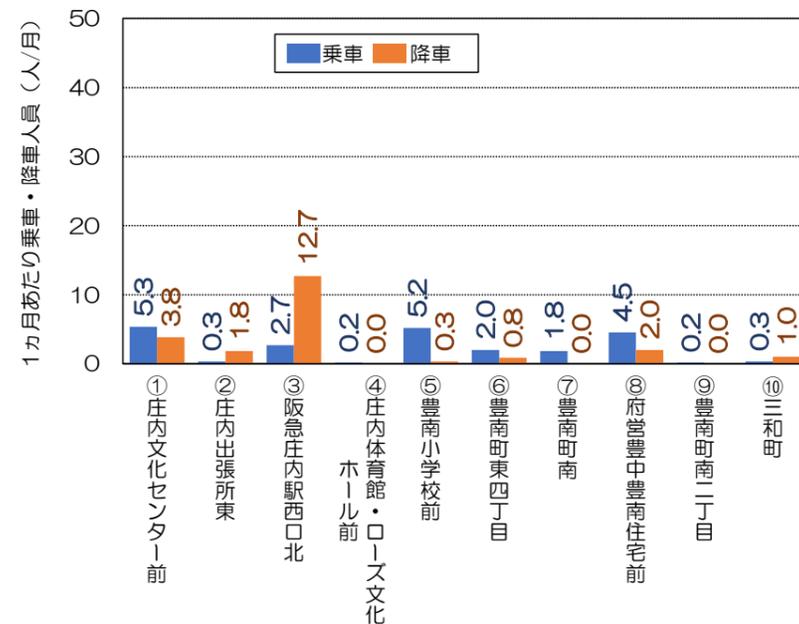
(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は「庄内文化センター前」が最も多く、次いで「豊南小学校前」、「府営豊中豊南住宅前」が多い状況です。降車は「阪急庄内駅西口北」が最も多く、次いで「庄内文化センター前」、「府営豊中豊南住宅前」が多い状況です。

●停留所別乗車・降車人員



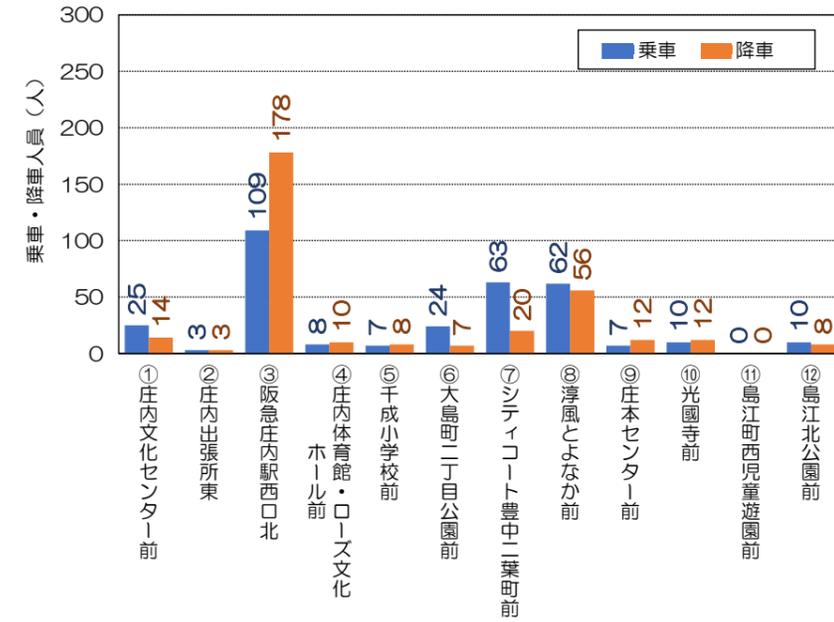
●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員



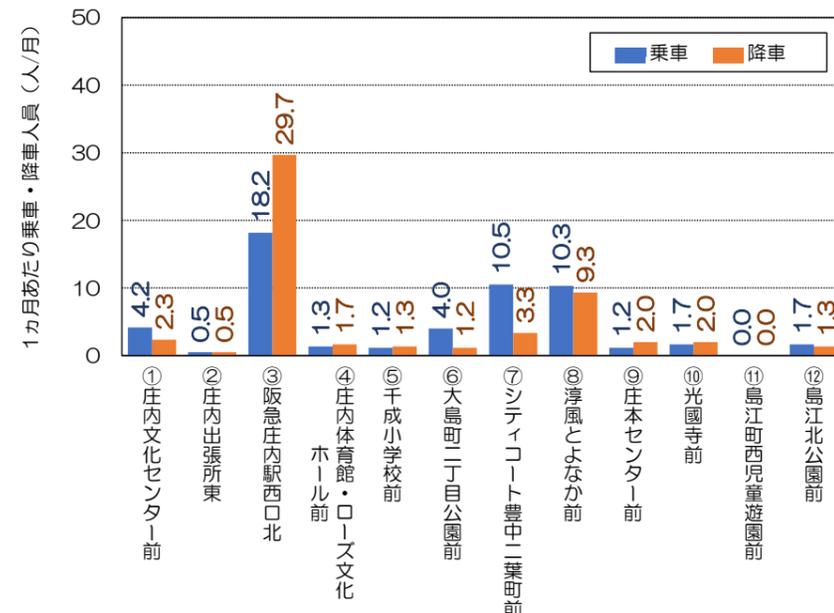
(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車・降車ともに「阪急庄内駅西口北」が最も多く、次いで乗車は「シティコート豊中二葉町前」、「淳風とよなか前」が多く、降車は「淳風とよなか前」、「シティコート豊中二葉町前」が多い状況です。

