

1. 南部地域路線沿線住民アンケート

1.1 目的

- ▶ 南部地域乗合タクシーの沿線地域を対象に、住民の生活実態・交通行動等の公共交通に対するニーズをはじめ公共交通改善実施計画（交通不便地域改善施策・南部地域編）の運行評価指標及び運行改善参考指標として活用するためのアンケート調査を実施しました。

1.2

1.3 アンケート調査実施概要

(1) 調査方法

- ▶ 住民基本台帳から無作為抽出による郵送配布・郵送回収（6ヶ月以上在住者対象、町丁目別・年代別・性別に調査対象地区の人口構成に応じて均等抽出）

(2) 調査対象者

- ▶ 南部地域乗合タクシーを運行する地区に在住する20歳以上の市民

(3) 調査規模

- ▶ 南部地域乗合タクシー沿線地域に1,200部/回配布（WEBによる回答も可能）

(4) 調査時期

- ▶ 令和6年（2024年）9月11日（木）～9月30日（金）

(5) 調査項目

- ① 南部地域乗合タクシーの認知状況や利用意向について
- ② 普段の外出状況
- ③ 公共交通の必要性について
- ④ 属性

【参考】これまでの調査実施概要と回答状況

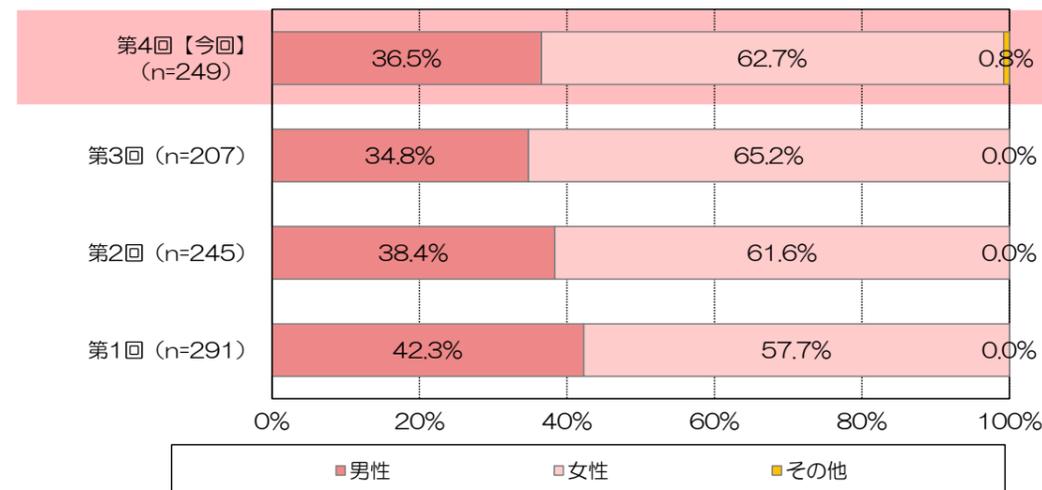
乗合タクシー	回数	実施時期	配布部数 (部)	回収部数 (部)	回答率
運行開始前	第1回	令和3年（2021年）1～2月	900	296	32.9%
運行開始後	第2回	令和3年（2021年）10～11月		253	28.1%
	第3回	令和5年（2023年）9月	219	24.3%	
	第4回	令和6年（2024年）9月	1,200	254 (24)	21.2%

※（ ）内数字はWEBによる回答者数を示す。

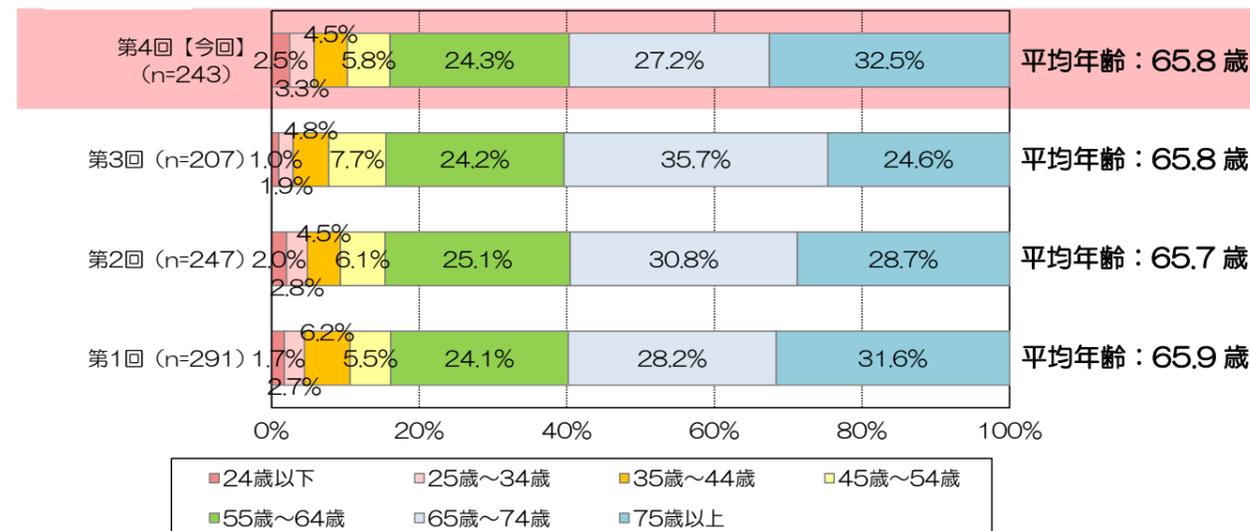
1.4 回答状況・回答者属性

- ▶ 回答部数は254票（うち、WEB回答は24票）、回答率は21.2%です。
- ▶ 回答者の平均年齢は、65.8才であり、高齢者および10年以内に高齢者となる世代の割合が多いアンケートデータです。

【性別】



【年齢】

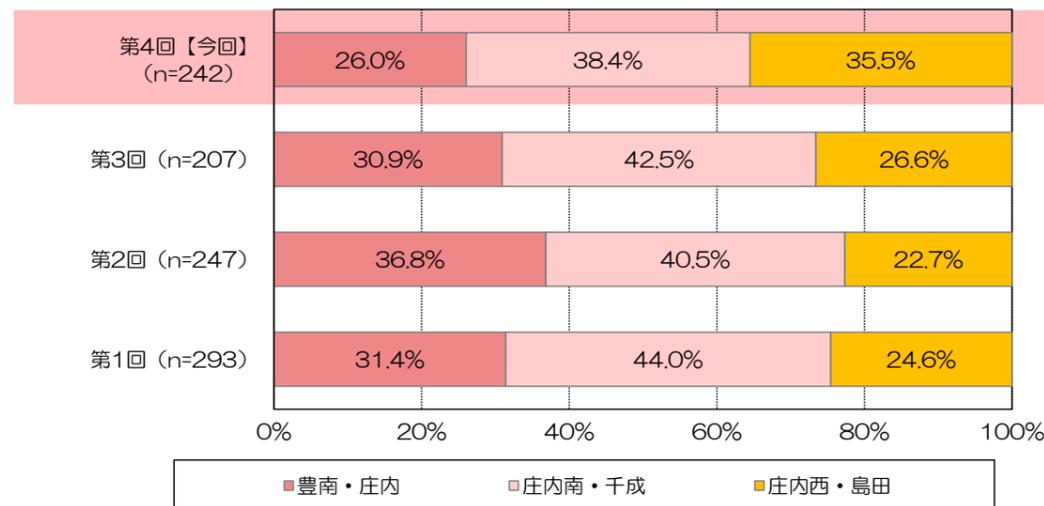


【サンプル数の見方について】
 ・基数となるべき実数は「n」（回答者数）、複数回答が可能な設問では総回答数を「N」としている。

※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

- 回答者の住まいの地域は、南部地域路線沿線のうち、「庄内南・千成」小学校区が約38%で最も多く、次いで「庄内西・島田」小学校区が約36%、「豊南・庄内」小学校区が約26%です。
- 自動車等の保有状況を年齢別に見ると、「自動車（自分で運転する）」は65～74歳及び75歳以上の方の割合は他世代よりも低い状況です（※第1回～第3回と同じ傾向）。「自転車」はいずれの世代においても保有割合が高く、75歳以上で約63%を占め、「持っていない」は75歳以上で約30%を占めています（※第2回～第3回と同じ傾向。第1回では「持っていない」は75歳以上で約5割）。
- 運転免許証の保有状況を年齢別に見ると、「自動車」は20～54歳で約82%、55～64歳で約67%を占め、「持っていない」は、75歳以上で約60%を占めています（※第1回では「自動車」は65～74歳で約5割、「持っていない」は75歳以上で8割以上）。また、「運転免許証を返納した」は75歳以上で約3割を占めています。

【住まいの地域】



【自動車等の保有状況（年齢別）】

	自動車 (自分で運転する)	自動車 (家族が運転する)	自動二輪・原付	自転車	その他	持っていない	総計
全体 (N=340, n=244)	30.3%	20.1%	7.0%	64.3%	0.0%	17.6%	139.3%
20歳～54歳 (N=66, n=39)	56.4%	23.1%	10.3%	76.9%	0.0%	2.6%	169.2%
55歳～64歳 (N=94, n=59)	44.1%	28.8%	13.6%	64.4%	0.0%	8.5%	159.3%
65歳～74歳 (N=90, n=66)	28.8%	21.2%	7.6%	59.1%	0.0%	19.7%	136.4%
75歳以上 (N=89, n=79)	7.6%	11.4%	0.0%	63.3%	0.0%	30.4%	112.7%

