

1. 豊中市西部地域乗合タクシー利用状況

1.1 運行状況(令和6年度(2024年度))

- 令和6年度(2024年度)の稼働日割合(実際に運行した日の割合)は、99.7%(西部地域北路線:98.4%、西部地域南路線:93.4%)であり、前年度とほぼ同じ傾向です。
- 配車割合(設定ダイヤに対して実際に運行した運行車両台数の割合)は、全体で87.3%(西部地域北路線:114.7%、西部地域南路線:59.9%)であり、西部地域北路線では平日における続行便の運行により、100%を上回っています。

●令和6年度(2024年度)

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	99.7%	100.0%	99.1%	87.3%	92.7%	68.7%
西部地域北路線	98.4%	100.0%	94.6%	114.7%	125.1%	79.1%
西部地域南路線	93.4%	98.4%	82.0%	59.9%	60.3%	58.3%

【参考】令和5年度(2023年度)

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	99.7%	99.6%	100.0%	71.8%	76.3%	57.0%
西部地域北路線	98.9%	100.0%	96.5%	87.7%	94.4%	65.9%
西部地域南路線	93.4%	98.0%	83.5%	55.8%	58.2%	48.0%

1.2 利用者数の状況(令和6年度(2024年度))

- 令和6年度(2024年度)の利用者数は全体で7,976人、うち西部地域北路線が5,882人、西部地域南路線が2,094人です。

●令和6年度(2024年度)

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
利用者数 (人)	全日	7,976	5,882	2,094
	平日	6,837	5,195	1,642
	休日	1,139	687	452
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	21.85	16.12	5.74
	平日	26.92	20.45	6.46
	休日	10.26	6.19	4.07
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	2.32	2.60	1.78
	平日	2.42	2.72	1.79
	休日	1.87	1.96	1.75
【参考】沿線人口 (人)		7,402	2,129	5,273

※沿線人口は令和6年(2024年)10月1日現在

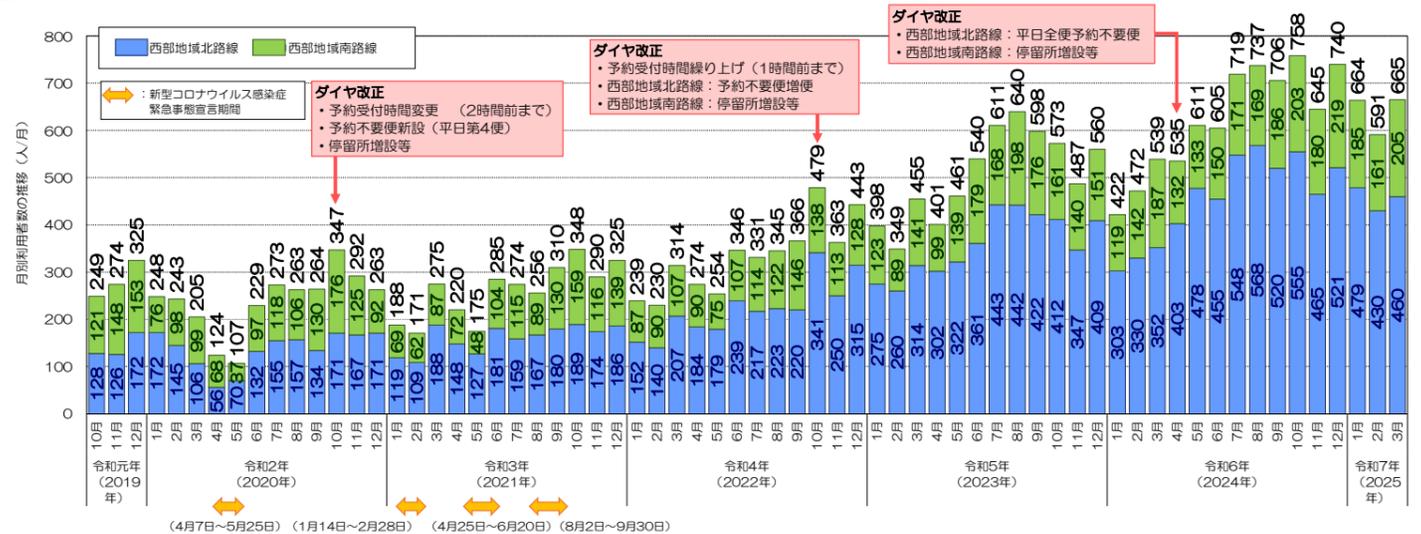
【参考】令和5年度(2023年度)

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
利用者数 (人)	全日	6,304	4,445	1,859
	平日	5,313	3,818	1,495
	休日	991	627	364
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	17.22	12.14	5.08
	平日	21.17	15.21	5.96
	休日	8.62	5.45	3.17
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	2.23	2.58	1.69
	平日	2.31	2.68	1.71
	休日	1.89	2.07	1.65
【参考】沿線人口 (人)		7,454	2,140	5,314

※沿線人口は令和5年(2023年)10月1日現在

1.3 月別利用者数の推移(令和7年(2025年)3月まで)

- 利用者の推移を月単位で比較すると、令和3年(2021年)6月から令和4年(2022年)9月にかけて、ほぼ横ばい傾向にありましたが、それ以降は増加傾向にあります。
- 令和4年(2022年)10月のダイヤ改正以降、西部地域北路線では利用者が増加傾向にあります。

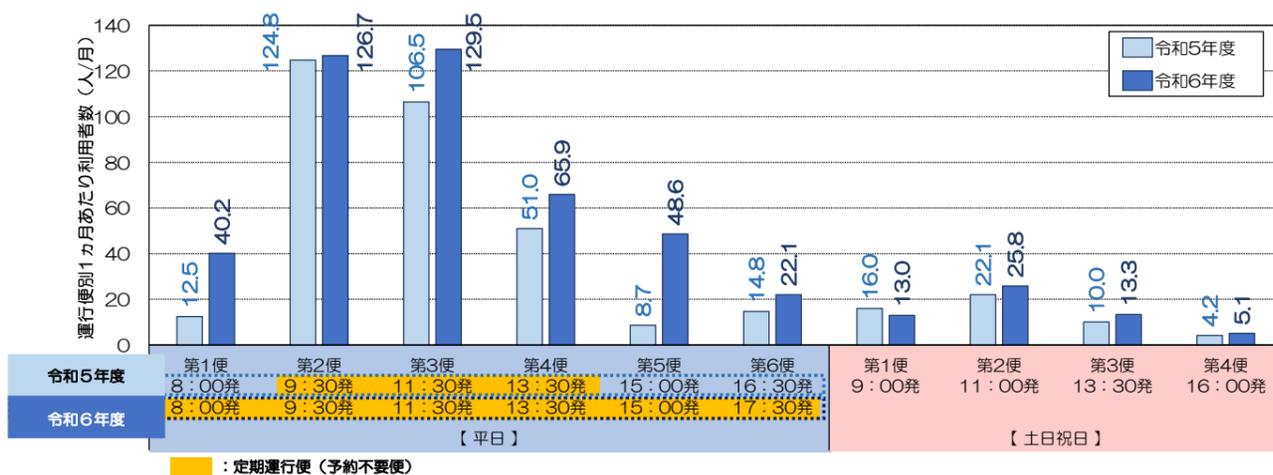


1.4 運行便別利用者数(令和6年度(2024年度))

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の運行便別利用者数は、令和6年(2024年)4月から全便が定期運行便となった平日運行便において、前年と比べて、増加しています。

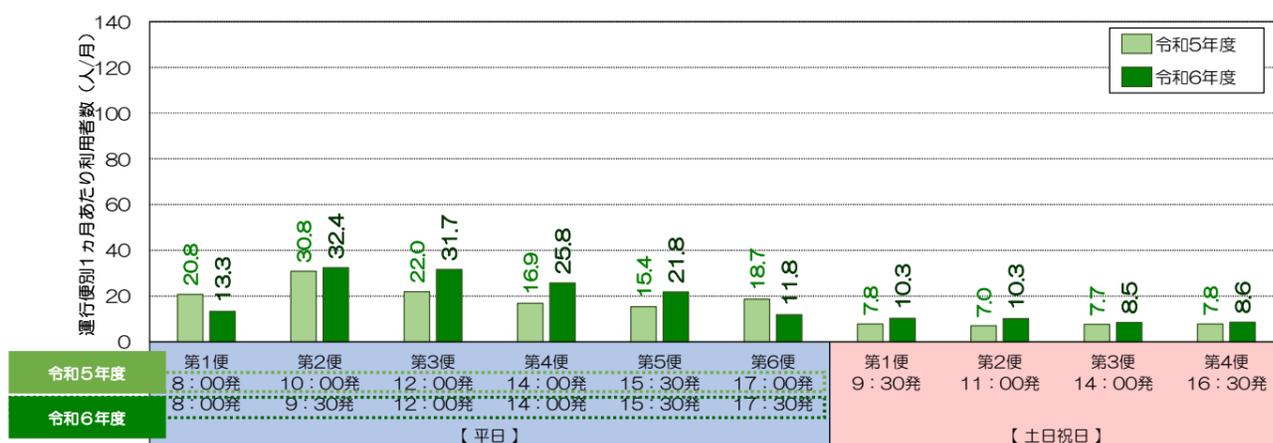
●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の運行便別利用者数は、前年と比べて、平日の第3便をはじめ、第4便、第5便、土日祝日の第1便及び第2便は増加しています。平日の第2便及び土日祝日の第3便、第4便は、概ね横ばい傾向にあり、平日の第1便及び第6便は減少しています。

●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域南路線】

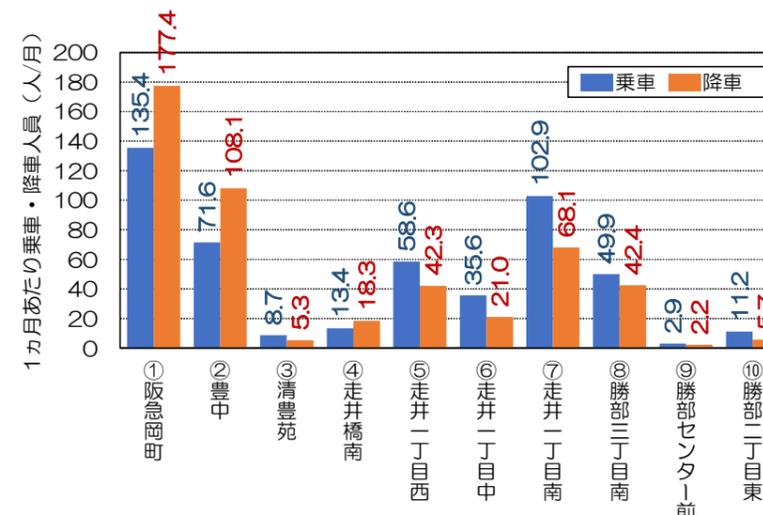


1.5 停留所別乗降者数(令和6年度(2024年度))

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急岡町が最も多く、次いで走井一丁目南、豊中、走井一丁目西、勝部三丁目南です。降車は阪急岡町が最も多く、次いで豊中、走井一丁目南、勝部三丁目南、走井一丁目西です。