●停留所別乗車・降車人員



●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員

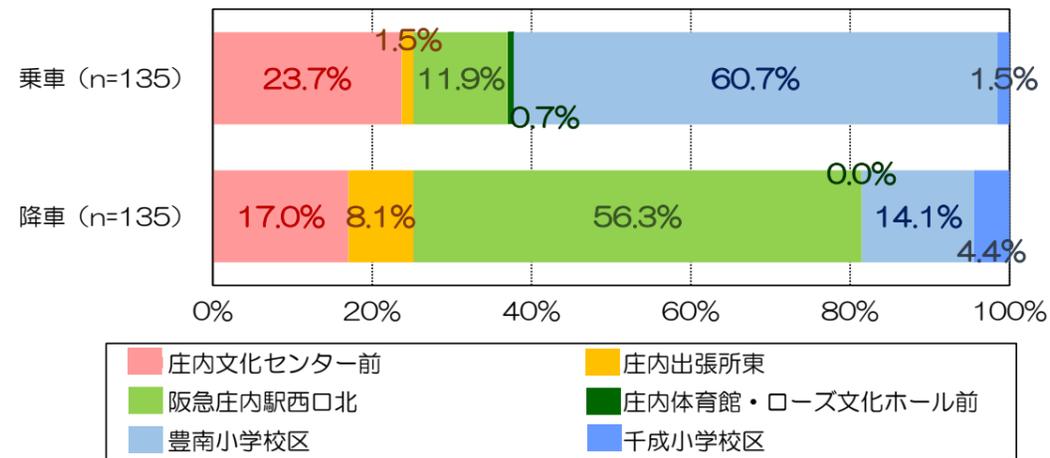


3.8 地域別乗降割合（令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで）

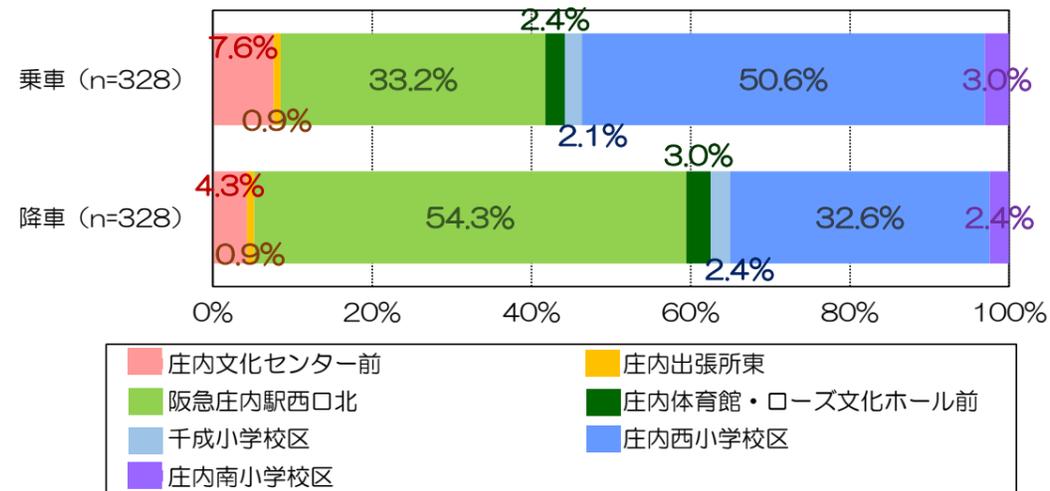
- 令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月の南部地域路線東側ルート of 地域別乗降割合を見ると、乗車は「豊南小学校区」が6割以上と最も多く、次いで「庄内文化センター前」、「阪急庄内駅西口北」の順です。降車は「阪急庄内駅西口北」が約6割以上と最も多く、次いで「庄内文化センター前」、「豊南小学校区」の順です。
- 同時期で南部地域路線西側ルートの地域別乗降割合を見ると、乗車は「庄内西小学校区」が約5割と最も多く、次いで「阪急庄内駅西口北」、「庄内文化センター前」の順です。降車は「阪急庄内駅西口北」が約5割と最も多く、次いで「庄内西小学校区」、「庄内文化センター前」の順です。

