

1. 豊中市西部地域乗合タクシー利用状況（令和5年度（2023年度））

1.1 運行状況

- 令和5年度（2023年度）の稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、99.7%（西部地域北路線：98.9%、西部地域南路線：93.4%）であり、前年度に比べ上昇しています。
- 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した便の割合）は、全体で71.8%（西部地域北路線：87.7%、西部地域南路線：55.8%）であり、前年度に比べ上昇しています。

●令和5年度（2023年度）

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	99.7%	99.6%	100.0%	71.8%	76.3%	57.0%
西部地域北路線	98.9%	100.0%	96.5%	87.7%	94.4%	65.9%
西部地域南路線	93.4%	98.0%	83.5%	55.8%	58.2%	48.0%

【参考】令和4年度（2022年度）

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	98.9%	100.0%	96.6%	61.0%	64.6%	49.6%
西部地域北路線	97.3%	100.0%	91.6%	74.1%	77.6%	63.2%
西部地域南路線	89.3%	95.1%	77.3%	47.8%	51.6%	35.9%

1.2 利用者数の状況

- 令和5年度（2023年度）における利用者数は全体で6,304人、うち西部地域北路線が4,445人、西部地域南路線が1,859人です。

●令和5年度（2023年度）

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
利用者数 (人)	全日	6,304	4,445	1,859
	平日	5,313	3,818	1,495
	休日	991	627	364
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	17.22	12.14	5.08
	平日	21.17	15.21	5.96
	休日	8.62	5.45	3.17
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	2.23	2.58	1.69
	平日	2.31	2.68	1.71
	休日	1.89	2.07	1.65
【参考】沿線人口 (人)		7,454	2,140	5,314

※沿線人口は令和5年(2023年)10月1日現在

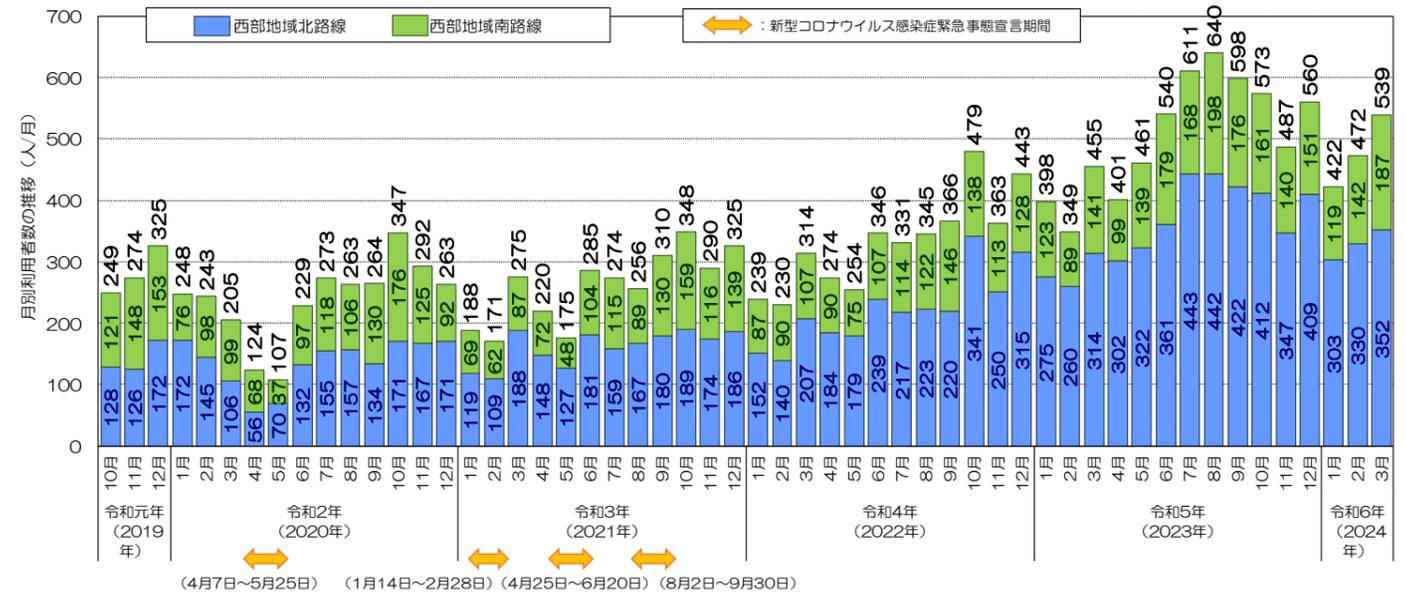
【参考】令和4年度（2022年度）

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
利用者数 (人)	全日	4,403	3,017	1,386
	平日	3,623	2,501	1,122
	休日	780	516	264
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	12.06	8.27	3.80
	平日	14.73	10.17	4.56
	休日	6.55	4.34	2.22
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.85	2.09	1.49
	平日	1.90	2.18	1.47
	休日	1.65	1.71	1.54
【参考】沿線人口 (人)		7,350	2,086	5,264

※沿線人口は令和4年(2022年)10月1日現在

1.3 月別利用者数の推移

- 利用者の推移を月単位で比較すると、令和3年（2021年）6月から令和4年（2022年）5月にかけて、ほぼ横ばい傾向にありましたが、それ以降は増加傾向にあります。
- 令和4年（2022年）10月のダイヤ改正以降、西部地域北路線では利用者が増加傾向にあります。

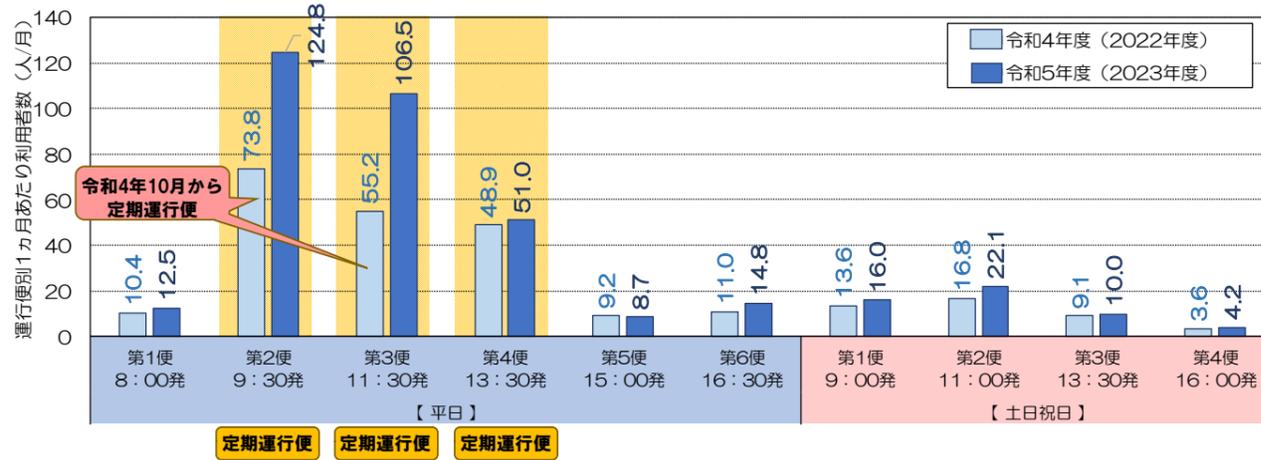


1.4 運行便別利用者数（令和5年度（2023年度））

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の運行便別利用者数は、令和4年（2022年）10月から定期運行便となった平日の第2便、第3便が大きく増加しています。他の平日及び土日祝日の運行便においても、前年に比べて概ね増加しています。

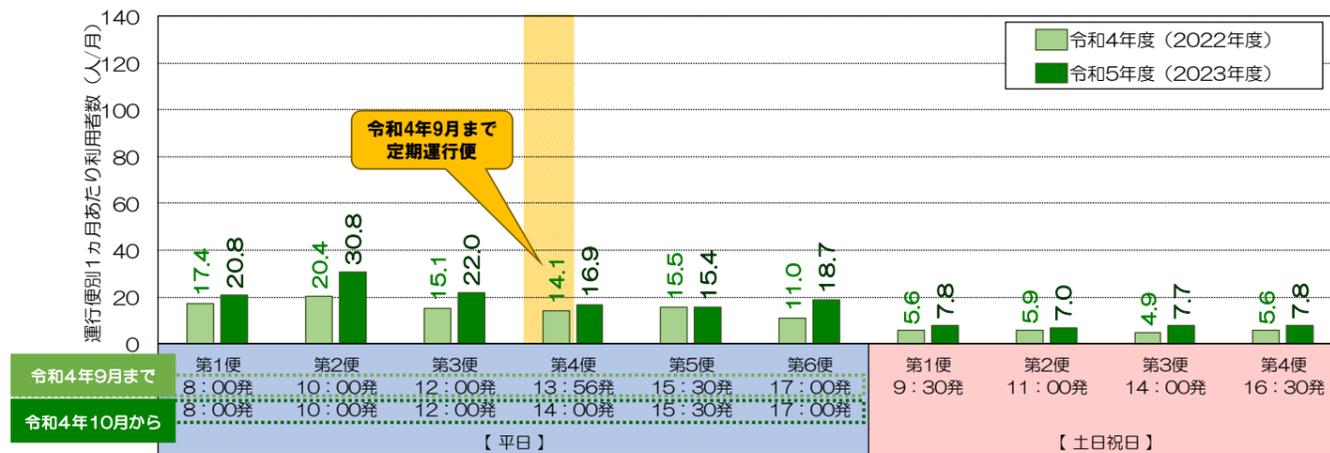
●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の運行便別利用者数は、令和4年（2022年）10月以降、予約便となった平日の第4便をはじめ、第1便、第2便、第3便、第6便は増加しています。平日の第5便及び土日祝日の運行便は、前年に比べて概ね横ばい傾向にあります。