※複数回答

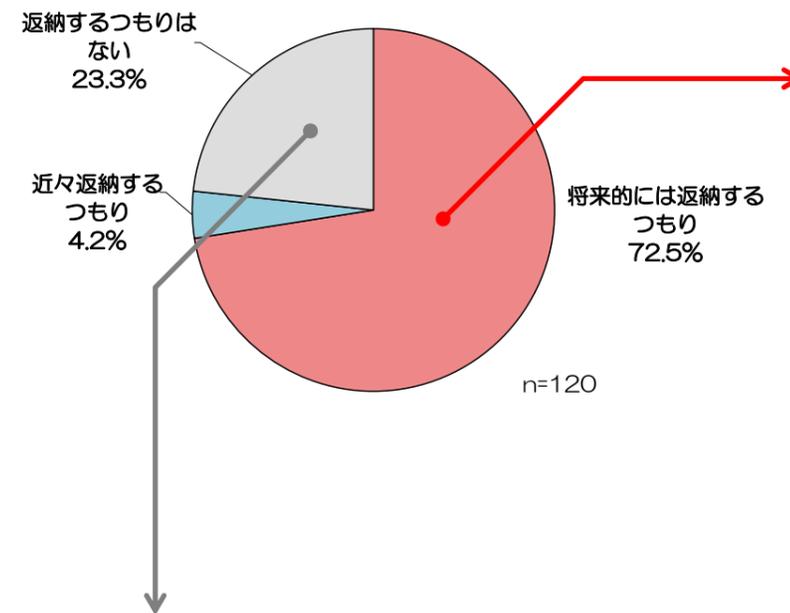
【運転免許証の保有状況（年齢別）】

	自動車	自動二輪・原付	その他	運転免許証を自主返納した	運転免許証を持っていない	総計
全体 (N=264, n=229)	51.5%	15.7%	0.9%	12.7%	34.5%	115.3%
20歳～54歳 (N=50, n=39)	82.1%	28.2%	0.0%	0.0%	17.9%	128.2%
55歳～64歳 (N=70, n=57)	66.7%	22.8%	1.8%	3.5%	28.1%	122.8%
65歳～74歳 (N=73, n=64)	62.5%	15.6%	1.6%	10.9%	23.4%	114.1%
75歳以上 (N=70, n=68)	11.8%	2.9%	0.0%	27.9%	60.3%	102.9%

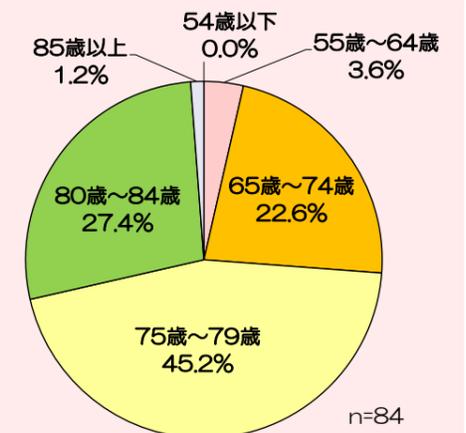
※複数回答

- 運転免許証を保有している方を対象に、運転免許証の返納意向を見ると、「将来的には返納するつもり」が約73%で最も多く、次いで「返納するつもりはない」が約23%、「近々返納するつもり」が約4%です。
- 「将来的には返納するつもり」と回答した方を対象に、運転免許証を返納する年齢を見ると、「75歳～79歳」が約45%と最も多く、次いで「80歳～84歳」が約27%、「5歳～74歳」が約23%です。
- 「返納するつもりはない」と回答した方を対象に、運転免許証を返納しない理由を見ると、「返納すると代わりに使える交通手段がなくなる、不便になる」が最も多く、次いで「返納することによる特典がない」、「身分証明に使う必要がある」、「家族などの送迎をするために必要である」です。

【運転免許証の返納意向】※運転免許証を保有している方が対象



【運転免許証を返納する年齢】※「将来的には返納するつもり」と回答した方が対象



【返納しない理由（年齢別）】※「返納するつもりはない」と回答した方が対象

	返納すると代わりに使える交通手段がなくなる、不便になる	家族などの送迎をするために必要である	身分証明に使う必要がある	返納することによる特典がない	運転免許証返納制度を知らなかった	その他	総計
全体 (N=39, n=27)	33.3%	18.5%	25.9%	29.6%	3.7%	33.3%	144.4%
20歳～54歳 (N=15, n=9)	44.4%	33.3%	22.2%	22.2%	0.0%	44.4%	166.7%
55歳～64歳 (N=14, n=10)	30.0%	10.0%	40.0%	50.0%	0.0%	10.0%	140.0%
65歳～74歳 (N=9, n=7)	28.6%	14.3%	14.3%	14.3%	14.3%	42.9%	128.6%
75歳以上 (N=1, n=1)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%

年齢別はサンプル数が少ないため参考扱い

※複数回答

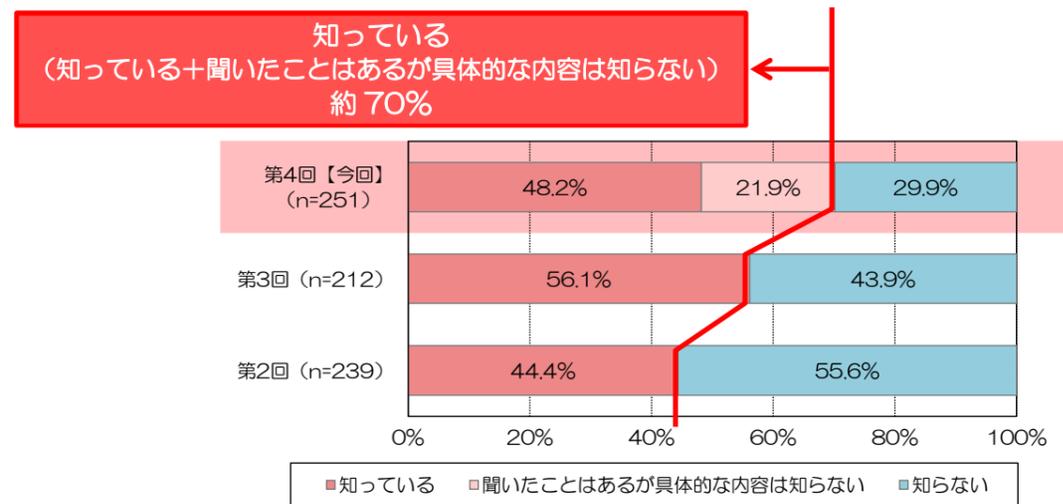
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

1.5 南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の認知状況や利用意向について

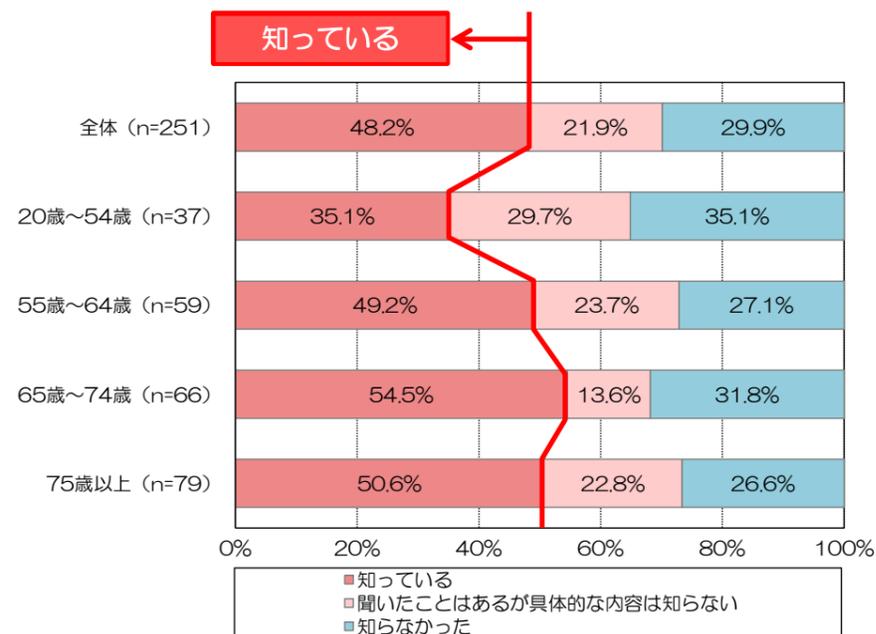
(1) 南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の認知状況〔第2回以降共通設問〕

- ▶ 南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の認知度は、「知っている（知っている+聞いたことはあるが具体的な内容は知らない）」が約7割を占めています。「知っている（具体的な内容を知っている方）」は約5割を占めています。
- ▶ 年齢別で見ると、「知っている（具体的な内容を知っている方）」は、55歳以上の世代では概ね約50%を占めていますが、20～54歳では約35%となっています。