●令和4年（2022年）4月から令和4年（2022年）9月まで

【南部地域路線東側ルート】



【南部地域路線西側ルート】

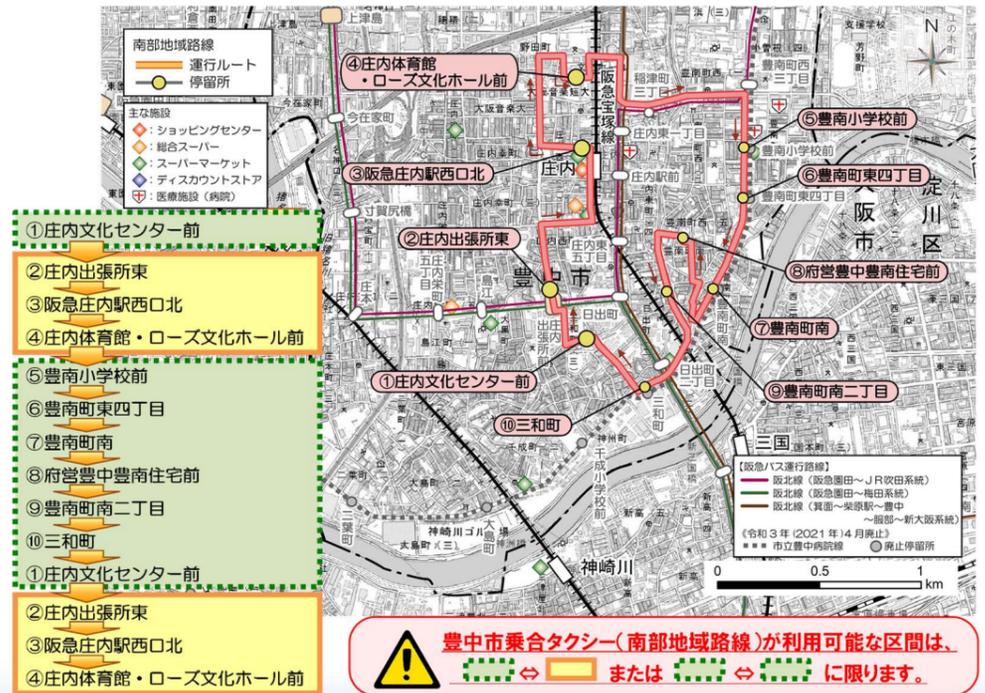


3.9 OD集計 (令和4年(2022年)4月から令和4年(2022年)9月まで)

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートのODを見ると、「庄内文化センター前⇒阪急庄内駅西口北」が25人と最も多く、次いで「府営豊中豊南住宅前⇒阪急庄内駅西口北」が16人、「豊南小学校前⇒阪急庄内駅西口北」が15人、「阪急庄内駅西口北⇒府営豊中豊南住宅前」が12人の順です。

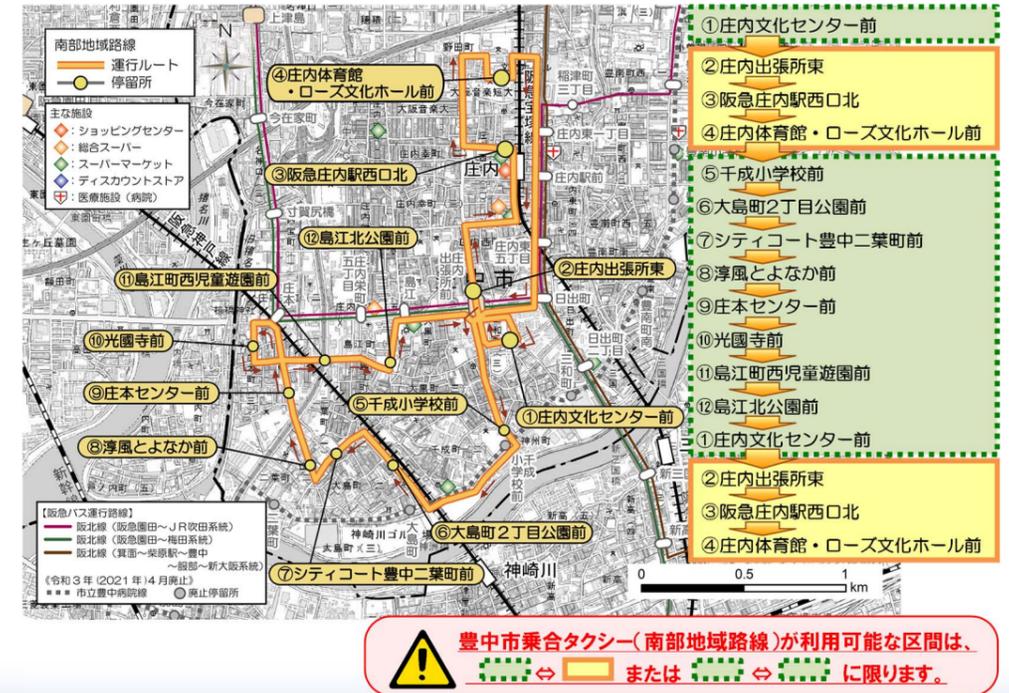
乗車停留所	降車停留所										計
	1 庄内文化センター前	2 庄内出張所東	3 阪急庄内駅西口北	4 庄内体育館・ローズ文化ホール前	5 豊南小学校前	6 豊南町東四丁目	7 豊南町南	8 府営豊中豊南住宅前	9 豊南町南二丁目	10 三和町	
1 庄内文化センター前		0	25	0	0	5	0	0	0	2	32
2 庄内出張所東	0		0	0	2	0	0	0	0	0	2
3 阪急庄内駅西口北	4	0		0	0	0	12	0	0	0	16
4 庄内体育館・ローズ文化ホール前	1	0	0		0	0	0	0	0	0	1
5 豊南小学校前	4	8	15	0		0	0	0	0	4	31
6 豊南町東四丁目	1	0	11	0	0		0	0	0	0	12
7 豊南町南	1	1	9	0	0	0		0	0	0	11
8 府営豊中豊南住宅前	9	2	16	0	0	0	0		0	0	27
9 豊南町南二丁目	0	0	1	0	0	0	0	0		0	1
10 三和町	2	0	0	0	0	0	0	0	0		2
計	22	11	77	0	2	5	0	12	0	6	135