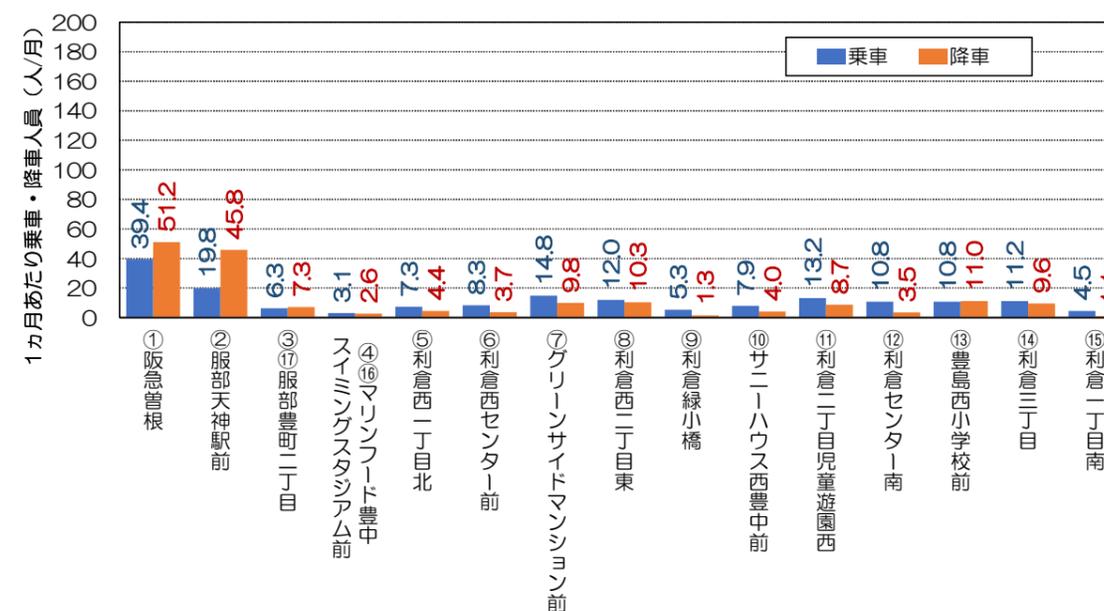
●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急曽根が最も多く、次いで服部天神駅前、グリーンサイドマンション前です。降車は阪急曽根が最も多く、次いで服部天神駅前、豊島西小学校前です。

●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【西部地域南路線】



1.6 稼働率の推移(令和2年(2020年)10月から令和6年(2024年)9月まで)

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線は、令和4年(2022年)10月のダイヤ改正より、予約不要の定期便の運行を平日第4便から平日第2便～平日第4便、令和6年(2024年)4月のダイヤ改正より、予約不要の定期便の運行を平日全便(平日第1便～平日第6便)に拡充しています。
- 令和6年(2024年)4月のダイヤ改正以降、予約便のうち、休日第2便及び休日第3便の稼働率が増加傾向にあります。

(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線は、令和4年(2022年)10月のダイヤ改正より、全ての運行便を予約便として運行しています。
- 令和6年(2024年)4月のダイヤ改正以降、平日第3便～平日第5便及び休日第1便～休日第3便の稼働率が増加傾向にあります。

【西部地域北路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
令和2年(2020年)	10月	32%	91%	77%	100%	27%	45%	22
	11月	37%	84%	79%	100%	32%	32%	19
	12月	30%	61%	70%	100%	48%	48%	23
令和3年(2021年)	1月	42%	68%	74%	100%	21%	21%	19
	2月	44%	72%	78%	100%	39%	11%	18
	3月	30%	78%	83%	100%	39%	43%	23
	4月	52%	62%	90%	100%	14%	52%	21
	5月	61%	56%	67%	100%	39%	28%	18
	6月	41%	82%	91%	100%	45%	41%	22
	7月	25%	75%	75%	100%	45%	40%	20
	8月	38%	67%	71%	100%	24%	43%	21
	9月	30%	65%	80%	100%	40%	30%	20
	10月	24%	95%	81%	100%	19%	24%	21
	11月	40%	90%	90%	100%	45%	60%	20
	12月	13%	78%	74%	100%	35%	22%	23
令和4年(2022年)	1月	25%	70%	90%	100%	25%	40%	20
	2月	22%	78%	78%	100%	22%	44%	18
	3月	36%	86%	86%	100%	23%	23%	22
	4月	25%	90%	95%	100%	25%	35%	20
	5月	26%	79%	89%	100%	26%	58%	19
	6月	27%	82%	91%	100%	45%	36%	22
	7月	30%	100%	95%	100%	35%	55%	20
	8月	32%	91%	82%	100%	50%	23%	22
	9月	65%	95%	95%	100%	25%	15%	20
	10月	40%	100%	100%	100%	35%	40%	20
	11月	40%	100%	100%	100%	40%	50%	20
	12月	41%	100%	100%	100%	23%	41%	22
令和5年(2023年)	1月	45%	100%	100%	100%	30%	40%	20
	2月	37%	100%	100%	100%	37%	37%	19
	3月	41%	100%	100%	100%	18%	55%	22
	4月	35%	100%	100%	100%	35%	40%	20
	5月	35%	100%	100%	100%	30%	50%	20
	6月	68%	100%	100%	100%	27%	41%	22
	7月	60%	100%	100%	100%	35%	60%	20
	8月	45%	100%	100%	100%	18%	59%	22
	9月	75%	100%	100%	100%	20%	70%	20
	10月	43%	100%	100%	100%	48%	43%	21
	11月	40%	100%	100%	100%	20%	35%	20
	12月	48%	100%	100%	100%	38%	57%	21
令和6年(2024年)	1月	24%	100%	100%	100%	38%	48%	21
	2月	32%	100%	100%	100%	21%	53%	19
	3月	30%	100%	100%	100%	55%	35%	20
	4月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	21
	5月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	21
	6月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	20
	7月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	22
	8月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	21
	9月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	19
	10月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	22
	11月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	20
	12月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	22
令和7年(2025年)	1月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	21
	2月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	18
	3月	100%	100%	100%	100%	100%	100%	20

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年度(2023年度)	45%	100%	100%	100%	32%	49%
令和6年度(2024年度)	100%	100%	100%	100%	100%	100%

【西部地域北路線】休日(土曜日・日祝日)

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
令和2年(2020年)	10月	89%	67%	22%	11%	9
	11月	55%	64%	36%	27%	11
	12月	75%	75%	75%	25%	8
令和3年(2021年)	1月	42%	33%	33%	17%	12
	2月	50%	50%	40%	0%	10
	3月	50%	75%	50%	38%	8
	4月	56%	67%	44%	0%	9
	5月	62%	46%	38%	23%	13
	6月	63%	50%	38%	13%	8
	7月	64%	64%	45%	9%	11
	8月	50%	70%	50%	30%	10
	9月	80%	100%	60%	10%	10
	10月	90%	80%	50%	30%	10
	11月	80%	80%	20%	30%	10
	12月	63%	75%	38%	50%	8
令和4年(2022年)	1月	36%	45%	73%	36%	11
	2月	40%	50%	50%	10%	10
	3月	44%	67%	56%	0%	9
	4月	70%	70%	60%	20%	10
	5月	67%	75%	50%	25%	12
	6月	88%	100%	75%	25%	8
	7月	64%	82%	73%	36%	11
	8月	100%	89%	100%	22%	9
	9月	100%	90%	50%	10%	10
	10月	82%	91%	82%	27%	11
	11月	60%	90%	50%	20%	10
	12月	89%	78%	67%	44%	9
令和5年(2023年)	1月	82%	73%	36%	18%	11
	2月	67%	89%	44%	44%	9
	3月	67%	78%	56%	11%	9
	4月	40%	70%	80%	40%	10
	5月	82%	82%	45%	9%	11
	6月	88%	75%	50%	25%	8
	7月	91%	73%	82%	36%	11
	8月	100%	100%	44%	56%	9
	9月	100%	100%	40%	20%	10
	10月	100%	70%	80%	40%	10
	11月	80%	90%	50%	30%	10
	12月	80%	80%	100%	30%	10
令和6年(2024年)	1月	70%	80%	30%	60%	10
	2月	90%	80%	30%	10%	10
	3月	45%	64%	55%	36%	11
	4月	44%	78%	44%	33%	9
	5月	80%	100%	100%	30%	10
	6月	80%	90%	80%	10%	10
	7月	89%	78%	67%	44%	9
	8月	90%	90%	60%	40%	10
	9月	82%	100%	64%	27%	11
	10月	78%	100%	89%	44%	9
	11月	30%	70%	50%	20%	10
	12月	78%	100%	100%	56%	9
令和7年(2025年)	1月	80%	90%	80%	70%	10
	2月	100%	90%	100%	50%	10
	3月	100%	100%	91%	27%	11

	第1便	第2便	第3便	第4便
令和5年度(2023年度)	80%	80%	57%	33%
令和6年度(2024年度)	78%	90%	77%	38%

【西部地域南路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
令和2年(2020年)	10月	36%	73%	68%	100%	68%	73%	22
	11月	21%	63%	63%	100%	89%	58%	19
	12月	9%	43%	61%	100%	48%	35%	23
令和3年(2021年)	1月	5%	47%	53%	100%	42%	42%	19
	2月	22%	50%	67%	100%	44%	39%	18
	3月	13%	39%	65%	100%	57%	26%	23
	4月	5%	57%	57%	100%	52%	10%	21
	5月	17%	33%	39%	100%	33%	17%	18
	6月	23%	59%	64%	100%	59%	27%	22
	7月	45%	55%	65%	100%	45%	45%	20
	8月	24%	52%	62%	100%	43%	24%	21
	9月	90%	50%	50%	100%	55%	70%	20
	10月	95%	71%	67%	100%	86%	81%	21
	11月	85%	35%	60%	100%	80%	70%	20
	12月	83%	52%	48%	100%	70%	57%	23
令和4年(2022年)	1月	45%	40%	55%	100%	50%	25%	20
	2月	50%	50%	61%	100%	67%	50%	18
	3月	45%	50%	41%	100%	50%	45%	22
	4月	25%	45%	45%	100%	50%	20%	20
	5月	21%	42%	47%	100%	58%	21%	19
	6月	32%	41%	55%	100%	45%	32%	22
	7月	50%	50%	60%	100%	45%	35%	20
	8月	77%	27%	59%	100%	18%	55%	22
	9月	90%	70%	55%	100%	35%	75%	20
	10月	80%	60%	55%	45%	50%	65%	20
	11月	65%	75%	30%	45%	50%	55%	20
	12月	41%	68%	27%	50%	45%	32%	22
令和5年(2023年)	1月	40%	65%	50%	35%	35%	20%	20
	2月	32%	47%	42%	26%	47%	16%	19
	3月	55%	86%	41%	32%	36%	36%	22
	4月	40%	90%	35%	35%	35%	30%	20
	5月	75%	65%	35%	50%	60%	50%	20
	6月	95%	82%	32%	50%	45%	100%	22
	7月	95%	85%	55%	45%	40%	95%	20
	8月	82%	73%	64%	64%	41%	86%	22
	9月	60%	80%	55%	65%	55%	45%	20
	10月	48%	76%	52%	48%	43%	33%	21
	11月	40%	85%	70%	50%	40%	60%	20
	12月	33%	81%	71%	38%	43%	48%	21
令和6年(2024年)	1月	33%	57%	62%	38%	38%	33%	21
	2月	58%	68%	63%	58%	58%	37%	19
	3月	35%	75%	55%	70%	55%	65%	20
	4月	33%	67%	67%	57%	67%	14%	21
	5月	24%	67%	67%	52%	57%	33%	21
	6月	50%	75%	55%	55%	65%	35%	20
	7月	41%	77%	68%	50%	55%	55%	22
	8月	43%	76%	76%	67%	48%	52%	21
	9月	21%	79%	63%	79%	63%	53%	19
	10月	45%	73%	68%	73%	73%	45%	22
	11月	50%	80%	95%	85%	70%	45%	20
	12月	59%	73%	86%	86%	73%	45%	22
令和7年(2025年)	1月	48%	81%	76%	71%	57%	43%	21
	2月	44%	72%	78%	78%	61%	39%	18
	3月	60%	70%	90%	85%	75%	30%	20