●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域南路線】

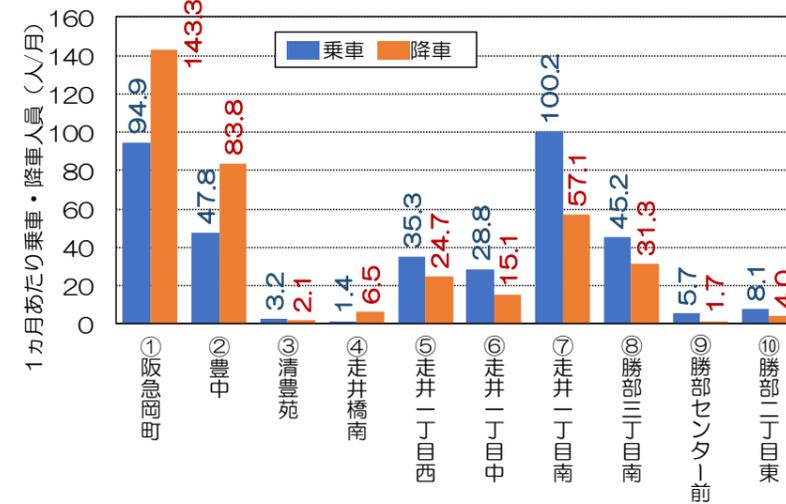


1.5 停留所別乗降者数（令和5年度（2023年度））

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は走井一丁目南が最も多く、次いで阪急岡町、豊中、勝部三丁目南です。降車は阪急岡町が最も多く、次いで豊中、走井一丁目南、勝部三丁目南です。
- 駅での乗降を除くと、走井地区での乗降が多くを占めています。

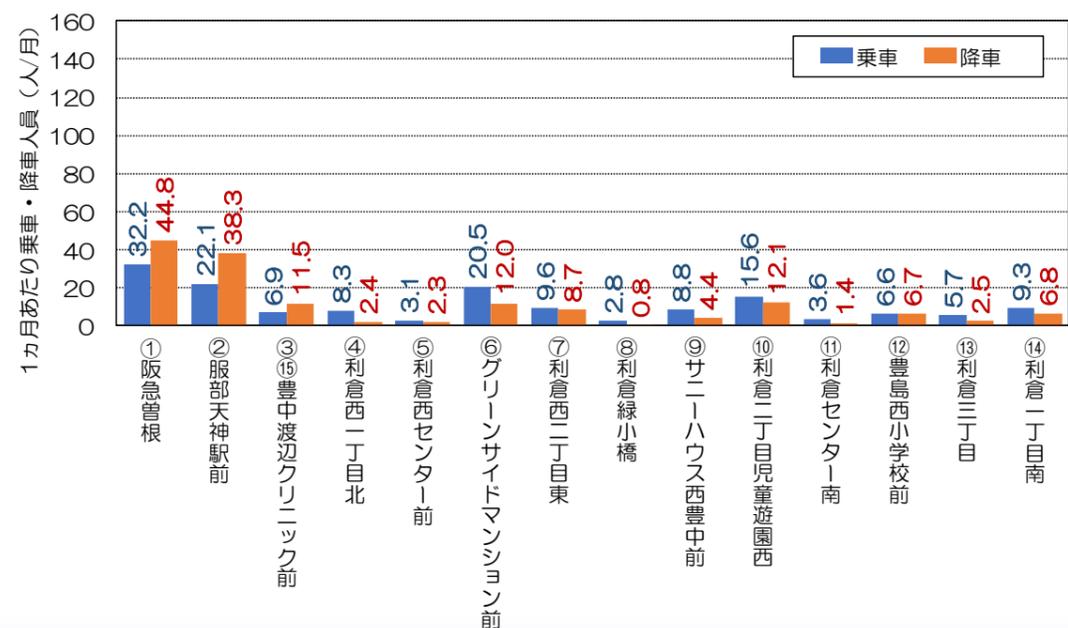
●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急曽根が最も多く、次いで服部天神駅前、グリーンサイドマンション、利倉二丁目児童遊園西です。降車は阪急曽根が最も多く、次いで服部天神駅前、利倉二丁目児童遊園西、グリーンサイドマンションです。

●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【西部地域南路線】



1.6 稼働率の推移

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線は、令和4年（2022年）10月のダイヤ改正より、予約不要の定期便の運行を平日第2便から平日第2便～第4便に拡充している。
- 令和4年（2022年）10月のダイヤ改正以降、予約便のうち、平日の第1便及び平日第6便の稼働率が増加傾向にある（平日第1便：平均37%⇒平均45%、平日第6便：平均40%⇒平均49%）。

（※令和4年度（2022年度）の稼働率平均 ⇒ 令和5年度（2023年度）の稼働率平均）

【西部地域北路線】平日

		第1便 第2便 第3便 第4便 第5便 第6便						設定日数
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	
令和2年 (2020年)	10月	32%	91%	77%	100%	27%	45%	22
	11月	37%	84%	79%	100%	32%	32%	19
	12月	30%	61%	70%	100%	48%	48%	23
令和3年 (2021年)	1月	42%	68%	74%	100%	21%	21%	19
	2月	44%	72%	78%	100%	39%	11%	18
	3月	30%	78%	83%	100%	39%	43%	23
	4月	52%	62%	90%	100%	14%	52%	21
	5月	61%	56%	67%	100%	39%	28%	18
	6月	41%	82%	91%	100%	45%	41%	22
	7月	25%	75%	75%	100%	45%	40%	20
	8月	38%	67%	71%	100%	24%	43%	21
	9月	30%	65%	80%	100%	40%	30%	20
	10月	24%	95%	81%	100%	19%	24%	21
	11月	40%	90%	90%	100%	45%	60%	20
	12月	13%	78%	74%	100%	35%	22%	23
令和4年 (2022年)	1月	25%	70%	90%	100%	25%	40%	20
	2月	22%	78%	78%	100%	22%	44%	18
	3月	36%	86%	86%	100%	23%	23%	22
	4月	25%	90%	95%	100%	25%	35%	20
	5月	26%	79%	89%	100%	26%	58%	19
	6月	27%	82%	91%	100%	45%	36%	22
	7月	30%	100%	95%	100%	35%	55%	20
	8月	32%	91%	82%	100%	50%	23%	22
	9月	65%	95%	95%	100%	25%	15%	20
	10月	40%	100%	100%	100%	35%	40%	20
	11月	40%	100%	100%	100%	40%	50%	20
	12月	41%	100%	100%	100%	23%	41%	22
令和5年 (2023年)	1月	45%	100%	100%	100%	30%	40%	20
	2月	37%	100%	100%	100%	37%	37%	19
	3月	41%	100%	100%	100%	18%	55%	22
	4月	35%	100%	100%	100%	35%	40%	20
	5月	35%	100%	100%	100%	30%	50%	20
	6月	68%	100%	100%	100%	27%	41%	22
	7月	60%	100%	100%	100%	35%	60%	20
	8月	45%	100%	100%	100%	18%	59%	22
	9月	75%	100%	100%	100%	20%	70%	20
	10月	43%	100%	100%	100%	48%	43%	21
	11月	40%	100%	100%	100%	20%	35%	20
	12月	48%	100%	100%	100%	38%	57%	21
令和6年 (2024年)	1月	24%	100%	100%	100%	38%	48%	21
	2月	32%	100%	100%	100%	21%	53%	19
	3月	30%	100%	100%	100%	55%	35%	20

【西部地域北路線】休日（土曜日・日祝日）

		第1便 第2便 第3便 第4便				設定日数
		第1便	第2便	第3便	第4便	
令和2年 (2020年)	10月	89%	67%	22%	11%	9
	11月	55%	64%	36%	27%	11
	12月	75%	75%	75%	25%	8
令和3年 (2021年)	1月	42%	33%	33%	17%	12
	2月	50%	50%	40%	0%	10
	3月	50%	75%	50%	38%	8
	4月	56%	67%	44%	0%	9
	5月	62%	46%	38%	23%	13
	6月	63%	50%	38%	13%	8
	7月	64%	64%	45%	9%	11
	8月	50%	70%	50%	30%	10
	9月	80%	100%	60%	10%	10
	10月	90%	80%	50%	30%	10
	11月	80%	80%	30%	30%	10
	12月	63%	75%	38%	50%	8
令和4年 (2022年)	1月	36%	45%	73%	36%	11
	2月	40%	50%	50%	10%	10
	3月	44%	67%	56%	0%	9
	4月	70%	70%	60%	20%	10
	5月	67%	75%	50%	25%	12
	6月	88%	100%	75%	25%	8
	7月	64%	82%	73%	36%	11
	8月	100%	89%	100%	22%	9
	9月	100%	90%	50%	10%	10
	10月	82%	91%	82%	27%	11
	11月	60%	90%	50%	20%	10
	12月	89%	78%	67%	44%	9
令和5年 (2023年)	1月	82%	73%	36%	18%	11
	2月	67%	89%	44%	44%	9
	3月	67%	78%	56%	11%	9
	4月	40%	70%	80%	40%	10
	5月	82%	82%	45%	9%	11
	6月	88%	75%	50%	25%	8
	7月	91%	73%	82%	36%	11
	8月	100%	100%	44%	56%	9
	9月	100%	100%	40%	20%	10
	10月	100%	70%	80%	40%	10
	11月	80%	90%	50%	30%	10
	12月	80%	80%	100%	30%	10
令和6年 (2024年)	1月	70%	80%	30%	60%	10
	2月	90%	80%	30%	10%	10
	3月	45%	64%	55%	36%	11

