

1. 豊中市公共交通改善計画の概要

- 平成 31 年(2019 年)3 月に策定した豊中市公共交通改善計画は、公共交通等の改善の考え方と実施する施策をまとめたものであり、基本理念「マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備」を実現するために、3 つの基本方針と 10 の取り組むべき施策を位置付けています(計画期間:平成 31 年度(2019 年度)から令和 10 年度(2028 年度)までの 10 年間)。

● 豊中市公共交通改善計画(平成 31 年(2019 年)3 月)における基本理念

マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備

本市は、公共交通の利便性の高いまちと評価されていますが、市域南側における脆弱な公共交通網や西部地域等の交通空白地・交通不便地の存在等の問題があります。また、人口減少・少子高齢化が進展し、バス利用者も減少傾向にある中、公共交通を維持していくには、市民の利用を促す取組みが必要です。

このため、本計画は「マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備」を基本理念とし、3 つの基本方針に基づく 10 の施策を実施することにより、公共交通を改善していくものです。

出典:豊中市公共交通改善計画(平成 31 年(2019 年)3 月 豊中市)

● 豊中市公共交通改善計画(平成 31 年(2019 年)3 月)における基本方針

基本方針 1 公共交通ネットワークの充実

- 東西の繋がりが弱い市域南側において、地域連携網としてのバス路線の整備により、地域活性化を推進します。
- 交通不便地を改善するため、地域ニーズに応じた、鉄道駅等へのアクセス交通の整備を行います。
- 交通結節点^(※31)及び地域の顔として機能する駅前広場の整備を推進します。

基本方針 2 誰もが利用しやすい公共交通環境づくり

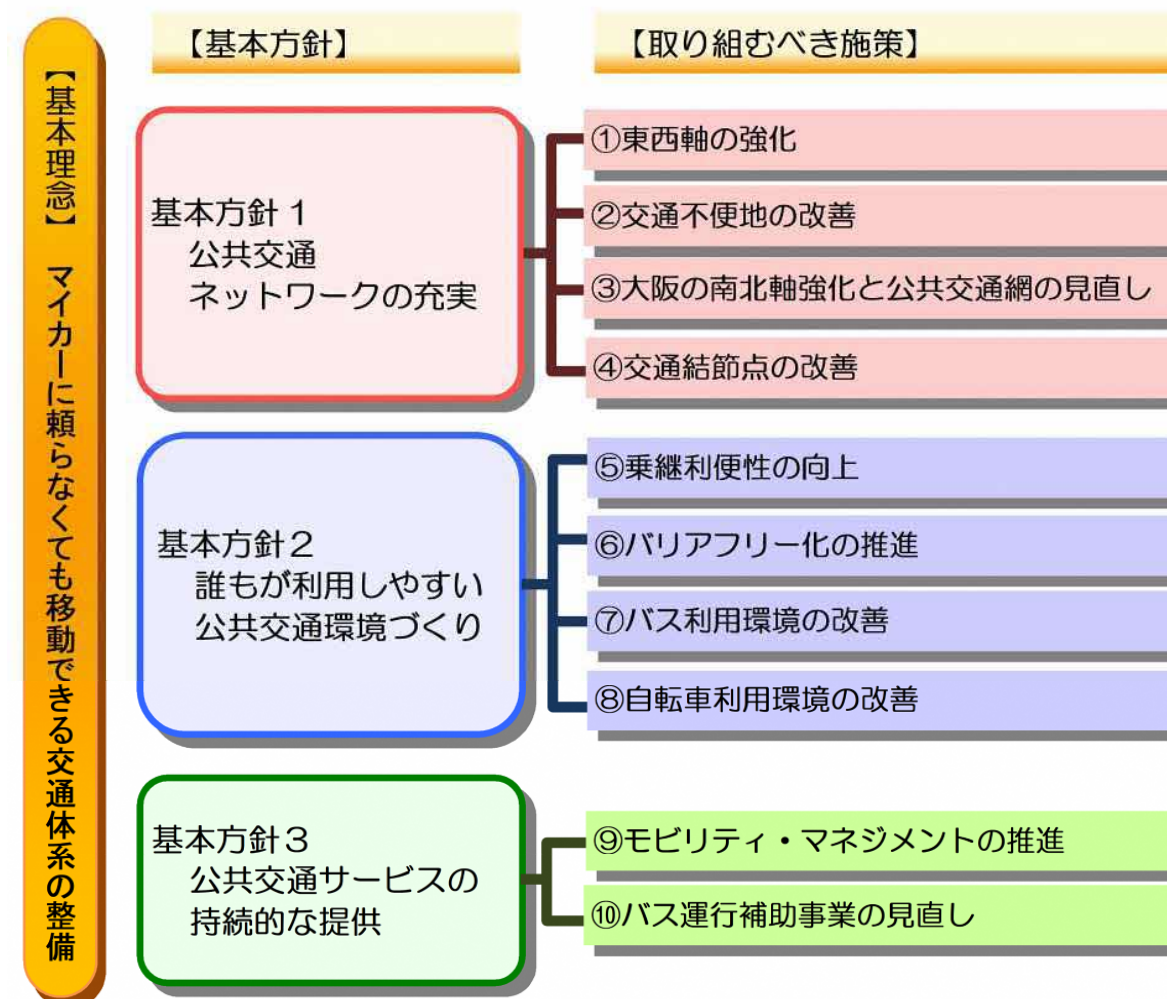
- バスの安全性・利便性・快適性の向上を図るため、利用環境を改善します。
- 自転車に関わる事故の減少と利便性向上のため、利用環境を改善します。
- 公共交通のバリアフリー化を推進します。

