

1. 豊中市西部地域乗合タクシー利用状況

1.1 運行状況（令和6年（2024年）4月から10月まで）

- 令和6年度（2024年度）の稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、99.5%（西部地域北路線：98.6%、西部地域南路線：92.5%）であり、前年の同時期とほぼ同じ傾向です。
- 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した運行車両台数の割合）は、全体で85.8%（西部地域北路線：115.6%、西部地域南路線：56.0%）であり、西部地域北路線では平日における続行便の運行により、100%を上回っています。

●令和6年（2024年）4月から10月まで

	稼働日割合（%）			配車割合（%）		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	99.5%	100.0%	98.3%	85.8%	90.3%	68.8%
西部地域北路線	98.6%	100.0%	95.0%	115.6%	125.0%	79.6%
西部地域南路線	92.5%	97.4%	80.0%	56.0%	55.5%	57.9%

【参考】令和5年（2023年）4月から10月まで

	稼働日割合（%）			配車割合（%）		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	100.0%	100.0%	100.0%	74.6%	80.2%	56.3%
西部地域北路線	99.1%	100.0%	97.0%	91.4%	98.8%	67.2%
西部地域南路線	93.9%	98.0%	85.1%	57.8%	61.6%	45.5%

1.2 利用者数の状況（令和6年（2024年）4月から10月まで）

- 令和6度（2024度）4月から10月までの利用者数は全体で4,671人、うち西部地域北路線が3,527人、西部地域南路線が1,144人です。

●令和6年（2024年）4月から10月まで

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
利用者数（人）	全日	4,671	3,527	1,144
	平日	4,041	3,139	902
	休日	630	388	242
1日あたり平均利用者数（人/日）	全日	21.83	16.48	5.35
	平日	26.24	20.38	5.86
	休日	10.50	6.47	4.03
1台あたり平均利用者数（人/台）	全日	2.34	2.62	1.75
	平日	2.42	2.72	1.76
	休日	1.91	2.03	1.74
【参考】沿線人口（人）		7,402	2,129	5,273

※沿線人口は令和6年（2024年）10月1日現在

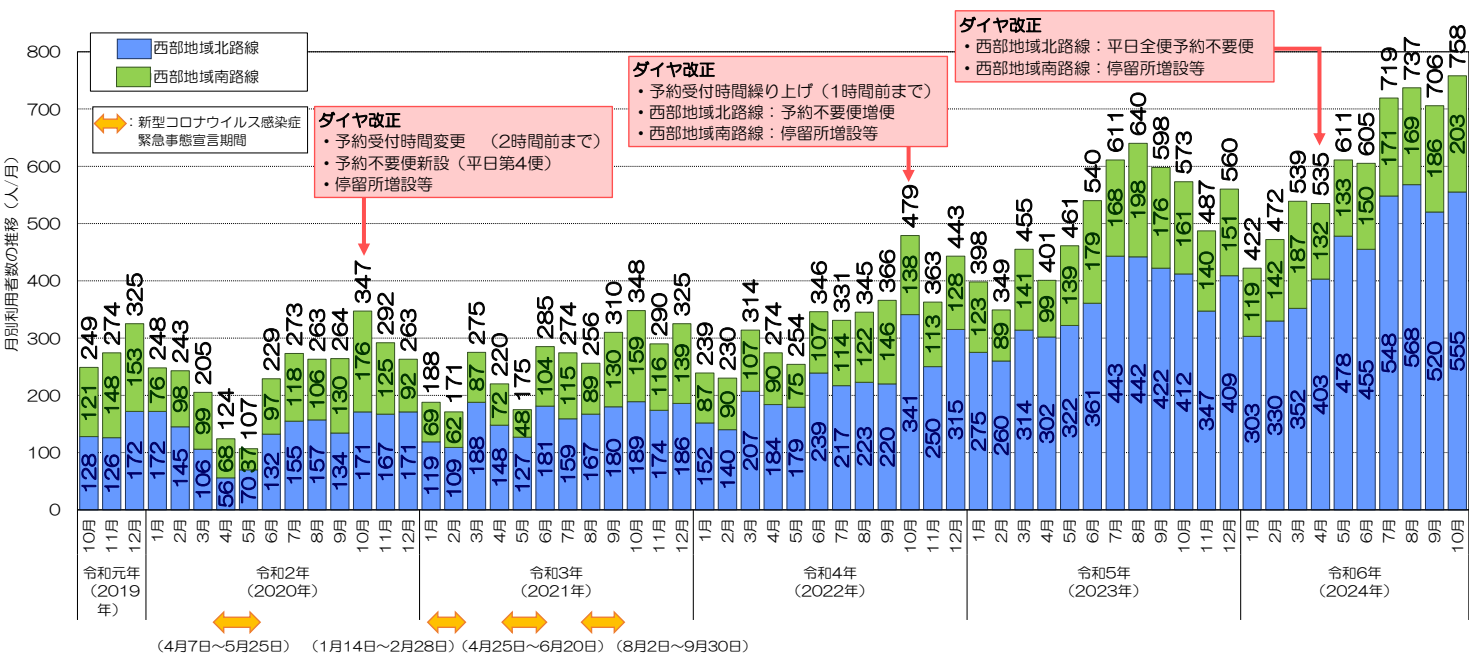
【参考】令和5年（2023年）4月から10月まで

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
利用者数（人）	全日	3,824	2,704	1,120
	平日	3,240	2,321	919
	休日	584	383	201
1日あたり平均利用者数（人/日）	全日	17.87	12.64	5.23
	平日	22.04	15.79	6.25
	休日	8.72	5.72	3.00
1台あたり平均利用者数（人/台）	全日	2.23	2.57	1.68
	平日	2.29	2.66	1.69
	休日	1.93	2.13	1.65
【参考】沿線人口（人）		7,454	2,140	5,314

※沿線人口は令和5年（2023年）10月1日現在

1.3 月別利用者数の推移（令和6年（2024年）10月まで）

- 利用者の推移を月単位で比較すると、令和3年（2021年）6月から令和4年（2022年）9月にかけて、ほぼ横ばい傾向にありましたが、それ以降は増加傾向にあります。
- 令和4年（2022年）10月のダイヤ改正以降、西部地域北路線では利用者が増加傾向にあります。

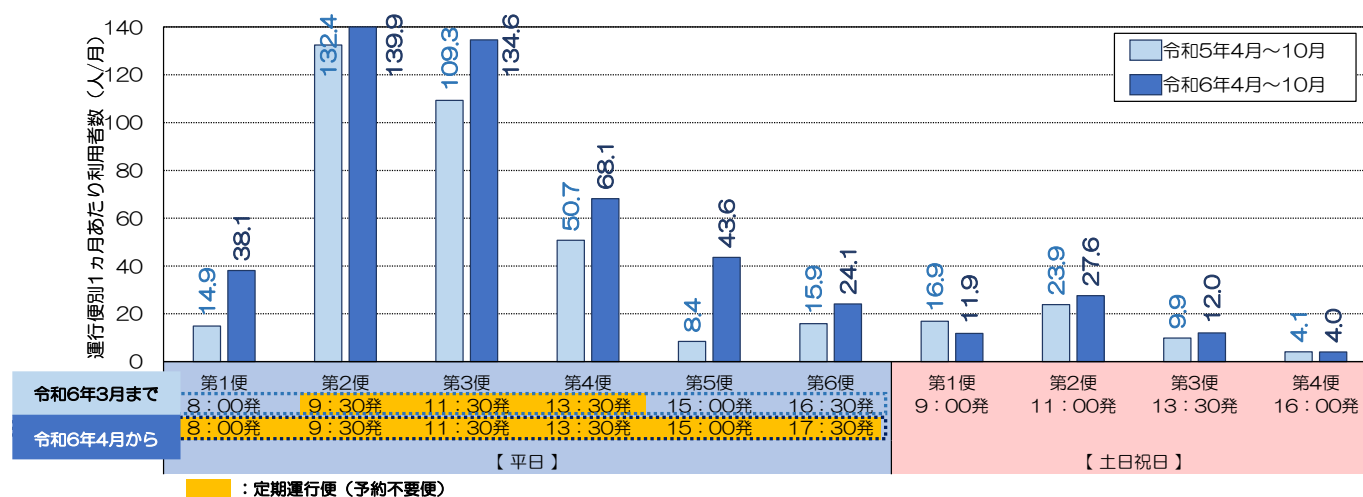


1.4 運行便別利用者数（令和6年（2024年）4月から10月まで）

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の運行便別利用者数は、令和6年（2024年）4月から全便が定期運行便となった平日運行便において、前年と比べて、増加しています。

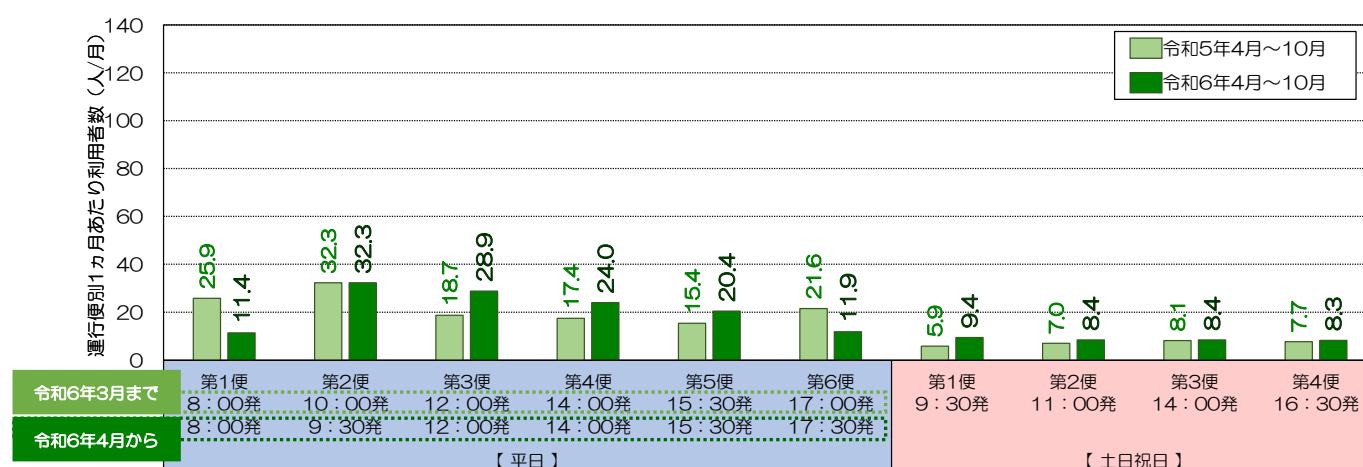
●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の運行便別利用者数は、前年と比べて、平日の第3便をはじめ、第4便、第5便、土日祝日の第1便は増加しています。平日の第2便及び土日祝日の第2便、第3便、第4便は、概ね横ばい傾向にあり、平日の第1便及び第6便は減少しています。