(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線は、令和4年（2022年）10月のダイヤ改正より、全ての運行便を予約便として運行している。
- 令和4年（2022年）10月のダイヤ改正以降、平日の第1便、平日第2便及び平日第3便の稼働率が増加傾向にある（平日第1便：平均51%⇒平均58%、平日第2便：平均56%⇒平均76%、平日第3便：平均47%⇒平均54%）。

（※令和4年度（2022年度）の稼働率平均 ⇒ 令和5年度（2023年度）の稼働率平均）

【西部地域南路線】平日

		第1便 第2便 第3便 第4便 第5便 第6便						設定日数
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	
令和2年 (2020年)	10月	36%	73%	68%	100%	68%	73%	22
	11月	21%	63%	63%	100%	89%	58%	19
	12月	9%	43%	61%	100%	48%	35%	23
令和3年 (2021年)	1月	5%	47%	53%	100%	42%	42%	19
	2月	22%	50%	67%	100%	44%	39%	18
	3月	13%	39%	65%	100%	57%	26%	23
	4月	5%	57%	57%	100%	52%	10%	21
	5月	17%	33%	39%	100%	33%	17%	18
	6月	23%	59%	64%	100%	59%	27%	22
	7月	45%	55%	65%	100%	45%	45%	20
	8月	24%	52%	62%	100%	43%	24%	21
	9月	90%	50%	50%	100%	55%	70%	20
	10月	95%	71%	67%	100%	86%	81%	21
	11月	85%	35%	60%	100%	80%	70%	20
	12月	83%	52%	48%	100%	70%	57%	23
令和4年 (2022年)	1月	45%	40%	55%	100%	50%	25%	20
	2月	50%	50%	61%	100%	67%	50%	18
	3月	45%	50%	41%	100%	50%	45%	22
	4月	25%	45%	45%	100%	50%	20%	20
	5月	21%	42%	47%	100%	58%	21%	19
	6月	32%	41%	55%	100%	45%	32%	22
	7月	50%	50%	60%	100%	45%	35%	20
	8月	77%	27%	59%	100%	18%	55%	22
	9月	90%	70%	55%	100%	35%	75%	20
	10月	80%	60%	55%	45%	50%	65%	20
	11月	65%	75%	30%	45%	50%	55%	20
	12月	41%	68%	27%	50%	45%	32%	22
令和5年 (2023年)	1月	40%	65%	50%	35%	35%	20%	20
	2月	32%	47%	42%	26%	47%	16%	19
	3月	55%	86%	41%	32%	36%	36%	22
	4月	40%	90%	35%	35%	35%	30%	20
	5月	75%	65%	35%	50%	60%	50%	20
	6月	95%	82%	32%	50%	45%	100%	22
	7月	95%	85%	55%	45%	40%	95%	20
	8月	82%	73%	64%	64%	41%	86%	22
	9月	60%	80%	55%	65%	55%	45%	20
	10月	48%	76%	52%	48%	43%	33%	21
	11月	40%	85%	70%	50%	40%	60%	20
	12月	33%	81%	71%	38%	43%	48%	21
令和6年 (2024年)	1月	33%	57%	62%	38%	38%	33%	21
	2月	58%	68%	63%	58%	58%	37%	19
	3月	35%	75%	55%	70%	55%	65%	20

【西部地域南路線】休日（土曜日・日祝日）

		第1便 第2便 第3便 第4便				設定日数
		第1便	第2便	第3便	第4便	
令和2年 (2020年)	10月	33%	22%	33%	44%	9
	11月	18%	27%	18%	27%	11
	12月	50%	25%	50%	38%	8
令和3年 (2021年)	1月	33%	25%	8%	17%	12
	2月	40%	10%	0%	10%	10
	3月	38%	25%	25%	13%	8
	4月	44%	22%	11%	11%	9
	5月	23%	8%	15%	8%	13
	6月	50%	13%	50%	0%	8
	7月	36%	18%	27%	0%	11
	8月	40%	30%	30%	30%	10
	9月	50%	20%	20%	0%	10
	10月	40%	40%	30%	30%	10
	11月	50%	40%	0%	20%	10
	12月	38%	50%	38%	25%	8
令和4年 (2022年)	1月	27%	27%	18%	27%	11
	2月	20%	10%	20%	10%	10
	3月	44%	22%	22%	22%	9
	4月	40%	40%	60%	40%	10
	5月	33%	25%	17%	42%	12
	6月	50%	38%	13%	13%	8
	7月	36%	36%	36%	36%	11
	8月	44%	22%	22%	11%	9
	9月	60%	30%	50%	50%	10
	10月	45%	36%	27%	45%	11
	11月	20%	10%	50%	30%	10
	12月	44%	56%	22%	22%	9
令和5年 (2023年)	1月	27%	36%	36%	45%	11
	2月	33%	11%	44%	56%	9
	3月	56%	44%	33%	56%	9
	4月	20%	30%	40%	50%	10
	5月	27%	27%	55%	36%	11
	6月	50%	38%	25%	50%	8
	7月	36%	64%	45%	36%	11
	8月	67%	44%	44%	44%	9
	9月	40%	40%	40%	40%	10
	10月	60%	70%	70%	30%	10
	11月	50%	30%	30%	60%	10
	12月	50%	5			

1.7 乗合率の推移

(1) 西部地域北路線

➤ 西部地域北路線は、令和4年（2022年）10月のダイヤ改正より、予約不要の定期便となった平日第2便から第4便における乗合率が増加傾向にあります（平日第2便：平均84%⇒平均96%、平日第3便：平均66%⇒平均94%、平日第4便：平均64%⇒平均65%）。

（※令和4年度（2022年度）の乗合率平均 ⇒ 令和5年度（2023年度）の乗合率平均）

【西部地域北路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和2年 (2020年)	10月	0%	75%	35%	23%	0%	30%
	11月	29%	81%	67%	37%	17%	50%
	12月	43%	64%	50%	26%	9%	36%
令和3年 (2021年)	1月	25%	62%	64%	21%	0%	50%
	2月	38%	54%	43%	22%	0%	0%
	3月	14%	67%	53%	57%	33%	10%
	4月	36%	69%	47%	24%	33%	9%
	5月	18%	50%	58%	50%	0%	0%
	6月	22%	50%	55%	59%	30%	0%
	7月	40%	67%	60%	60%	22%	25%
	8月	25%	71%	40%	38%	0%	33%
	9月	50%	69%	75%	50%	13%	17%
	10月	0%	70%	41%	57%	25%	40%
	11月	25%	61%	61%	40%	11%	0%
	12月	0%	78%	53%	65%	13%	0%
令和4年 (2022年)	1月	0%	71%	39%	40%	20%	13%
	2月	0%	57%	50%	50%	25%	38%
	3月	50%	74%	58%	45%	20%	40%
	4月	40%	67%	58%	50%	20%	14%
	5月	0%	67%	41%	68%	0%	9%
	6月	33%	83%	55%	86%	30%	38%
	7月	0%	75%	68%	65%	0%	27%
	8月	0%	75%	61%	59%	18%	0%
	9月	46%	89%	53%	85%	0%	0%
	10月	25%	95%	70%	90%	29%	25%
	11月	38%	90%	75%	55%	25%	60%
	12月	44%	100%	82%	55%	60%	22%
令和5年 (2023年)	1月	11%	90%	65%	50%	50%	0%
	2月	14%	89%	79%	58%	29%	14%
	3月	11%	86%	91%	45%	50%	33%
	4月	29%	95%	95%	65%	29%	13%
	5月	14%	90%	90%	75%	0%	20%
	6月	33%	100%	95%	73%	33%	22%
	7月	33%	95%	100%	60%	14%	33%
	8月	40%	95%	91%	32%	25%	54%
	9月	27%	100%	90%	65%	50%	21%
	10月	0%	100%	100%	81%	40%	11%
	11月	13%	100%	100%	65%	50%	29%
	12月	30%	100%	90%	95%	13%	25%
令和6年 (2024年)	1月	20%	81%	81%	48%	25%	20%
	2月	0%	100%	95%	74%	50%	30%
	3月	0%	100%	95%	50%	9%	14%

【西部地域北路線】休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便
令和2年 (2020年)	10月	63%	17%	50%	0%
	11月	50%	57%	25%	0%
	12月	33%	83%	50%	0%
令和3年 (2021年)	1月	20%	50%	0%	0%
	2月	0%	40%	0%	-
	3月	25%	17%	25%	33%
	4月	20%	17%	25%	-
	5月	13%	17%	0%	0%
	6月	40%	25%	33%	0%
	7月	14%	29%	0%	0%
	8月	60%	29%	20%	0%
	9月	25%	50%	17%	0%
	10月	33%	38%	0%	0%
	11月	25%	13%	50%	0%
	12月	40%	50%	0%	50%
令和4年 (2022年)	1月	50%	40%	50%	0%
	2月	25%	20%	20%	0%
	3月	50%	67%	40%	-
	4月	29%	43%	33%	0%
	5月	50%	56%	0%	0%
	6月	71%	50%	17%	100%
	7月	43%	44%	25%	50%
	8月	67%	75%	22%	50%
	9月	50%	44%	40%	0%
	10月	67%	60%	0%	67%
	11月	83%	22%	20%	50%
	12月	25%	43%	50%	50%
令和5年 (2023年)	1月	56%	38%	25%	0%
	2月	33%	25%	25%	25%
	3月	50%	43%	40%	0%
	4月	25%	71%	25%	50%
	5月	56%	67%	20%	0%
	6月	71%	67%	50%	50%
	7月	60%	88%	44%	25%
	8月	67%	89%	50%	0%
	9月	80%	80%	75%	100%
	10月	60%	57%	38%	25%
	11月	75%	67%	60%	0%
	12月	63%	88%	50%	0%
令和6年 (2024年)	1月	71%	25%	0%	33%
	2月	44%	38%	0%	0%
	3月	60%	71%	50%	0%