【南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の認知度】



【南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の認知度（年齢別）】

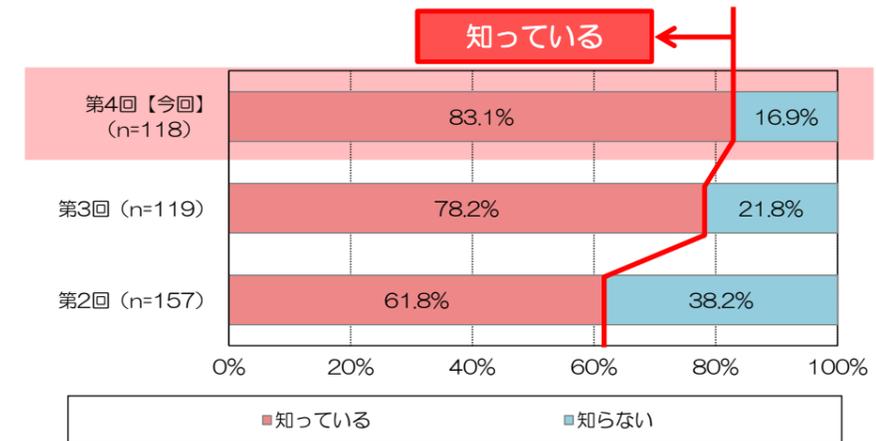


- ▶ 南部地域乗合タクシー「Mina Notte」を知った方法を年齢別で見ると、75歳以上では「広報とよなか」、20歳～54歳、55歳～64歳及び65歳～74歳では「近所の停留所を見て」の割合が高くなっています。
- ▶ お住まいの近くにある停留所の認知状況は、「知っている」が約83%を占めています。

【南部地域乗合タクシー「Mina Notte」を知った方法（年齢別）】

	広報「とよなか」	豊中市ホームページ	町会からの配布物・回覧板	説明会に参加したから	知人・友人・ご近所の方から教えてもらった	近所の停留所を見て	その他	総計
全体(n=118)	40.7%	0.8%	5.9%	0.8%	2.5%	46.6%	2.5%	100.0%
20歳～54歳(n=13)	46.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.8%	0.0%	100.0%
55歳～64歳(n=29)	37.9%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	55.2%	3.4%	100.0%
65歳～74歳(n=36)	33.3%	2.8%	5.6%	2.8%	5.6%	44.4%	5.6%	100.0%
75歳以上(n=40)	47.5%	0.0%	10.0%	0.0%	2.5%	40.0%	0.0%	100.0%

【お住まいの近くにある停留所の認知状況】



【お住まいの近くにある停留所の認知状況（年齢別）】

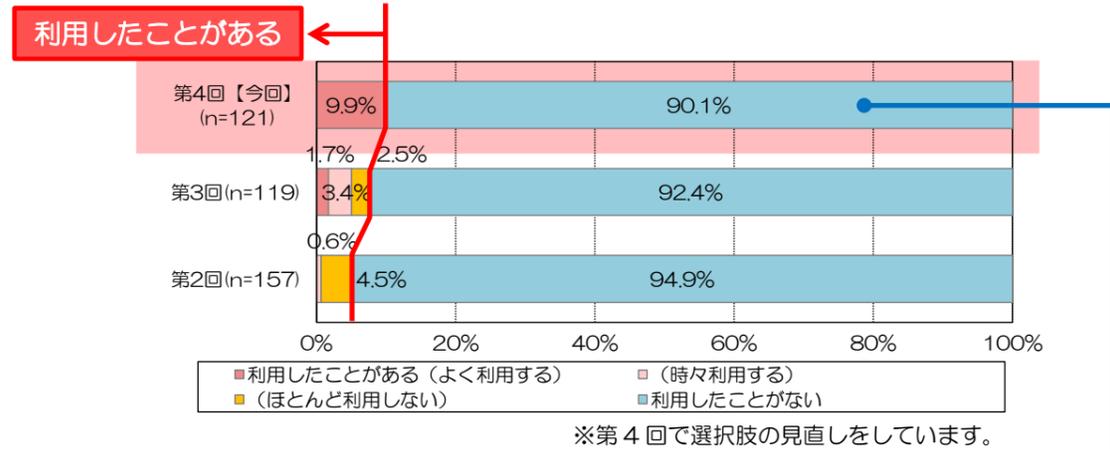
	知っている	知らなかった	総計
全体(n=118)	83.1%	16.9%	100.0%
20歳～54歳(n=13)	84.6%	15.4%	100.0%
55歳～64歳(n=29)	86.2%	13.8%	100.0%
65歳～74歳(n=34)	73.5%	26.5%	100.0%
75歳以上(n=39)	89.7%	10.3%	100.0%

※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

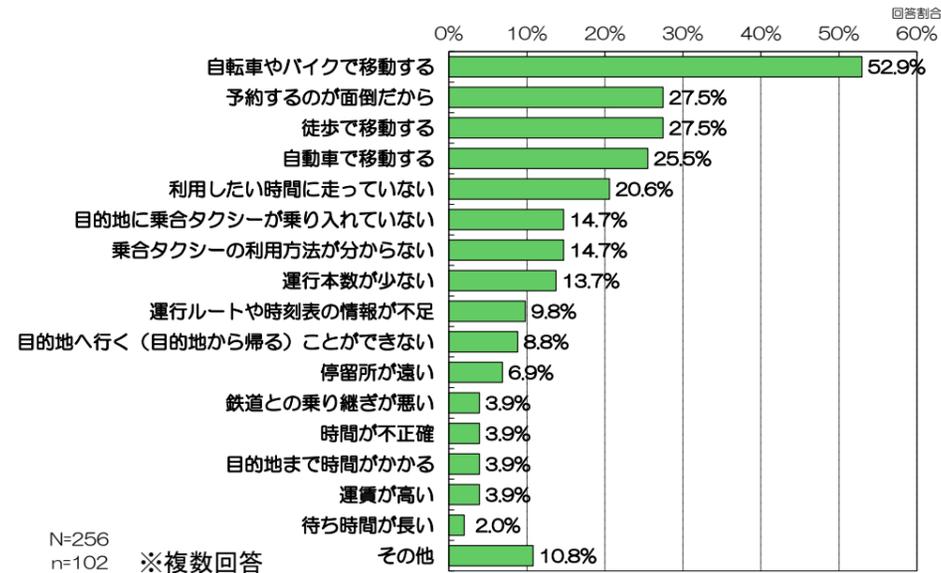
(2) 南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の利用意向〔第2回以降共通設問〕

- ▶ 南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の利用状況は、「利用したことがある」が約10%を占め、若干ながら増加傾向にあります。
- ▶ 南部地域乗合タクシー「Mina Notte」を利用しない理由は、「自転車やバイクで移動する」が最も多く、次いで「予約するのがめんどうだから」及び「徒歩で移動する」、「自動車移動する」、です。現時点では、他の移動手段を利用できる状況にあるため、利用しないという理由が多くなっています（※第1回～第3回と概ね同じ傾向）。

【南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の利用状況】



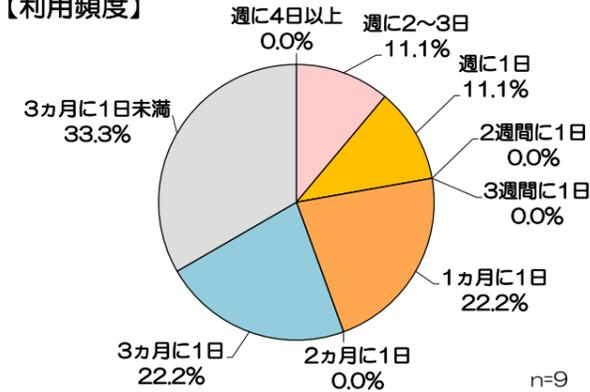
【南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の利用しない理由】



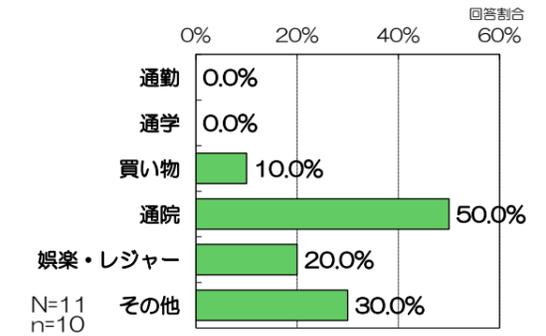
【参考】南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の利用状況