●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域南路線】

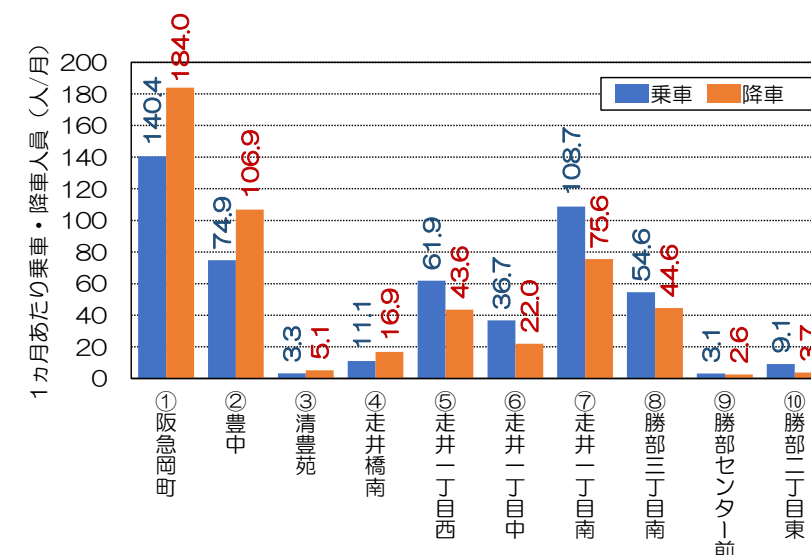


1.5 停留所別乗降者数（令和6年（2024年）4月から10月まで）

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急岡町が最も多く、次いで走井一丁目南、豊中、走井一丁目西、勝部三丁目南です。降車は阪急岡町が最も多く、次いで豊中、走井一丁目南、勝部三丁目南、走井一丁目西です。

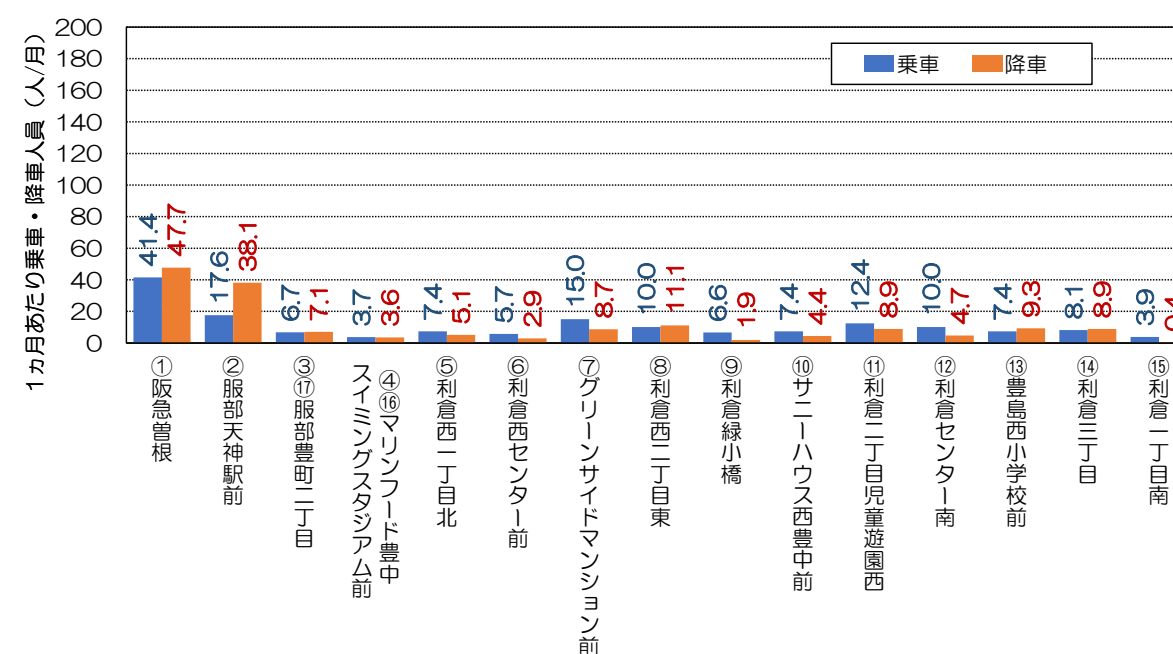
●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急曽根が最も多く、次いで服部天神駅前、グリーンサイドマンション前です。降車は阪急曽根が最も多く、次いで服部天神駅前、利倉西二丁目東です。

●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【西部地域南路線】



1.6 稼働率の推移（令和2年（2020年）10月から令和6年（2024年）9月まで）

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線は、令和4年（2022年）10月のダイヤ改正より、予約不要の定期便の運行を平日第4便から平日第2便～平日第4便、令和6年（2024年）4月のダイヤ改正より、予約不要の定期便の運行を平日全便（平日第1便～平日第6便）に拡充しています。
- 令和6年（2024年）4月のダイヤ改正以降、予約便のうち、休日第2便及び休日第3便の稼働率が増加傾向にあります。

(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線は、令和4年（2022年）10月のダイヤ改正より、全ての運行便を予約便として運行しています。
- 令和6年（2024年）4月のダイヤ改正以降、平日第3便～平日第5便及び休日第1便～休日第3便の稼働率が増加傾向にあります。

【西部地域北路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定 日数
令和2年 (2020年)	10月	32%	91%	77%	100%	27%	45%	22
	11月	37%	84%	79%	100%	32%	32%	19
	12月	30%	61%	70%	100%	48%	48%	23
令和3年 (2021年)	1月	42%	68%	74%	100%	21%	21%	19
	2月	44%	72%	78%	100%	39%	11%	18
	3月	30%	78%	83%	100%	39%	43%	23
	4月	52%	62%	90%	100%	14%	52%	21
	5月	61%	56%	67%	100%	39%	28%	18
	6月	41%	82%	91%	100%	45%	41%	22
	7月	25%	75%	75%	100%	45%	40%	20
	8月	38%	67%	71%	100%	24%	43%	21
	9月	30%	65%	80%	100%	40%	30%	20
	10月	24%	95%	81%	100%	19%	24%	21
	11月	40%	90%	90%	100%	45%	60%	20
	12月	13%	78%	74%	100%	35%	22%	23
令和4年 (2022年)	1月	25%	70%	90%	100%	25%	40%	20
	2月	22%	78%	78%	100%	22%	44%	18
	3月	36%	86%	86%	100%	23%	23%	22
	4月	25%	90%	95%	100%	25%	35%	20
	5月	26%	79%	89%	100%	26%	58%	19
	6月	27%	82%	91%	100%	45%	36%	22
	7月	30%	100%	95%	100%	35%	55%	20
	8月	32%	91%	82%	100%	50%	23%	22
	9月	65%	95%	95%	100%	25%	15%	20
	10月	40%	100%	100%	100%	35%	40%	20
	11月	40%	100%	100%	100%	40%	50%	20
	12月	41%	100%	100%	100%	23%	41%	22
令和5年 (2023年)	1月	45%	100%	100%	100%	30%	40%	20
	2月	37%	100%	100%	100%	37%	37%	19
	3月	41%	100%	100%	100%	18%	55%	22
	4月	35%	100%	100%	100%	35%	40%	20
	5月	35%	100%	100%	100%	30%	50%	20
	6月	68%	100%	100%	100%	27%	41%	22
	7月	60%	100%	100%	100%	35%	60%	20
	8月	45%	100%	100%	100%	18%	59%	22
	9月	75%	100%	100%	100%	20%	70%	20
	10月	43%	100%	100%	100%	48%	43%	21
	11月	40%	100%	100%	100%	20%	35%	20
	12月	48%	100%	100%	100%	38%	57%	21
令和6年 (2024年)	1月	24%	100%	100%	100%	38%	48%	21
	2月	32%	100%	100%	100%	21%	53%	19
	3月	30%	100%	100%	100%	55%	35%	20
	4月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	21
	5月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	21
	6月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	20
	7月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	22
	8月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	21
	9月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	19
令和5年(2023年) 4月～9月の平均		53%	100%	100%	100%	28%	53%	
令和6年(2024年) 4月～9月の平均		100%	100%	100%	100%	100%	100%	

【西部地域北路線】休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定 日数
令和2年 (2020年)	10月	89%	67%	22%	11%	9
	11月	55%	64%	36%	27%	11
	12月	75%	75%	75%	25%	8
令和3年 (2021年)	1月	42%	33%	33%	17%	12
	2月	50%	50%	40%	0%	10
	3月	50%	75%	50%	38%	8
	4月	56%	67%	44%	0%	9
	5月	62%	46%	38%	23%	13
	6月	63%	50%	38%	13%	8
	7月	64%	64%	45%	9%	11
	8月	50%	70%	50%	30%	10
	9月	80%	100%	60%	10%	10
	10月	90%	80%	50%	30%	10
	11月	80%	80%	20%	30%	10
	12月	63%	75%	38%	50%	8
令和4年 (2022年)	1月	36%	45%	73%	36%	11
	2月	40%	50%	50%	10%	10
	3月	44%	67%	56%	0%	9
	4月	70%	70%	60%	20%	10
	5月	67%	75%	50%	25%	12
	6月	88%	100%	75%	25%	8
	7月	64%	82%	73%	36%	11
	8月	100%	89%	100%	22%	9
	9月	100%	90%	50%	10%	10
	10月	82%	91%	82%	27%	11
	11月	60%	90%	50%	20%	10
	12月	89%	78%	67%	44%	9
令和5年 (2023年)	1月	82%	73%	36%	18%	11
	2月	67%	89%	44%	44%	9
	3月	67%	78%	56%	11%	9
	4月	40%	70%	80%	40%	10
	5月	82%	82%	45%	9%	11
	6月	88%	75%	50%	25%	8
	7月	91%	73%	82%	36%	11
	8月	100%	100%	44%	56%	9
	9月	100%	100%	40%	20%	10
	10月	100%	70%	80%	40%	10
	11月	80%	90%	50%	30%	10
	12月	80%	80%	100%	30%	10
令和6年 (2024年)	1月	70%	80%	30%	60%	10
	2月	90%	80%	30%	10%	10
	3月	45%	64%	55%	36%	11
	4月	44%	78%	44%	33%	9
	5月	80%	100%	100%	30%	10
	6月	80%	90%	80%	10%	10
	7月	89%	78%	67%	44%	9
	8月	90%	90%	60%	40%	10
	9月	82%	100%	64%	27%	11
令和5年(2023年) 4月～9月の平均		83%	83%	57%	31%	
令和6年(2024年) 4月～9月の平均		78%	89%	69%	31%	

【西部地域南路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定 日数
令和2年 (2020年)	10月	36%	73%	68%	100%	68%	73%	22
	11月	21%	63%	63%	100%	89%	58%	19
	12月	9%	43%	61%	100%	48%	35%	23
令和3年 (2021年)	1月	5%	47%	53%	100%	42%	42%	19
	2月	22%	50%	67%	100%	44%	39%	18
	3月	13%	39%	65%	100%	57%	26%	23
	4月	5%	57%	57%	100%	52%	10%	21
	5月	17%	33%	39%	100%	33%	17%	18
	6月	23%	59%	64%	100%	59%	27%	22
	7月	45%	55%	65%	100%	45%	45%	20
	8月	24%	52%	62%	100%	43%	24%	21
	9月	90%	50%	50%	100%	55%	70%	20
	10月	95%	71%	67%	100%	86%	81%	21
	11月	85%	35%	60%	100%	80%	70%	20
	12月	83%	52%	48%	100%	70%	57%	23
令和4年 (2022年)	1月	45%	40%	55%	100%	50%	25%	20
	2月	50%	50%	61%	100%	67%	50%	18
	3月	45%	50%	41%	100%	50%	45%	22
	4月	25%	45%	45%	100%	50%	20%	20
	5月	21%	42%	47%	100%	58%	21%	19
	6月	32%	41%	55%	100%	45%	32%	22
	7月	50%	50%	60%	100%	45%	35%	20
	8月	77%	27%	59%	100%	18%	55%	22
	9月	90%	70%	55%	100%	35%	75%	20
	10月	80%	60%	55%	45%	50%	65%	20
	11月	65%	75%	30%	45%	50%	55%	20
	12月	41%	68%	27%	50%	45%	32%	22
令和5年 (2023年)	1月	40%	65%	50%	35%	35%	20%	20
	2月	32%	47%	42%	26%	47%	16%	19
	3月	55%	86%	41%	32%	36%	36%	22
	4月	40%	90%	35%	35%	35%	30%	20
	5月	75%	65%	35%	50%	60%	50%	20
	6月	95%	82%	32%	50%	45%	100%	22
	7月	95%	85%	55%	45%	40%	95%	20
	8月	82%	73%	64%	64%	41%	86%	22
	9月	60%	80%	55%	65%	55%	45%	20
	10月	48%	76%	52%	48%	43%	33%	21
	11月	40%	85%	70%	50%	40%	60%	20
	12月	33%	81%	71%	38%	43%	48%	21
令和6年 (2024年)	1月	33%	57%	62%	38%	38%	33%	21
	2月	58%	68%	63%	58%	58%	37%	19
	3月	35%	75%	55%	70%	55%	65%	20
	4月	33%	67%	67%	57%	67%	14%	21
	5月	24%	67%	67%	52%	57%	33%	21
	6月	50%	75%	55%	55%	65%	35%	20
	7月	41%	77%	68%	50%	55%	55%	22
	8月	43%	76%	76%	67%	48%	52%	21
	9月	21%	79%	63%	79%	63%	53%	19
令和5年(2023年) 4月～9月の平均		75%	79%	46%	51%	46%	68%	
令和6年(2024年) 4月～9月の平均		35%	73%	66%	60%	59%	40%	