(2) 西部地域南路線

➤ 西部地域南路線は、令和4年（2022年）10月のダイヤ改正以降、平日の第1便から平日第3便にかけての乗合率が増加傾向にあります（平日第1便：平均44%⇒平均50%、平日第2便：平均46%⇒平均54%、平日第3便：平均32%⇒平均57%）

（※令和4年度（2022年度）の乗合率平均 ⇒ 令和5年度（2023年度）の乗合率平均）

【西部地域南路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和2年 (2020年)	10月	50%	44%	20%	18%	47%	50%
	11月	75%	50%	25%	16%	18%	36%
	12月	0%	30%	21%	9%	9%	25%
令和3年 (2021年)	1月	0%	44%	10%	5%	0%	38%
	2月	0%	22%	17%	6%	13%	29%
	3月	100%	33%	20%	9%	0%	17%
	4月	0%	50%	0%	5%	9%	0%
	5月	33%	83%	0%	6%	0%	0%
	6月	60%	46%	29%	5%	23%	17%
	7月	67%	64%	46%	10%	22%	33%
	8月	100%	36%	15%	0%	11%	20%
	9月	39%	40%	50%	15%	27%	43%
	10月	20%	40%	29%	10%	6%	29%
	11月	18%	14%	25%	0%	6%	7%
	12月	21%	33%	18%	9%	6%	15%
令和4年 (2022年)	1月	33%	38%	18%	5%	40%	20%
	2月	22%	67%	36%	6%	33%	11%
	3月	20%	45%	56%	14%	36%	0%
	4月	20%	22%	22%	5%	70%	25%
	5月	50%	38%	0%	5%	27%	0%
	6月	29%	44%	25%	14%	50%	14%
	7月	60%	60%	25%	10%	33%	29%
	8月	47%	50%	31%	18%	50%	17%
	9月	17%	21%	45%	5%	57%	13%
	10月	31%	58%	36%	22%	50%	31%
	11月	31%	53%	17%	44%	60%	0%
	12月	67%	60%	50%	18%	50%	14%
令和5年 (2023年)	1月	63%	69%	50%	43%	43%	0%
	2月	50%	33%	25%	60%	78%	67%
	3月	67%	47%	56%	43%	88%	25%
	4月	25%	44%	57%	29%	29%	17%
	5月	40%	38%	57%	40%	42%	30%
	6月	57%	44%	43%	27%	10%	18%
	7月	47%	59%	27%	22%	50%	11%
	8月	50%	69%	43%	21%	33%	37%
	9月	42%	56%	55%	46%	45%	22%
	10月	50%	56%	55%	60%	44%	29%
	11月	50%	53%	43%	40%	25%	25%
	12月	57%	65%	60%	25%	56%	40%
令和6年 (2024年)	1月	86%	67%	85%	0%	13%	14%
	2月	36%	46%	75%	45%	18%	43%
	3月	57%	53%	82%	50%	36%	38%

【西部地域南路線】休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便
令和2年 (2020年)	10月	67%	100%	0%	50%
	11月	100%	100%	0%	0%
	12月	25%	50%	0%	33%
令和3年 (2021年)	1月	0%	33%	0%	50%
	2月	25%	100%	-	0%
	3月	67%	0%	50%	0%
	4月	50%	0%	100%	100%
	5月	33%	0%	0%	0%
	6月	0%	100%	25%	-
	7月	50%	0%	33%	-
	8月	25%	0%	0%	33%
	9月	0%	0%	0%	-
	10月	75%	50%	67%	0%
	11月	20%	25%	-	50%
	12月	67%	75%	67%	50%
令和4年 (2022年)	1月	0%	33%	0%	33%
	2月	50%	0%	0%	100%
	3月	0%	0%	0%	0%
	4月	0%	25%	0%	50%
	5月	0%	33%	0%	40%
	6月	25%	33%	0%	0%
	7月	100%	0%	0%	50%
	8月	25%	50%	50%	0%
	9月	33%	67%	40%	0%
	10月	20%	25%	0%	0%
	11月	50%	100%	20%	0%
	12月	25%	60%	0%	50%
令和5年 (2023年)	1月	33%	25%	75%	60%
	2月	0%	0%	50%	20%
	3月	40%	25%	33%	60%
	4月	50%	67%	0%	60%
	5月	33%	0%	67%	50%
	6月	25%	33%	0%	50%
	7月	0%	57%	40%	0%
	8月	50%	50%	25%	25%
	9月	25%	50%	50%	75%
	10月	17%	43%	14%	33%
	11月	20%	0%	67%	50%
	12月	40%	20%	33%	20%
令和6年 (2024年)	1月	50%	50%	0%	33%
	2月	38%	40%	40%	25%
	3月	83%	67%	43%	22%

1.8 最大通過人数

(1) 【西部地域北路線】平日

- 西部地域北路線の平日は、令和4年（2022年）10月のダイヤ改正より、予約不要の定期便となった平日第2便から第4便における最大通過人数が2台による運行となる5人以上が増加傾向にある。
- 2台による運行は、平日第2便、平日第3便、平日第4便において見受けられ、第2便の一部では3台または4台による運行日も見受けられる。

【西部地域北路線】平日

2022年10月～2023年3月

運行回数(回)	1台				2台				3台				4台以上
	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人	10人	11人	12人	13人以上
2022年10月	第1便	6	1	1									
	第2便	1	3	3	4	4	2	2					
	第3便	4	6	3	4	1							
	第4便	1	9	4	1	1	2	1					
	第5便	5	2										
	第6便	6	2										
2022年11月	第1便	5	2	1									
	第2便	1	2	2	9	3	1	1					
	第3便	5	9	5	1								
	第4便	7	5	4	2								
	第5便	6	2										
	第6便	4	5	1									
2022年12月	第1便	5	2	2									
	第2便	2	3	5	2	2	2	3	3				
	第3便	3	7	6	4	1							
	第4便	8	6	5	1								
	第5便	2	3										
	第6便	7	2										
2023年1月	第1便	8	1										
	第2便	1	3	2	2	3	3	2	1	1	1		
	第3便	4	2	6	2	2	1						
	第4便	6	7	2	2	1							
	第5便	3	1	2									
	第6便	8											
2023年2月	第1便	6	1										
	第2便	3	3	1	4	3	2	2	1				
	第3便	4	5	3	5	1	1						
	第4便	7	5	4	1		1						
	第5便	5	2										
	第6便	6	1										
2023年3月	第1便	8	1										
	第2便	2	2	3	4	2	4	4					
	第3便	2	8	5	3	4							
	第4便	9	2	5	2	1							
	第5便	2	1	1									
	第6便	8	4										

【西部地域北路線】平日

2023年4月～2023年9月

運行回数(回)	1台				2台				3台				4台以上
	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人	10人	11人	12人	13人以上
2023年4月	第1便	5	1	1									
	第2便	1	2	1	5	3	2	2	2				
	第3便	1	10	1	4	2	1		1				
	第4便	6	7	3	2	1							
	第5便	5	2										
	第6便	7	1										
2023年5月	第1便	6	1										
	第2便	2	1	3	1	4	1	5	2		1		
	第3便	2	3	5	6	2	1	1					
	第4便	4	8	1	4	1	1						
	第5便	6											
	第6便	8	2										
2023年6月	第1便	10	5										
	第2便	1	5	2	2	4	3	1		4			
	第3便	1	6	10	5								
	第4便	4	7	2	7								
	第5便	4	2										
	第6便	7	2										
2023年7月	第1便	8	3	1									
	第2便				3	3	4	2	4	2	1		
	第3便		3	2	4	6	2	2	1				
	第4便	6	3	4	3	2							
	第5便	6	1										
	第6便	8	2	1	1								
2023年8月	第1便	6	3	1									
	第2便	1	1	1	4	1	6	3	1		1	1	1
	第3便	1	1	1	5	2	6	3	1	1			
	第4便	10	5	1			1						
	第5便	3	1										
	第6便	6	6	1									
2023年9月	第1便	11	3	1									
	第2便	2	3	3	4	2	1	1		1	1	1	1
	第3便	1	4	2	2	3	2	3	2				
	第4便	5	4	3	5	1							
	第5便	2	1	1									
	第6便	11	2	1									

最大通過人数
ともに13人

【西部地域北路線】平日

2023年10月～2024年3月

運行回数(回)	1台				2台				3台				4台以上
	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人	10人	11人	12人	13人以上
2023年10月	第1便	9											
	第2便		1	2	2	7	3	3		2	1		
	第3便		2	5	4	3	3	3	1				
	第4便	1	7	3	5	1	1						
	第5便	6	4										
	第6便	8	1										
2023年11月	第1便	7	1										
	第2便	3	5	1	4	1	3	2			1		
	第3便	4	8	3	3	1	1						
	第4便	5	4	5	4								
	第5便	2	2										
	第6便	5	2										
2023年12月	第1便	7	3										
	第2便	1	7	1	5	2	1	3			1		
	第3便	1	5	1	8	2	1	1	1				
	第4便	1	7	10	3								
	第5便	7	1										
	第6便	9	1	1	1								
2024年1月	第1便	4	1										
	第2便	2	1	7	4		1	2	1		1		
	第3便	2	5	4	4	3	1						
	第4便	8	6	4									
	第5便	6	2										
	第6便	8	2										
2024年2月	第1便	6											
	第2便	1	2	3	4	2	2	3	2				
	第3便	1	3	3	7	4				1			
	第4便	3	8	4	2								
	第5便	2	2										
	第6便	7	3										
2024年3月	第1便	6											
	第2便	1	2	5	5	2		1	2		1	1	
	第3便	1	2	6	5	2	3		1				
	第4便	7	3	5	2								
	第5便	10	1										
	第6便	6	1										

