

1. 乗合タクシー事業について

1.1 公共交通改善実施計画に基づく運行評価指標の達成状況

(1) 西部地域路線

- 一日あたりの利用者数は、令和5年度（2023年度）で、17.3人/日であり、改善基準値の10人/日を上回っています。昨年度と比べて大幅に利用者が増加しています。
- 認知率は、令和5年度（2023年度）で90%であり、運行目標値の80%を上回っています。
- 市支出金額は、令和5年度（2023年度）で1,018万円/年となっています。

表 西部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。 計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。 この目標値を下回る（運行経費のみ上回る）場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。 この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20人/日	10人/日	5人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	850万円/年	1,300万円/年	現時点では、設定しません。

(2) 南部地域路線

- 一日あたりの利用者数は、令和5年度（2023年度）で、4.8人/日であり、見直し基準値の5人/日をやや下回っていますが、運行開始以降、増加傾向にあります。
- 認知率は、令和5年度（2023年度）で56%であり、改善基準値の30%を上回っています。
- 市支出金額は、令和5年度（2023年度）で443万円/年となっています。

表 南部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。 計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。 この目標値を下回る（運行経費のみ上回る）場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。 この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20人/日	10人/日	5人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	900万円/年	1,350万円/年	現時点では、設定しません。

表 西部地域路線における運行評価指標の達成状況

●一日あたりの利用者数

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)
一日当たりの利用者数	8.6人/日	8.2人/日	8.9人/日	12.2人/日	17.3人/日
備考	令和元年(2019年)10月運行開始(6ヵ月間)	—	—	—	—

●認知率

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和5年度 (2023年度)
認知率	77.9% (n=235)	86.8% (n=288)	85.1% (n=228)	90.1% (n=203)
住民アンケート実施時期	第2回: 令和元年(2019年)11~12月実施	第3回: 令和2年(2020年)10月実施	第4回: 令和3年(2021年)9~10月実施	第5回: 令和5年(2023年)8月実施

●市支出額

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)
市支出額	(394万円/年)	791万円/年	844万円/年	897万円/年	1,018万円/年
備考	令和元年(2019年)10月運行開始 令和元年(2019年)10月~令和2年(2020年)3月までの支出額	—	—	—	—

表 南部地域路線における運行評価指標の達成状況

●一日あたりの利用者数

	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)
一日当たりの利用者数	2.8人/日	2.6人/日	4.8人/日
備考	令和3年(2021年)4月運行開始	—	—

●認知率

	令和3年度 (2021年度)	令和5年度 (2023年度)
認知率	44.4% (n=239)	56.1% (n=212)
住民アンケート実施時期	第2回: 令和3年(2021年)10~11月実施	第3回: 令和5年(2023年)9月実施

●市支出額

	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)
市支出額	330万円/年	293万円/年	443万円/年
備考	—	—	—

2. 豊中東西線バス事業について

2.1 公共交通改善実施計画に基づく運行評価指標の達成状況

(1) 一日当たりの利用者数

- 一日あたりの利用者数は、令和5年度（2023年度）で、614.3人/日（平日：690.0人/日、土休日：467.9人/日）です。
- 改善基準値となる310人/日を上回る結果となっています。

表 運行評価指標「一日当たりの利用者数」の運行目標値・改善基準値・見直し基準

運行評価指標	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
（利用状況） 一日当たりの 利用者数	バス運行補助事業の補助金額（2018年度（平成30年度）実績）相当の収入金額となる『1,000人/日』とする	需要予測結果による『310人/日』とする	既存路線（バス運行補助事業路線）との重複区間内停留所の乗降者数（2014年度（平成26年度）乗降調査結果）となる『150人/日』とする

表 運行評価指標「一日当たりの利用者数」における評価指標の達成状況

（単位：人/日）

	全日	【参考】 平日	【参考】 休日	備考
令和3年度 （2021年度）	380.8	448.1	247.2	
令和4年度 （2022年度）	499.4	560.0	377.5	
令和5年度 （2023年度）	614.3	690.0	467.9	

※ICカード利用実績、実数は約1.25倍程度と想定される。

年度別輸送実績（事業者報告）

	総数	日平均	備考
令和3年度 （2021年度）	182,437人/年	500人/日	-
令和4年度 （2022年度）	230,639人/年	632人/日	-
令和5年度 （2023年度）	281,764人/年	770人/日	-

(2) 市支出金額

- 市支出金額は、令和5年度（2023年度）で、約4,166万円/年であり、改善基準値となる7,500万円/年を下回る結果となっています。

表 運行評価指標「市支出金額」の運行目標値・改善基準値・見直し基準

運行評価指標	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
（運行経費） 市支出金額	バス運行補助事業の補助金額 2018年度（平成30年度）となる『3,200万円/年』とする	収支予測結果を踏まえ、『7,500万円/年』とする	一日あたりの利用者数を150人/日とした場合における収支予測結果となる『8,400万円/年』とする。

表 運行評価指標「市支出金額」における評価指標の達成状況

	市支出額	備考
令和3年度 （2021年度）	5,663万円/年	令和3年度（2021年度）の支出額
令和4年度 （2022年度）	4,648万円/年	令和4年度（2022年度）の支出額
令和5年度 （2023年度）	4,166万円/年	令和5年度（2023年度）の支出額