【西部地域南路線】休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定 日数
令和2年 (2020年)	10月	33%	22%	33%	44%	9
	11月	18%	27%	18%	27%	11
	12月	50%	25%	50%	38%	8
令和3年 (2021年)	1月	33%	25%	8%	17%	12
	2月	40%	10%	0%	10%	10
	3月	38%	25%	25%	13%	8
	4月	44%	22%	11%	11%	9
	5月	23%	8%	15%	8%	13
	6月	50%	13%	50%	0%	8
	7月	36%	18%	27%	0%	11
	8月	40%	30%	30%	30%	10
	9月	50%	20%	20%	0%	10
	10月	40%	40%	30%	30%	10
	11月	50%	40%	0%	20%	10
	12月	38%	50%	38%	25%	8
令和4年 (2022年)	1月	27%	27%	18%	27%	11
	2月	20%	10%	20%	10%	10
	3月	44%	22%	22%	22%	9
	4月	40%	40%	60%	40%	10
	5月	33%	25%	17%	42%	12
	6月	50%	38%	13%	13%	8
	7月	36%	36%	36%	36%	11
	8月	44%	22%	22%	11%	9
	9月	60%	30%	50%	50%	10
	10月	45%	36%	27%	45%	11
	11月	20%	10%	50%	30%	10
	12月	44%	56%	22%	22%	9
令和5年 (2023年)	1月	27%	36%	36%	45%	11
	2月	33%	11%	44%	56%	9
	3月	56%	44%	33%	56%	9
	4月	20%	30%	40%	50%	10
	5月	27%	27%	55%	36%	11
	6月	50%	38%	25%	50%	8
	7月	36%	64%	45%	36%	11
	8月	67%	44%	44%	44%	9
	9月	40%	40%	40%	40%	10
	10月	60%	70%	70%	30%	10
	11月	50%	30%	30%	60%	10
	12月	50%	50%	30%	50%	10
令和6年 (2024年)	1月	60%	20%	20%	30%	10
	2月	80%	50%	50%	40%	10
	3月	55%	55%	64%	82%	11
	4月	89%	56%	56%	56%	9
	5月	30%	50%	30%	40%	10
	6月	70%	60%	60%	50%	10
	7月	44%	56%	33%	44%	9
	8月	40%	70%	70%	30%	10
	9月	27%	18%	45%	36%	11
		第1便	第2便	第3便	第4便	
令和5年(2023年) 4月～9月の平均		40%	40%	42%	43%	
令和6年(2024年) 4月～9月の平均		50%	52%	49%	43%	

1.7 乗合率の推移（令和2年（2020年）10月から令和6年（2024年）9月まで）

(1) 西部地域北路線

➤ 西部地域北路線は、令和6年（2024年）4月のダイヤ改正より、予約不要の定期便の平日全便（平日第1便から第6便）及び休日第2便における乗合率が増加傾向にあります。

(2) 西部地域南路線

➤ 西部地域南路線は、令和6年（2024年）4月のダイヤ改正以降、平日全便（平日第1便から第6便）において乗合率が減少傾向にあります。

【西部地域北路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和2年 (2020年)	10月	0%	75%	35%	23%	0%	30%
	11月	29%	81%	67%	37%	17%	50%
	12月	43%	64%	50%	26%	9%	36%
令和3年 (2021年)	1月	25%	62%	64%	21%	0%	50%
	2月	38%	54%	43%	22%	0%	0%
	3月	14%	67%	53%	57%	33%	10%
	4月	36%	69%	47%	24%	33%	9%
	5月	18%	50%	58%	50%	0%	0%
	6月	22%	50%	55%	59%	30%	0%
	7月	40%	67%	60%	60%	22%	25%
	8月	25%	71%	40%	38%	0%	33%
	9月	50%	69%	75%	50%	13%	17%
	10月	0%	70%	41%	57%	25%	40%
	11月	25%	61%	61%	40%	11%	0%
	12月	0%	78%	53%	65%	13%	0%
令和4年 (2022年)	1月	0%	71%	39%	40%	20%	13%
	2月	0%	57%	50%	50%	25%	38%
	3月	50%	74%	58%	45%	20%	40%
	4月	40%	67%	58%	50%	20%	14%
	5月	0%	67%	41%	68%	0%	9%
	6月	33%	83%	55%	86%	30%	38%
	7月	0%	75%	68%	65%	0%	27%
	8月	0%	75%	61%	59%	18%	0%
	9月	46%	89%	53%	85%	0%	0%
	10月	25%	95%	70%	90%	29%	25%
	11月	38%	90%	75%	55%	25%	60%
	12月	44%	100%	82%	55%	60%	22%
令和5年 (2023年)	1月	11%	90%	65%	50%	50%	0%
	2月	14%	89%	79%	58%	29%	14%
	3月	11%	86%	91%	45%	50%	33%
	4月	29%	95%	95%	65%	29%	13%
	5月	14%	90%	90%	75%	0%	20%
	6月	33%	100%	95%	73%	33%	22%
	7月	33%	95%	100%	60%	14%	33%
	8月	40%	95%	91%	32%	25%	54%
	9月	27%	100%	90%	65%	50%	21%
	10月	0%	100%	100%	81%	40%	11%
	11月	13%	100%	100%	65%	50%	29%
	12月	30%	100%	90%	95%	13%	25%
令和6年 (2024年)	1月	20%	81%	81%	48%	25%	20%
	2月	0%	100%	95%	74%	50%	30%
	3月	0%	100%	95%	50%	9%	14%
	4月	50%	95%	90%	85%	72%	17%
	5月	82%	95%	100%	74%	63%	14%
	6月	81%	100%	100%	84%	54%	36%
	7月	50%	100%	100%	84%	70%	43%
	8月	63%	100%	100%	86%	63%	53%
	9月	56%	100%	100%	74%	60%	80%

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年(2023年) 4月～9月の平均	29%	96%	94%	62%	25%	27%
令和6年(2024年) 4月～9月の平均	64%	98%	98%	81%	64%	40%

【西部地域北路線】休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便
令和2年 (2020年)	10月	63%	17%	50%	0%
	11月	50%	57%	25%	0%
	12月	33%	83%	50%	0%
令和3年 (2021年)	1月	20%	50%	0%	0%
	2月	0%	40%	0%	–
	3月	25%	17%	25%	33%
	4月	20%	17%	25%	–
	5月	13%	17%	0%	0%
	6月	40%	25%	33%	0%
	7月	14%	29%	0%	0%
	8月	60%	29%	20%	0%
	9月	25%	50%	17%	0%
	10月	33%	38%	0%	0%
	11月	25%	13%	50%	0%
	12月	40%	50%	0%	50%
令和4年 (2022年)	1月	50%	40%	50%	0%
	2月	25%	20%	20%	0%
	3月	50%	67%	40%	–
	4月	29%	43%	33%	0%
	5月	50%	56%	0%	0%
	6月	71%	50%	17%	100%
	7月	43%	44%	25%	50%
	8月	67%	75%	22%	50%
	9月	50%	44%	40%	0%
	10月	67%	60%	0%	67%
	11月	83%	22%	20%	50%
	12月	25%	43%	50%	50%
令和5年 (2023年)	1月	56%	38%	25%	0%
	2月	33%	25%	25%	25%
	3月	50%	43%	40%	0%
	4月	25%	71%	25%	50%
	5月	56%	67%	20%	0%
	6月	71%	67%	50%	50%
	7月	60%	88%	44%	25%
	8月	67%	89%	50%	0%
	9月	80%	80%	75%	100%
	10月	60%	57%	38%	25%
	11月	75%	67%	60%	0%
	12月	63%	88%	50%	0%
令和6年 (2024年)	1月	71%	25%	0%	33%
	2月	44%	38%	0%	0%
	3月	60%	71%	50%	0%
	4月	75%	57%	0%	0%
	5月	13%	90%	20%	0%
	6月	63%	78%	13%	0%
	7月	38%	100%	50%	25%
	8月	44%	89%	33%	25%
	9月	56%	91%	71%	0%

	第1便	第2便	第3便	第4便
令和5年(2023年) 4月～9月の平均	60%	77%	44%	38%
令和6年(2024年) 4月～9月の平均	48%	84%	31%	8%

【西部地域南路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和2年 (2020年)	10月	50%	44%	20%	18%	47%	50%
	11月	75%	50%	25%	16%	18%	36%
	12月	0%	30%	21%	9%	9%	25%
令和3年 (2021年)	1月	0%	44%	10%	5%	0%	38%
	2月	0%	22%	17%	6%	13%	29%
	3月	100%	33%	20%	9%	0%	17%
	4月	0%	50%	0%	5%	9%	0%
	5月	33%	83%	0%	6%	0%	0%
	6月	60%	46%	29%	5%	23%	17%
	7月	67%	64%	46%	10%	22%	33%
	8月	100%	36%	15%	0%	11%	20%
	9月	39%	40%	50%	15%	27%	43%
	10月	20%	40%	29%	10%	6%	29%
	11月	18%	14%	25%	0%	6%	7%
	12月	21%	33%	18%	9%	6%	15%
令和4年 (2022年)	1月	33%	38%	18%	5%	40%	20%
	2月	22%	67%	36%	6%	33%	11%
	3月	20%	45%	56%	14%	36%	0%
	4月	20%	22%	22%	5%	70%	25%
	5月	50%	38%	0%	5%	27%	0%
	6月	29%	44%	25%	14%	50%	14%
	7月	60%	60%	25%	10%	33%	29%
	8月	47%	50%	31%	18%	50%	17%
	9月	17%	21%	45%	5%	57%	13%
	10月	31%	58%	36%	22%	50%	31%
	11月	31%	53%	17%	44%	60%	0%
	12月	67%	60%	50%	18%	50%	14%
令和5年 (2023年)	1月	63%	69%	50%	43%	43%	0%
	2月	50%	33%	25%	60%	78%	67%
	3月	67%	47%	56%	43%	88%	25%
	4月	25%	44%	57%	29%	29%	17%
	5月	40%	38%	57%	40%	42%	30%
	6月	57%	44%	43%	27%	10%	18%
	7月	47%	59%	27%	22%	50%	11%
	8月	50%	69%	43%	21%	33%	37%
	9月	42%	56%	55%	46%	45%	22%
	10月	50%	56%	55%	60%	44%	29%
	11月	50%	53%	43%	40%	25%	25%
	12月	57%	65%	60%	25%	56%	40%
令和6年 (2024年)	1月	86%	67%	85%	0%	13%	14%
	2月	36%	46%	75%	45%	18%	43%
	3月	57%	53%	82%	50%	36%	38%
	4月	29%	7%	29%	33%	7%	0%
	5月	0%	29%	64%	27%	25%	14%
	6月	30%	20%	55%	9%	15%	0%
	7月	22%	71%	20%	18%	17%	33%
	8月	44%	31%	38%	21%	20%	9%
	9月	25%	67%	42%	47%	42%	30%