2. 豊中市南部地域乗合タクシー利用状況（令和5年度（2023年度））

2.1 運行状況

- 令和5年度（2023年度）の稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、91.5%（南部地域路線東側ルート：64.2%、南部地域路線西側ルート：82.2%）であり、前年度に比べ上昇しています。
- 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した便の割合）は、全体で28.6%（南部地域路線東側ルート：21.5%、南部地域路線西側ルート：35.7%）であり、前年度に比べ上昇しています。

●令和5年度（2023年度）

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	91.5%	96.4%	81.2%	28.6%	30.1%	23.9%
南部地域路線東側ルート	64.2%	71.1%	49.6%	21.5%	22.6%	18.2%
南部地域路線西側ルート	82.2%	88.4%	69.2%	35.7%	37.6%	29.7%

【参考】令和4年度（2022年度）

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	85.8%	84.1%	89.1%	18.5%	18.1%	19.6%
南部地域路線東側ルート	36.4%	46.7%	15.1%	11.9%	14.3%	4.4%
南部地域路線西側ルート	78.4%	74.8%	85.7%	25.1%	21.9%	34.9%

2.2 利用者数の状況

- 令和5年度（2023年度）における利用者数は全体で1,624人、うち南部地域路線東側ルートが590人、南部地域路線西側ルートが1,034人です。

●令和5年度（2023年度）

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
		利用者数 (人)	全日	1,624
	平日	1,307	466	841
	休日	317	124	193
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	4.44	1.61	2.83
	平日	5.25	1.87	3.38
	休日	2.71	1.06	1.65
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.45	1.40	1.48
	平日	1.45	1.38	1.50
	休日	1.42	1.46	1.39

【参考】沿線人口 (人) 30,732 ※沿線人口は令和5年(2023年)10月1日現在

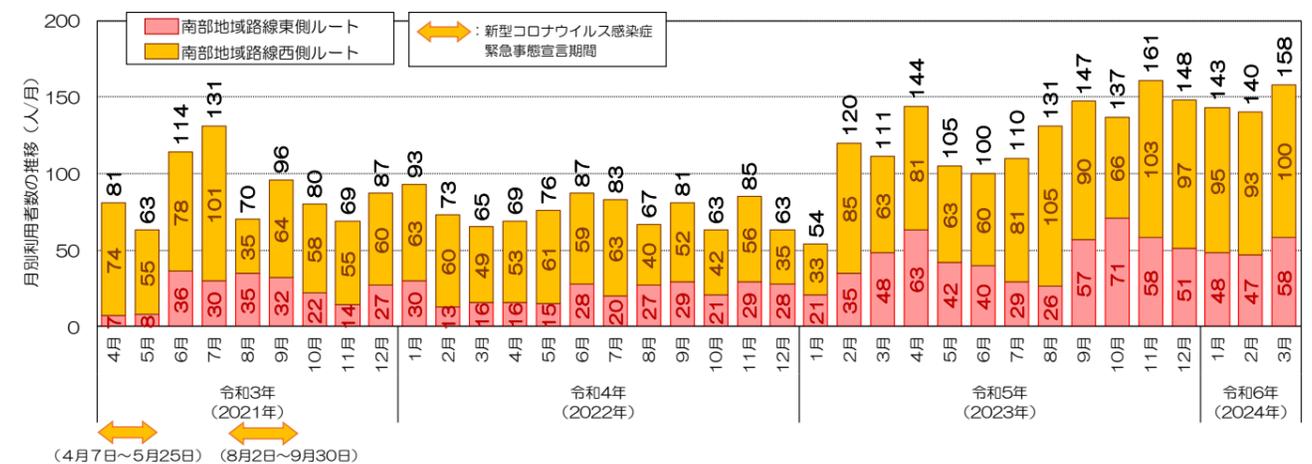
【参考】令和4年度（2022年度）

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
		利用者数 (人)	全日	959
	平日	727	284	443
	休日	232	33	199
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	2.63	0.87	1.76
	平日	2.96	1.15	1.80
	休日	1.95	0.28	1.67
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.33	1.37	1.31
	平日	1.36	1.35	1.37
	休日	1.24	1.57	1.20

【参考】沿線人口 (人) 30,826 ※沿線人口は令和4年(2022年)10月1日現在

2.3 月別利用者数の推移

- 利用者の推移を月単位で比較すると、南部地域路線全体では、令和5年（2023年）1月にかけて横ばい傾向でしたが、令和5年（2023年）2月のルート改正以降は増加傾向にあります。
- 南部地域路線東側ルートは、南部地域路線西側ルートと比べて、利用者が少なくなっています。
- 南部地域路線西側ルートでは、令和5年（2023年）1月にかけて、概ね40～60人で推移していましたが、令和5年（2023年）2月以降は増加傾向にあります。

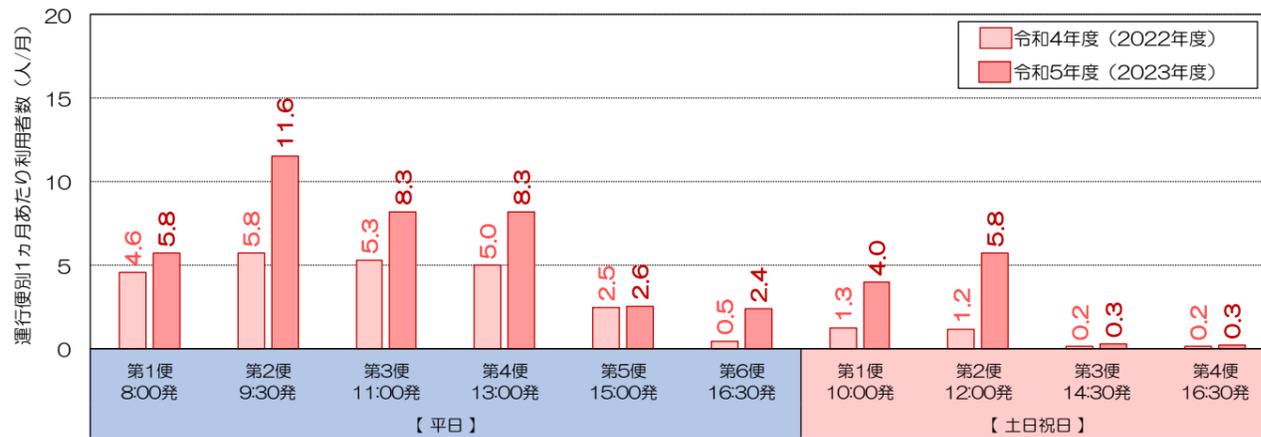


2.4 運行便別利用者数（令和5年度（2023年度））

(1) 南部地域路線東側ルート

- 南部地域路線東側ルートの運行便別利用者数は、平日のすべての便及び休日の第1便と第2便において、前年に比べて概ね増加しています。

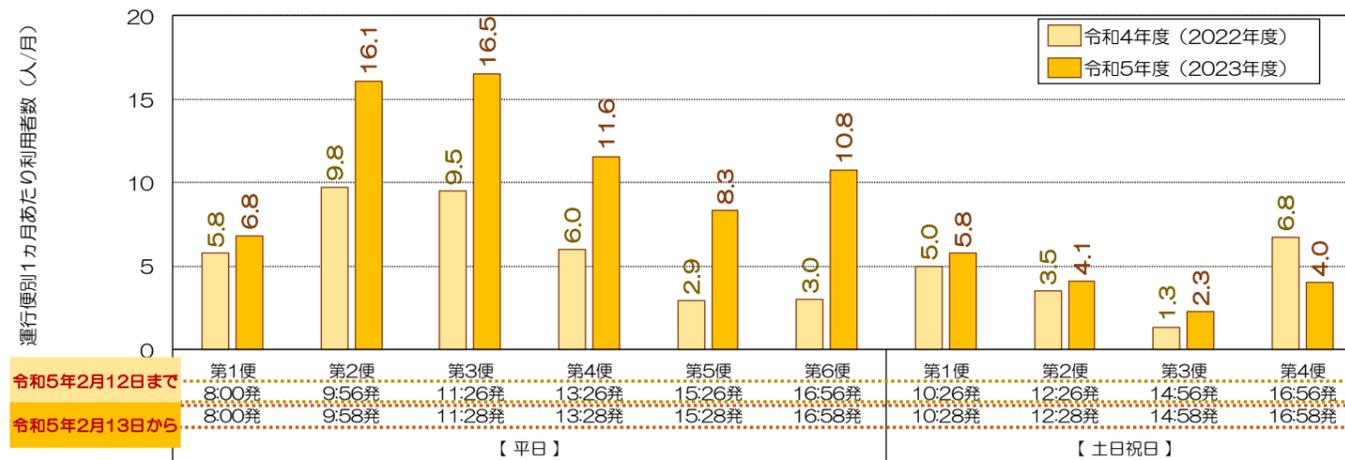
●運行便別1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

- 南部地域路線西側ルートの運行便別利用者数は、平日のすべての運行便において、前年に比べて概ね増加しています。

●運行便別1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線西側ルート】

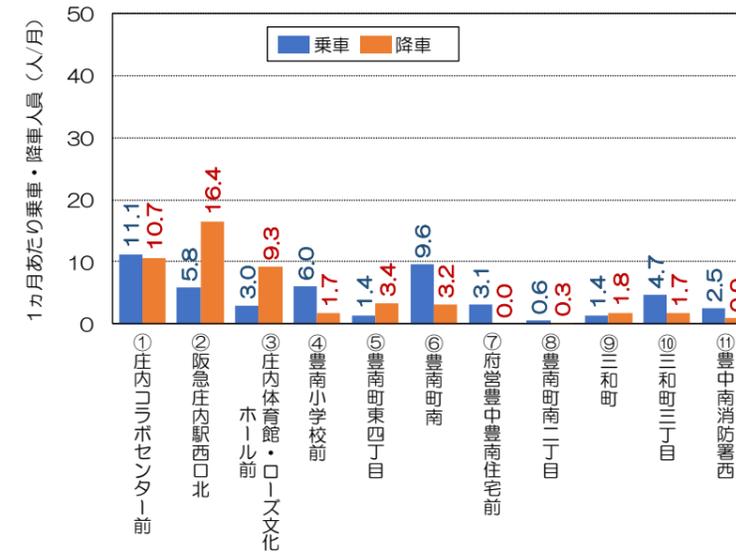


2.5 停留所別乗降者数（令和5年度（2023年度））

(1) 南部地域路線東側ルート

- 南部地域路線東側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は庄内コラボセンター前が最も多く、次いで豊南町南、豊南小学校前、阪急庄内駅西口北です。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで庄内コラボセンター前、庄内体育館・ローズ文化ホール前です。