(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートのODを見ると、「淳風とよなか前⇒阪急庄内駅西口北」が63人と最も多く、次いで「阪急庄内駅西口北⇒淳風とよなか前」が53人、「シティコート豊中二葉町前⇒阪急庄内駅西口北」が49人の順です。

乗車停留所	降車停留所												計
	1 庄内文化センター前	2 庄内出張所東	3 阪急庄内駅西口北	4 庄内体育館・ローズ文化ホール前	5 千成小学校前	6 大島町二丁目公園前	7 シティコート豊中二葉町前	8 淳風とよなか前	9 庄本センター前	10 光國寺前	11 島江町西児童遊園前	12 島江北公園前	
1 庄内文化センター前		0	13	2	0	0	4	0	0	0	0	6	25
2 庄内出張所東	0		1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
3 阪急庄内駅西口北	9	0		0	8	3	16	53	10	6	0	2	108
4 庄内体育館・ローズ文化ホール前	0	0	0		0	4	4	1	1	0	0	0	10
5 千成小学校前	0	0	6	0		0	0	0	1	0	0	0	7
6 大島町二丁目公園前	0	1	17	4	0		0	0	0	2	0	0	24
7 シティコート豊中二葉町前	4	2	49	4	0	0		0	0	2	0	0	61
8 淳風とよなか前	0	0	63	0	0	0	0		0	0	0	0	63
9 庄本センター前	0	0	7	0	0	0	0	0		0	0	0	7
10 光國寺前	0	0	10	0	0	0	0	0	0		0	0	10
11 島江町西児童遊園前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
12 島江北公園前	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0		10
計	13	3	177	10	8	7	24	54	12	12	0	8	328



4. 豊中市乗合タクシーMina Notte（南部地域路線）利用者アンケート

サンプル数が少ないため
参考扱い

4.1 目的

- ▶ 令和3年（2021年）4月より運行している南部地域乗合タクシーの利用者を対象に、利用状況の把握及び公共交通改善実施計画（交通不便地域改善施策・南部地域編）の運行評価指標及び運行改善参考指標として、活用するためのアンケート調査を実施しました。

4.2 アンケート調査実施概要

(1) 調査方法

- ▶ 対面式の聞き取り調査形式（※成人対象）
- ▶ 豊中市乗合タクシーMina Notte（南部地域路線）利用者の方を対象として、直接聞き取り調査を行いました。

(2) 調査時期

- ▶ 令和4年（2022年）9月8日（木）、11日（日）、13日（火）の3日間（平日2日、休日1日）

(3) 調査対象

- ▶ 豊中市乗合タクシーMina Notte 南部地域路線（東側ルート及び西側ルート）の路線
- ▶ 対象期間における運行便の全利用者

※往復利用の方は、どちらかの利用時を対象とする

(4) 調査項目

- ① 今回の外出目的と利用した交通手段について
- ② 豊中市乗合タクシーMina Notte 運行開始前後における外出する頻度について
- ③ 豊中市乗合タクシーMina Notte について
- ④ 属性