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年度(2023年度)	58%	76%	54%	51%	46%	57%
令和6年度(2024年度)	43%	74%	74%	70%	64%	41%

【西部地域南路線】休日(土曜日・日祝日)

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
令和2年(2020年)	10月	33%	22%	33%	44%	9
	11月	18%	27%	18%	27%	11
	12月	50%	25%	50%	38%	8
令和3年(2021年)	1月	33%	25%	8%	17%	12
	2月	40%	10%	0%	10%	10
	3月	38%	25%	25%	13%	8
	4月	44%	22%	11%	11%	9
	5月	23%	8%	15%	8%	13
	6月	50%	13%	50%	0%	8
	7月	36%	18%	27%	0%	11
	8月	40%	30%	30%	30%	10
	9月	50%	20%	20%	0%	10
	10月	40%	40%	30%	30%	10
	11月	50%	40%	0%	20%	10
	12月	38%	50%	38%	25%	8
令和4年(2022年)	1月	27%	27%	18%	27%	11
	2月	20%	10%	20%		

1.7 乗合率の推移(令和2年(2020年)10月から令和6年(2024年)9月まで)

(1) 西部地域北路線

➤ 西部地域北路線は、令和6年(2024年)4月のダイヤ改正より、予約不要の定期便の平日全便(平日第1便から第6便)及び休日第2便における乗合率が増加傾向にあります。

(2) 西部地域南路線

➤ 西部地域南路線は、令和6年(2024年)4月のダイヤ改正以降、平日全便(平日第1便から第6便)及び休日全便(休日第1便から第4便)において乗合率が減少傾向にあります。

【西部地域北路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
		令和2年(2020年)	10月 0%	75%	35%	23%	0%
	11月	29%	81%	67%	37%	17%	50%
	12月	43%	64%	50%	26%	9%	36%
令和3年(2021年)	1月	25%	62%	64%	21%	0%	50%
	2月	38%	54%	43%	22%	0%	0%
	3月	14%	67%	53%	57%	33%	10%
	4月	36%	69%	47%	24%	33%	9%
	5月	18%	50%	58%	50%	0%	0%
	6月	22%	50%	55%	59%	22%	0%
	7月	40%	67%	60%	60%	22%	25%
	8月	25%	71%	40%	38%	0%	33%
	9月	50%	69%	75%	50%	13%	17%
	10月	0%	70%	41%	57%	25%	40%
	11月	25%	61%	61%	40%	11%	0%
	12月	0%	78%	53%	65%	13%	0%
令和4年(2022年)	1月	0%	71%	39%	40%	20%	13%
	2月	0%	57%	50%	50%	25%	38%
	3月	50%	74%	58%	45%	20%	40%
	4月	40%	67%	58%	50%	20%	14%
	5月	0%	67%	41%	68%	0%	9%
	6月	33%	83%	55%	86%	30%	38%
	7月	0%	75%	68%	65%	0%	27%
	8月	0%	75%	61%	59%	18%	0%
	9月	46%	89%	53%	85%	0%	0%
	10月	25%	95%	70%	90%	29%	25%
	11月	38%	90%	75%	55%	25%	60%
	12月	44%	100%	82%	55%	60%	22%
令和5年(2023年)	1月	11%	90%	65%	50%	50%	0%
	2月	14%	89%	79%	58%	29%	14%
	3月	11%	86%	91%	45%	50%	33%
	4月	29%	95%	95%	65%	29%	13%
	5月	14%	90%	90%	75%	0%	20%
	6月	33%	100%	95%	73%	33%	22%
	7月	33%	95%	100%	60%	14%	33%
	8月	40%	95%	91%	32%	25%	54%
	9月	27%	100%	90%	65%	50%	21%
	10月	0%	100%	100%	81%	40%	11%
	11月	13%	100%	100%	65%	50%	29%
	12月	30%	100%	90%	95%	13%	25%
令和6年(2024年)	1月	20%	81%	81%	48%	25%	20%
	2月	0%	100%	95%	74%	50%	30%
	3月	0%	100%	95%	50%	9%	14%
	4月	50%	95%	90%	85%	72%	17%
	5月	82%	95%	100%	74%	63%	14%
	6月	81%	100%	100%	84%	54%	36%
	7月	50%	100%	100%	84%	70%	43%
	8月	63%	100%	100%	86%	63%	53%
	9月	56%	100%	100%	74%	60%	80%
	10月	71%	100%	100%	90%	83%	40%
	11月	72%	100%	100%	95%	76%	42%
	12月	60%	95%	91%	90%	95%	25%
令和7年(2025年)	1月	65%	95%	100%	70%	94%	44%
	2月	69%	89%	94%	71%	100%	36%
	3月	65%	95%	100%	79%	60%	42%

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年度(2023年度)	20%	96%	94%	65%	28%	24%
令和6年度(2024年度)	65%	97%	98%	82%	74%	39%

【西部地域北路線】休日(土曜日・日祝日)

		第1便	第2便	第3便	第4便
		令和2年(2020年)	10月 63%	17%	50%
	11月	50%	57%	25%	0%
	12月	33%	83%	50%	0%
令和3年(2021年)	1月	20%	50%	0%	0%
	2月	0%	40%	0%	-
	3月	25%	17%	25%	33%
	4月	20%	17%	25%	-
	5月	13%	17%	0%	0%
	6月	40%	25%	33%	0%
	7月	14%	29%	0%	0%
	8月	60%	29%	20%	0%
	9月	25%	50%	17%	0%
	10月	33%	38%	0%	0%
	11月	25%	13%	50%	0%
	12月	40%	50%	0%	50%
令和4年(2022年)	1月	50%	40%	50%	0%
	2月	25%	20%	20%	0%
	3月	50%	67%	40%	-
	4月	29%	43%	33%	0%
	5月	50%	56%	0%	0%
	6月	71%	50%	17%	100%
	7月	43%	44%	25%	50%
	8月	67%	75%	22%	50%
	9月	50%	44%	40%	0%
	10月	67%	60%	0%	67%
	11月	83%	22%	20%	50%
	12月	25%	43%	50%	50%
令和5年(2023年)	1月	56%	38%	25%	0%
	2月	33%	25%	25%	25%
	3月	50%	43%	40%	0%
	4月	25%	71%	25%	50%
	5月	56%	67%	20%	0%
	6月	71%	67%	50%	50%
	7月	60%	88%	44%	25%
	8月	67%	89%	50%	0%
	9月	80%	80%	75%	100%
	10月	60%	57%	38%	25%
	11月	75%	67%	60%	0%
	12月	63%	88%	50%	0%
令和6年(2024年)	1月	71%	25%	0%	33%
	2月	44%	38%	0%	0%
	3月	60%	71%	50%	0%
	4月	75%	57%	0%	0%
	5月	13%	90%	20%	0%
	6月	63%	78%	13%	0%
	7月	38%	100%	50%	25%
	8月	44%	89%	33%	25%
	9月	56%	91%	71%	0%
	10月	29%	56%	50%	50%
	11月	33%	57%	60%	50%
	12月	57%	56%	44%	20%
令和7年(2025年)	1月	50%	44%	38%	43%
	2月	40%	56%	30%	20%
	3月	36%	91%	40%	0%

	第1便	第2便	第3便	第4便
令和5年度(2023年度)	61%	67%	38%	24%
令和6年度(2024年度)	44%	72%	37%	19%

【西部地域南路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
		令和2年(2020年)	10月 50%	44%	20%	18%	47%
	11月	75%	50%	25%	16%	18%	36%
	12月	0%	30%	21%	9%	9%	25%
令和3年(2021年)	1月	0%	44%	10%	5%	0%	38%
	2月	0%	22%	17%	6%	13%	29%
	3月	100%	33%	20%	9%	0%	17%
	4月	0%	50%	0%	5%	9%	0%
	5月	33%	83%	0%	6%	0%	0%
	6月	60%	46%	29%	5%	23%	17%
	7月	67%	64%	46%	10%	22%	33%
	8月	100%	36%	15%	0%	11%	20%
	9月	39%	40%	50%	15%	27%	43%
	10月	20%	40%	29%	10%	6%	29%
	11月	18%	14%	25%	0%	6%	7%
	12月	21%	33%	18%	9%	6%	15%
令和4年(2022年)	1月	33%	38%	18%	5%	40%	20%
	2月	22%	67%	36%	6%	33%	11%
	3月	20%	45%	56%	14%	36%	0%
	4月	20%	22%	22%	5%	70%	25%
	5月	50%	38%	0%	5%	27%	0%
	6月	29%	44%	25%	14%	50%	14%
	7月	60%	60%	25%	10%	33%	29%
	8月	47%	50%	31%	18%	50%	17%
	9月	17%	21%	45%	5%	57%	13%
	10月	31%	58%	36%	22%	50%	31%
	11月	31%	53%	17%	44%	60%	0%
	12月	67%	60%	50%	18%	50%	14%
令和5年(2023年)	1月	63%	69%	50%	43%	43%	0%
	2月	50%	33%	25%	60%	78%	67%
	3月	67%	47%	56%	43%	88%	25%
	4月	25%	44%	57%	29%	29%	17%
	5月	40%	38%	57%	40%	42%	30%
	6月	57%	44%	43%	27%	10%	18%
	7月	47%	59%	27%	22%	50%	11%
	8月	50%	69%	43%	21%	33%	37%
	9月	42%	56%	55%	46%	45%	22%
	10月	50%	56%	55%	60%	44%	29%
	11月	50%	53%	43%	40%	25%	25%
	12月	57%	65%	60%	25%	56%	40%
令和6年(2024年)	1月	86%	67%	85%	0%	13%	14%
	2月	36%	46%	75%	45%	18%	43%
	3月	57%	53%	82%	50%	36%	38%
	4月	29%	7%	29%	33%	7%	0%
	5月	0%	29%	64%	27%	25%	14%
	6月	30%	20%	55%	9%	15%	0%
	7月	22%	71%	20%	18%	17%	33%
	8月	44%	31%	38%	21%	20%	9%
	9月	25%	67%	42%	47%	42%	30%
	10月	20%	44%	27%	69%	50%	20%
	11月	10%	38%	32%	41%	36%	0%
	12月	15%	31%	37%	37%	25%	30%
令和7年(2025年)	1月	10%	29%	56%	20%	33%	22%
	2月	38%	23%	57%	29%	64%	14%
	3月	17%	29%	61%	35%	47%	50%