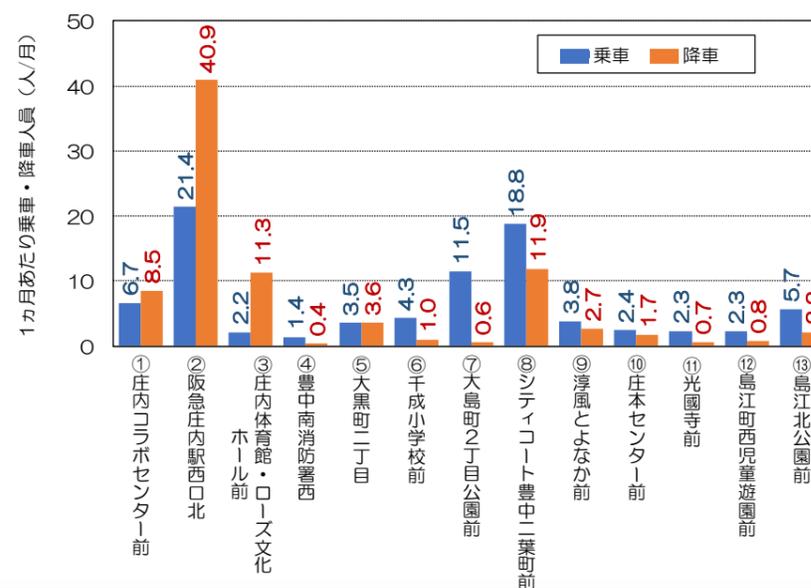
●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

- 南部地域路線西側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いでシティコート豊中二葉町前、大島町2丁目公園前です。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いでシティコート豊中二葉町前、庄内体育館・ローズ文化ホール前、庄内コラボセンター前です。

●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【南部地域路線西側ルート】



2.6 稼働率の推移

(1) 南部地域路線東側ルート

▶ 南部地域路線東側ルートは、令和5年(2023年)2月13日のダイヤ改正より、平日第1便～平日第4便における稼働率が増加傾向にあります(平日第1便:平均15%⇒平均20%、平日第2便:平均20%⇒平均39%、平日第3便:平均18%⇒平均31%、平日第4便:平均16%⇒平均26%)。

(※令和4年度(2022年度)の稼働率平均 ⇒ 令和5年度(2023年度)の稼働率平均)

【南部地域路線東側ルート】
平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定 日数
		令和3年(2021年)	4月	0%	19%	0%	10%	5%
	5月	0%	6%	6%	11%	0%	0%	18
	6月	0%	9%	23%	9%	9%	0%	22
	7月	5%	25%	10%	20%	15%	15%	20
	8月	5%	33%	29%	29%	10%	10%	21
	9月	5%	45%	15%	30%	5%	0%	20
	10月	14%	29%	10%	0%	5%	0%	21
	11月	10%	25%	15%	5%	5%	0%	20
	12月	4%	13%	22%	22%	9%	0%	23
令和4年(2022年)	1月	5%	20%	20%	20%	10%	0%	20
	2月	0%	22%	17%	11%	6%	0%	18
	3月	9%	14%	5%	5%	5%	0%	22
	4月	10%	10%	15%	15%	0%	0%	20
	5月	0%	21%	16%	11%	0%	0%	19
	6月	9%	14%	23%	9%	9%	0%	22
	7月	5%	25%	10%	20%	0%	5%	20
	8月	9%	32%	9%	18%	5%	5%	22
	9月	5%	50%	10%	35%	0%	0%	20
	10月	25%	15%	10%	15%	5%	5%	20
	11月	25%	10%	30%	20%	0%	0%	20
	12月	18%	14%	23%	18%	18%	5%	22
令和5年(2023年)	1月	30%	10%	25%	15%	5%	5%	20
	2月12日まで	16%	0%	21%	11%	0%	0%	19
	2月13日から	21%	26%	21%	0%	16%	5%	19
	3月	23%	32%	27%	23%	14%	0%	22
	4月	45%	60%	25%	50%	10%	0%	20
	5月	15%	55%	30%	40%	5%	10%	20
	6月	14%	45%	27%	27%	5%	5%	22
	7月	30%	40%	10%	5%	10%	0%	20
	8月	23%	18%	14%	18%	0%	0%	22
	9月	10%	30%	30%	25%	20%	15%	20
	10月	14%	62%	67%	57%	0%	24%	21
	11月	15%	45%	30%	20%	20%	10%	20
	12月	24%	38%	38%	19%	14%	5%	21
令和6年(2024年)	1月	24%	24%	29%	14%	10%	14%	21
	2月	5%	21%	37%	21%	16%	21%	19
	3月	20%	25%	30%	15%	15%	5%	20

【南部地域路線東側ルート】
休日(土曜日・日祝日)

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定 日数
		令和3年(2021年)	4月	0%	0%	0%
	5月	8%	8%	0%	0%	13
	6月	63%	25%	25%	25%	8
	7月	9%	18%	9%	18%	11
	8月	0%	10%	10%	0%	10
	9月	20%	10%	0%	10%	10
	10月	0%	10%	30%	0%	10
	11月	0%	0%	0%	0%	10
	12月	13%	13%	0%	0%	8
令和4年(2022年)	1月	9%	0%	0%	0%	11
	2月	0%	0%	0%	0%	10
	3月	0%	0%	11%	0%	9
	4月	0%	10%	0%	0%	10
	5月	8%	0%	0%	0%	12
	6月	13%	0%	0%	0%	8
	7月	0%	9%	9%	0%	11
	8月	33%	11%	0%	0%	9
	9月	0%	20%	0%	0%	10
	10月	9%	9%	0%	0%	11
	11月	20%	20%	0%	10%	10
	12月	11%	0%	0%	0%	9
令和5年(2023年)	1月	9%	9%	0%	0%	11
	2月12日まで	0%	0%	0%	0%	9
	2月13日から	0%	0%	0%	0%	9
	3月	11%	11%	11%	0%	9
	4月	0%	20%	20%	0%	10
	5月	0%	9%	0%	0%	11
	6月	13%	25%	0%	0%	8
	7月	9%	18%	0%	0%	11
	8月	33%	11%	0%	0%	9
	9月	40%	60%	0%	0%	10
	10月	30%	50%	0%	10%	10
	11月	40%	70%	20%	10%	10
	12月	40%	30%	10%	10%	10
令和6年(2024年)	1月	20%	60%	0%	0%	10
	2月	40%	70%	0%	0%	10
	3月	55%	55%	0%	0%	11

(2) 南部地域路線西側ルート

▶ 南部地域路線西側ルートは、令和5年(2023年)2月13日のダイヤ改正より、平日第2便～平日第6便における稼働率が増加傾向にあります(平日第2便:平均31%⇒平均46%、平日第3便:平均33%⇒平均51%、平日第4便:平均19%⇒平均38%、平日第5便:平均10%⇒平均31%)、平日第6便:平均11%⇒平均35%)。

(※令和4年度(2022年度)の稼働率平均 ⇒ 令和5年度(2023年度)の稼働率平均)

【南部地域路線西側ルート】
平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定 日数
		令和3年(2021年)	4月	5%	43%	62%	43%	33%
	5月	6%	39%	67%	28%	17%	0%	18
	6月	23%	27%	41%	32%	23%	5%	22
	7月	45%	50%	45%	30%	25%	10%	20
	8月	14%	29%	38%	0%	14%	10%	21
	9月	25%	35%	55%	30%	45%	30%	20
	10月	5%	38%	48%	33%	24%	5%	21
	11月	20%	35%	35%	30%	20%	5%	20
	12月	26%	43%	43%	22%	4%	17%	23
令和4年(2022年)	1月	45%	20%	30%	30%	15%	10%	20
	2月	33%	33%	61%	17%	22%	17%	18
	3月	23%	23%	41%	0%	14%	5%	22
	4月	10%	40%	45%	15%	15%	15%	20
	5月	16%	37%	37%	16%	11%	5%	19
	6月	18%	23%	45%	36%	14%	5%	22
	7月	25%	30%	30%	40%	0%	15%	20
	8月	14%	32%	32%	18%	5%	0%	22
	9月	5%	40%	35%	20%	20%	10%	20
	10月	20%	40%	45%	5%	10%	10%	20
	11月	15%	40%	40%	15%	10%	15%	20
	12月	18%	23%	18%	0%	14%	5%	22
令和5年(2023年)	1月	10%	20%	30%	5%	0%	0%	20
	2月12日まで	11%	21%	5%	16%	0%	11%	19
	2月13日から	11%	26%	26%	26%	5%	11%	19
	3月	18%	27%	36%	32%	27%	36%	22
	4月	35%	45%	40%	40%	25%	15%	20
	5月	10%	40%	20%	15%	35%	30%	20
	6月	18%	50%	41%	23%	5%	32%	22
	7月	35%	35%	65%	30%	20%	35%	20
	8月	23%	41%	64%	32%	36%	45%	22
	9月	15%	35%	70%	40%	30%	50%	20
	10月	14%	24%	43%	48%	33%	33%	21
	11月	30%	55%	70%	40%	30%	45%	20
	12月	10%	57%	43%	52%	43%	29%	21
令和6年(2024年)	1月	14%	48%	52%	48%	43%	33%	21
	2月	32%	58%	58%	53%	21%	32%	19
	3月	40%	60%	45%	35%	45%	40%	20