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年(2023年) 4月～9月の平均	44%	52%	47%	31%	35%	22%
令和6年(2024年) 4月～9月の平均	25%	37%	41%	26%	21%	14%

【西部地域南路線】休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便
令和2年 (2020年)	10月	67%	100%	0%	50%
	11月	100%	100%	0%	0%
	12月	25%	50%	0%	33%
令和3年 (2021年)	1月	0%	33%	0%	50%
	2月	25%	100%	–	0%
	3月	67%	0%	50%	0%
	4月	50%	0%	100%	100%
	5月	33%	0%	0%	0%
	6月	0%	100%	25%	–
	7月	50%	0%	33%	–
	8月	25%	0%	0%	33%
	9月	0%	0%	0%	–
	10月	75%	50%	67%	0%
	11月	20%	25%	–	50%
	12月	67%	75%	67%	50%
令和4年 (2022年)	1月	0%	33%	0%	33%
	2月	50%	0%	0%	100%
	3月	0%	0%	0%	0%
	4月	0%	25%	0%	50%
	5月	0%	33%	0%	40%
	6月	25%	33%	0%	0%
	7月	100%	0%	0%	50%
	8月	25%	50%	50%	0%
	9月	33%	67%	40%	0%
	10月	20%	25%	0%	0%
	11月	50%	100%	20%	0%
	12月	25%	60%	0%	50%
令和5年 (2023年)	1月	33%	25%	75%	60%
	2月	0%	0%	50%	20%
	3月	40%	25%	33%	60%
	4月	50%	67%	0%	60%
	5月	33%	0%	67%	50%
	6月	25%	33%	0%	50%
	7月	0%	57%	40%	0%
	8月	50%	50%	25%	25%
	9月	25%	50%	50%	75%
	10月	17%	43%	14%	33%
	11月	20%	0%	67%	50%
	12月	40%	20%	33%	20%
令和6年 (2024年)	1月	50%	50%	0%	33%
	2月	38%	40%	40%	25%
	3月	83%	67%	43%	22%
	4月	38%	60%	40%	20%
	5月	67%	20%	33%	50%
	6月	29%	50%	17%	20%
	7月	0%	20%	33%	50%
	8月	75%	14%	14%	33%
	9月	33%	50%	40%	25%

	第1便	第2便	第3便	第4便
令和5年(2023年) 4月～9月の平均	31%	43%	30%	43%
令和6年(2024年) 4月～9月の平均	40%	36%	30%	33%

1.8 最大通過人数（令和4年（2022年）10月から令和6年（2024年）9月まで）

(1) 【西部地域北路線】平日

- 西部地域北路線の平日は、令和4年（2022年）10月のダイヤ改正より、予約不要の定期便となった平日第2便から第4便における最大通過人数が2台による運行となる5人以上が増加傾向にあります。
- また、令和6年（2024年）4月のダイヤ改正以降では、平日第3便における最大通過人数が2台による運行となる5人以上の運行回数が増加しています。
- 2台による運行は、平日第2便、平日第3便、平日第4便において見受けられ、第2便の一部では3台または4台による運行日も見受けられます。

【西部地域北路線】平日
2022年10月～2023年6月

運行回数(回)	1台				2台				3台				4台以上 13人以上
	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人	10人	11人	12人	
2022年10月	第1便	6	1	1									
	第2便		1	3	3	4	4	2	2				
	第3便	4	6	3	4		1						
	第4便	1	9	4	1	1	2	1					
	第5便	5	2										
	第6便	6	2										
2022年11月	第1便	5	2		1								
	第2便	1	2	2	9	3	1	1					
	第3便	5	9	5	1								
	第4便	7	5	4	2								
	第5便	6	2										
	第6便	4	5	1									
2022年12月	第1便	5	2	2									
	第2便		2	3	5	2	2	2	3	3			
	第3便	3	7	6	4	1							
	第4便	8	6	5	1								
	第5便	2		3									
	第6便	7	2										
2023年1月	第1便	8		1									
	第2便	1	3	2	2	3	3	2	1	1		1	
	第3便	4	2	6	2	2	1						
	第4便	6	7		2			1					
	第5便	3	1	2									
	第6便	8											
2023年2月	第1便	6	1										
	第2便	3	3	1	4	3	2	2	1				
	第3便	4	5	3	5	1	1						
	第4便	7	5	4	1			1					
	第5便	5	2										
	第6便	6	1										
2023年3月	第1便	8	1										
	第2便	2	2		3	4	2	4	4				
	第3便	2	8	5	3	4							
	第4便	9	2	5	2	1							
	第5便	2	1	1									
	第6便	8	4										
2023年4月	第1便	5	1		1								
	第2便	1	2	1	5	3	2	2	2				
	第3便	1	10	1	4	2	1		1				
	第4便	6	7	3	2	1							
	第5便	5	2										
	第6便	7	1										
2023年5月	第1便	6	1										
	第2便	2	1	3	1	4	1	5	2		1		
	第3便	2	3	5	6	2	1	1					
	第4便	4	8	1	4	1	1						
	第5便	6											
	第6便	8	2										
2023年6月	第1便	10	5										
	第2便		1	5	2	2	4	3	1		4		
	第3便	1	6	10	5								
	第4便	4	7	2	7								
	第5便	4	2										
	第6便	7	2										

【西部地域北路線】平日
2023年7月～2024年3月

運行回数(回)		1台				2台				3台				4台以上
		1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人	10人	11人	12人	13人以上
2023年7月	第1便	8	3		1									
	第2便					3	3	4	2	4	2	1		
	第3便		3	2	4	6	2	2		1				
	第4便	6	3	4	3	2								
	第5便	6	1											
	第6便	8	2	1	1									
2023年8月	第1便	6	3	1										
	第2便		1	1	1	4	1	6	3	1		1	1	
	第3便	1	1	1	5	2	6	3	1	1				
	第4便	10	5	1			1							
	第5便	3	1											
	第6便	6	6	1										
2023年9月	第1便	11	3	1										
	第2便		2	3	3	4	2	1	1		1	1	1	1
	第3便	1	4	2	2	3	2	3	2					
	第4便	5	4	3	5		1							
	第5便	2	1		1									
	第6便	11	2	1										
2023年10月	第1便	9												
	第2便			1	2	2	7	3	3		2	1		
	第3便		2	5	4	3	3	3	1					
	第4便	1	7	3	5	1	1							
	第5便	6	4											
	第6便	8	1											
2023年11月	第1便	7	1											
	第2便		3	5	1	4	1	3	2			1		
	第3便		4	8	3	3	1	1						
	第4便	5	4	5	4									
	第5便	2	2											
	第6便	5	2											
2023年12月	第1便	7	3											
	第2便		1	7	1	5	2	1	3		1			
	第3便	1	5	1	8	2	1	1	1					
	第4便	1	7	10	3									
	第5便	7	1											
	第6便	9	1	1	1									
2024年1月	第1便	4	1											
	第2便	2		1	7	4		1	2	1		1		
	第3便	2	5	4	4	3	1							
	第4便	8	6	4										
	第5便	6	2											
	第6便	8	2											
2024年2月	第1便	6												
	第2便		1	2	3	4	2	2	3	2				
	第3便	1	3	3	7	4				1				
	第4便	3	8	4	2									
	第5便	2		2										
	第6便	7	3											
2024年3月	第1便	6												
	第2便		1	2	5	5	2		1	2		1	1	
	第3便	1	2	6	5	2	3		1					
	第4便	7	3	5	2									
	第5便	10		1										
	第6便	6	1											

最大通過人数
ともに13人

【西部地域北路線】平日
2024年4月～2024年9月

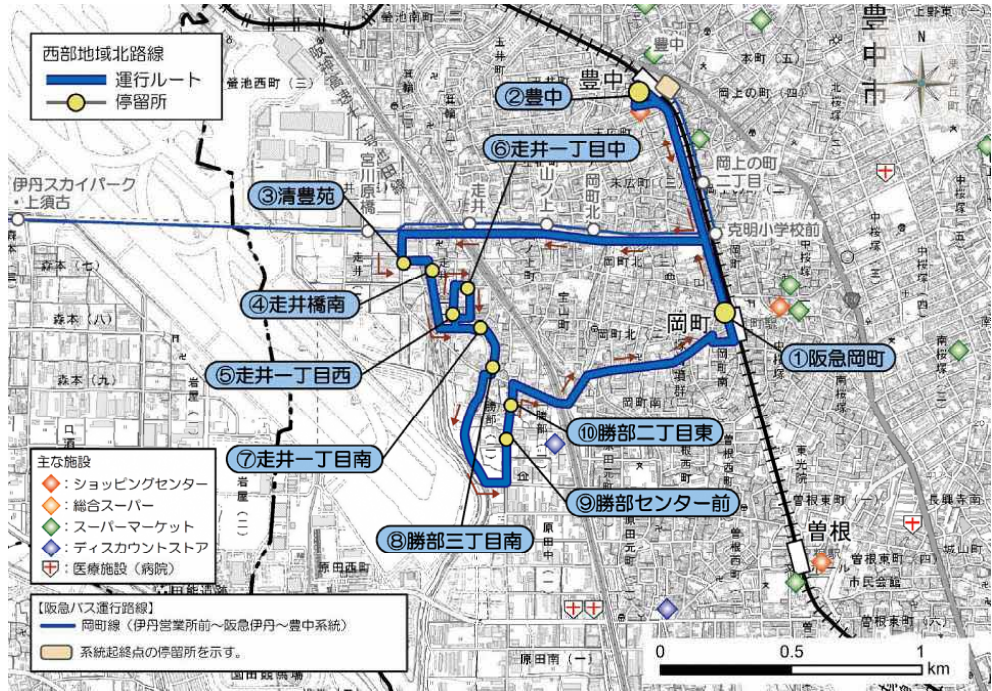
運行回数(回)	1台				2台				3台				4台以上 13人以上
	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人	10人	11人	12人	
2024年4月	第1便	4	4										
	第2便	1	1		2	3	4	3	4	1	1		
	第3便	2	4	6	4	3		2					
	第4便	3	6	6	4	1							
	第5便	5	12	1									
	第6便	10	1	1									
2024年5月	第1便	2	4	3	1	1							
	第2便	1		2	2	7	2	4		2		1	
	第3便		1	5	6	5	1	2	1				
	第4便	5	5	4	4	1							
	第5便	7	7	4	1								
	第6便	12	2										
2024年6月	第1便	3	3	6	2	1	1						
	第2便		1		3	5	6	2	2				1
	第3便		2	7	3	5	1	2					
	第4便	3	3	11	2								
	第5便	6	5	2									
	第6便	9	2	2		1							
2024年7月	第1便	9	5	2	1								

1.9 OD 集計（令和6年（2024年）4月から9月まで）

(1) 西部地域北路線

➤ 西部地域北路線のODを見ると、「走井一丁目南⇒阪急岡町」が490人と最も多く、次いで「阪急岡町⇒走井一丁目南」が325人、「走井一丁目西⇒阪急岡町」が245人、「阪急岡町⇒走井一丁目西」が194人、「勝部三丁目南⇒豊中」が193人の順です。