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年度(2023年度)	50%	54%	57%	34%	33%	27%
令和6年度(2024年度)	22%	35%	43%	32%	32%	19%

【西部地域南路線】休日(土曜日・日祝日)

		第1便	第2便	第3便	第4便
		令和2年(2020年)	10月 67%	100%	0%
	11月	100%	100%	0%	0%
	12月	25%	50%	0%	33%
令和3年(2021年)	1月	0%	33%	0%	50%
	2月	25%	100%	-	0%
	3月	67%	0%	50%	0%
	4月	50%	0%	100%	100%
	5月	33%	0%	0%	0%
	6月	0%	100%	25%	-
	7月	50%	0%	33%	-
	8月	25%	0%	0%	33%
	9月	0%	0%	0%	-
	10月	75%	50%	67%	0%
	11月	20%	25%	-	50%
	12月	67%	75%	67%	50%
令和4年(2022年)	1月	0%	33%	0%	33%
	2月	50%	0%	0%	100%
	3月	0%	0%	0%	50%
	4月	0%	25%	0%	50%
	5月	0%	33%	0%	40%
	6月	25%</			

1.8 最大通過人数(令和4年(2022年)10月から令和6年(2024年)9月まで)

(1) 【西部地域北路線】平日

- ▶ 西部地域北路線の平日は、令和4年(2022年)10月のダイヤ改正より、予約不要の定期便となった平日第2便から第4便における最大通過人数が2台による運行となる5人以上が増加傾向にあります。
- ▶ また、令和6年(2024年)4月のダイヤ改正以降では、平日第3便における最大通過人数が2台による運行となる5人以上の運行回数が増加しています。
- ▶ 2台による運行は、平日第2便、平日第3便、平日第4便において見受けられ、第2便及び第3便の一部では3台または4台による運行日も見受けられます。

【西部地域北路線】平日
2022年10月～2023年7月

運行回数(回)	1台				2台				3台				4台以上
	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人	10人	11人	12人	13人以上
2022年10月	第1便	6	1	1									
	第2便	1	1	3	3	4	4	2	2				
	第3便	4	6	3	4	1							
	第4便	1	9	4	1	1	2	1					
	第5便	5	2										
	第6便	6	2										
2022年11月	第1便	5	2		1								
	第2便	1	2	2	9	3	1	1					
	第3便	5	9	5	1								
	第4便	7	5	4	2								
	第5便	6	2										
	第6便	4	5	1									
2022年12月	第1便	5	2	2									
	第2便		2	3	5	2	2	2	3	3			
	第3便	3	7	6	4	1							
	第4便	8	6	5	1								
	第5便	2		3									
	第6便	7	2										
2023年1月	第1便	8		1									
	第2便	1	3	2	2	3	3	2	1	1	1		
	第3便	4	2	6	2	2	1						
	第4便	6	7	2	2		1						
	第5便	3	1	2									
	第6便	8											
2023年2月	第1便	6	1										
	第2便	3	3	1	4	3	2	2	1				
	第3便	4	5	3	5	1	1						
	第4便	7	5	4	1			1					
	第5便	5	2										
	第6便	6	1										
2023年3月	第1便	8	1										
	第2便	2	2		3	4	2	4	4				
	第3便	2	8	5	3	4							
	第4便	9	2	5	2	1							
	第5便	2	1	1									
	第6便	8	4										
2023年4月	第1便	5	1		1								
	第2便	1	2	1	5	3	2	2	2	2			
	第3便	1	10	1	4	2	1		1				
	第4便	6	7	3	2	1							
	第5便	5	2										
	第6便	7	1										
2023年5月	第1便	6	1										
	第2便	2	1	3	1	4	1	5	2		1		
	第3便	2	3	5	6	2	1	1					
	第4便	4	8	1	4	1	1						
	第5便	6											
	第6便	8	2										
2023年6月	第1便	10	5										
	第2便	1	1	5	2	2	4	3	1		4		
	第3便	1	6	10	5								
	第4便	4	7	2	7								
	第5便	4	2										
	第6便	7	2										
2023年7月	第1便	8	3		1								
	第2便				3	3	4	2	4	2	1		
	第3便		3	2	4	6	2	2		1			
	第4便	6	3	4	3	2							
	第5便	6	1										
	第6便	8	2	1	1								

【西部地域北路線】平日
2023年8月～2024年6月

運行回数(回)	1台				2台				3台				4台以上
	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人	10人	11人	12人	13人以上
2023年8月	第1便	6	3	1									
	第2便	1	1	1	1	4	1	6	3	1		1	1
	第3便	1	1	1	5	2	6	3	1	1			
	第4便	10	5	1				1					
	第5便	3	1										
	第6便	6	6	1									
2023年9月	第1便	11	3	1									
	第2便	2	3	3	4	2	1	1		1	1	1	1
	第3便	1	4	2	2	3	2	3	2				
	第4便	5	4	3	5	1							
	第5便	2	1		1								
	第6便	11	2	1									
2023年10月	第1便	9											
	第2便			1	2	2	7	3	3		2	1	
	第3便		2	5	4	3	3	3	1				
	第4便	1	7	3	5	1	1						
	第5便	6	4										
	第6便	8	1										
2023年11月	第1便	7	1										
	第2便		3	5	1	4	1	3	2		1		
	第3便		4	8	3	3	1	1					
	第4便	5	4	5	4								
	第5便	2	2										
	第6便	5	2										
2023年12月	第1便	7	3										
	第2便		1	7	1	5	2	1	3		1		
	第3便	1	5	1	8	2	1	1	1				
	第4便	1	7	10	3								
	第5便	7	1										
	第6便	9	1	1	1								
2024年1月	第1便	4	1										
	第2便	2		1	7	4		1	2	1		1	
	第3便	2	5	4	4	3	1						
	第4便	8	6	4									
	第5便	6	2										
	第6便	8	2										
2024年2月	第1便	6											
	第2便		1	2	3	4	2	2	3	2			
	第3便	1	3	3	7	4				1			
	第4便	3	8	4	2								
	第5便	2		2									
	第6便	7	3										
2024年3月	第1便	6											
	第2便		1	2	5	5	2		1	2		1	1
	第3便	1	2	6	5	2	3						
	第4便	7	3	5	2								
	第5便	10		1									
	第6便	6	1										
2024年4月	第1便	4	4										
	第2便	1	1		2	3	4	3	4	1	1		
	第3便	2	4	6	4	3		2					
	第4便	3	6	6	4	1							
	第5便	5	12	1									
	第6便	10	1	1									
2024年5月	第1便	2	4	3	1	1							
	第2便	1		2	2	7	2	4		2		1	
	第3便		1	5	6	5	1	2	1				
	第4便	5	5	4	4	1							
	第5便	7	7	4	1								
	第6便	12	2										

最大通過人数
ともに13人

【西部地域北路線】平日
2024年7月～2025年3月

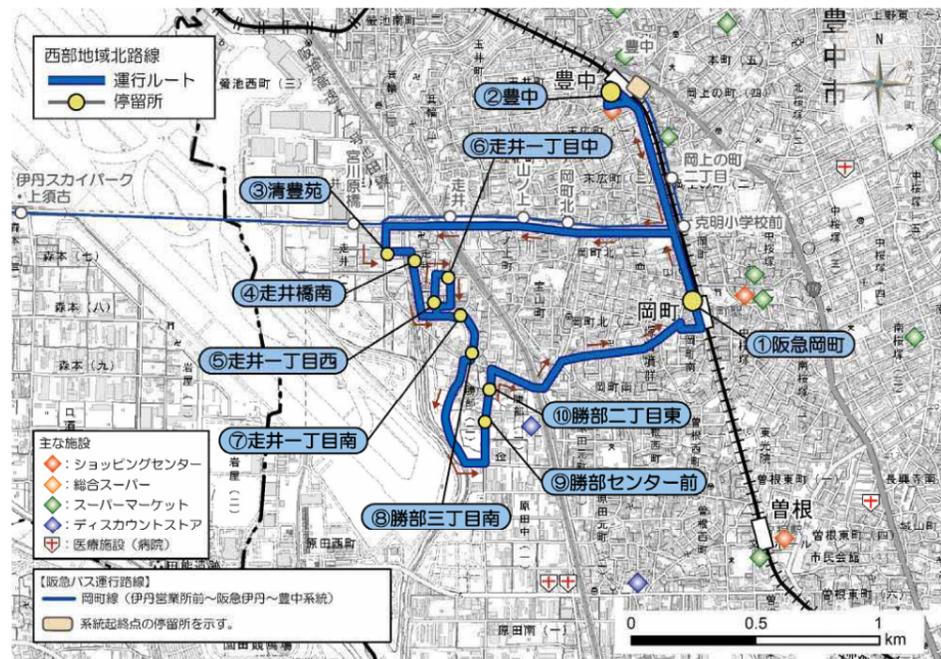
運行回数(回)	1台				2台				3台				4台以上
	1人	2人	3人	4人	5人	6人	7人	8人	9人	10人	11人	12人	13人以上
2024年6月	第1便	3	3	6	2	1	1						
	第2便	1		3	5	6	2	2					1
	第3便		2	7	3	5	1	2					
	第4便	3	3	11	2								
	第5便	6	5	2									
	第6便	9	2	2		1							
2024年7月	第1便	9	5	2	1								1
	第2便			1	3	3	3	6		3	1	2	
	第3便		2	2	4	5	4	3	2				
	第4便	3	8	4		1	2	1					
	第5便	6	8	3	2	1							
	第6便	8	5	1									
2024年8月	第1便	7	5	4		2		1					
	第2便			1	4	4	4	2	2	2	1	1	
	第3便			3	3	7	5	1		1	1		
	第4便	3	6	4	7	1							
	第5便	7	5	4	1	1	1						
	第6便	9	5	4	1								
2024年9月	第1便	7	5	1	2	1							
	第2便		1	3	3	2	4	3				3	
	第3便		2	2	3	3	6	2	1				
	第4便	5	6	1	5	1	1						
	第5便	6	5	2	2								
	第6便	3	6	4	2								
2024年10月	第1便	6	1	8	2	4							
	第2便		3	3	2	2	4	5	1	1		1	
	第3便		1	4	4	2	4	2	5				
	第4便	2	6	7									

1.9 OD 集計(令和6年度(2024年度))

(1) 西部地域北路線

➤ 西部地域北路線の OD を見ると、「走井一丁目南⇒阪急岡町」が 940 人と最も多く、次いで「阪急岡町⇒走井一丁目南」が 603 人、「走井一丁目西⇒阪急岡町」が 500 人、「阪急岡町⇒走井一丁目西」が 390 人、「勝部三丁目南⇒豊中」が 349 人の順です。