【南部地域路線西側ルート】
休日(土曜日・日祝日)

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定 日数
		令和3年(2021年)	4月	11%	22%	11%
	5月	8%	23%	8%	46%	13
	6月	63%	50%	13%	75%	8
	7月	27%	55%	27%	55%	11
	8月	20%	10%	10%	60%	10
	9月	10%	0%	0%	40%	10
	10月	20%	30%	20%	50%	10
	11月	50%	40%	20%	50%	10
	12月	25%	13%	13%	63%	8
令和4年(2022年)	1月	18%	27%	0%	55%	11
	2月	50%	30%	10%	50%	10
	3月	11%	33%	11%	56%	9
	4月	50%	20%	20%	60%	10
	5月	67%	33%	0%	67%	12
	6月	50%	25%	0%	75%	8
	7月	64%	27%	9%	64%	11
	8月	33%	0%	22%	67%	9
	9月	40%	10%	10%	60%	10
	10月	45%	0%	0%	64%	11
	11月	40%	30%	10%	70%	10
	12月	33%	22%	11%	67%	9
令和5年(2023年)	1月	45%	27%	9%	45%	11
	2月12日まで	33%	22%	11%	44%	9
	2月13日から	0%	33%	11%	33%	9
	3月	44%	33%	11%	44%	9
	4月	20%	30%	30%	30%	10
	5月	45%	0%	18%	27%	11
	6月	50%	13%	13%	13%	8
	7月	36%	55%	9%	9%	11
	8月	56%	56%	33%	44%	9
	9月	30%	40%	20%	40%	10
	10月	20%	50%	0%	40%	10
	11月	50%	30%	10%	40%	10
	12月	50%	40%	20%	20%	10
令和6年(2024年)	1月	40%	20%	10%	50%	10
	2月	30%	50%	10%	20%	10
	3月	36%	36%	18%	27%	11

2.7 乗合率の推移

(1) 南部地域路線東側ルート

▶ 南部地域路線東側ルートは、令和5年（2023年）2月13日のダイヤ改正より、平日第2便における乗合率が増加傾向にあります（平日第2便：平均18%⇒平均29%）。

（※令和4年度（2022年度）の乗合率平均 ⇒ 令和5年度（2023年度）の乗合率平均）

【南部地域路線東側ルート】

平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
		令和3年 (2021年)	4月	-	0%	-	0%
	5月	-	0%	0%	0%	-	-
	6月	-	0%	80%	100%	100%	-
	7月	0%	0%	0%	25%	67%	33%
	8月	100%	14%	33%	17%	0%	50%
	9月	100%	11%	33%	33%	100%	-
	10月	33%	17%	0%	-	0%	-
	11月	50%	20%	0%	0%	0%	-
	12月	100%	0%	60%	80%	50%	-
令和4年 (2022年)	1月	100%	75%	75%	75%	50%	-
	2月	-	25%	33%	50%	0%	-
	3月	50%	67%	100%	100%	100%	-
	4月	0%	0%	67%	67%	-	-
	5月	-	0%	33%	50%	-	-
	6月	100%	0%	40%	100%	100%	-
	7月	100%	0%	50%	50%	-	0%
	8月	100%	43%	0%	0%	0%	0%
	9月	100%	30%	0%	0%	-	-
	10月	40%	0%	0%	0%	0%	0%
	11月	20%	0%	17%	0%	-	-
	12月	25%	0%	20%	25%	50%	0%
令和5年 (2023年)	1月	0%	50%	0%	0%	0%	0%
	2月12日まで	33%	-	25%	0%	-	-
	2月13日から	0%	60%	50%	-	0%	0%
	3月	0%	29%	33%	40%	67%	-
	4月	11%	33%	40%	30%	0%	-
	5月	33%	36%	17%	13%	0%	0%
	6月	33%	40%	0%	17%	0%	0%
	7月	33%	13%	0%	0%	0%	-
	8月	20%	50%	0%	0%	-	-
	9月	0%	33%	17%	80%	25%	33%
	10月	33%	15%	21%	25%	-	20%
	11月	100%	22%	33%	25%	0%	0%
	12月	20%	25%	0%	50%	33%	0%
令和6年 (2024年)	1月	40%	20%	33%	33%	0%	33%
	2月	0%	25%	14%	50%	0%	50%
	3月	25%	40%	17%	67%	0%	0%

【南部地域路線東側ルート】

休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便
		令和3年 (2021年)	4月	-	-
	5月	100%	100%	-	-
	6月	60%	50%	0%	0%
	7月	100%	50%	0%	0%
	8月	-	0%	100%	-
	9月	0%	0%	-	0%
	10月	-	100%	100%	-
	11月	-	-	-	-
	12月	0%	0%	-	-
令和4年 (2022年)	1月	100%	-	-	-
	2月	-	-	-	-
	3月	-	-	0%	-
	4月	-	100%	-	-
	5月	100%	-	-	-
	6月	100%	-	-	-
	7月	-	0%	100%	-
	8月	0%	0%	-	-
	9月	-	50%	-	-
	10月	0%	0%	-	-
	11月	0%	50%	-	100%
	12月	0%	-	-	-
令和5年 (2023年)	1月	0%	0%	-	-
	2月12日まで	-	-	-	-
	2月13日から	-	-	-	-
	3月	0%	100%	0%	-
	4月	-	50%	0%	-
	5月	-	100%	-	-
	6月	0%	0%	-	-
	7月	100%	0%	-	-
	8月	33%	0%	-	-
	9月	50%	33%	-	-
	10月	0%	0%	-	0%
	11月	25%	29%	0%	100%
	12月	0%	0%	0%	0%
令和6年 (2024年)	1月	50%	50%	-	-
	2月	50%	14%	-	-
	3月	50%	33%	-	-

(2) 南部地域路線西側ルート

▶ 南部地域路線西側ルートは、令和5年（2023年）2月13日のダイヤ改正より、平日第2便及び平日第3便における乗合率が増加傾向にあります（平日第2便：平均28%⇒平均39%、平日第3便：平均21%⇒平均32%）。

（※※令和4年度（2022年度）の乗合率平均 ⇒ 令和5年度（2023年度）の乗合率平均）

【南部地域路線西側ルート】

平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
		令和3年 (2021年)	4月	100%	11%	23%	22%
	5月	100%	14%	50%	60%	33%	-
	6月	40%	33%	22%	29%	40%	0%
	7月	33%	30%	22%	33%	40%	100%
	8月	33%	17%	0%	-	33%	0%
	9月	40%	43%	36%	17%	22%	0%
	10月	0%	38%	20%	29%	0%	0%
	11月	0%	0%	29%	33%	0%	0%
	12月	33%	50%	10%	80%	100%	0%
令和4年 (2022年)	1月	67%	25%	17%	67%	33%	100%
	2月	17%	17%	9%	0%	75%	33%
	3月	40%	20%	33%	-	100%	100%
	4月	0%	25%	0%	33%	0%	0%
	5月	67%	57%	43%	67%	50%	100%
	6月	50%	80%	0%	50%	0%	0%
	7月	80%	0%	50%	13%	-	33%
	8月	33%	29%	14%	50%	0%	-
	9月	0%	50%	29%	0%	25%	0%
	10月	25%	13%	22%	0%	0%	0%
	11月	100%	38%	13%	33%	0%	33%
	12月	50%	0%	25%	-	0%	0%
令和5年 (2023年)	1月	100%	0%	0%	0%	-	-
	2月12日まで	100%	50%	0%	67%	-	50%
	2月13日から	50%	20%	40%	60%	100%	0%
	3月	0%	0%	38%	43%	17%	13%
	4月	57%	67%	13%	63%	20%	33%
	5月	100%	38%	25%	0%	29%	33%
	6月	25%	36%	44%	40%	100%	14%
	7月	29%	29%	23%	17%	50%	43%
	8月	40%	44%	36%	29%	50%	40%
	9月	33%	43%	43%	0%	33%	40%
	10月	33%	20%	22%	20%	14%	14%
	11月	33%	45%	29%	38%	17%	33%
	12月	50%	33%	33%	27%	0%	67%
令和6年 (2024年)	1月	0%	40%	27%	40%	22%	29%
	2月	67%	27%	27%	50%	50%	17%
	3月	25%	50%	67%	0%	11%	38%

【南部地域路線西側ルート】

休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便
		令和3年 (2021年)	4月	0%	0%
	5月	0%	33%	0%	0%
	6月	60%	75%	100%	17%
	7月	67%	33%	33%	17%
	8月	0%	0%	0%	0%
	9月	0%	-	-	0%
	10月	50%	67%	0%	0%
	11月	20%	0%	50%	20%
	12月	0%	0%	0%	0%
令和4年 (2022年)	1月	100%	33%	-	17%
	2月	40%	0%	100%	0%
	3月	0%	0%	0%	0%
	4月	20%	50%	50%	17%
	5月	0%	25%	-	0%
	6月	25%	50%	-	0%
	7月	0%	33%	100%	0%
	8月	0%	-	0%	0%
	9月	25%	100%	0%	17%
	10月	0%	-	-	0%
	11月	50%	33%	0%	0%
	12月	33%	0%	0%	0%
令和5年 (2023年)	1月	20%	67%	0%	20%
	2月12日まで	67%	0%	100%	50%
	2月13日から	-	67%	100%	33%
	3月	25%	0%	0%	0%
	4月	50%	33%	33%	33%
	5月	40%	-	50%	0%
	6月	0%	0%	0%	0%
	7月	50%	17%	0%	0%
	8月	0%	60%	33%	50%
	9月	0%	25%	50%	25%
	10月	50%	20%	-	0%
	11月	60%	67%	0%	25%
	12月	60%	25%	50%	50%
令和6年 (2024年)	1月	25%	0%	0%	40%
	2月	67%	0%	0%	0%
	3月	25%	25%	50%	0%