(5) 回答状況

- 回答者数：5人（3日間合計）
- ※復路便利利用者及び複数日利用者の回答は含まない

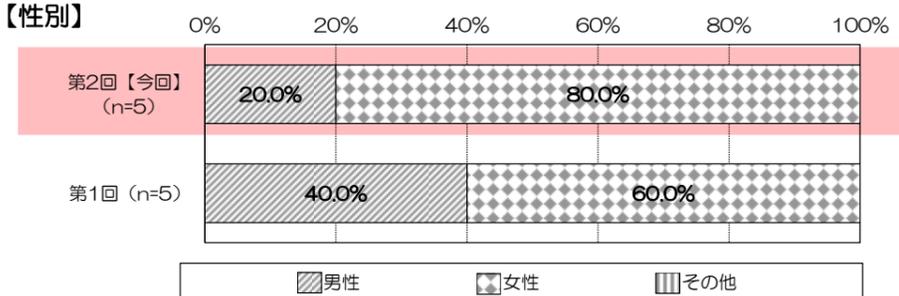
【参考】これまでの利用者アンケート回答状況

第1回（令和3年（2021年）10月実施）：5人（3日間合計）

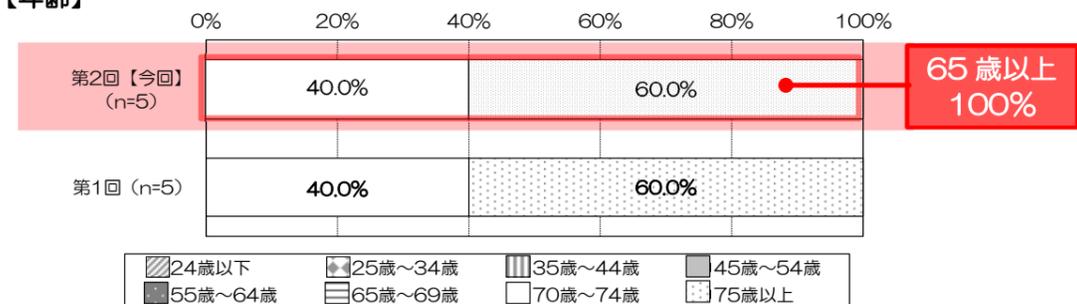
4.3 回答者属性

- ▶ 性別は、「女性」が約80%、「男性」が約20%です。
- ▶ 年齢は、「75歳以上」の方が約60%と最も多く、次いで「70歳～74歳」が約40%であり、全ての方が65歳以上です。
- ▶ 住まいの地域は、「豊中市乗合タクシーMina Notte 沿線地域」の方が約67%です。
- ▶ 運転免許証の保有状況は、「持っていない」が約67%と最も多く、次いで「運転免許証を返納した」が約33%を占め、全ての方が運転免許証を持っていない状況です。

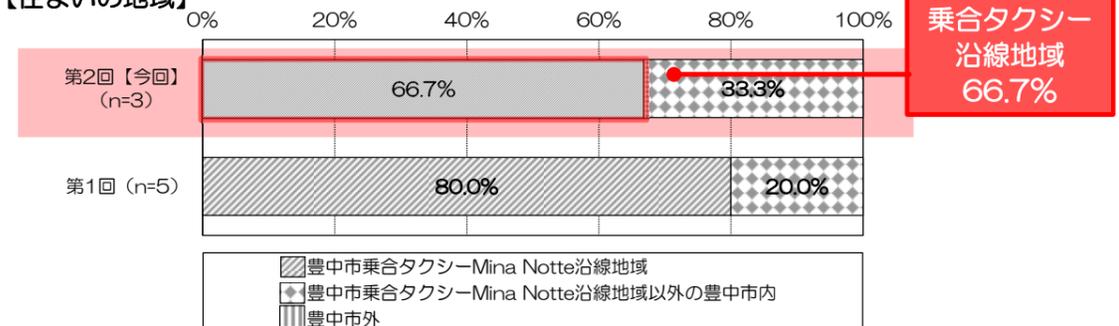
【性別】



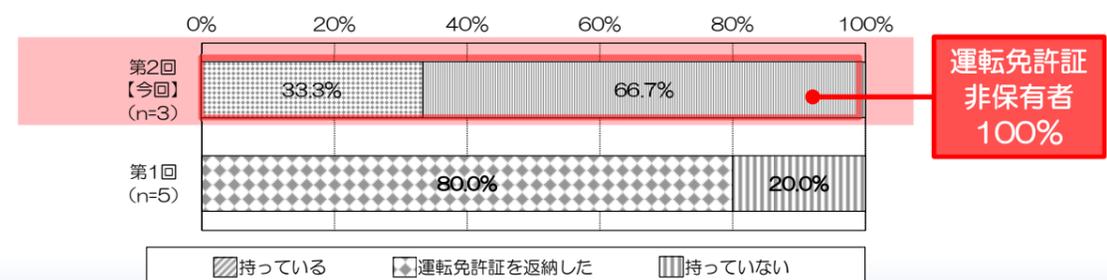
【年齢】



【住まいの地域】



【運転免許証の保有状況】



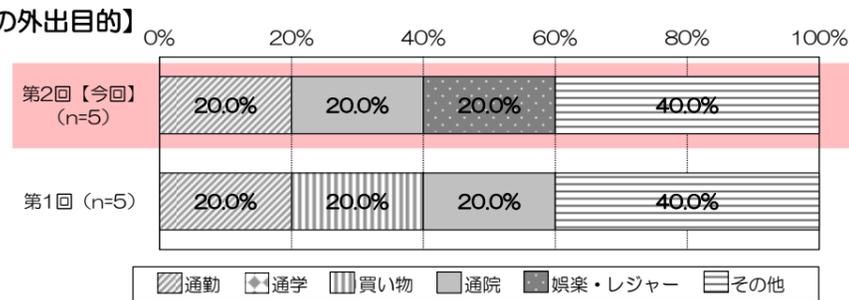
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

サンプル数が少ないため
参考扱い

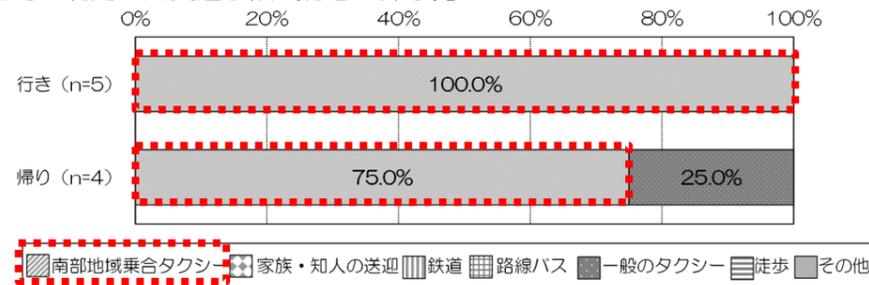
4.4 今回の外出目的と利用した交通手段

- 今回の外出目的は、「通勤」、「通院」及び「娯楽・レジャー」がともに約20%です。
- 今回の外出時に利用した行きの交通手段は、全ての方が「豊中市乗合タクシーMina Notte」を回答しています。
- 今回の外出時に利用した帰りの交通手段は、「豊中市乗合タクシーMina Notte」が75%と最も多く、次いで「一般のタクシー」が25%です。
- 今回の外出時に利用した南部地域乗合タクシーの利用状況を見ると、「往復（行きと帰り）ともに利用」が約75%と半数以上を占め、「往路（行き）のみ利用」が約25%です。