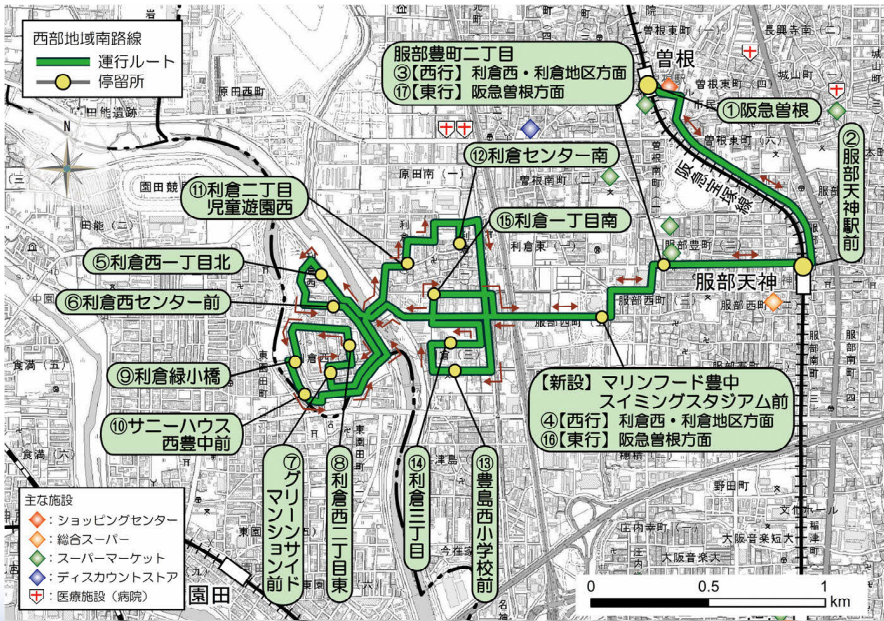
乗車停留所	降車停留所										計
	1 阪急岡町	2 豊中	3 清豊苑	4 走井橋南	5 走井一丁目西	6 走井一丁目中	7 走井一丁目南	8 勝部三丁目南	9 勝部センター前	10 勝部二丁目東	
1 阪急岡町	0	11	4	50	194	58	325	145	7	16	810
2 豊中	3	3	27	43	63	73	110	118	8	7	455
3 清豊苑	13	7		0	0	0	2	2	0	0	24
4 走井橋南	22	30	0		0	0	0	0	0	0	52
5 走井一丁目西	245	120	0	0		0	0	0	0	1	366
6 走井一丁目中	107	108	0	0	0		0	0	0	0	215
7 走井一丁目南	490	161	0	0	0	0		0	0	0	651
8 勝部三丁目南	132	193	0	0	0	0	0		0	1	326
9 勝部センター前	14	8	0	0	0	0	0	0		0	22
10 勝部二丁目東	39	13	0	0	0	0	0	0	0		52
計	1,065	654	31	93	257	131	437	265	15	25	2,973



(2) 西部地域南路線

➤ 西部地域南路線のODを見ると、「グリーンサイドマンション⇒阪急曽根」が70人と最も多く、次いで「阪急曽根⇒利倉西二丁目東」が52人、「利倉西二丁目東⇒阪急曽根」が38人、「豊島西小学校前⇒阪急曽根」が33人、「サニーハウス西豊中前⇒阪急曽根」、「利倉二丁目児童遊園西⇒服部天神駅前」及び「利倉センター南⇒阪急曽根」がともに32人の順です。

乗車停留所	降車停留所																	計
	1 阪急曽根	2 服部天神駅前	3 服部豊町二丁目	4 マリンフード豊中スィミングスタジアム前	5 利倉西一丁目北	6 利倉西センター前	7 グリーンサイドマンション前	8 利倉西二丁目東	9 利倉緑小橋	10 サニーハウス西豊中前	11 利倉二丁目児童遊園西	12 利倉センター南	13 豊島西小学校前	14 利倉三丁目	15 利倉一丁目南	16 マリンフード豊中スィミングスタジアム前	17 服部豊町二丁目	
1 阪急曽根	0	0	2	10	15	10	31	52	6	18	15	21	22	30	0	1	0	233
2 服部天神駅前	0	0	0	9	7	1	15	17	0	6	21	2	3	15	2	0	0	98
3 服部豊町二丁目	0	1	0	0	10	0	1	0	4	2	10	2	0	1	0	0	0	31
4 マリンフード豊中スィミングスタジアム前	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
5 利倉西一丁目北	18	22	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	49
6 利倉西センター前	17	6	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24
7 グリーンサイドマンション前	70	14	0	0	0	0		0	0	0	0	0	4	0	0	2	6	96
8 利倉西二丁目東	38	25	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
9 利倉緑小橋	6	10	0	0	0	0	0	0		0	0	0	18	2	0	1	0	37
10 サニーハウス西豊中前	32	7	0	0	0	0	0	0	0		0	0	6	0	0	0	0	45
11 利倉二丁目児童遊園西	22	32	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	18	72
12 利倉センター南	32	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	56
13 豊島西小学校前	33	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0	0	50
14 利倉三丁目	11	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	5	38
15 利倉一丁目南	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	25
16 マリンフード豊中スィミングスタジアム前	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	14
17 服部豊町二丁目	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4
計	293	211	2	19	32	11	48	69	11	27	46	25	53	48	2	4	39	940



2. 豊中市南部地域乗合タクシー利用状況

2.1 運行状況（令和6年（2024年）4月から10月まで）

- 令和6年度（2024年度）の稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、98.6%（南部地域路線東側ルート：93.0%、南部地域路線西側ルート：97.2%）であり、前年の同時期と比べて上昇しています。
- 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した運行車両台数の割合）は、全体で51.5%（南部地域路線東側ルート：43.4%、南部地域路線西側ルート：59.5%）であり、前年の同時期と比べて上昇しています。

●令和6年（2024年）4月から10月まで

	稼働日割合（%）			配車割合（%）		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	98.6%	100.0%	95.0%	51.5%	51.1%	52.9%
南部地域路線東側ルート	93.0%	96.8%	83.3%	43.4%	43.1%	44.6%
南部地域路線西側ルート	97.2%	99.4%	91.7%	59.5%	59.1%	61.3%

【参考】令和5年（2023年）4月から10月まで

	稼働日割合（%）			配車割合（%）		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	90.2%	96.6%	76.8%	26.8%	28.9%	20.3%
南部地域路線東側ルート	59.3%	70.3%	36.2%	20.7%	23.4%	12.0%
南部地域路線西側ルート	79.9%	84.8%	69.6%	33.0%	34.4%	28.6%

2.2 利用者数の状況（令和6年（2024年）4月から10月まで）

- 令和6度（2024度）4月から10月までの利用者数は全体で1,994人、うち南部地域路線東側ルートが749人、南部地域路線西側ルートが1,245人です。

●令和6年（2024年）4月から10月まで

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
利用者数（人）	全日	1,994	749	1,245
	平日	1,585	608	977
	休日	409	141	268
1日あたり平均利用者数（人/日）	全日	9.32	3.50	5.82
	平日	10.29	3.95	6.34
	休日	6.82	2.35	4.47
1台あたり平均利用者数（人/台）	全日	1.66	1.48	1.80
	平日	1.68	1.53	1.79
	休日	1.61	1.32	1.82
【参考】沿線人口（人）		35,557	11,761	23,796

※沿線人口は令和6年（2024年）10月1日現在

【参考】令和5年（2023年）4月から10月まで

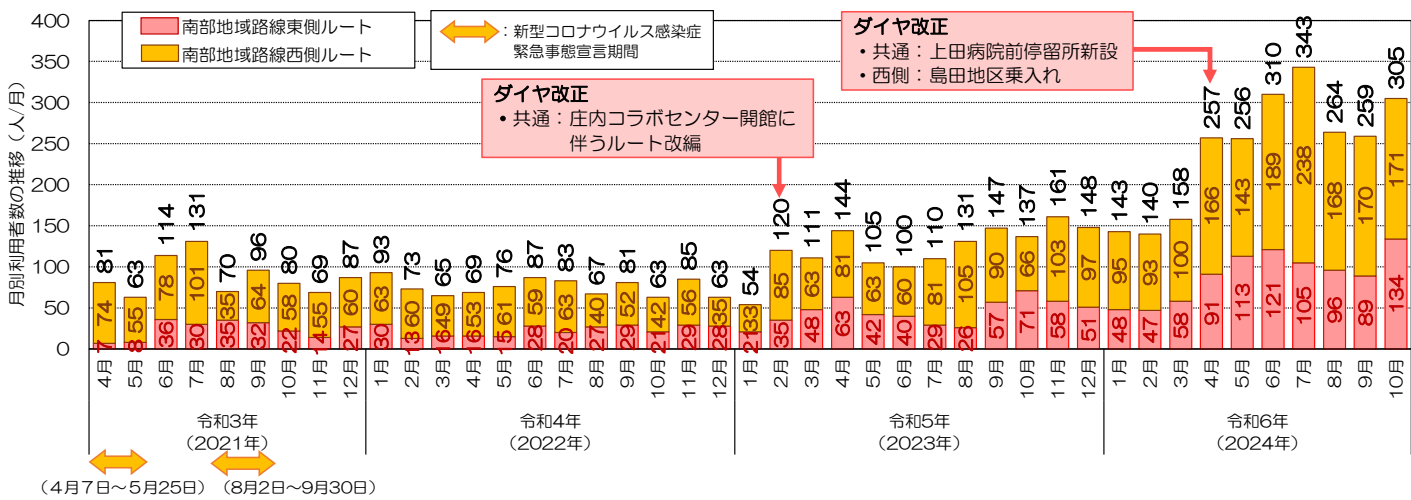
		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
利用者数（人）	全日	874	328	546
	平日	724	284	440
	休日	150	44	106
1日あたり平均利用者数（人/日）	全日	4.08	1.53	2.55
	平日	4.99	1.96	3.03
	休日	2.17	0.64	1.54
1台あたり平均利用者数（人/台）	全日	1.42	1.38	1.44
	平日	1.44	1.39	1.47
	休日	1.34	1.33	1.34
【参考】沿線人口（人）		30,732	11,752	18,980

※沿線人口は令和5年（2023年）10月1日現在

※ 南部地域路線西側ルートの沿線人口は、令和6年（2024年）4月のダイヤ改正により、島田センター前及び庄内栄町一丁目の停留所新設に伴い、沿線人口の範囲が拡大しているため、増加している。

2.3 月別利用者数の推移（令和6年（2024年）4月から10月まで）

- 利用者の推移を月単位で比較すると、南部地域路線全体では、令和5年（2023年）1月にかけて横ばい傾向でしたが、令和5年（2023年）2月のルート改正以降は増加傾向にあり、令和6年（2024年）4月以降は大きく増加しています。
- 南部地域路線東側ルートは、南部地域路線西側ルートと比べて、利用者が少なくなっていますが、令和6年（2024年）4月以降は大きく増加しています。