基本方針 3 公共交通サービスの持続的な提供

- 市民、事業者及び行政で連携しながら、公共交通の利用を促す取組みを進めます。
- 現状に合わなくなっているバス運行補助事業路線の見直しを図り、持続可能な公共交通網の構築に取り組みます。

出典:豊中市公共交通改善計画(平成 31 年(2019 年)3 月 豊中市)

● 豊中市公共交通改善計画(平成 31 年(2019 年)3 月)における施策体系



出典:豊中市公共交通改善計画(平成 31 年(2019 年)3 月 豊中市)

2. 計画に基づく取組みの効果

2.1 評価指標の達成状況

(1) 目標1:公共交通利用者数の維持・向上

表 目標1:公共交通利用者数の維持・向上における評価指標の達成状況

達成 目標	項目	評価指標	指標の 定義	指標の 計測方法	取得 方法	取得 時期	〔計画策定時 平成 31 年 (2019 年)〕	考え方	令和元年 (2019 年)	令和 2 年 (2020 年)	令和 3 年 (2021 年)	令和 4 年 (2022 年)	令和 5 年 (2023 年)	現時点 令和 6 年 (2024 年)
目標1：公共交通利用者数の維持・向上														
	公共交通 利用状況	鉄道 利用者数	鉄道乗降客数	市内各鉄道駅の 乗降客数の合計	事業者 報告	毎年度	446 千人/日 (平成 28 年 (2016 年))	現状 維持	484 千人/日 (豊中市統計書)	321 千人/日 (豊中市統計書)	324 千人/日 (豊中市統計書)	357 千人/日 (豊中市統計書)	379 千人/日 (豊中市統計書)	集計中 (豊中市統計書)
		路線バス 利用者数	バス 乗降客数	市内各バス停の 乗降客数の合計	事業者 報告	毎年度	101,618 人/日 (平成 27 年 (2015 年))	現状 維持	—	—	—	—	—	—
			【参考】 バス乗降者数 (交通系 IC カード実 績による推計値)	市内各バス停の 乗降客数の合計	事業者 報告	毎年度	116,429 人/日 (平成 30 年 (2018 年))	—	118,489 人/日	104,368 人/日	96,003 人/日	91,414 人/日	96,749 人/日	78,078 人/日

・ 鉄道及び路線バスの利用者はともに増加していたがコロナ禍により利用者が激減している。その後、鉄道の利用者は令和2年(2020年)から令和5年(2023年)にかけて、バスの利用者数は令和4年(2022年)から令和5年(2023年)にかけて増加している。令和6年(2024年)には北大阪急行電鉄南北線延伸区間の開業に合わせ、千里中央を起終点とした箕面市方面バス路線の再編が実施されたことなども影響し、バス利用者が減少している。