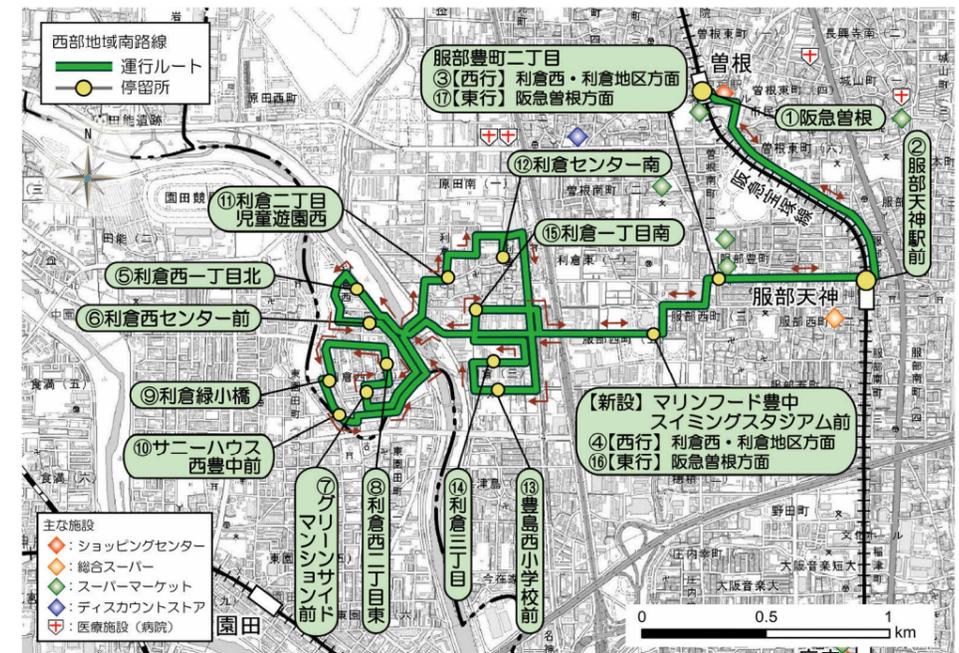
乗車停留所	降車停留所										計
	1 阪急岡町	2 豊中	3 清豊苑	4 走井橋南	5 走井一丁目西	6 走井一丁目中	7 走井一丁目南	8 勝部三丁目南	9 勝部センター前	10 勝部二丁目東	
1 阪急岡町			18	90	390	104	603	305	17	48	1,575
2 豊中			49	131	116	140	200	205	11	19	871
3 清豊苑	29	73		0	0	0	2	2	0	0	106
4 走井橋南	62	91	0		0	0	2	0	0	0	155
5 走井一丁目西	500	200	0	1		0	1	0	0	2	704
6 走井一丁目中	199	220	0	0	0		0	0	0	0	419
7 走井一丁目南	940	306	0	0	1	0	0	0	0	0	1,248
8 勝部三丁目南	246	349	0	0	0	0		0	0	1	596
9 勝部センター前	23	16	0	0	0	0	0		0	0	39
10 勝部二丁目東	101	32	0	0	0	0	0	0		0	133
計	2,100	1,287	67	222	507	244	809	512	28	70	5,846



(2) 西部地域南路線

➤ 西部地域南路線の OD を見ると、「グリーンサイドマンション⇒阪急曽根」が 110 人と最も多く、次いで「豊島西小学校前⇒阪急曽根」が 102 人、「阪急曽根⇒利倉西二丁目東」が 94 人、「利倉西二丁目東⇒阪急曽根」が 81 人、「利倉二丁目児童遊園西⇒服部天神駅前」が 74 人の順です。

乗車停留所	降車停留所																	計
	1 阪急曽根	2 服部天神駅前	3 豊中渡辺クリニック前	4 マリンフード豊中スイングスタジアム前	5 利倉西一丁目北	6 利倉西センター前	7 グリーンサイドマンション前	8 利倉西二丁目東	9 利倉緑小橋	10 サニーハウス西豊中前	11 利倉二丁目児童遊園西	12 利倉センター南	13 豊島西小学校前	14 利倉三丁目	15 利倉一丁目南	16 マリンフード豊中スイングスタジアム前	17 豊中渡辺クリニック前	
1 阪急曽根			2	12	23	39	61	94	9	38	37	29	71	51	5	2	0	473
2 服部天神駅前			0	12	12	5	58	27	1	6	48	11	6	42	5	0	0	233
3 豊中渡辺クリニック前	0	1		0	16	0	2	4	5	2	19	2	0	22	0	0	0	74
4 マリンフード豊中スイングスタジアム前	5	1	0		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
5 利倉西一丁目北	27	48	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	14	90
6 利倉西センター前	53	39	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	97
7 グリーンサイドマンション前	110	61	0	0	0	0		0	0	0	0	0	4	0	0	2	8	185
8 利倉西二丁目東	81	62	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	5	148
9 利倉緑小橋	16	19	0	0	0	0	0	0		0	0	24	2	0	1	0	0	62
10 サニーハウス西豊中前	56	14	0	0	0	0	0	0	0		0	24	0	0	1	0	0	95
11 利倉二丁目児童遊園西	57	74	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	24	155
12 利倉センター南	56	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	2	0	129
13 豊島西小学校前	102	26	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0	0	129
14 利倉三丁目	41	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	28	131
15 利倉一丁目南	8	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	54
16 マリンフード豊中スイングスタジアム前	12	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	23
17 豊中渡辺クリニック前	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6
計	628	536	3	24	51	46	122	125	16	47	104	42	130	118	10	6	84	2,093



2. 豊中市南部地域乗合タクシー利用状況

2.1 運行状況(令和6年度(2024年度))

- 令和6年度(2024年度)の稼働日割合(実際に運行した日の割合)は、98.1%(南部地域路線東側ルート:90.1%、南部地域路線西側ルート:96.2%)であり、前年度と比べて上昇しています。
- 配車割合(設定ダイヤに対して実際に運行した運行車両台数の割合)は、全体で49.7%(南部地域路線東側ルート:40.7%、南部地域路線西側ルート:58.7%)であり、前年度と比べて上昇しています。

●令和6年度(2024年度)

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	98.1%	100.0%	93.7%	49.7%	49.5%	50.5%
南部地域路線東側ルート	90.1%	94.5%	80.2%	40.7%	40.5%	41.4%
南部地域路線西側ルート	96.2%	99.2%	89.2%	58.7%	58.5%	59.5%

【参考】令和5年度(2023年度)

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	91.5%	96.4%	81.2%	28.6%	30.1%	23.9%
南部地域路線東側ルート	64.2%	71.1%	49.6%	21.5%	22.6%	18.2%
南部地域路線西側ルート	82.2%	88.4%	69.2%	35.7%	37.6%	29.7%

2.2 利用者数の状況(令和6年度(2024年度))

- 令和6年度(2024年度)の利用者数は全体で3,256人、うち南部地域路線東側ルートが1,218人、南部地域路線西側ルートが2,038人です。

●令和6年度(2024年度)

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
		利用者数(人)		
利用者数(人)	全日	3,256	1,218	2,038
	平日	2,543	977	1,566
	休日	713	241	472
1日あたり平均利用者数(人/日)	全日	9.09	3.70	5.81
	平日	10.01	4.07	6.21
	休日	6.86	2.71	4.77
1台あたり平均利用者数(人/台)	全日	1.66	1.52	1.76
	平日	1.69	1.58	1.76
	休日	1.59	1.31	1.79
【参考】沿線人口(人)		35,557	11,761	23,796

※沿線人口は令和6年(2024年)10月1日現在

【参考】令和5年度(2023年度)

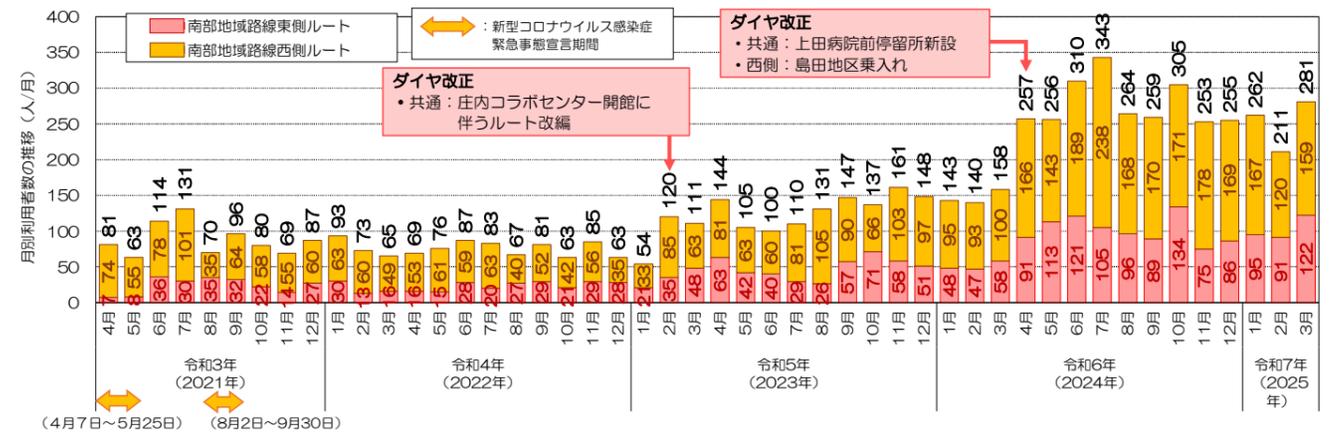
		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
		利用者数(人)		
利用者数(人)	全日	1,624	590	1,034
	平日	1,307	466	841
	休日	317	124	193
1日あたり平均利用者数(人/日)	全日	4.85	2.51	3.44
	平日	5.45	2.63	3.82
	休日	3.34	2.14	2.38
1台あたり平均利用者数(人/台)	全日	1.45	1.40	1.48
	平日	1.45	1.38	1.50
	休日	1.42	1.46	1.39
【参考】沿線人口(人)		30,732	11,752	18,980

※沿線人口は令和5年(2023年)10月1日現在

※ 南部地域路線西側ルートの沿線人口は、令和6年(2024年)4月のダイヤ改正により、島田センター前及び庄内栄町一丁目の停留所新設に伴い、沿線人口の範囲が拡大しているため、増加している。

2.3 月別利用者数の推移(令和7年(2025年)3月まで)

- 利用者の推移を月単位で比較すると、南部地域路線全体では、運行開始から令和5年(2023年)1月にかけて横ばい傾向でしたが、令和5年(2023年)2月のルート改正以降は増加傾向にあり、令和6年(2024年)4月以降は大きく増加しています。
- 南部地域路線東側ルートは、南部地域路線西側ルートと比べて、利用者が少なくなっていますが、令和6年(2024年)4月以降は大きく増加しています。

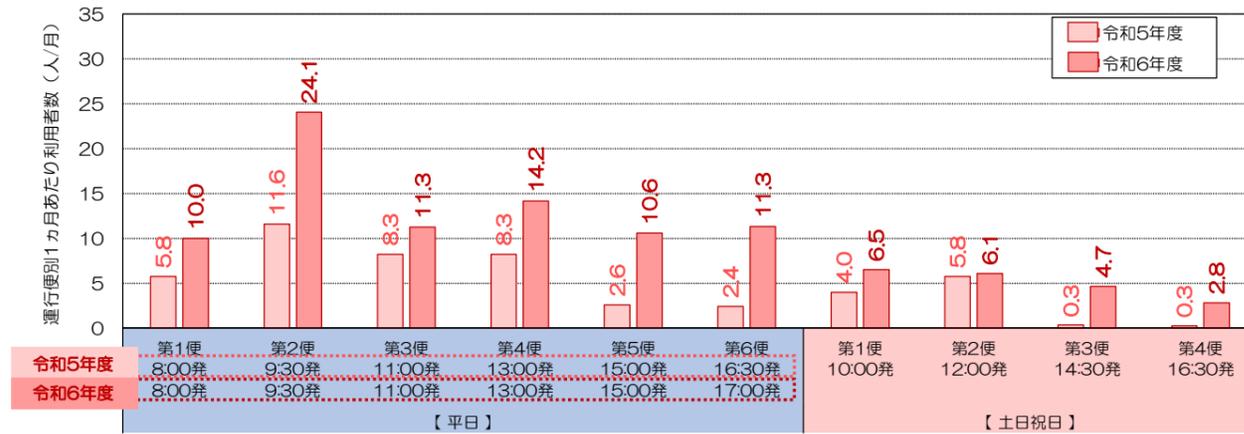


2.4 運行便別利用者数(令和6年度(2024年度))