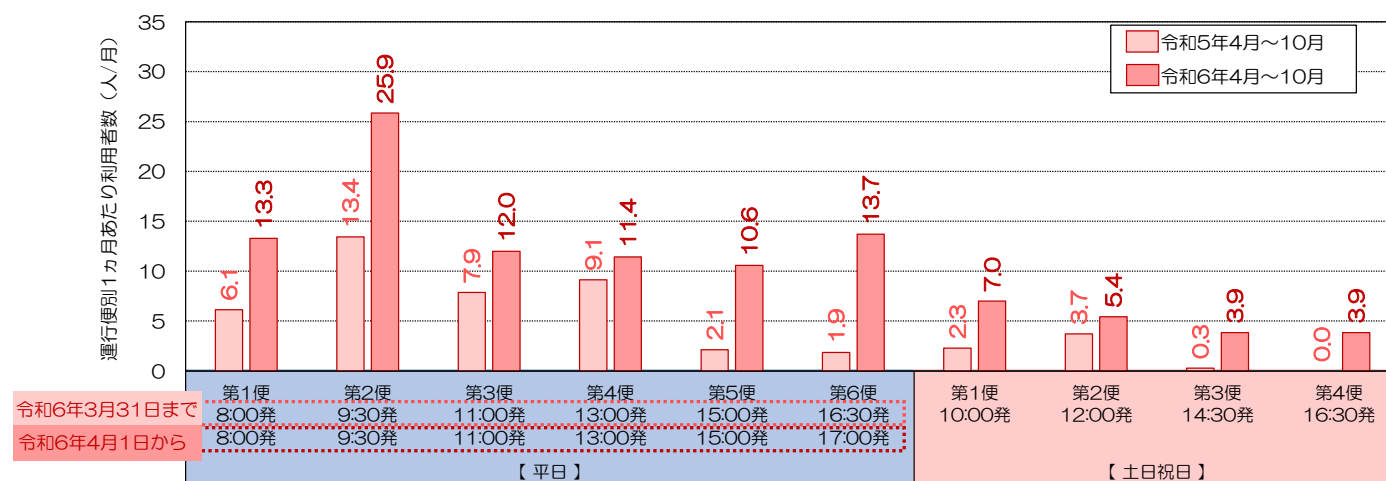


2.4 運行便別利用者数（令和6年（2024年）4月から10月まで）

(1) 南部地域路線東側ルート

- 南部地域路線東側ルートの運行便別利用者数は、全ての運行便において、前年に比べて増加しています。

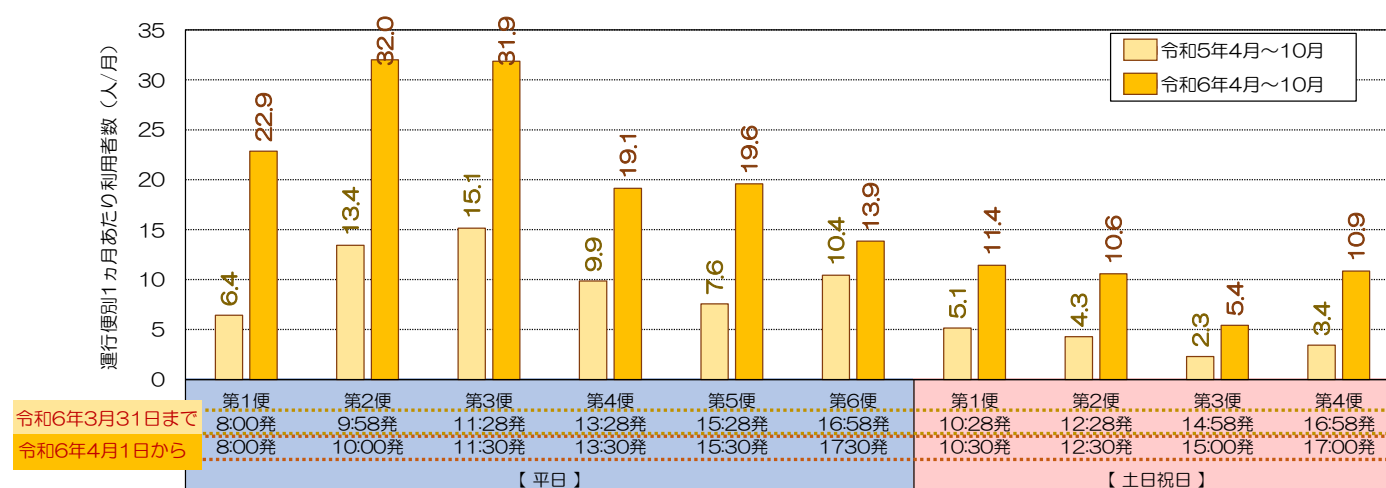
●運行便別 1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

- 南部地域路線西側ルートの運行便別利用者数は、全ての運行便において、前年に比べて増加しています。

●運行便別 1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線西側ルート】

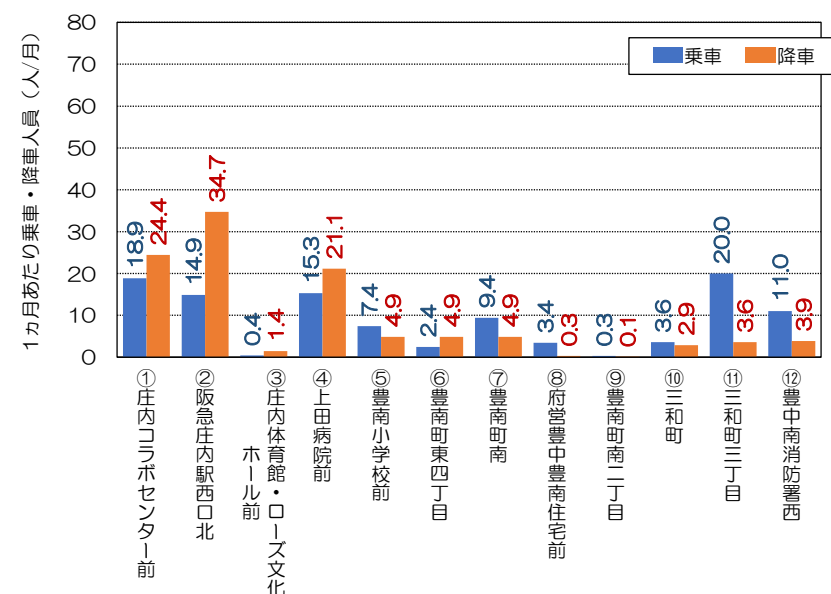


2.5 停留所別乗降者数（令和6年（2024年）4月から10月まで）

(1) 南部地域路線東側ルート

- 南部地域路線東側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は三和町三丁目が最も多く、次いで庄内コラボセンター前、上田病院前、阪急庄内駅西口北です。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで庄内コラボセンター前、上田病院前です。

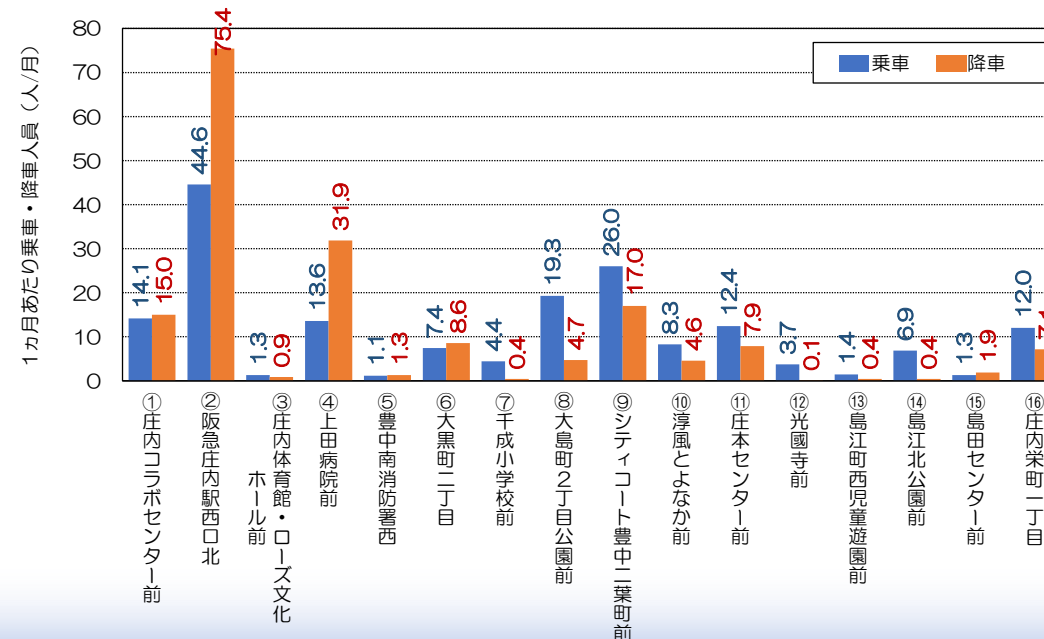
●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

- 南部地域路線西側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いでシティコート豊中二葉町前、大島町2丁目公園前です。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで上田病院前、シティコート豊中二葉町前、庄内コラボセンター前です。

●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【南部地域路線西側ルート】



2.6 稼働率の推移（令和3年（2021年）4月から令和6年（2024年）9月まで）

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートは、令和6年（2024年）4月のダイヤ改正より、平日全便（平日第1便～平日第6便）及び休日全便（休日第1便～休日第4便）における稼働率が増加傾向にあります。

【南部地域路線東側ルート】
平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定 日数
令和3年 (2021年)	4月	0%	19%	0%	10%	5%	0%	21
	5月	0%	6%	6%	11%	0%	0%	18
	6月	0%	9%	23%	9%	9%	0%	22
	7月	5%	25%	10%	20%	15%	15%	20
	8月	5%	33%	29%	29%	10%	10%	21
	9月	5%	45%	15%	30%	5%	0%	20
	10月	14%	29%	10%	0%	5%	0%	21
	11月	10%	25%	15%	5%	5%	0%	20
	12月	4%	13%	22%	22%	9%	0%	23
	1月	5%	20%	20%	20%	10%	0%	20
	2月	0%	22%	17%	11%	6%	0%	18
	3月	9%	14%	5%	5%	5%	0%	22
令和4年 (2022年)	4月	10%	10%	15%	15%	0%	0%	20
	5月	0%	21%	16%	11%	0%	0%	19
	6月	9%	14%	23%	9%	9%	0%	22
	7月	5%	25%	10%	20%	0%	5%	20
	8月	9%	32%	9%	18%	5%	5%	22
	9月	5%	50%	10%	35%	0%	0%	20
	10月	25%	15%	10%	15%	5%	5%	20
	11月	25%	10%	30%	20%	0%	0%	20
	12月	18%	14%	23%	18%	18%	5%	22
	1月	30%	10%	25%	15%	5%	5%	20
	2月12日まで	16%	0%	21%	11%	0%	0%	19
	2月13日から	21%	26%	21%	0%	16%	5%	19
令和5年 (2023年)	3月	23%	32%	27%	23%	14%	0%	22
	4月	45%	60%	25%	50%	10%	0%	20
	5月	15%	55%	30%	40%	5%	10%	20
	6月	14%	45%	27%	27%	5%	5%	22
	7月	30%	40%	10%	5%	10%	0%	20
	8月	23%	18%	14%	18%	0%	0%	22
	9月	10%	30%	30%	25%	20%	15%	20
	10月	14%	62%	67%	57%	0%	24%	21
	11月	15%	45%	30%	20%	20%	10%	20
	12月	24%	38%	38%	19%	14%	5%	21
	1月	24%	24%	29%	14%	10%	14%	21
	2月	5%	21%	37%	21%	16%	21%	19
令和6年 (2024年)	3月	20%	25%	30%	15%	15%	5%	20
	4月	38%	43%	24%	33%	19%	81%	21
	5月	95%	67%	43%	19%	24%	67%	21
	6月	75%	50%	45%	35%	60%	60%	20
	7月	27%	68%	32%	55%	41%	32%	22
	8月	14%	62%	38%	24%	29%	38%	21
	9月	32%	47%	37%	42%	37%	42%	19
令和5年(2023年) 4月～9月の平均		23%	41%	23%	28%	8%	5%	
令和6年(2024年) 4月～9月の平均		47%	56%	36%	35%	35%	53%	