3. 令和6年(2024年)4月からの運行について

3.1 西部地域路線

➤ 西部地域路線における令和6年(2024年)4月からの運行内容は以下のとおりです。

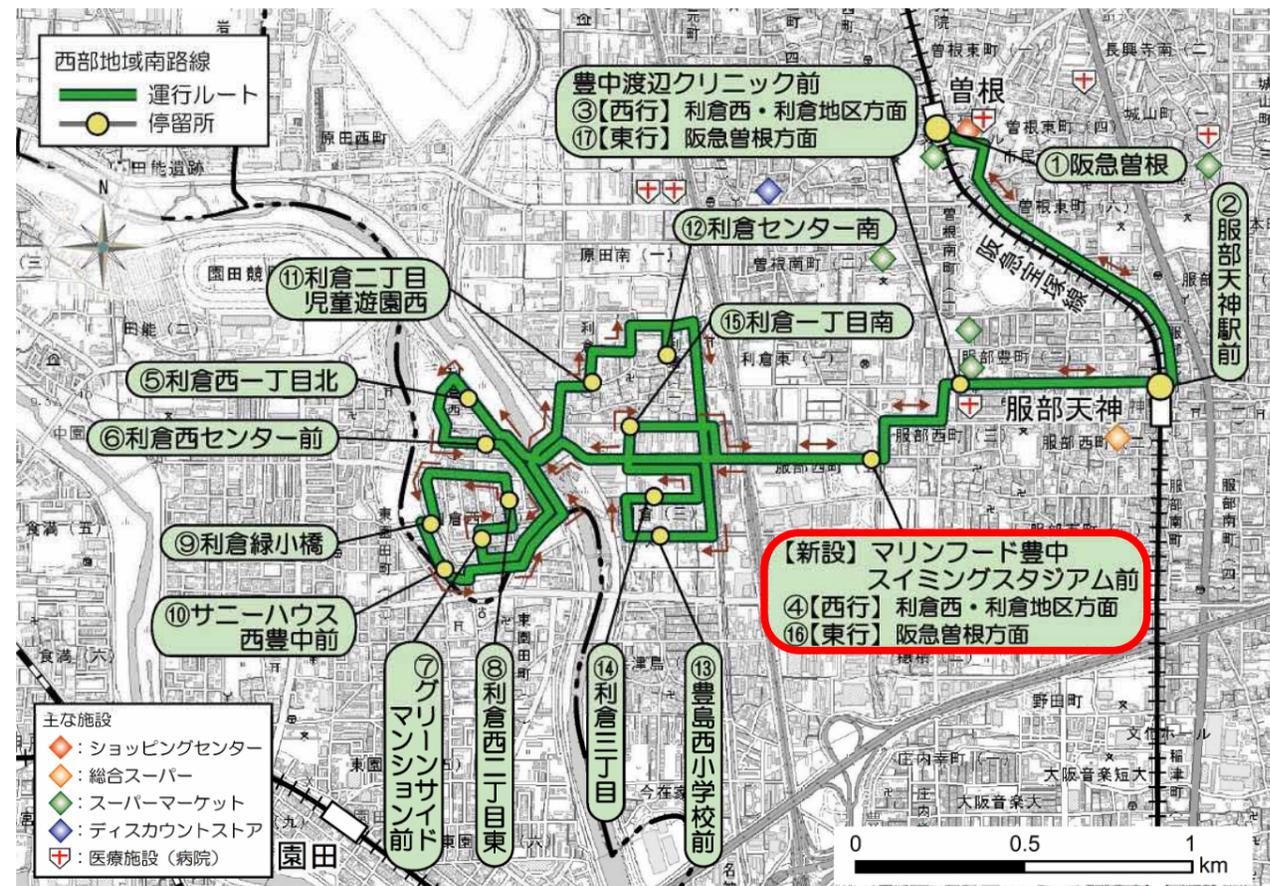
【西部地域北路線】

- ・ **路線定期運行の拡充** (これまでの平日の第2便~第4便から**平日の全便(第1便~第6便)**をすべての停留所に停車する路線定期運行とする。また、積み残し対策として、続行便を配車する。)
- ・ **平日第6便のダイヤを繰り下げ**

【西部地域南路線】

- ・ **「マリンフード豊中スイミングスタジアム前」停留所の増設**
- ・ **運行ルートの一部変更** (豊中渡辺クリニック前→利倉西一丁目北間及び利倉一丁目南→豊中渡辺クリニック前間をともにマリンフード豊中スイミングスタジアム前経由に変更)
- ・ **平日第2便のダイヤを繰り上げ及び平日第6便のダイヤを繰り下げ**

●西部地域南路線の路線図(令和6年(2024年)4月以降)



3.2 南部地域路線

➤ 南部地域路線における令和6年(2024年)4月からの運行内容は以下のとおりです。

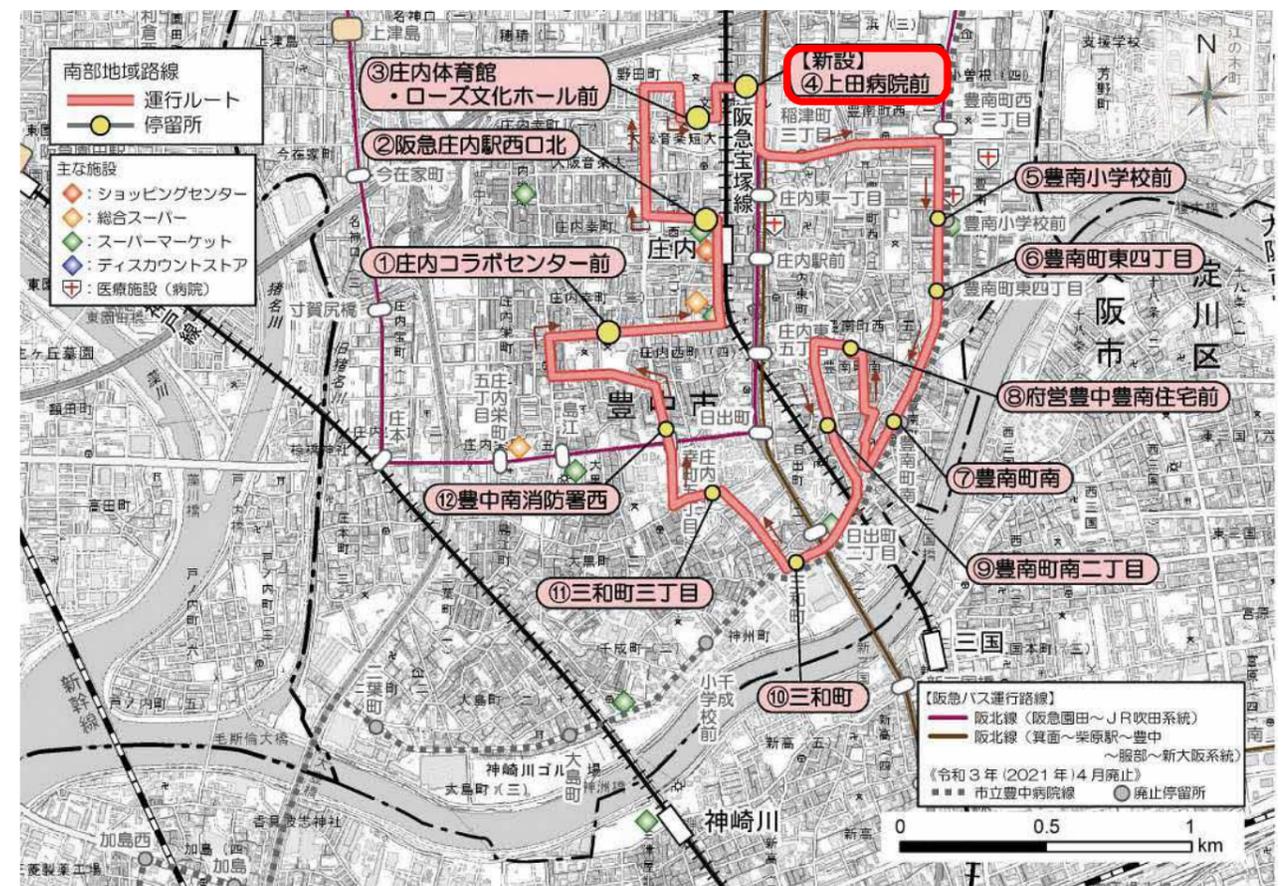
【南部地域路線東側ルート】

- ・ **「上田病院前」停留所の新設**
- ・ **運行ルートの一部変更** (庄内体育館・ローズ文化ホール前→豊南小学校前間を上田病院前経由に変更)
- ・ **平日第6便のダイヤを繰り下げ**

【南部地域路線西側ルート】

- ・ **「上田病院前」停留所、「島田センター前」停留所、「庄内栄町一丁目」停留所の新設**
- ・ **運行ルートの一部変更** (庄内体育館・ローズ文化ホール前→豊中南消防署西間を上田病院前経由に変更、島江北公園前→庄内コラボセンター前間を島田センター前及び庄内栄町一丁目経由に変更)
- ・ **平日第6便のダイヤを繰り下げ**

●南部地域路線東側ルートの路線図(令和6年(2024年)4月以降)



●南部地域路線西側ルートの路線図（令和6年（2024年）4月以降）