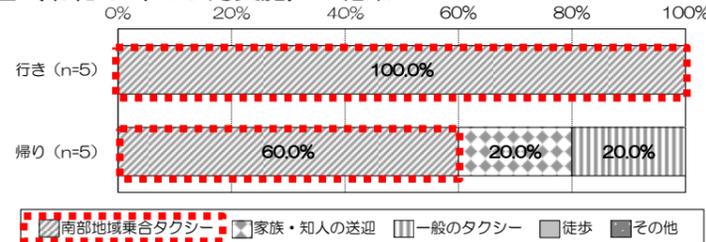
【今回の外出目的】



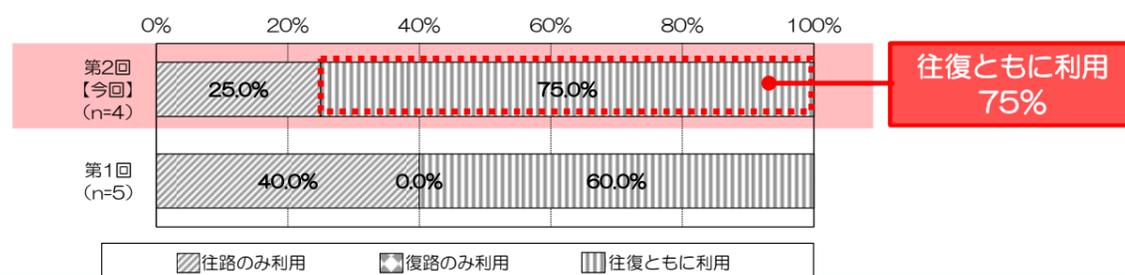
【今回の外出時に利用した交通手段（行きと帰り）】



【参考】第1回（令和3年10月実施）の結果



◆今回の外出時に利用した豊中市乗合タクシーMina Notteの利用状況◆



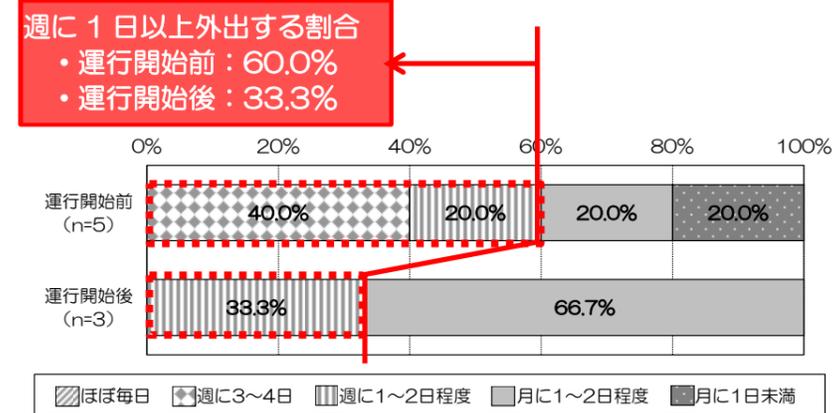
往復ともに利用
75%

サンプル数が少ないため
参考扱い

4.5 豊中市乗合タクシーMina Notte 運行開始前後における外出する頻度について

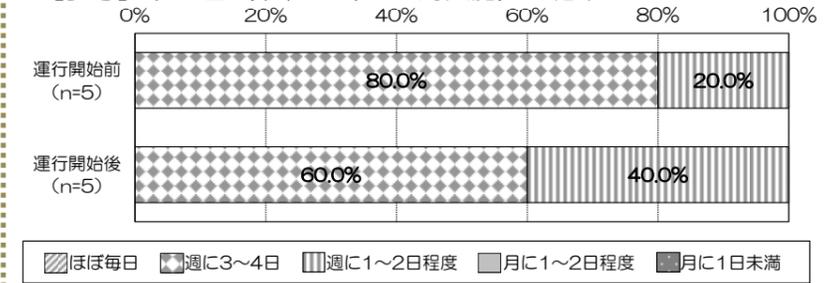
- 運行開始前及び運行開始後における外出頻度は、運行開始前の外出頻度が1.7日/週、運行開始後の外出頻度が0.5日/週です。
- 運行開始前の移動手段は、「自転車・バイク」、「路線バス」が最も多く、次いで「徒歩」、「一般のタクシー」、「家族・知人の送迎」、及び「その他」の順です。