- ▶ 南部地域乗合タクシー「Mina Notte」を利用したことがある方の利用状況を以下に示します。

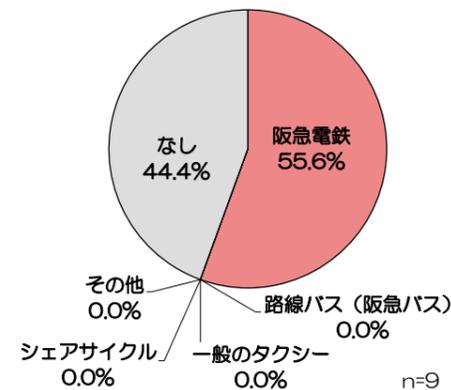
【利用頻度】



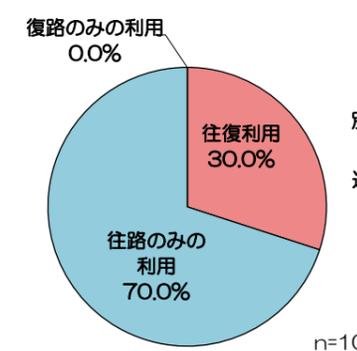
【利用目的】



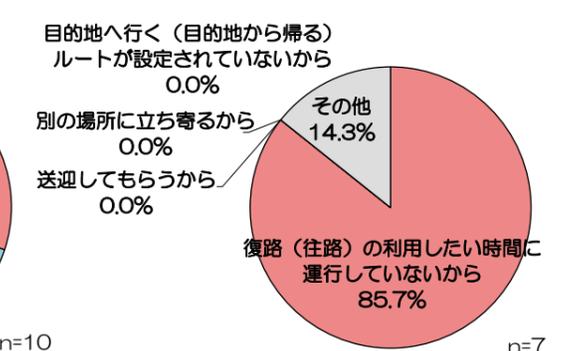
【他の交通との乗継利用】



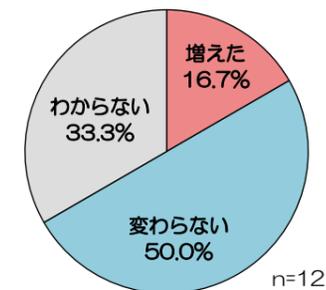
【往復利用の状況】



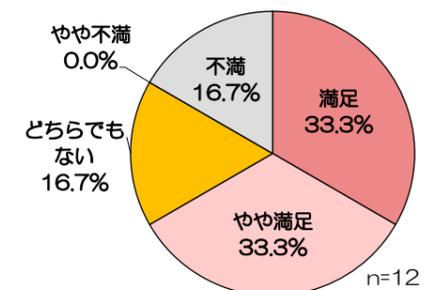
【片道利用の理由】



【南部地域乗合タクシー「Mina Notte」による外出頻度の変化】



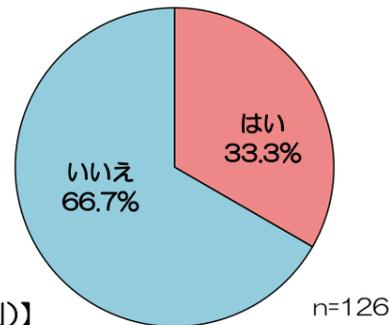
【南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の満足度】



※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

- 今回のアンケートや同封の運行チラシを見たことによる南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の利用意向は、「はい（利用してみたいと思う）」が約33%です。
- 南部地域乗合タクシー「Mina Notte」を利用してみたいと思うために必要と考える改善を年齢別で見ると、いずれの世代において「運行ルート」が最も多くなっています。
- また、南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の認知状況・利用状況別で見ても、「運行ルート」の割合が高く、利用したことがある方は「運行ルート」及び「運行時間」がともに多くなっています。
- スマートフォンのアプリケーション等で予約ができるようになった場合における利用意向を南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の認知状況・利用状況別で見ると、利用したことがない・聞いたことはあるが具体的な内容は知らない・知らないと回答したの「はい（利用してみたいと思う）」の割合が、利用したことがあると比べて高くなっています。

【今回のアンケートや同封の運行チラシを見たことによる南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の利用意向】



【利用してみたいと思うために必要と思う改善内容（年齢別）】

	運行ルート	運行時間	運賃	サービス面	合計
全体 (n=186)	59.7%	20.4%	10.2%	9.7%	100.0%
20歳～54歳 (n=33)	51.5%	24.2%	15.2%	9.1%	100.0%
55歳～64歳 (n=48)	60.4%	16.7%	12.5%	10.4%	100.0%
65歳～74歳 (n=49)	67.3%	18.4%	8.2%	6.1%	100.0%
75歳以上 (n=52)	57.7%	23.1%	7.7%	11.5%	100.0%

【利用してみたいと思うために必要と思う改善内容（南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の認知状況別・利用状況別）】

	運行ルート	運行時間	運賃	サービス面	合計
全体 (n=186)	59.7%	20.4%	10.2%	9.7%	100.0%
知っている (n=86)	51.2%	30.2%	8.1%	10.5%	100.0%
利用したことがある (n=10)	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	100.0%
利用したことがない (n=76)	51.3%	27.6%	9.2%	11.8%	100.0%
聞いたことはあるが具体的な内容は知らない (n=48)	72.9%	14.6%	2.1%	10.4%	100.0%
知らない (n=50)	60.0%	10.0%	22.0%	8.0%	100.0%

【予約システムの利用意向（南部地域乗合タクシー「Mina Notte」の認知状況別・利用状況別）】

	はい	いいえ	合計
全体 (n=231)	51.1%	48.9%	100.0%
知っている (n=105)	45.7%	54.3%	100.0%
利用したことがある (n=11)	36.4%	63.6%	100.0%
利用したことがない (n=94)	46.8%	53.2%	100.0%
聞いたことはあるが具体的な内容は知らない (n=55)	52.7%	47.3%	100.0%
知らない (n=69)	58.0%	42.0%	100.0%

1.6 普段の外出状況

(1) 平日の外出状況について〔第1回以降共通設問〕

- 外出目的を年齢別で見ると、55～64歳は「通勤」の外出、20～54歳、65～74歳及び75歳以上では「買い物」の外出が最も多くなっています。75歳以上では「通院」の外出が他の世代と比べて多くなっています（※第1回～第3回では、20～54歳が「通勤」、55歳以上は「買い物」が最も多くなっています）。
- 平日の外出先を見ると、豊中市内が約70%と最も多く、次いで大阪市が約22%を占めています。外出先の内訳を見ると、豊中市内の阪急庄内駅周辺が最も多く、次いで豊中市内のその他豊中市内、隣接市のその他大阪市内です（※第1回～第3回と同じ傾向）。
- 外出目的を主な外出先別に見ると、阪急庄内駅周辺やその他豊中市内は、「買い物」が最も多く、大阪市は「通勤」と「買い物」が多くなっています（※第1回～第3回は、豊中市は概ね同じ傾向、大阪市は「通勤」が7割以上）。

【外出目的（年齢別）】

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他	総計
全体 (n=244)	22.5%	0.8%	47.5%	13.5%	8.2%	7.4%	100.0%
20～54歳 (n=39)	30.8%	5.1%	41.0%	5.1%	12.8%	5.1%	100.0%
55歳～64歳 (n=58)	51.7%	0.0%	32.8%	3.4%	8.6%	3.4%	100.0%
65歳～74歳 (n=66)	16.7%	0.0%	59.1%	7.6%	9.1%	7.6%	100.0%
75歳以上 (n=74)	1.4%	0.0%	51.4%	31.1%	5.4%	10.8%	100.0%

【外出先の内訳】

主な外出先	回答数	割合
豊中市内	171	69.8%
阪急庄内駅周辺	132	53.9%
その他豊中市内	35	14.3%
阪急都府天神駅周辺	1	0.4%
阪急曽根駅周辺	1	0.4%
(未回答)	2	0.8%
隣接市	68	27.8%
大阪市	53	21.6%
その他大阪市内	26	10.6%
阪急三国駅周辺	12	4.9%
阪急神崎川駅周辺	12	4.9%
JR加島駅周辺	0	0.0%
(未回答)	3	1.2%
吹田市	8	3.3%
伊丹市	3	1.2%
尼崎市	3	1.2%
箕面市	1	0.4%
池田市	0	0.0%
その他大阪府内	2	0.8%
堺市	1	0.4%
門真市	1	0.4%
その他兵庫県内	3	1.2%
神戸市	1	0.4%
宝塚市	1	0.4%
(未回答)	1	0.4%
その他府県	1	0.4%
京都府	1	0.4%
計	245	100.0%

【外出目的（主な外出先別）】

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他	総計
全体 (n=244)	22.5%	0.8%	47.5%	13.5%	8.2%	7.4%	100.0%
豊中市内							
阪急庄内駅周辺 (n=121)	12.4%	0.0%	60.3%	16.5%	6.6%	4.1%	100.0%
その他豊中市内 (n=30)	20.0%	3.3%	30.0%	6.7%	16.7%	23.3%	100.0%
隣接市							
大阪市 (n=53)	37.7%	0.0%	37.7%	11.3%	7.5%	5.7%	100.0%
阪急三国駅周辺 (n=12)	25.0%	0.0%	41.7%	16.7%	8.3%	8.3%	100.0%
阪急神崎川駅周辺 (n=12)	8.3%	0.0%	75.0%	8.3%	0.0%	8.3%	100.0%
その他大阪市内 (n=26)	50.0%	0.0%	23.1%	11.5%	7.7%	7.7%	100.0%