【南部地域路線東側ルート】
休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定 日数
令和3年 (2021年)	4月	0%	0%	0%	0%	9
	5月	8%	8%	0%	0%	13
	6月	63%	25%	25%	25%	8
	7月	9%	18%	9%	18%	11
	8月	0%	10%	10%	0%	10
	9月	20%	10%	0%	10%	10
	10月	0%	10%	30%	0%	10
	11月	0%	0%	0%	0%	10
	12月	13%	13%	0%	0%	8
	1月	9%	0%	0%	0%	11
	2月	0%	0%	0%	0%	10
	3月	0%	0%	11%	0%	9
令和4年 (2022年)	4月	0%	10%	0%	0%	10
	5月	8%	0%	0%	0%	12
	6月	13%	0%	0%	0%	8
	7月	0%	9%	9%	0%	11
	8月	33%	11%	0%	0%	9
	9月	0%	20%	0%	0%	10
	10月	9%	9%	0%	0%	11
	11月	20%	20%	0%	10%	10
	12月	11%	0%	0%	0%	9
	1月	9%	9%	0%	0%	11
	2月12日まで	0%	0%	0%	0%	9
	2月13日から	0%	0%	0%	0%	9
令和5年 (2023年)	3月	11%	11%	11%	0%	9
	4月	0%	20%	20%	0%	10
	5月	0%	9%	0%	0%	11
	6月	13%	25%	0%	0%	8
	7月	9%	18%	0%	0%	11
	8月	33%	11%	0%	0%	9
	9月	40%	60%	0%	0%	10
	10月	30%	50%	0%	10%	10
	11月	40%	70%	20%	10%	10
	12月	40%	30%	10%	10%	10
	1月	20%	60%	0%	0%	10
	2月	40%	70%	0%	0%	10
令和6年 (2024年)	3月	55%	55%	0%	0%	11
	4月	56%	44%	33%	67%	9
	5月	30%	70%	10%	60%	10
	6月	50%	50%	30%	60%	10
	7月	44%	33%	33%	0%	9
	8月	30%	40%	10%	20%	10
	9月	55%	27%	18%	27%	11
令和5年(2023年) 4月～9月の平均		16%	24%	3%	0%	
令和6年(2024年) 4月～9月の平均		44%	44%	22%	39%	

(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートは、令和6年（2024年）4月のダイヤ改正より、平日全便（平日第1便～平日第6便）及び休日全便（休日第1便～休日第4便）における稼働率が増加傾向にあります。

【南部地域路線西側ルート】
平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定 日数
令和3年 (2021年)	4月	5%	43%	62%	43%	33%	10%	21
	5月	6%	39%	67%	28%	17%	0%	18
	6月	25%	27%	41%	32%	23%	5%	22
	7月	45%	50%	45%	30%	25%	10%	20
	8月	14%	29%	38%	0%	14%	10%	21
	9月	25%	35%	55%	30%	45%	30%	20
	10月	5%	38%	48%	33%	24%	5%	21
	11月	20%	35%	35%	30%	20%	5%	20
	12月	26%	43%	43%	22%	4%	17%	23
	1月	45%	20%	30%	30%	15%	10%	20
	2月	33%	33%	61%	17%	22%	17%	18
	3月	23%	23%	41%	0%	14%	5%	22
令和4年 (2022年)	4月	10%	40%	45%	15%	15%	15%	20
	5月	16%	37%	37%	16%	11%	5%	19
	6月	18%	23%	45%	36%	14%	5%	22
	7月	25%	30%	30%	40%	0%	15%	20
	8月	14%	32%	32%	18%	5%	0%	22
	9月	5%	40%	35%	20%	20%	10%	20
	10月	20%	40%	45%	5%	10%	10%	20
	11月	15%	40%	40%	15%	10%	15%	20
	12月	18%	23%	18%	0%	14%	5%	22
	1月	10%	20%	30%	5%	0%	0%	20
	2月12日まで	11%	21%	5%	16%	0%	11%	19
	2月13日から	11%	26%	26%	26%	5%	11%	19
令和5年 (2023年)	3月	18%	27%	36%	32%	27%	36%	22
	4月	35%	45%	40%	40%	25%	15%	20
	5月	10%	40%	20%	15%	35%	30%	20
	6月	18%	50%	41%	23%	5%	32%	22
	7月	35%	35%	65%	30%	20%	35%	20
	8月	23%	41%	64%	32%	36%	45%	22
	9月	15%	35%	70%	40%	30%	50%	20
	10月	14%	24%	43%	48%	33%	33%	21
	11月	30%	55%	70%	40%	30%	45%	20
	12月	10%	57%	43%	52%	43%	29%	21
	1月	14%	48%	52%	48%	43%	33%	21
	2月	32%	58%	58%	53%	21%	32%	19
	3月	40%	60%	45%	35%	45%	40%	20
令和6年 (2024年)	4月	71%	76%	81%	48%	90%	43%	21
	5月	29%	67%	67%	33%	43%	43%	21
	6月	35%	75%	80%	65%	50%	60%	20
	7月	64%	82%	82%	68%	77%	36%	22
	8月	48%	67%	81%	29%	33%	52%	21
	9月	68%	89%	74%	63%	53%	58%	19
令和5年(2023年) 4月～9月の平均		23%	41%	50%	30%	25%	35%	
令和6年(2024年) 4月～9月の平均		52%	76%	77%	51%	58%	49%	

【南部地域路線西側ルート】
休日（土曜日・日祝日）

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定 日数
令和3年 (2021年)	4月	11%	22%	11%	67%	9
	5月	8%	23%	8%	46%	13
	6月	63%	50%	13%	75%	8
	7月	27%	55%	27%	55%	11
	8月	20%	10%	10%	60%	10
	9月	10%	0%	0%	40%	10
	10月	20%	30%	20%	50%	10
	11月	50%	40%	20%	50%	10
	12月	25%	13%	13%	63%	8
	1月	18%	27%	0%	55%	11
	2月	50%	30%	10%	50%	10
	3月	11%	33%	11%	56%	9
令和4年 (2022年)	4月	50%	20%	20%	60%	10
	5月	67%	33%	0%	67%	12
	6月	50%	25%	0%	75%	8
	7月	64%	27%	9%	64%	11
	8月	33%	0%	22%	67%	9
	9月	40%	10%	10%	60%	10
	10月	45%	0%	0%	64%	11
	11月	40%	30%	10%	70%	10
	12月	33%	22%	11%	67%	9
	1月	45%	27%	9%	45%	11
	2月12日まで	33%	22%	11%	44%	9
	2月13日から	0%	33%	11%	33%	9
令和5年 (2023年)	3月	44%	33%	11%	44%	9
	4月	20%	30%	30%	30%	10
	5月	45%	0%	18%	27%	11
	6月	50%	13%	13%	13%	8
	7月	36%	55%	9%	9%	11
	8月	56%	56%	33%	44%	9
	9月	30%	40%	20%	40%	10
	10月	20%	50%	0%	40%	10
	11月	50%	30%	10%	40%	10
	12月	50%	40%	20%	20%	10
	1月	40%	20%	10%	50%	10
	2月	30%	50%	10%	20%	10
令和6年 (2024年)	3月	36%	36%	18%	27%	11
	4月	67%	56%	56%	67%	9
	5月	50%	70%	20%	70%	10
	6月	60%	50%	30%	90%	10
	7月	67%	67%	33%	56%	9
	8月	60%	60%	20%	50%	10
	9月	64%	45%	55%	55%	11
令和5年(2023年) 4月～9月の平均		40%	32%	21%	27%	
令和6年(2024年) 4月～9月の平均		61%	58%	36%	64%	

2.7 乗合率の推移（令和3年（2021年）4月から令和6年（2024年）9月まで）

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートは、令和6年（2024年）4月のダイヤ改正より、平日第2便～平日第6便及び休日第2便～休日第4便における乗合率が増加傾向にあります。

【南部地域路線東側ルート】
平日

		乗合率					
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和3年 (2021年)	4月	—	0%	—	0%	0%	—
	5月	—	0%	0%	0%	—	—
	6月	—	0%	80%	100%	100%	—
	7月	0%	0%	0%	25%	67%	33%
	8月	100%	14%	33%	17%	0%	50%
	9月	100%	11%	33%	33%	100%	—
	10月	33%	17%	0%	—	0%	—
	11月	50%	20%	0%	0%	0%	—
	12月	100%	0%	60%	80%	50%	—
	1月	100%	75%	75%	75%	50%	—
	2月	—	25%	33%	50%	0%	—
	3月	50%	67%	100%	100%	100%	—
令和4年 (2022年)	4月	0%	0%	67%	67%	—	—
	5月	—	0%	33%	50%	—	—
	6月	100%	0%	40%	100%	100%	—
	7月	100%	0%	50%	50%	—	0%
	8月	100%	43%	0%	0%	0%	0%
	9月	100%	30%	0%	0%	—	—
	10月	40%	0%	0%	0%	0%	0%
	11月	20%	0%	17%	0%	—	—
	12月	25%	0%	20%	25%	50%	0%
	1月	0%	50%	0%	0%	0%	0%
	2月12日まで	33%	—	25%	0%	—	—
	2月13日から	0%	60%	50%	—	0%	0%
令和5年 (2023年)	3月	0%	29%	33%	40%	67%	—
	4月	11%	33%	40%	30%	0%	—
	5月	33%	36%	17%	13%	0%	0%
	6月	33%	40%	0%	17%	0%	0%
	7月	33%	13%	0%	0%	0%	—
	8月	20%	50%	0%	0%	—	—
	9月	0%	33%	17%	80%	25%	33%
	10月	33%	15%	21%	25%	—	20%
	11月	100%	22%	33%	25%	0%	0%
	12月	20%	25%	0%	50%	33%	0%
	1月	40%	20%	33%	33%	0%	33%
	2月	0%	25%	14%	50%	0%	50%
令和6年 (2024年)	3月	25%	40%	17%	67%	0%	0%
	4月	13%	56%	20%	14%	25%	18%
	5月	0%	29%	11%	50%	0%	29%
	6月	20%	40%	0%	14%	25%	8%
	7月	50%	40%	43%	33%	22%	14%
	8月	33%	54%	50%	40%	17%	25%
	9月	17%	22%	57%	13%	14%	25%

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年(2023年) 4月～9月の平均	22%	34%	12%	23%	5%	11%
令和6年(2024年) 4月～9月の平均	22%	40%	30%	27%	17%	20%

【南部地域路線東側ルート】
休日（土曜日・日祝日）

		乗合率			
		第1便	第2便	第3便	第4便
令和3年 (2021年)	4月	—	—	—	—
	5月	100%	100%	—	—
	6月	60%	50%	0%	0%
	7月	100%	50%	0%	0%
	8月	—	0%	100%	—
	9月	0%	0%	—	0%
	10月	—	100%	100%	—
	11月	—	—	—	—
	12月	0%	0%	—	—
	1月	100%	—	—	—
	2月	—	—	—	—
	3月	—	—	0%	—
令和4年 (2022年)	4月	—	100%	—	—
	5月	100%	—	—	—
	6月	100%	—	—	—
	7月	—	0%	100%	—
	8月	0%	0%	—	—
	9月	—	50%	—	—
	10月	0%	0%	—	—
	11月	0%	50%	—	100%
	12月	0%	—	—	—
	1月	0%	0%	—	—
	2月12日まで	—	—	—	—
	2月13日から	—	—	—	—
令和5年 (2023年)	3月	0%	100%	0%	—
	4月	—	50%	0%	—
	5月	—	100%	—	—
	6月	0%	0%	—	—
	7月	100%	0%	—	—
	8月	33%	0%	—	—
	9月	50%	33%	—	—
	10月	0%	0%	—	0%
	11月	25%	29%	0%	100%
	12月	0%	0%	0%	0%
	1月	50%	50%	—	—
	2月	50%	14%	—	—
令和6年 (2024年)	3月	50%	33%	—	—
	4月	0%	50%	0%	0%
	5月	0%	14%	100%	0%
	6月	20%	0%	67%	0%
	7月	0%	0%	33%	—
	8月	33%	50%	100%	50%
	9月	0%	33%	0%	0%