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートの運行便別利用者数は、全ての運行便において、前年に比べて増加しています。

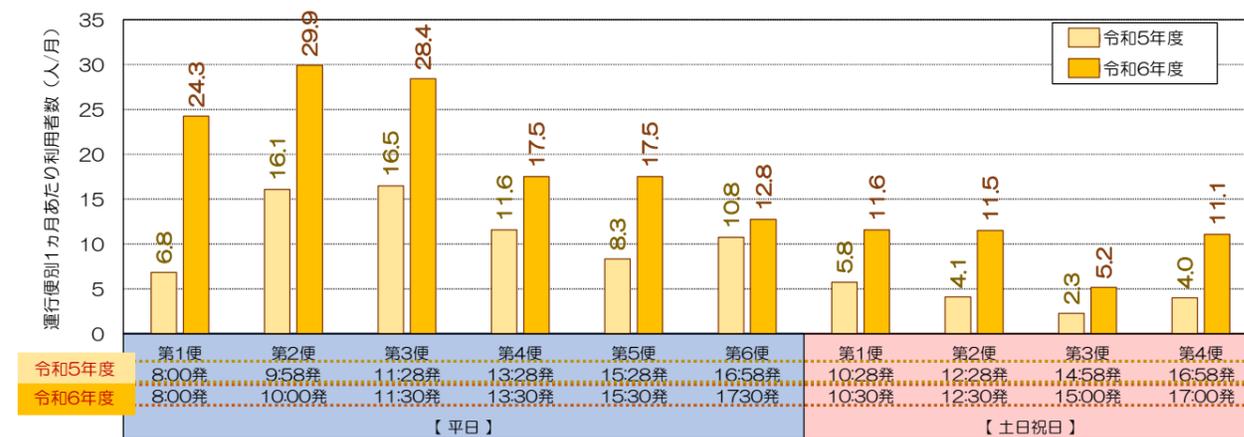
●運行便別1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートの運行便別利用者数は、全ての運行便において、前年に比べて増加しています。

●運行便別1ヵ月あたり利用者数【南部地域路線西側ルート】

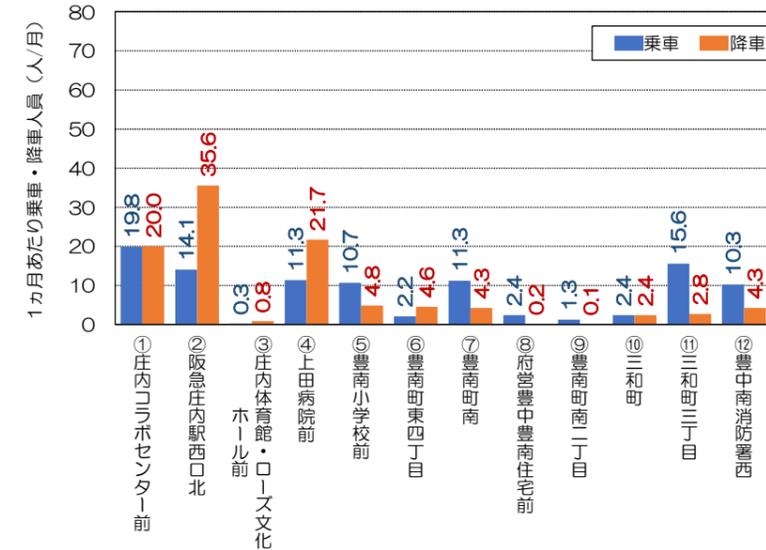


2.5 停留所別乗降者数(令和6年度(2024年度))

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は庄内コラボセンター前が最も多く、次いで三和町三丁目、阪急庄内駅西口北、上田病院前及び豊南町南です。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで上田病院前、庄内コラボセンター前です。

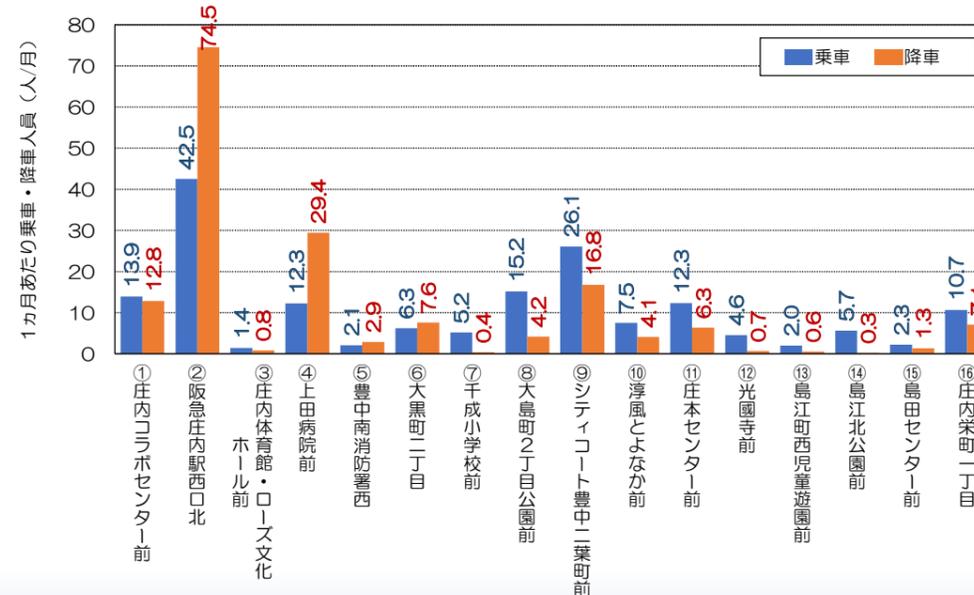
●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いでシティコート豊中二葉町前、大島町2丁目公園前です。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで上田病院前、シティコート豊中二葉町前、庄内コラボセンター前です。

●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【南部地域路線西側ルート】



2.6 稼働率の推移(令和3年(2021年)4月から令和6年(2024年)9月まで)

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートは、令和6年(2024年)4月のダイヤ改正より、平日全便(平日第1便～平日第6便)及び休日全便(休日第1便～休日第4便)における稼働率が増加傾向にあります。

【南部地域路線東側ルート】
平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
令和3年(2021年)	4月	0%	19%	0%	10%	5%	0%	21
	5月	0%	6%	6%	11%	0%	0%	18
	6月	0%	9%	23%	9%	9%	0%	22
	7月	5%	25%	10%	20%	15%	15%	20
	8月	5%	33%	29%	29%	10%	10%	21
	9月	5%	45%	15%	30%	5%	0%	20
	10月	14%	29%	10%	0%	5%	0%	21
	11月	10%	25%	15%	5%	5%	0%	20
	12月	4%	13%	22%	22%	9%	0%	23
	1月	5%	20%	20%	20%	10%	0%	20
	2月	0%	22%	17%	11%	6%	0%	18
	3月	9%	14%	5%	5%	5%	0%	22
令和4年(2022年)	4月	10%	10%	15%	15%	0%	0%	20
	5月	0%	21%	16%	11%	0%	0%	19
	6月	9%	14%	23%	9%	9%	0%	22
	7月	5%	25%	10%	20%	0%	5%	20
	8月	9%	32%	9%	18%	5%	5%	22
	9月	5%	50%	10%	35%	0%	0%	20
	10月	25%	15%	10%	15%	5%	5%	20
	11月	25%	10%	30%	20%	0%	0%	20
	12月	18%	14%	23%	18%	18%	5%	22
	1月	30%	10%	25%	15%	5%	5%	20
	2月12日まで	16%	0%	21%	11%	0%	0%	19
	2月13日から	21%	26%	21%	0%	16%	5%	19
3月	23%	32%	27%	23%	14%	0%	22	
4月	45%	60%	25%	50%	10%	0%	20	
5月	15%	55%	30%	40%	5%	10%	20	
6月	14%	45%	27%	27%	5%	5%	22	
7月	30%	40%	10%	5%	10%	0%	20	
8月	23%	18%	14%	18%	0%	0%	22	
9月	10%	30%	30%	25%	20%	15%	20	
10月	14%	62%	67%	57%	0%	24%	21	
11月	15%	45%	30%	20%	20%	10%	20	
12月	24%	38%	38%	19%	14%	5%	21	
令和5年(2023年)	1月	24%	24%	29%	14%	10%	14%	21
	2月	5%	21%	37%	21%	16%	21%	19
	3月	20%	25%	30%	15%	15%	5%	20
	4月	38%	43%	24%	33%	19%	81%	21
	5月	95%	67%	43%	19%	24%	67%	21
	6月	75%	50%	45%	35%	60%	60%	20
	7月	27%	68%	32%	55%	41%	32%	22
	8月	14%	62%	38%	24%	29%	38%	21
	9月	32%	47%	37%	42%	37%	42%	19
	10月	36%	59%	50%	50%	59%	36%	22
	11月	15%	55%	20%	30%	35%	35%	20
	12月	23%	50%	36%	45%	23%	32%	22
令和6年(2024年)	1月	14%	52%	33%	29%	33%	29%	21
	2月	11%	44%	28%	61%	39%	44%	18
	3月	20%	50%	45%	65%	45%	45%	20

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年度(2023年度)	20%	39%	31%	26%	10%	9%
令和6年度(2024年度)	33%	54%	36%	41%	37%	45%

【南部地域路線東側ルート】
休日(土曜日・日曜日)

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
令和3年(2021年)	4月	0%	0%	0%	0%	9
	5月	8%	8%	0%	0%	13
	6月	63%	25%	25%	25%	8
	7月	9%	18%	9%	18%	11
	8月	0%	10%	10%	0%	10
	9月	20%	10%	0%	10%	10
	10月	0%	10%	30%	0%	10
	11月	0%	0%	0%	0%	10
	12月	13%	13%	0%	0%	8
	1月	9%	0%	0%	0%	11
	2月	0%	0%	0%	0%	10
	3月	0%	0%	11%	0%	9
令和4年(2022年)	4月	0%	10%	0%	0%	10
	5月	8%	0%	0%	0%	12
	6月	13%	0%	0%	0%	8
	7月	0%	9%	9%	0%	11
	8月	33%	11%	0%	0%	9
	9月	0%	20%	0%	0%	10
	10月	9%	9%	0%	0%	11
	11月	20%	20%	0%	10%	10
	12月	11%	0%	0%	0%	9
	1月	9%	9%	0%	0%	11
	2月12日まで	0%	0%	0%	0%	9
	2月13日から	0%	0%	0%	0%	9
3月	11%	11%	11%	0%	9	
4月	0%	20%	20%	0%	10	
5月	0%	9%	0%	0%	11	
6月	13%	25%	0%	0%	8	
7月	9%	18%	0%	0%	11	
8月	33%	11%	0%	0%	9	
9月	40%	60%	0%	0%	10	
10月	30%	50%	0%	10%	10	
11月	40%	70%	20%	10%	10	
12月	40%	30%	10%	10%	10	
令和5年(2023年)	1月	20%	60%	0%	0%	10
	2月	40%	70%	0%	0%	10
	3月	55%	55%	0%	0%	11
	4月	56%	44%	33%	67%	9
	5月	30%	70%	10%	60%	10
	6月	50%	50%	30%	60%	10
	7月	44%	33%	33%	0%	9
	8月	30%	40%	10%	20%	10
	9月	55%	27%	18%	27%	11
	10月	56%	56%	67%	22%	9
	11月	50%	60%	20%	0%	10
	12月	33%	22%	0%	0%	9
令和6年(2024年)	1月	40%	60%	80%	20%	10
	2月	50%	40%	80%	0%	10
	3月	45%	55%	27%	36%	11