【豊中市乗合タクシーMina Notte 運行開始前後における外出する頻度】

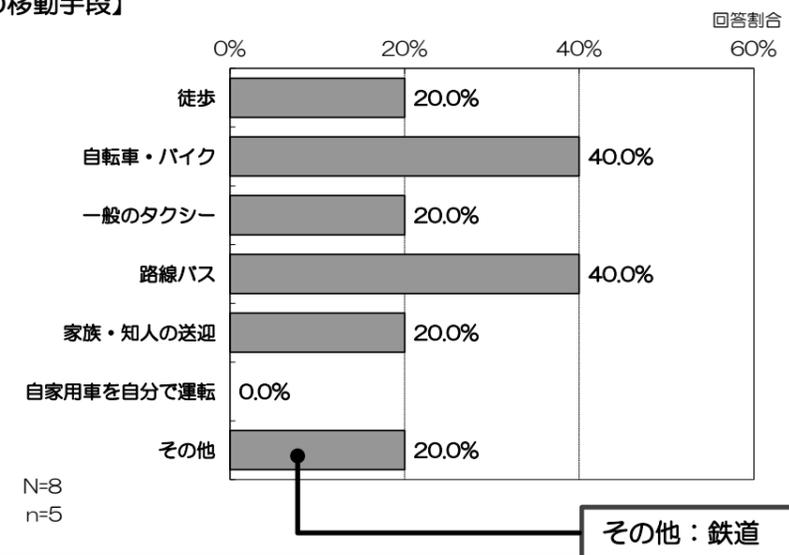


週に1日以上外出する割合
・運行開始前：60.0%
・運行開始後：33.3%

【参考】第1回（令和3年10月実施）の結果



【運行開始前の移動手段】



※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

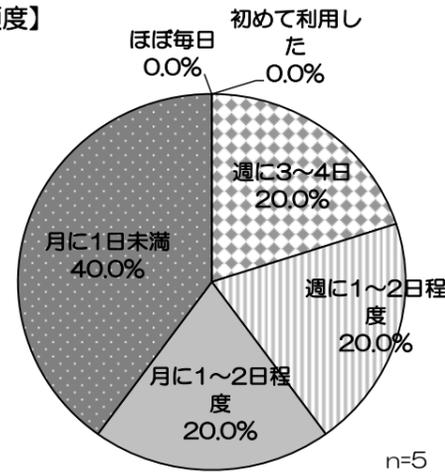
サンプル数が少ないため
参考扱い

4.6 豊中市乗合タクシーMina Notte について

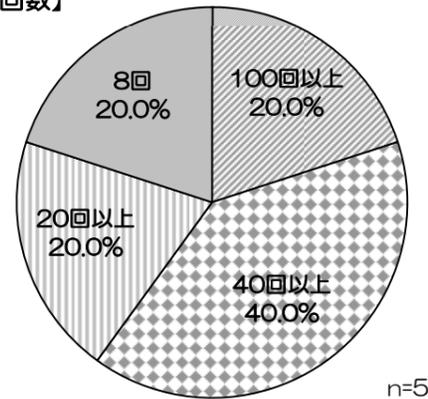
(1) 利用頻度

- 利用頻度は、「月に1日未満」が約40%と最も多く、次いで「週に3~4日」、「週に1~2日程度」及び「月に1~2日程度」がともに約20%です。

【利用頻度】



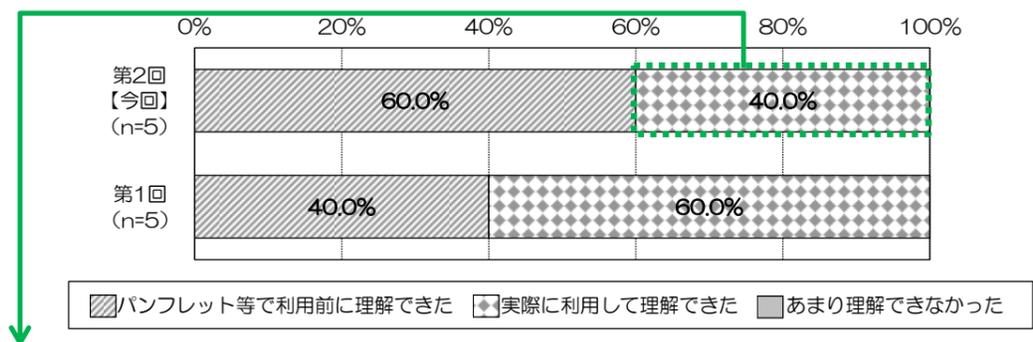
【参考】第1回（令和3年10月実施）の結果
【利用回数】



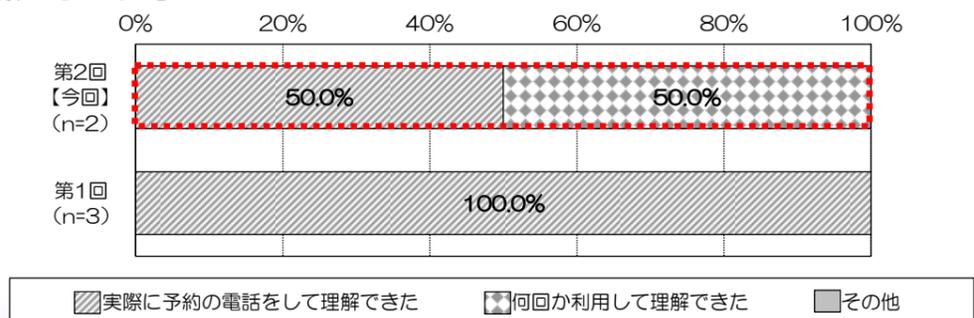
(2) 利用方法について

- 利用方法は、「パンフレット等で利用前に理解できた」が約60%と最も多く、次いで「実際に利用して理解できた」が約40%です。
- 実際に利用して理解できたと回答した方は、「実際に予約の電話をして理解できた」、「何回か利用して理解できた」と回答しています。