※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

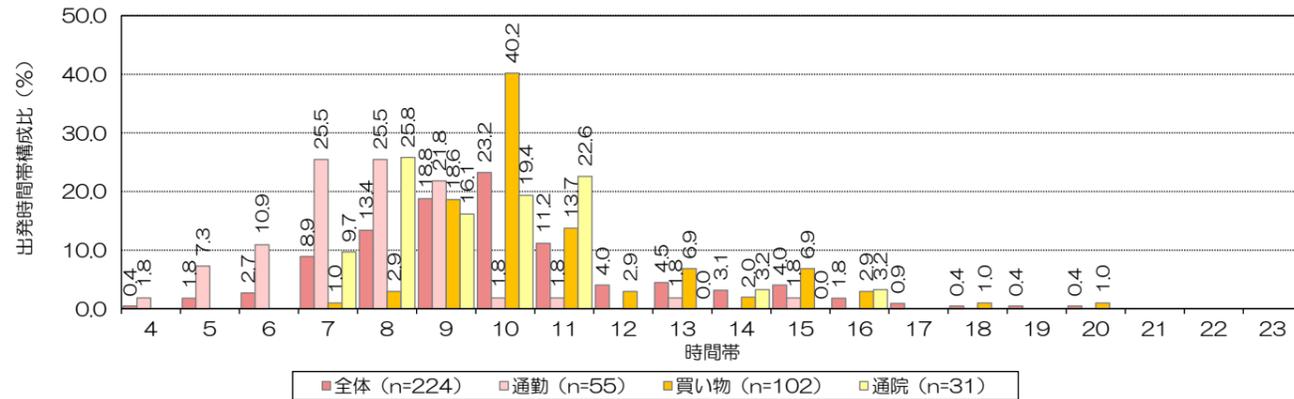
- 主な外出先の内訳を住まいの地区別で見ると、全ての地区において阪急庄内駅周辺が最も多く、次いで大阪市となっています（※第3回では全ての地区において阪急庄内駅周辺が最も多く、次いで豊南・庄内地区及び庄内西・島田地区ではその他豊中市内、庄内南・千成地区では大阪市）。
- 主な外出先への上発時間を主な外出目的別で見ると、「通勤」、「買い物」及び「通院」ともに午前中にピークが見受けられます。
- 主な外出先からの帰宅時間を主な外出目的別で見ると、「通勤」は17～19時台、「買い物」及び「通院」は午前中と昼過ぎから夕方にかけてピークが見受けられます。

【主な外出先の内訳（住まいの地区別）】

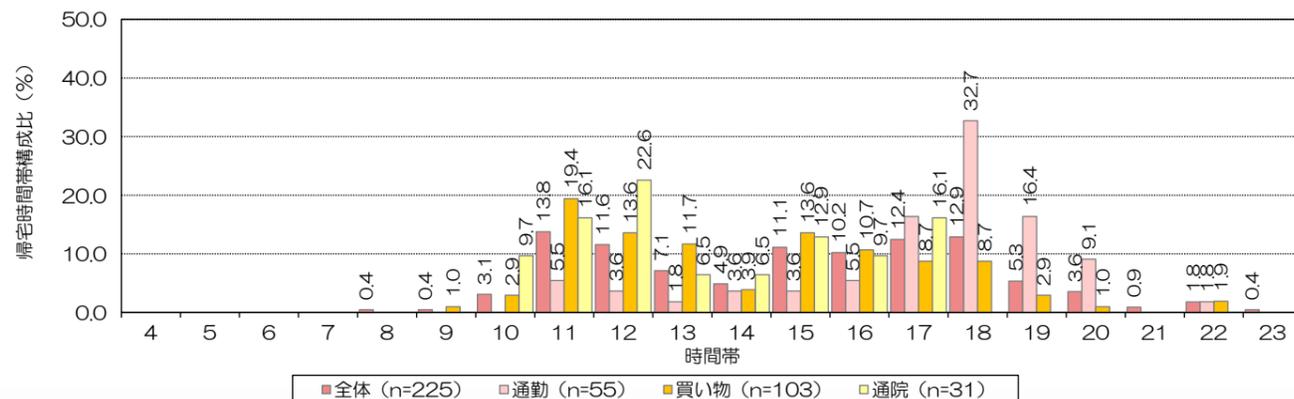
	豊中市内					隣接市							
	阪急庄内駅周辺	阪急服部天神駅周辺	阪急曾根駅周辺	その他豊中市内	(未回答)	大阪市	阪急三国駅周辺	阪急神崎川駅周辺	JR加島駅周辺	その他大阪市内	(未回答)		
全体 (n=245)	69.8%	53.9%	0.4%	0.4%	14.3%	0.8%	27.8%	21.6%	4.9%	4.9%	0.0%	10.6%	1.2%
南部地域路線													
豊南・庄内 (n=84)	73.8%	54.8%	1.2%	0.0%	15.5%	2.4%	25.0%	17.9%	2.4%	7.1%	0.0%	8.3%	0.0%
庄内南・千成 (n=89)	74.2%	59.6%	0.0%	1.1%	13.5%	0.0%	23.6%	21.3%	6.7%	3.4%	0.0%	10.1%	1.1%
庄内西・島田 (n=62)	61.3%	46.8%	0.0%	0.0%	14.5%	0.0%	33.9%	25.8%	6.5%	1.6%	0.0%	14.5%	3.2%

	隣接市							計	
	吹田市	箕面市	池田市	伊丹市	尼崎市	その他大阪府内	その他兵庫県内		その他府県
全体 (n=245)	3.3%	0.4%	0.0%	1.2%	1.2%	0.8%	1.2%	0.4%	100.0%
南部地域路線									
豊南・庄内 (n=84)	2.4%	0.0%	0.0%	1.2%	3.6%	1.2%	0.0%	0.0%	100.0%
庄内南・千成 (n=89)	1.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	100.0%
庄内西・島田 (n=62)	4.8%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	1.6%	1.6%	1.6%	100.0%

【主な外出先への上発時間（主な外出目的別）】



【主な外出先からの帰宅時間（主な外出目的別）】

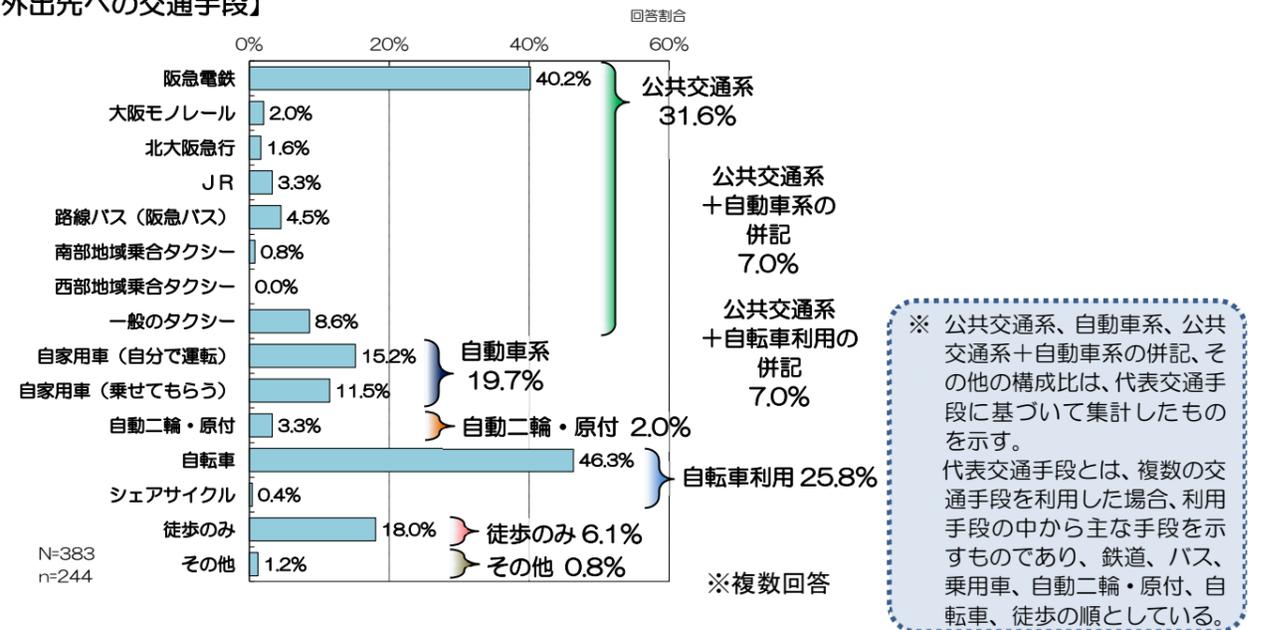


- 外出頻度を外出目的別で見ると、通勤は「週に4日以上」が約84%、買い物は「週に2～3日」が約40%と最も多く、次いで「週に4日以上」が約24%です。通院は「1カ月に1日」が約30%と最も多く、次いで「2週間に1日」が約21%です。
- 外出先への交通手段を見ると、公共交通系が約32%、自転車利用が約26%、自動車系（自分で運転+乗せてもらう）が約20%を占めています（※第1回～第3回と概ね同じ傾向）。

【外出頻度（外出目的別）】

	週に4日以上	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1カ月に1日	2カ月に1日	3カ月に1日	3カ月に1日未満	総計
全体 (n=243)	33.3%	27.2%	13.6%	8.6%	2.9%	9.1%	1.6%	2.1%	1.6%	100.0%
通勤 (n=55)	83.6%	9.1%	1.8%	1.8%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
通学 (n=2)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
買い物 (n=115)	23.5%	40.0%	15.7%	5.2%	4.3%	8.7%	0.9%	0.9%	0.9%	100.0%
通院 (n=33)	0.0%	12.1%	12.1%	21.2%	0.0%	30.3%	9.1%	6.1%	9.1%	100.0%
娯楽・レジャー (n=20)	10.0%	25.0%	25.0%	30.0%	5.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	100.0%
その他 (n=17)	17.6%	35.3%	29.4%	5.9%	5.9%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	100.0%

【外出先への交通手段】



【代表交通手段分担率の推移】

	自動車系	自動車系（乗せてもらう）+公共交通系の併記	公共交通系	公共交通系+自転車利用の併記	自動二輪・原付	自転車利用	徒歩のみ	その他	計
第1回	20.5%	1.7%	29.5%	7.2%	1.7%	26.7%	11.3%	1.4%	100.0%
第2回	11.7%	5.3%	32.6%	6.1%	3.4%	29.5%	10.2%	1.1%	100.0%
第3回	9.9%	6.5%	33.6%	6.9%	2.6%	31.0%	8.6%	0.9%	100.0%
第4回	19.7%	7.0%	31.6%	7.0%	2.0%	25.8%	6.1%	0.8%	100.0%