	第1便	第2便	第3便	第4便
令和5年度(2023年度)	27%	40%	4%	3%
令和6年度(2024年度)	45%	46%	34%	26%

(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートは、令和6年(2024年)4月のダイヤ改正より、平日全便(平日第1便～平日第6便)及び休日全便(休日第1便～休日第4便)における稼働率が増加傾向にあります。

【南部地域路線西側ルート】
平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	設定日数
令和3年(2021年)	4月	5%	43%	62%	43%	33%	10%	21
	5月	6%	39%	67%	28%	17%	0%	18
	6月	23%	27%	41%	32%	23%	5%	22
	7月	45%	50%	45%	30%	25%	10%	20
	8月	14%	29%	38%	0%	14%	10%	21
	9月	25%	35%	55%	30%	45%	30%	20
	10月	5%	38%	48%	33%	24%	5%	21
	11月	20%	35%	35%	30%	20%	5%	20
	12月	26%	43%	43%	22%	4%	17%	23
	1月	45%	20%	30%	30%	15%	10%	20
	2月	33%	33%	61%	17%	22%	17%	18
	3月	23%	23%	41%	0%	14%	5%	22
令和4年(2022年)	4月	10%	40%	45%	15%	15%	15%	20
	5月	16%	37%	37%	16%	11%	5%	19
	6月	18%	23%	45%	36%	14%	5%	22
	7月	25%	30%	30%	40%	0%	15%	20
	8月	14%	32%	32%	18%	5%	0%	22
	9月	5%	40%	35%	20%	20%	10%	20
	10月	20%	40%	45%	5%	10%	10%	20
	11月	15%	40%	40%	15%	10%	15%	20
	12月	18%	23%	18%	0%	14%	5%	22
	1月	10%	20%	30%	5%	0%	0%	20
	2月12日まで	11%	21%	5%	16%	0%	11%	19
	2月13日から	11%	26%	26%	26%	5%	11%	19
3月	18%	27%	36%	32%	27%	36%	22	
4月	35%	45%	40%	40%	25%	15%	20	
5月	10%	40%	20%	15%	35%	30%	20	
6月	18%	50%	41%	23%	5%	32%	22	
7月	35%	35%	65%	30%	20%	35%	20	
8月	23%	41%	64%	32%	36%	45%	22	
9月	15%	35%	70%	40%	30%	50%	20	
10月	14%	24%	43%	48%	33%	33%	21	
11月	30%	55%	70%	40%	30%	45%	20	
12月	10%	57%	43%	52%	43%	29%	21	
令和5年(2023年)	1月	14%	48%	52%	48%	43%	33%	21
	2月	32%	58%	58%	53%	21%	32%	19
	3月	40%	60%	45%	35%	45%	40%	20
	4月	71%	76%	81%	48%	90%	43%	21
	5月	29%	67%	67%	33%	43%	43%	21
	6月	35%	75%	80%	65%	50%	60%	22
	7月	64%	82%	82%	68%	77%	36%	20
	8月	48%	67%	81%	29%	33%	52%	21
	9月	68%	89%	74%	63%	53%	58%	19
	10月	68%	64%	73%	73%	64%	36%	22
	11月	65%	80%	45%	80%	75%	35%	20
	12月	73%	73%	64%	50%	45%	59%	22
令和6年(2024年)	1月	86%	57%	67%	33%	38%	52%	21
	2月	67%	56%	78%	50%	44%	44%	18
	3月	70%	65%	65%	55%	35%	30%	20

	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和5年度(2023年度)	23%	46%	51%	38%	31%	35%
令和6年度(2024年度)	62%	71%	71%	54%	54%	46%

【南部地域路線西側ルート】
休日(土曜日・日曜日)

		第1便	第2便	第3便	第4便	設定日数
令和3年(2021年)	4月	11%	22%	11%	67%	9
	5月	8%	23%	8%	46%	13
	6月	63%	50%	13%	75%	8
	7月	27%	55%	27%	55%	11
	8月	20%	10%	10%	60%	10
	9月	10%	0%	0%	40%	10
	10月	20%	30%	20%	50%	10
	11月	50%	40%	20%	50%	10
	12月	25%	13%	13%	63%	8
	1月	18%	27%	0%	55%	11
	2月	50%	30%	10%	50%	10
	3月	11%	33%	11%	56%	9
令和4年(2022年)	4月	50%	20%	20%	60%	10
	5月	67%	33%	0%	67%	12
	6月	50%	25%	0%	75%	8
	7月	64%	27%	9%	64%	11
	8月	33%	0%	22%	67%	9
	9月	40%	10%	10%	60%	10
	10月	45%	0%	0%	64%	11
	11月	40%	30%	10%	70%	10
	12月	33%	22%	11%	67%	9
	1月	45%	27%	9%	45%	11
	2月12日まで	33%	22%	11%	44%	9
	2月13日から	0%	33%	11%	33%	9
3月	44%	33%	11%	44%	9	
4月	20%	30%	30%	30%	10	
5月	45%	0%	18%	27%	11	
6月	50%	13%	13%	13%	8	
7月	36%	55%	9%	9%	11	
8月	56%	56%	33%	44%	9	
9月	30%	40%	20%	40%	10	
10月	20%	50%	0%	40%	10	
11月	50%	30%	10%	40%	10	
12月	50%	40%	20%	20%	10	
令和5年(2023年)	1月	45%	27%	9%	45%	11
	2月	30%	50%	10%	20%	10
	3月	36%	36%	18%	27%	11
	4月	67%	56%	56%	67%	9
	5月	50%	70%	20%	70%	10
	6月	60%	50%	30%	90%	10
	7月	67%	67%	33%	56%	9
	8月	60%	60%	20%	50%	10
	9月	64%	45%	55%	55%	11
	10月	44%	56%	33%	67%	9
	11月	30%	70%	30%	80%	10
	12月	33%	78%	22%	56%	9
令和6年(2024年)	1月	90%	60%	30%	70%	

2.7 乗合率の推移(令和3年(2021年)4月から令和6年(2024年)9月まで)

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートは、令和6年(2024年)4月のダイヤ改正より、平日第2便～平日第5便及び休日第3便における乗合率が増加傾向にあります。

【南部地域路線東側ルート】
平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
		令和3年(2021年)	4月	-	0%	-	0%
	5月	-	0%	0%	0%	-	-
	6月	-	0%	80%	100%	100%	-
	7月	0%	0%	0%	25%	67%	33%
	8月	100%	14%	33%	17%	0%	50%
	9月	100%	11%	33%	33%	100%	-
	10月	33%	17%	0%	-	0%	-
	11月	50%	20%	0%	0%	0%	-
	12月	100%	0%	60%	80%	50%	-
令和4年(2022年)	1月	100%	75%	75%	75%	50%	-
	2月	-	25%	33%	50%	0%	-
	3月	50%	67%	100%	100%	100%	-
	4月	0%	0%	67%	67%	-	-
	5月	-	0%	33%	50%	-	-
	6月	100%	0%	40%	100%	100%	-
	7月	100%	0%	50%	50%	-	0%
	8月	100%	43%	0%	0%	0%	0%
	9月	100%	30%	0%	0%	-	-
	10月	40%	0%	0%	0%	0%	0%
	11月	20%	0%	17%	0%	-	-
	12月	25%	0%	20%	25%	50%	0%
令和5年(2023年)	1月	0%	50%	0%	0%	0%	0%
	2月12日まで	33%	-	25%	0%	-	-
	2月13日から	0%	60%	50%	-	0%	0%
	3月	0%	29%	33%	40%	67%	-
	4月	11%	33%	40%	30%	0%	-
	5月	33%	36%	17%	13%	0%	0%
	6月	33%	40%	0%	17%	0%	0%
	7月	33%	13%	0%	0%	0%	-
	8月	20%	50%	0%	0%	-	-
	9月	0%	33%	17%	80%	25%	33%
	10月	33%	15%	21%	25%	-	20%
	11月	100%	22%	33%	25%	0%	0%
	12月	20%	25%	0%	50%	33%	0%
令和6年(2024年)	1月	40%	20%	33%	33%	0%	33%
	2月	0%	25%	14%	50%	0%	50%
	3月	25%	40%	17%	67%	0%	0%
	4月	13%	56%	20%	14%	25%	18%
	5月	0%	29%	11%	50%	0%	29%
	6月	20%	40%	0%	14%	25%	8%
	7月	50%	40%	43%	33%	22%	14%
	8月	33%	54%	50%	40%	17%	25%
	9月	17%	22%	57%	13%	14%	25%
	10月	25%	38%	18%	36%	31%	25%
	11月	33%	45%	25%	67%	29%	0%
	12月	20%	45%	13%	50%	20%	0%
令和7年(2025年)	1月	33%	45%	43%	50%	29%	0%
	2月	0%	50%	40%	9%	14%	0%
	3月	25%	50%	44%	46%	11%	22%
令和5年度(2023年度)		29%	29%	16%	32%	6%	15%
令和6年度(2024年度)		22%	43%	30%	35%	20%	14%

【南部地域路線東側ルート】
休日(土曜日・日祝日)

		第1便	第2便	第3便	第4便
		令和3年(2021年)	4月	-	-
	5月	100%	100%	-	-
	6月	60%	50%	0%	0%
	7月	100%	50%	0%	0%
	8月	-	0%	100%	-
	9月	0%	0%	-	0%
	10月	-	100%	100%	-
	11月	-	-	-	-
	12月	0%	0%	-	-
令和4年(2022年)	1月	100%	-	-	-
	2月	-	-	-	-
	3月	-	-	0%	-
	4月	-	100%	-	-
	5月	100%	-	-	-
	6月	100%	-	-	-
	7月	-	0%	100%	-
	8月	0%	0%	-	-
	9月	-	50%	-	-
	10月	0%	0%	-	-
	11月	0%	50%	-	100%
	12月	0%	-	-	-
令和5年(2023年)	1月	0%	0%	-	-
	2月12日まで	-	-	-	-
	2月13日から	-	-	-	-
	3月	0%	100%	0%	-
	4月	-	50%	0%	-
	5月	-	100%	-	-
	6月	0%	0%	-	-
	7月	100%	0%	-	-
	8月	33%	0%	-	-
	9月	50%	33%	-	-
	10月	0%	0%	-	0%
	11月	25%	29%	0%	100%
	12月	0%	0%	0%	0%
令和6年(2024年)	1月	50%	50%	-	-
	2月	50%	14%	-	-
	3月	50%	33%	-	-
	4月	0%	50%	0%	0%
	5月	0%	14%	100%	0%
	6月	20%	0%	67%	0%
	7月	0%	0%	33%	-
	8月	33%	50%	100%	50%
	9月	0%	33%	0%	0%
	10月	60%	20%	17%	0%
	11月	20%	17%	0%	-
	12月	0%	0%	-	-
令和7年(2025年)	1月	50%	0%	0%	50%
	2月	20%	50%	0%	-
	3月	20%	33%	33%	0%
令和5年度(2023年度)		36%	26%	0%	33%
令和6年度(2024年度)		19%	22%	32%	13%