	第1便	第2便	第3便	第4便
令和5年(2023年) 4月～9月の平均	46%	31%	0%	—
令和6年(2024年) 4月～9月の平均	9%	25%	50%	10%

(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートは、令和6年（2024年）4月のダイヤ改正より、平日第3便～平日第4便、休日第1便及び休日第3便～休日第4便における乗合率が増加傾向にあります。

【南部地域路線西側ルート】
平日

		乗合率					
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和3年 (2021年)	4月	100%	11%	23%	22%	57%	0%
	5月	100%	14%	50%	60%	33%	—
	6月	40%	33%	22%	29%	40%	0%
	7月	33%	30%	22%	33%	40%	100%
	8月	33%	17%	0%	—	33%	0%
	9月	40%	43%	36%	17%	22%	0%
	10月	0%	38%	20%	29%	0%	0%
	11月	0%	0%	29%	33%	0%	0%
	12月	33%	50%	10%	80%	100%	0%
	1月	67%	25%	17%	67%	33%	100%
	2月	17%	17%	9%	0%	75%	33%
	3月	40%	20%	33%	—	100%	100%
令和4年 (2022年)	4月	0%	25%	0%	33%	0%	0%
	5月	67%	57%	43%	67%	50%	100%
	6月	50%	80%	0%	50%	0%	0%
	7月	80%	0%	50%	13%	—	33%
	8月	33%	29%	14%	50%	0%	—
	9月	0%	50%	29%	0%	25%	0%
	10月	25%	13%	22%	0%	0%	0%
	11月	100%	38%	13%	33%	0%	33%
	12月	50%	0%	25%	—	0%	0%
	1月	100%	0%	0%	0%	—	—
	2月12日まで	100%	50%	0%	67%	—	50%
	2月13日から	50%	20%	40%	60%	100%	0%
令和5年 (2023年)	3月	0%	0%	38%	43%	17%	13%
	4月	57%	67%	13%	63%	20%	33%
	5月	100%	38%	25%	0%	29%	33%
	6月	25%	36%	44%	40%	100%	14%
	7月	29%	29%	23%	17%	50%	43%
	8月	40%	44%	36%	29%	50%	40%
	9月	33%	43%	43%	0%	33%	40%
	10月	33%	20%	22%	20%	14%	14%
	11月	33%	45%	29%	38%	17%	33%
	12月	50%	33%	33%	27%	0%	67%
	1月	0%	40%	27%	40%	22%	29%
	2月	67%	27%	27%	50%	50%	17%
令和6年 (2024年)	3月	25%	50%	67%	0%	11%	38%
	4月	20%	19%	12%	10%	42%	22%
	5月	0%	29%	29%	0%	22%	22%
	6月	43%	40%	50%	31%	30%	17%
	7月	7%	39%	50%	40%	41%	38%
	8月	30%	50%	65%	50%	29%	36%
	9月	15%	18%	36%	50%	10%	9%

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年(2023年) 4月～9月の平均	47%	43%	31%	25%	47%	34%
令和6年(2024年) 4月～9月の平均	19%	32%	40%	30%	29%	24%

【南部地域路線西側ルート】
休日（土曜日・日祝日）

		乗合率			
		第1便	第2便	第3便	第4便
令和3年 (2021年)	4月	0%	0%	0%	33%
	5月	0%	33%	0%	0%
	6月	60%	75%	100%	17%
	7月	67%	33%	33%	17%
	8月	0%	0%	0%	0%
	9月	0%	—	—	0%
	10月	50%	67%	0%	0%
	11月	20%	0%	50%	20%
	12月	0%	0%	0%	0%
	1月	100%	33%	—	17%
	2月	40%	0%	100%	0%
	3月	0%	0%	0%	0%
令和4年 (2022年)	4月	20%	50%	50%	17%
	5月	0%	25%	—	0%
	6月	25%	50%	—	0%
	7月	0%	33%	100%	0%
	8月	0%	—	0%	0%
	9月	25%	100%	0%	17%
	10月	0%	—	—	0%
	11月	50%	33%	0%	0%
	12月	33%	0%	0%	0%
	1月	20%	67%	0%	20%
	2月12日まで	67%	0%	100%	50%
	2月13日から	—	67%	100%	33%
令和5年 (2023年)	3月	25%	0%	0%	0%
	4月	50%	33%	33%	33%
	5月	40%	—	50%	0%
	6月	0%	0%	0%	0%
	7月	50%	17%	0%	0%
	8月	0%	60%	33%	50%
	9月	0%	25%	50%	25%
	10月	50%	20%	—	0%
	11月	60%	67%	0%	25%
	12月	60%	25%	50%	50%
	1月	25%	0%	0%	40%
	2月	67%	0%	0%	0%
令和6年 (2024年)	3月	25%	25%	50%	0%
	4月	0%	0%	40%	67%
	5月	80%	0%	50%	57%
	6月	67%	20%	0%	44%
	7月	33%	33%	67%	60%
	8月	0%	50%	50%	20%
	9月	29%	40%	17%	33%

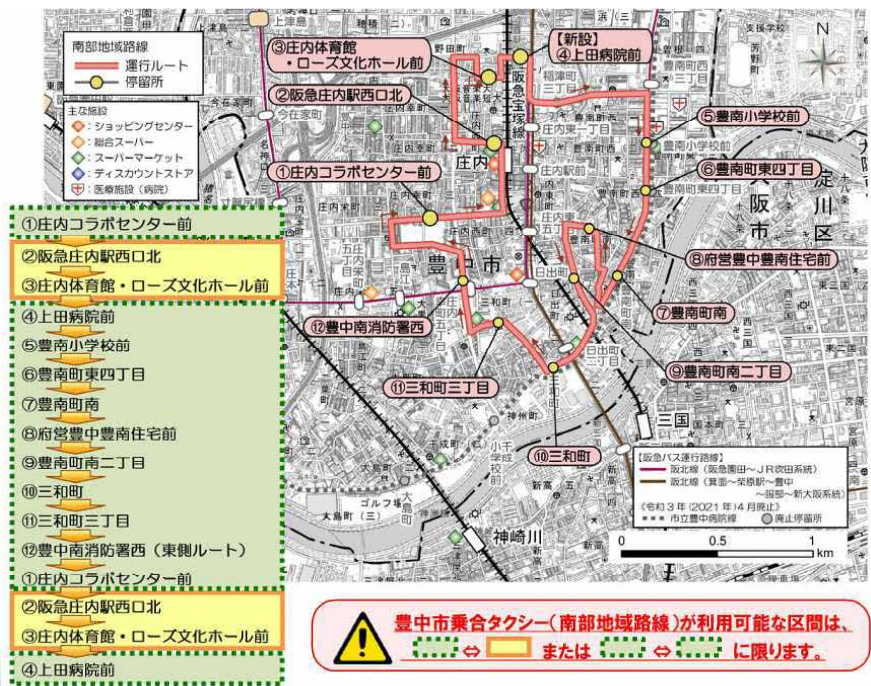
	第1便	第2便	第3便	第4便
令和5年(2023年) 4月～9月の平均	23%	27%	28%	18%
令和6年(2024年) 4月～9月の平均	35%	24%	37%	47%

2.8 OD 集計 (令和5年度(2023年度))

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートのODを見ると、「豊中南消防署西⇒阪急庄内駅西口北」が50人と最も多く、次いで「三和町三丁目⇒阪急庄内駅西口北」が47人、「上田病院前⇒阪急庄内駅西口北」が46人、「庄内コラボセンター前⇒上田病院前」が45人、「三和町三丁目⇒庄内コラボセンター前」が38人の順です。

乗車停留所	降車停留所												計
	1 庄内コラボセンター前	2 阪急庄内駅西口北	3 庄内体育館・ローズ文化ホール前	4 上田病院前	5 豊南小学校前	6 豊南町東四丁目	7 豊南町南	8 府営豊中豊南住宅前	9 豊南町南二丁目	10 三和町	11 三和町三丁目	12 豊中南消防署西	
1 庄内コラボセンター前		9	8	45	7	6	25	1	0	7	1	0	110
2 阪急庄内駅西口北	2		0	20	20	18	0	1	0	0	11	12	84
3 庄内体育館・ローズ文化ホール前	0	0		0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
4 上田病院前	31	46	0		0	3	0	1	1	1	2	4	90
5 豊南小学校前	16	15	0	2		0	0	0	0	0	0	4	37
6 豊南町東四丁目	8	3	1	2	0		0	0	0	1	0	1	16
7 豊南町南	26	20	0	0	0	0		0	0	0	0	0	46
8 府営豊中豊南住宅前	9	4	0	1	0	0	0		0	8	0	0	22
9 豊南町南二丁目	1	3	0	1	0	0	0	0		0	0	0	5
10 三和町	14	0	1	1	0	0	0	0	0		0	1	17
11 三和町三丁目	38	47	0	29	0	0	0	0	0	0		0	114
12 豊中南消防署西	1	50	0	19	0	0	0	0	0	0	0		71
計	147	197	10	121	30	27	25	3	1	17	14	23	615



(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートのODを見ると、「シティコート豊中二葉町前⇒阪急庄内駅西口北」が114人と最も多く、次いで「阪急庄内駅西口北⇒シティコート豊中二葉町前」が87人、「庄内栄町一丁目⇒阪急庄内駅西口北」が71人、「庄本センター前⇒阪急庄内駅西口北」が52人、「大島町2丁目公園前⇒庄内コラボセンター前」、「大島町2丁目公園前⇒上田病院前」及び「淳風とよなか前⇒阪急庄内駅西口北」がともに42人の順です。

乗車停留所	降車停留所																計
	1 庄内コラボセンター前	2 阪急庄内駅西口北	3 庄内体育館・ローズ文化ホール前	4 上田病院前	5 豊中南消防署西	6 大黒町二丁目	7 千成小学校前	8 大島町2丁目公園前	9 シティコート豊中二葉町前	10 淳風とよなか前	11 庄本センター前	12 光國寺前	13 島江町西児童遊園前	14 島江北公園前	15 島田センター前	16 庄内栄町一丁目	
1 庄内コラボセンター前		16	4	41	0	0	3	0	11	0	2	0	0	0	0	3	80
2 阪急庄内駅西口北	3		0	26	5	37	0	3	87	24	36	2	3	8	0	35	269
3 庄内体育館・ローズ文化ホール前	2	0		0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7
4 上田病院前	10	24	1		1	8	2	23	6	0	9	0	0	0	2	0	87
5 豊中南消防署西	0	3	0	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7
6 大黒町二丁目	10	27	0	9	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
7 千成小学校前	1	18	0	4	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	0	24
8 大島町2丁目公園前	42	31	1	42	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	116
9 シティコート豊中二葉町前	15	114	1	28	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	159
10 淳風とよなか前	3	42	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	2	47
11 庄本センター前	3	52	1	15	0	0	0	0	0	0		0	0	0	3	1	75
12 光國寺前	0	22	0	2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	24
13 島江町西児童遊園前	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	10
14 島江北公園前	2	19	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	37
15 島田センター前	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	9
16 庄内栄町一丁目	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		74
計	94	446	10	197	6	50	5	27	104	25	47	2	3	8	7	42	1,073