※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

(2) 休日の外出状況について〔第1回以降共通設問〕

- 外出目的を年齢別で見ると、全ての世代で「買い物」目的の外出が最も多い状況です（※第1回～第3回と同じ傾向）。
- 休日の外出先を見ると、豊中市内が約54%と最も多く、次いで大阪市が約27%を占めています。外出先の内訳を見ると、豊中市内の阪急庄内駅周辺が最も多く、次いで隣接市のその他大阪市内、豊中市内のその他豊中市内です（※第1回～第3回と同じ傾向）。
- 外出目的を主な外出先別に見ると、主な外出先全てにおいて「買い物」の割合が最も高くなっています。（※第3回は、豊中市内は同じ傾向、その他大阪市内では「通勤」最も多い）。

【外出目的（年齢別）】

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他	総計
全体 (n=232)	2.2%	0.0%	61.6%	5.2%	23.3%	7.8%	100.0%
20～54歳 (n=39)	5.1%	0.0%	53.8%	2.6%	33.3%	5.1%	100.0%
55歳～64歳 (n=57)	3.5%	0.0%	54.4%	7.0%	26.3%	8.8%	100.0%
65歳～74歳 (n=64)	1.6%	0.0%	65.6%	3.1%	25.0%	4.7%	100.0%
75歳以上 (n=65)	0.0%	0.0%	66.2%	7.7%	13.8%	12.3%	100.0%

【外出先の内訳】

主な外出先	回答数	割合
豊中市内	131	53.5%
阪急庄内駅周辺	106	43.3%
その他豊中市内	18	7.3%
阪急服部天神駅周辺	4	1.6%
阪急曾根駅周辺	0	0.0%
(未回答)	3	1.2%
隣接市	88	35.9%
大阪市	67	27.3%
その他大阪市内	44	18.0%
阪急三国駅周辺	11	4.5%
阪急神崎川駅周辺	10	4.1%
JR加島駅周辺	0	0.0%
(未回答)	2	0.8%
尼崎市	7	2.9%
吹田市	5	2.0%
伊丹市	4	1.6%
箕面市	2	0.8%
池田市	2	0.8%
(未回答)	1	0.4%
その他大阪府内	5	2.0%
摂津市	1	0.4%
枚方市	1	0.4%
四條畷市	1	0.4%
島本町	1	0.4%
(未回答)	1	0.4%
その他兵庫県内	4	1.6%
神戸市	3	1.2%
川西市	1	0.4%
その他府県	4	1.6%
奈良県葛城郡	1	0.4%
(未回答)	3	1.2%
計	232	94.7%

【外出目的（主な外出先別）】

	通勤	通学	買い物	通院	娯楽・レジャー	その他	総計
全体 (n=232)	2.2%	0.0%	61.6%	5.2%	23.3%	7.8%	100.0%
豊中市内							
阪急庄内駅周辺 (n=103)	1.0%	0.0%	76.7%	5.8%	8.7%	7.8%	100.0%
その他豊中市内 (n=17)	0.0%	0.0%	58.8%	11.8%	23.5%	5.9%	100.0%
隣接市							
大阪市 (n=66)	1.5%	0.0%	51.5%	4.5%	40.9%	1.5%	100.0%
阪急三国駅周辺 (n=10)	0.0%	0.0%	60.0%	0.0%	40.0%	0.0%	100.0%
阪急神崎川駅周辺 (n=10)	0.0%	0.0%	60.0%	10.0%	30.0%	0.0%	100.0%
その他大阪市内 (n=44)	2.3%	0.0%	47.7%	4.5%	43.2%	2.3%	100.0%

※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

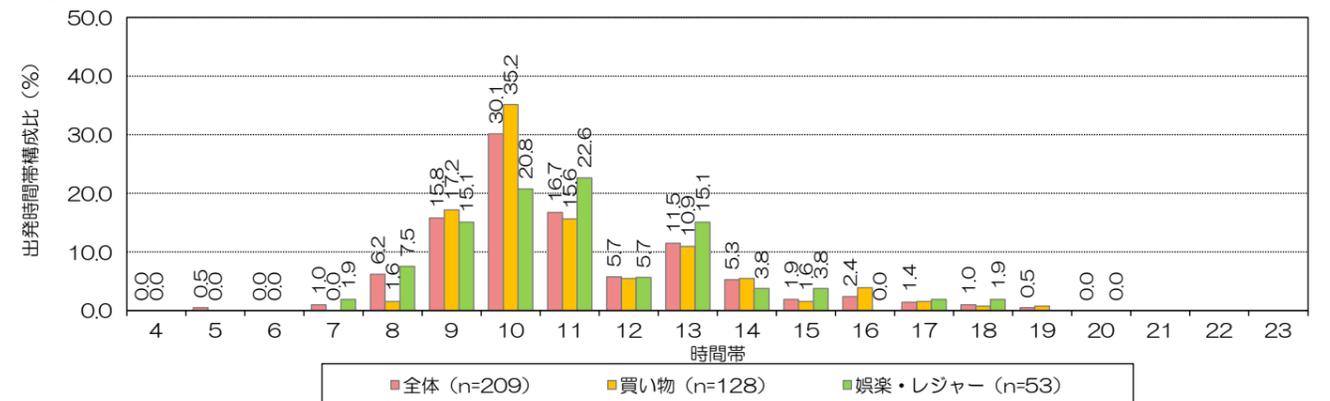
- 主な外出先の内訳を住まいの地区別で見ると、庄内南・千成地区及び庄内西・島田地区では阪急庄内駅周辺が最も多く、次いで大阪市です。豊南・庄内地区では大阪市が最も多く、次いで阪急庄内駅周辺です（※第1回と第3回はすべての地区で阪急庄内駅周辺が最も多く、第2回では庄内西・島田地区で大阪市が最も多く、他地区は阪急庄内駅周辺が最も多い）。
- 主な外出先への出発時間を主な外出目的別で見ると、「買い物」及び「通院」とともに午前中にピークが見受けられます。
- 主な外出先からの帰宅時間を主な外出目的別で見ると、「買い物」は11～12時台及び14～18時台にかけて、「娯楽・レジャー」は16～19時台にかけてピークが見受けられます。

【主な外出先の内訳（住まいの地区別）】

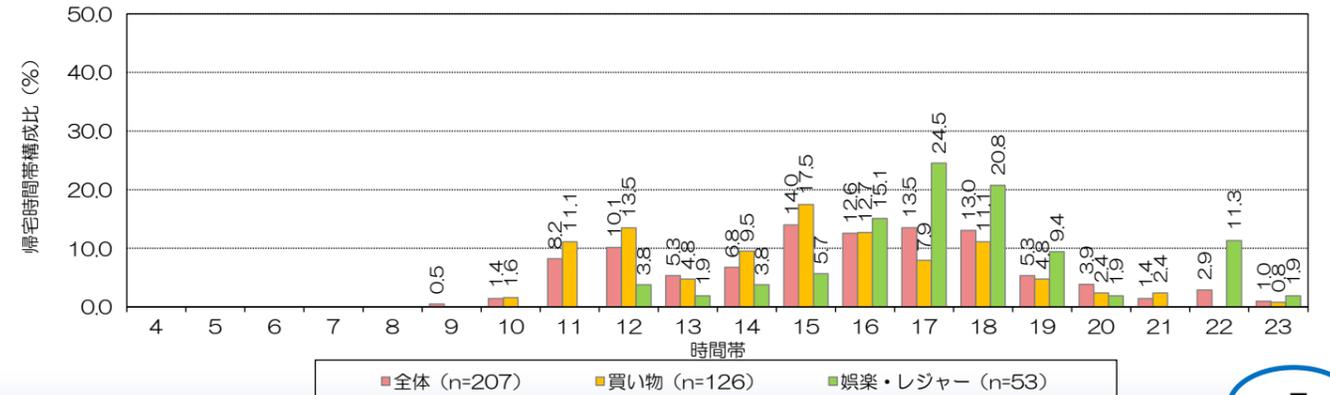
	豊中市内						隣接市						
	豊南・庄内	庄内南・千成	庄内西・島田	阪急庄内駅周辺	阪急服部天神駅周辺	阪急曾根駅周辺	その他豊中市内	(未回答)	大阪市	阪急三国駅周辺	阪急神崎川駅周辺	JR加島駅周辺	その他大阪市内
全体 (n=232)	56.5%	45.7%	1.7%	0.0%	7.8%	1.3%	37.9%	28.9%	4.7%	4.3%	0.0%	19.0%	0.9%
南部地域路線													
豊南・庄内 (n=78)	47.4%	30.8%	3.8%	0.0%	10.3%	0.0%	43.8%	32.1%	3.8%	7.7%	0.0%	19.2%	1.3%
庄内南・千成 (n=87)	59.8%	51.7%	1.1%	0.0%	6.9%	0.0%	33.3%	27.6%	5.7%	3.4%	0.0%	17.2%	1.1%
庄内西・島田 (n=57)	61.4%	54.4%	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	38.6%	29.8%	5.3%	1.8%	0.0%	22.8%	0.0%