(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートは、令和6年(2024年)4月のダイヤ改正より、平日第3便及び平日第4便、休日第2便～休日第4便における乗合率が増加傾向にあります。

【南部地域路線西側ルート】
平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
		令和3年(2021年)	4月	100%	11%	23%	22%
	5月	100%	14%	50%	60%	33%	-
	6月	40%	33%	22%	29%	40%	0%
	7月	33%	30%	22%	33%	40%	100%
	8月	33%	17%	0%	-	33%	0%
	9月	40%	43%	36%	17%	22%	0%
	10月	0%	38%	20%	29%	0%	0%
	11月	0%	0%	29%	33%	0%	0%
	12月	33%	50%	10%	80%	100%	0%
令和4年(2022年)	1月	67%	25%	17%	67%	33%	100%
	2月	17%	17%	9%	0%	75%	33%
	3月	40%	20%	33%	-	100%	100%
	4月	0%	25%	0%	33%	0%	0%
	5月	67%	57%	43%	67%	50%	100%
	6月	50%	80%	0%	50%	0%	0%
	7月	80%	0%	50%	13%	-	33%
	8月	33%	29%	14%	50%	0%	-
	9月	0%	50%	29%	0%	25%	0%
	10月	25%	13%	22%	0%	0%	0%
	11月	100%	38%	13%	33%	0%	33%
	12月	50%	0%	25%	-	0%	0%
令和5年(2023年)	1月	100%	0%	0%	0%	-	-
	2月12日まで	100%	50%	0%	67%	-	50%
	2月13日から	50%	20%	40%	60%	100%	0%
	3月	0%	0%	38%	43%	17%	13%
	4月	57%	67%	13%	63%	20%	33%
	5月	100%	38%	25%	0%	29%	33%
	6月	25%	36%	44%	40%	100%	14%
	7月	29%	29%	23%	17%	50%	43%
	8月	40%	44%	36%	29%	50%	40%
	9月	33%	43%	43%	0%	33%	40%
	10月	33%	20%	22%	20%	14%	14%
	11月	33%	45%	29%	38%	17%	33%
	12月	50%	33%	33%	27%	0%	67%
令和6年(2024年)	1月	0%	40%	27%	40%	22%	29%
	2月	67%	27%	27%	50%	50%	17%
	3月	25%	50%	67%	0%	11%	38%
	4月	20%	19%	12%	10%	42%	22%
	5月	0%	29%	29%	0%	22%	22%
	6月	43%	40%	50%	31%	30%	17%
	7月	7%	39%	50%	40%	41%	38%
	8月	30%	50%	65%	50%	29%	36%
	9月	15%	18%	36%	50%	10%	9%
	10月	33%	21%	25%	38%	29%	50%
	11月	15%	38%	56%	31%	40%	0%
	12月	19%	38%	43%	36%	10%	15%
令和7年(2025年)	1月	22%	25%	21%	14%	38%	9%
	2月	17%	20%	21%	22%	63%	13%
	3月	29%	31%	46%	9%	29%	17%
令和5年度(2023年度)		41%	39%	32%	27%	33%	33%
令和6年度(2024年度)		21%	31%	38%	28%	32%	21%

【南部地域路線西側ルート】
休日(土曜日・日祝日)

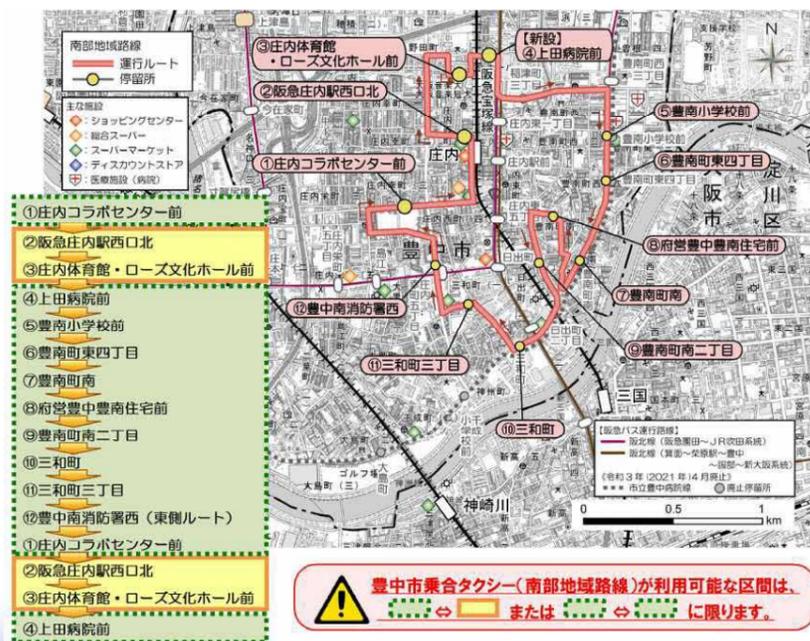
		第1便	第2便	第3便	第4便
		令和3年(2021年)	4月	0%	0%
	5月	0%	33%	0%	0%
	6月	60%	75%	100%	17%
	7月	67%	33%	33%	17%
	8月	0%	0%	0%	0%
	9月	0%	-	-	0%
	10月	50%	67%	0%	0%
	11月	20%	0%	50%	20%
	12月	0%	0%	0%	0%
令和4年(2022年)	1月	100%	33%	-	17%
	2月	40%	0%	100%	0%
	3月	0%	0%	0%	0%
	4月	20%	50%	50%	17%
	5月	0%	25%	-	0%
	6月	25%	50%	-	0%
	7月	0%	33%	100%	0%
	8月	0%	-	0%	0%
	9月	25%	100%	0%	17%
	10月	0%	-	-	0%
	11月	50%	33%	0%	0%
	12月	33%	0%	0%	0%
令和5年(2023年)	1月	20%	67%	0%	20%
	2月12日まで	67%	0%	100%	50%
	2月13日から	-	67%	100%	33%
	3月	25%	0%	0%	0%
	4月	50%	33%	33%	33%
	5月	40%	-	50%	0%
	6月	0%	0%	0%	0%
	7月	50%	17%	0%	0%
	8月	0%	60%	33%	50%
	9月	0%	25%	50%	25%
	10月	50%	20%	-	0%
	11月	60%	67%	0%	25%
	12月	60%	25%	50%	50%
令和6年(2024年)	1月	25%	0%	0%	40%
	2月	67%	0%	0%	0%
	3月	25%	25%	50%	0%
	4月</				

2.8 OD 集計(令和5年度(2023年度))

(1) 南部地域路線東側ルート

- 南部地域路線東側ルートの OD を見ると、「庄内コラボセンター前⇒上田病院前」が 83 人と最も多く、次いで「豊中南消防署西⇒阪急庄内駅西口北」が 74 人、「三和町三丁目⇒阪急庄内駅西口北」が 67 人、「上田病院前⇒阪急庄内駅西口北」が 49 人、「豊南町南⇒阪急庄内駅西口北」が 45 人の順です。

乗車停留所	降車停留所												計
	1 庄内コラボセンター前	2 阪急庄内駅西口北	3 庄内体育館・ローズ文化ホール前	4 上田病院前	5 豊南小学校前	6 豊南町東四丁目	7 豊南町南	8 府営豊中豊南住宅前	9 豊南町南二丁目	10 三和町	11 三和町三丁目	12 豊中南消防署西	
1 庄内コラボセンター前		13	8	83	9	9	37	1	1	11	3	0	176
2 阪急庄内駅西口北	2		0	21	33	30	1	1	0	0	15	23	126
3 庄内体育館・ローズ文化ホール前	0	0		0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
4 上田病院前	39	49	0		0	4	0	1	1	1	6	7	110
5 豊南小学校前	22	40	0	9		0	0	0	0	0	0	4	75
6 豊南町東四丁目	11	5	1	2	0		0	0	0	1	0	1	21
7 豊南町南	41	45	0	5	0	0		0	0	1	0	0	92
8 府営豊中豊南住宅前	9	4	0	2	0	0	0		0	10	0	0	25
9 豊南町南二丁目	1	9	0	2	0	0	0	0		0	0	0	12
10 三和町	19	0	1	1	0	0	0	0	0		0	1	22
11 三和町三丁目	43	67	0	42	0	0	0	0	0	0		0	152
12 豊中南消防署西	1	74	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	103
計	189	306	10	196	45	43	38	3	2	24	24	37	917



(2) 南部地域路線西側ルート

- 南部地域路線西側ルートの OD を見ると、「シティコート豊中二葉町前⇒阪急庄内駅西口北」が 165 人と最も多く、次いで「阪急庄内駅西口北⇒シティコート豊中二葉町前」が 135 人、「庄内栄町一丁目⇒阪急庄内駅西口北」が 97 人、「庄内コラボセンター前⇒阪急庄内駅西口北」が 81 人の順です。

乗車停留所	降車停留所																計
	1 庄内コラボセンター前	2 阪急庄内駅西口北	3 庄内体育館・ローズ文化ホール前	4 上田病院前	5 豊中南消防署西	6 大黒町二丁目	7 千成小学校前	8 大島町2丁目公園前	9 シティコート豊中二葉町前	10 淳風とよなか前	11 庄本センター前	12 光園寺前	13 島江町西児童遊園前	14 島江北公園前	15 島田センター前	16 庄内栄町一丁目	
1 庄内コラボセンター前		21	4	73	0	0	3	0	15	0	2	0	0	0	0	3	121
2 阪急庄内駅西口北	3		0	29	18	50	2	8	135	32	48	5	4	8	0	52	394
3 庄内体育館・ローズ文化ホール前	2	0		0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	9
4 上田病院前	26	24	1		1	8	2	28	10	1	9	0	1	0	3	0	115
5 豊中南消防署西	0	12	0	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16
6 大黒町二丁目	10	32	0	14	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
7 千成小学校前	2	35	0	6	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	0	44
8 大島町2丁目公園前	45	45	1	51	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	0	143
9 シティコート豊中二葉町前	24	165	1	44	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	3	238
10 淳風とよなか前	3	58	0	1	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	2	64
11 庄本センター前	3	81	2	17	0	0	0	0	0	0		0	0	0	3	1	107
12 光園寺前	3	38	0	2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	44
13 島江町西児童遊園前	0	2	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	16
14 島江北公園前	3	31	4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	55
15 島田センター前	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	16
16 庄内栄町一丁目	4	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101
計	128	654	13	275	19	65	7	37	160	34	60	5	5	8	9	62	1,541