(2) 目標2:公共交通の利便性に対する市民満足度の維持・向上

表 目標2:公共交通の利便性に対する市民満足度の維持・向上における評価指標の達成状況

達成 目標	項目	評価指標	指標の 定義	指標の 計測方法	取得 方法	取得 時期	〔計画策定時 平成 31 年 (2019 年)〕	考え方	令和元年 (2019 年)	令和 3 年 (2021 年)	現時点 令和 5 年 (2023 年)
目標2:公共交通の利便性に対する市民満足度の維持・向上											
市民生活満足度	公共交通の 利便性に対する 満足度	市民の公共交通の 利便性に対する満足度	豊中市が公共交通の利便性が 高いまちだと思う市民の割合 (～平成 30 年(2018 年))	豊中市 市民意識 調査	隔年	80.7% (平成 29 年 (2017 年)) 〔平成 29 年で 廃止〕	現状 維持	—	—	—	
			公共交通の充実を理由に豊中市に 住み続けたいと思う市民の割合 (平成 30 年(2018 年)～)			48.0% (平成 29 年 (2017 年))		50.4%	45.7%	48.9%	

・ 市民意識調査による公共交通の充実を理由に豊中市に住み続けたいと思う市民の割合は、前回調査時(令和3年(2021年))では45.7%に減少したが、令和5年(2023年)では48.9%に増加している。

(3) 目標3:公共交通を利用しやすい人口割合の維持・向上

表 目標3:公共交通を利用しやすい人口割合の維持・向上における評価指標の達成状況

達成 目標	項目	評価指標	指標の 定義	指標の 計測方法	取得 方法	取得 時期	〔計画策定時 平成 31 年 (2019 年)〕	考え方	令和 2 年 (2020 年)	令和3年 (2021 年)	令和 4 年 (2022 年)	令和 5 年 (2023 年)	現時点 令和 6 年 (2024 年)
目標3：公共交通を利用しやすい人口割合の維持・向上													
公共交通力 パー率	公共交通力 パー率	交通空白地等以外の 居住地面積割合 〔市の居住地面積に 対する交通空白地 及び交通不便地 以外の居住地割合〕	交通空白地及び 不便地以外の 面積割合	施策実施による交通空白 地及び不便地の変化を確 認し、居住地面積を集計	計画の中で示す 地図ベース	随時	交通空白地以外 99.1% (平成 28 年 (2016 年))	増加	交通空白地以外 100.0%	交通空白地以外 100.0%	交通空白地以外 100.0%	交通空白地以外 100.0%	交通空白地以外 100.0%
			鉄道駅及びバス 停勢圏内の 面積割合 【参考値】				交通不便地以外 82.9% (平成 28 年 (2016 年))		交通不便地以外 82.9%	交通不便地以外 83.4%	交通不便地以外 83.4%	交通不便地以外 79.9%	交通不便地以外 80.1%
							—		—	鉄道駅・ バス停勢圏内 92.0%	鉄道駅・ バス停勢圏内 92.8%	鉄道駅・ バス停勢圏内 92.8%	鉄道駅・ バス停勢圏内 91.7%
		交通空白地等以外の 人口割合 〔市の総人口に対する 交通空白地及び 交通不便地以外の 居住地人口割合〕	交通空白地及び 不便地以外に 居住する人口	施策実施による交通空白 地及び不便地の変化を確 認し、国勢調査の町丁目 別人口を集計	計画の中で示す 地図ベース	随時	交通空白地以外 99.8% (平成 27 年 (2015 年))	増加	交通空白地以外 100.0%	交通空白地以外 100.0%	交通空白地以外 100.0%	交通空白地以外 100.0%	交通空白地以外 100.0%
			鉄道駅及び バス停勢圏内に 居住する人口 【参考値】				交通不便地以外 87.2% (平成 27 年 (2015 年))		交通不便地以外 87.2%	交通不便地以外 94.1%	交通不便地以外 94.1%	交通不便地以外 86.2%	交通不便地以外 86.3%
							—		—	鉄道駅・ バス停勢圏内 92.8%	鉄道駅・ バス停勢圏内 94.2%	鉄道駅・ バス停勢圏内 94.2%	鉄道駅・ バス停勢圏内 94.1%

- ・ 交通空白地は令和 3 年(2021 年)で 0%となった。
- ・ 交通不便地以外の可住地面積割合及び人口割合は、計画策定時(平成 31 年(2019 年))と比べ、路線バスの運行見直し(令和5年(2023 年) 11 月実施)に伴い、人口及び面積ともに減少している。不便地以外の居住地の割合は人口で 86.3%、面積で 80.1%となっている。