	隣接市						その他大阪府内	その他兵庫県内	その他府県	計
	吹田市	箕面市	池田市	伊丹市	尼崎市	(未回答)				
全体 (n=232)	2.2%	0.9%	0.9%	1.7%	3.0%	0.4%	2.2%	1.7%	1.7%	100.0%
南部地域路線										
豊南・庄内 (n=78)	2.6%	1.3%	0.0%	3.8%	2.6%	1.3%	2.6%	3.8%	2.6%	100.0%
庄内南・千成 (n=87)	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	4.6%	0.0%	3.4%	1.1%	2.3%	100.0%
庄内西・島田 (n=57)	3.5%	0.0%	1.8%	1.8%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

【主な外出先への出発時間（主な外出目的別）】



【主な外出先からの帰宅時間（主な外出目的別）】



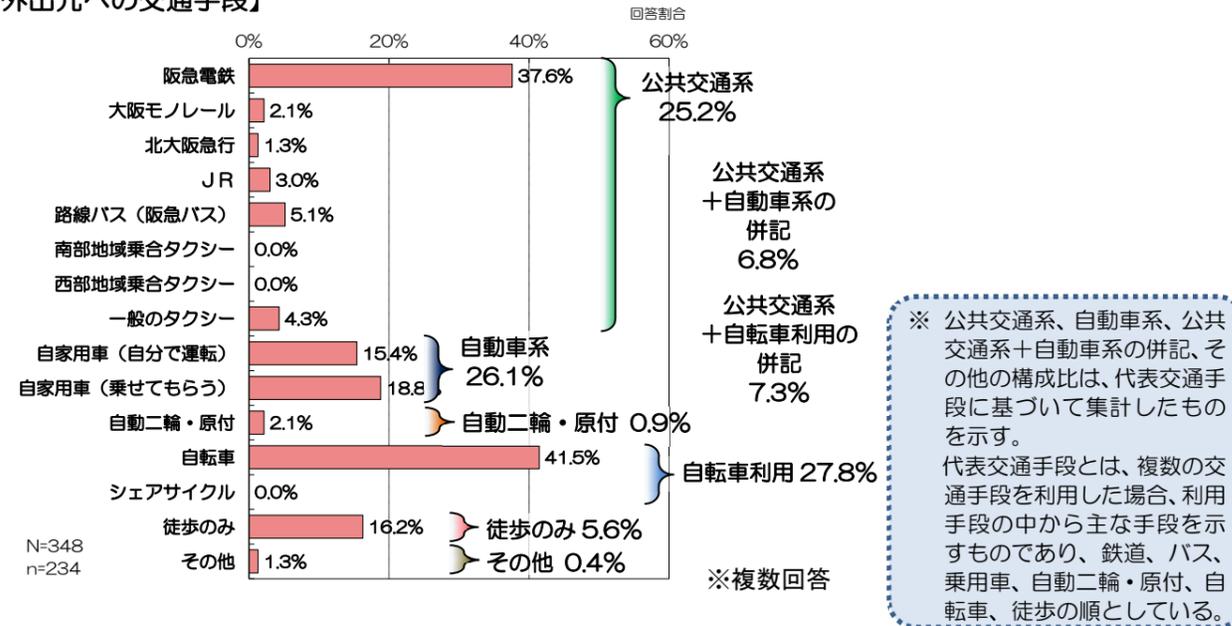
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

- 外出頻度を外出目的別で見ると、買い物は「月に2~3日」が約37%と最も多く、次いで「月に4~5日」が約23%、娯楽・レジャーは「月に2~3日」が約37%と最も多く、次いで「1か月に1日」が約28%です。
- 外出先への交通手段を見ると、自転車利用が約27%、自動車系（自分で運転+乗せてもらう）が約26%、公共交通系が約25%を占め、平日よりも「自動車系」の割合が高い状況です（※第1回~第3回と概ね同じ傾向）。

【外出頻度（外出目的別）】

	月に6日以上	月に4~5日	月に2~3日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	総計
全体 (n=227)	17.2%	21.1%	36.1%	18.5%	4.4%	0.4%	2.2%	100.0%
通勤 (n=5)	60.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
通学 (n=0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
買い物 (n=139)	20.9%	23.0%	37.4%	14.4%	2.2%	0.0%	2.2%	100.0%
通院 (n=12)	8.3%	25.0%	33.3%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%
娯楽・レジャー (n=54)	5.6%	20.4%	37.0%	27.8%	7.4%	0.0%	1.9%	100.0%
その他 (n=16)	12.5%	12.5%	31.3%	25.0%	6.3%	6.3%	6.3%	100.0%

【外出先への交通手段】



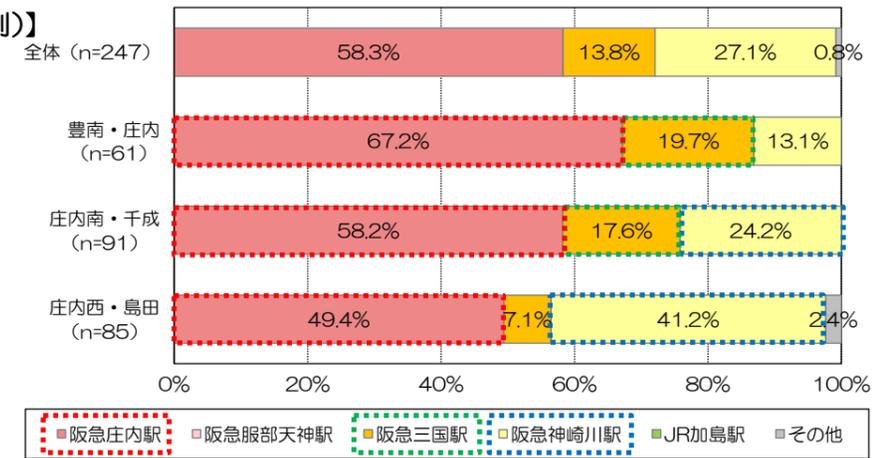
【代表交通手段分担率の推移】

	自動車系	自動車系（乗せてもらう）+公共交通系の併記	公共交通系	公共交通系+自転車利用の併記	自動二輪・原付	自転車利用	徒歩のみ	その他	計
第1回	32.0%	1.9%	23.6%	3.9%	1.2%	23.2%	13.5%	0.8%	100.0%
第2回	26.4%	3.8%	28.4%	2.9%	2.9%	24.0%	11.5%	0.5%	100.5%
第3回	25.1%	3.2%	27.8%	6.4%	2.1%	26.2%	8.6%	0.5%	100.0%
第4回	26.1%	6.8%	25.2%	7.3%	0.9%	27.8%	5.6%	0.4%	100.0%

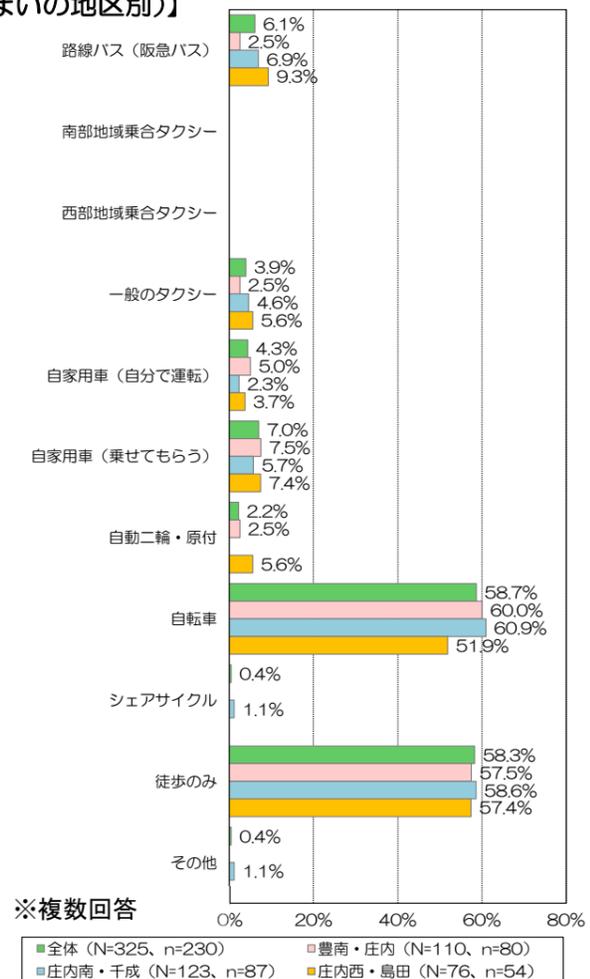
(3) お住まいの地域から最寄りの鉄道駅までの移動について

- 最寄り駅を住まいの地区別で見ると、全ての地区において「阪急庄内駅」が最も多く占めている。「阪急三国駅」は豊南・庄内地区が約19.7%と最も多く、次いで庄内南・千成地区が約18%を占めています。「阪急神崎川駅」は庄内西・島田地区が約41%と最も高く、次いで庄内南・千成地区が約24%です。
- 最寄り駅までの交通手段を住まいの地区別で見ると、全ての地区において、「自転車」及び「徒歩」が多くを占めています。

【最寄り駅（住まいの地区別）】



【最寄り駅までの交通手段（住まいの地区別）】



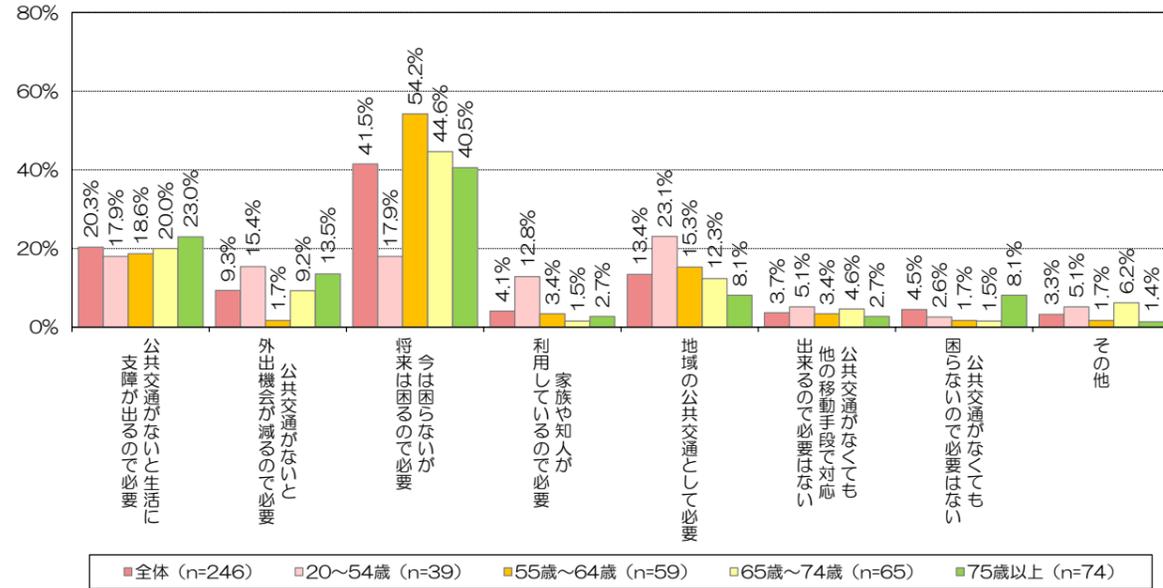
※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある

1.7 公共交通の必要性について

(1) 公共交通の必要性

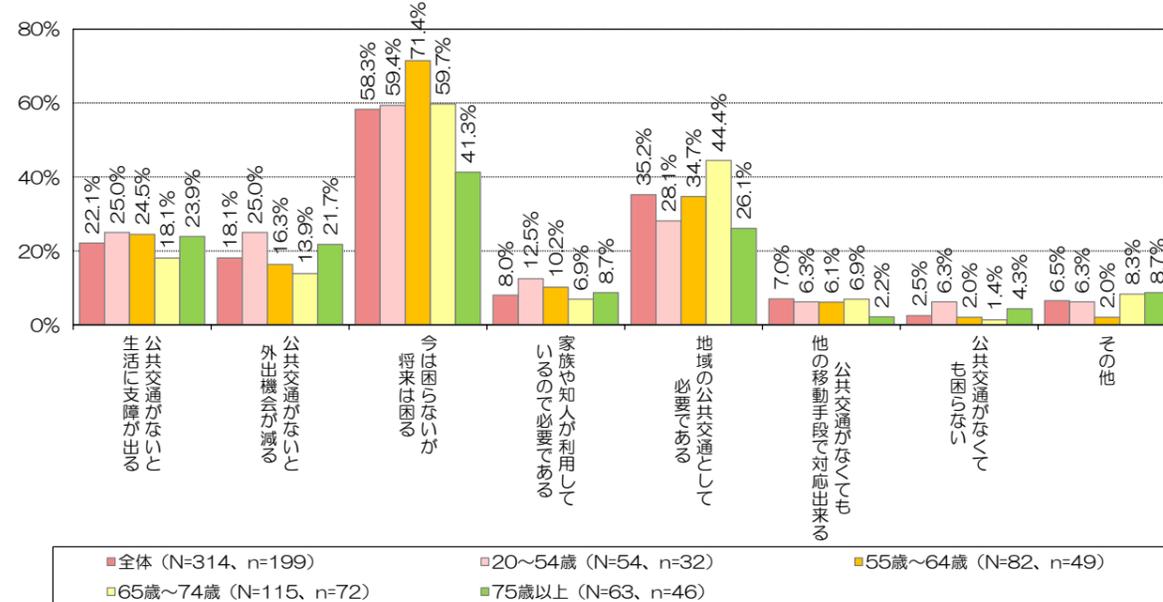
- 公共交通の必要性を年齢別に見ると、20～25歳は「地域の公共交通として必要である」が最も多く、次いで「公共交通がないと生活に支障が出るので必要」及び「今は困らないが将来は困るので必要」です。55歳以上の世代は「今は困らないが将来は困るので必要」が最も多く、次いで「公共交通がないと生活に支障が出るので必要」です（※第1回から第3回までは複数回答、第4回は単一回答に見直しています）。

【公共交通の必要性（年齢別）】



南部地域住民アンケート第3回（令和5年（2023年）9月実施）の結果

【公共交通の必要性（年齢別）】

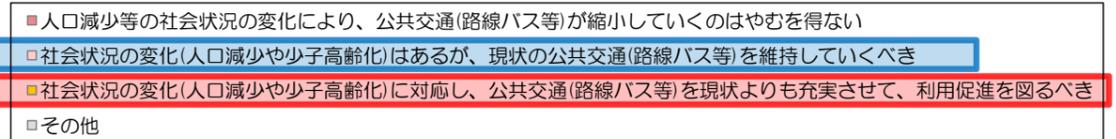
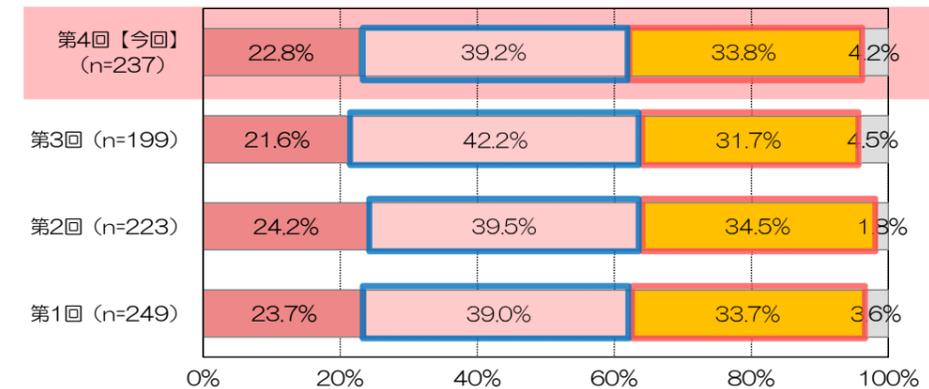


※複数回答

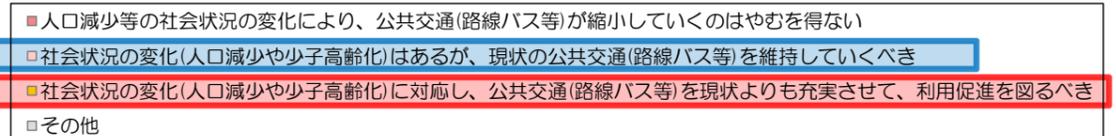
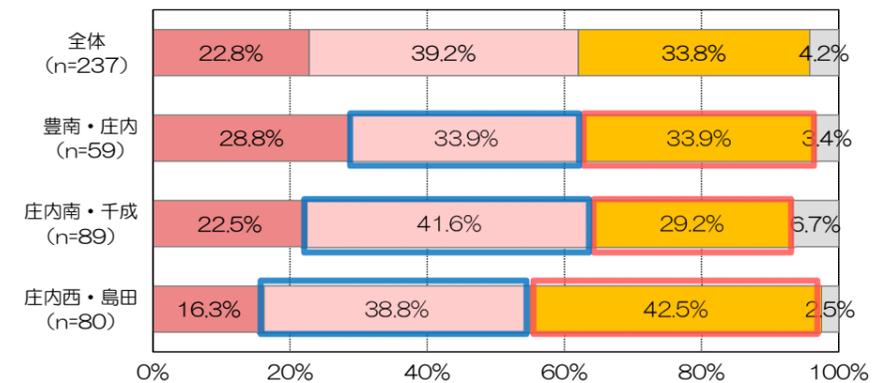
(2) 公共交通を維持・確保することの必要性

- 公共交通（路線バス等）を維持・確保することは必要だと思う理由は、「社会状況の変化(人口減少や少子高齢化)に対応し、公共交通(路線バス等)を現状よりも充実させて、利用促進を図るべき」と「社会状況の変化はあるが、現状の公共交通を維持していくべき」の割合が7割以上を占めています（※第1回～第3回と同じ傾向）。
- 公共交通(路線バス等)を維持・確保することは必要だと思う理由を地域別に見ると、「社会状況の変化はあるが、現状の公共交通を維持していくべき」は、庄内南・千成小学校区（約42%）が最も多く、次いで庄内西・島田小学校区（約39%）豊南・庄内小学校区（約34%）、の順です。「社会状況の変化に対応し、公共交通を現状よりも充実させて、利用促進を図るべき」は、庄内西・島田小学校区（約43%）が最も多く、次いで、豊南・庄内小学校区（約34%）、庄内南・千成小学校区（約29%）の順です。

【公共交通（路線バス等）を維持・確保することは必要だと思う理由】



【公共交通（路線バス等）を維持・確保することは必要だと思う理由（住まいの地区別）】



※表示桁数の関係により、計算値が一致しないことがある