【利用方法】



【実際に利用して理解できた方法】

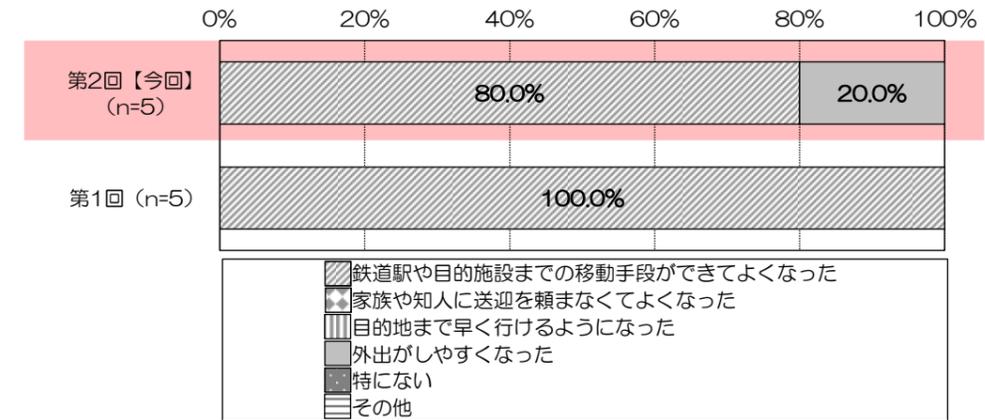


サンプル数が少ないため
参考扱い

(3) 豊中市乗合タクシーMina Notte を利用して良かったと思うところ

- 豊中市乗合タクシーMina Notte を利用して良かったところは、「鉄道駅や目的施設までの移動手段ができてよかった」が80%と最も多く、次いで「外出がしやすくなった」が20%です。

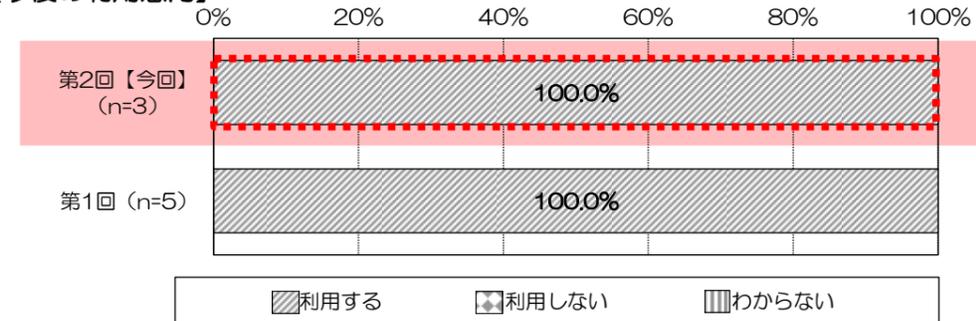
【豊中市乗合タクシーMina Notte を利用して良かったところ】



(4) 南部地域乗合タクシーの利用意向

- 今後の利用意向は、全ての回答者が「利用する」と回答しています。

【今後の利用意向】

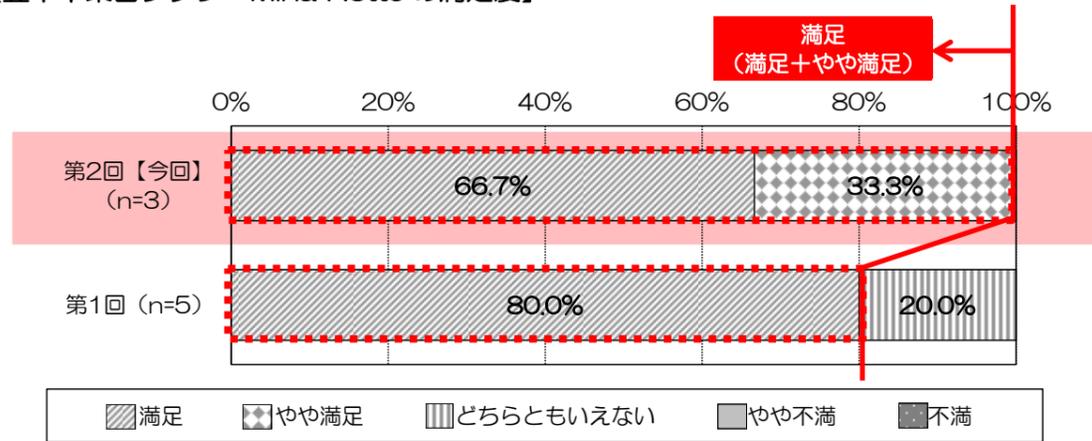


サンプル数が少ないため
参考扱い

(5) 豊中市乗合タクシーMina Notte の満足度

➤ 豊中市乗合タクシーMina Notte の満足度は、全ての方が「満足（満足+やや満足）」と回答しています。

【豊中市乗合タクシーMina Notte の満足度】



※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある