

1. 乗合タクシー事業について

1.1 公共交通改善実施計画に基づく運行評価指標の達成状況

(1) 西部地域路線

- 一日あたりの利用者数は、令和 6 年度(2024 年度)で、21.9 人/日であり、運行目標の 20 人/日を上回っています。昨年度と比べて大幅に利用者が増加しています。
- 認知率は、令和 5 年度(2023 年度)で 90%であり、運行目標値の 80%を上回っています。
- 市支出金額は、令和 6 年度(2024 年度)で 1,242 万円/年となっています。

表 西部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。 計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。 この目標値を下回る(運行経費のみ上回る)場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。 この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20 人/日	10 人/日	5 人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	850 万円/年	1,300 万円/年	現時点では、設定しません。

(2) 南部地域路線

- 一日あたりの利用者数は、令和 6 年度(2024 年度)で、9.1 人/日であり、見直し基準値の 5 人/日を上回っています。昨年度と比べて大幅に利用者が増加しています。
- 認知率は、令和 6 年度(2024 年度)で 70%であり、改善基準値の 30%を上回っています。
- 市支出金額は、令和 6 年度(2024 年度)で 777 万円/年となっています。

表 南部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。 計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。 この目標値を下回る(運行経費のみ上回る)場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。 この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20 人/日	10 人/日	5 人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	900 万円/年	1,350 万円/年	現時点では、設定しません。

表 西部地域路線における運行評価指標の達成状況

●一日あたりの利用者数

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)
一日当たりの利用者数	8.6 人/日	8.2 人/日	8.9 人/日	12.2 人/日	17.3 人/日	21.9 人/日
備考	令和元年(2019年)10月運行開始(6ヵ月間)	—	—	—	—	—

●認知率

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和5年度 (2023年度)
認知率	77.9% (n=235)	86.8% (n=288)	85.1% (n=228)	90.1% (n=203)
住民アンケート実施時期	第2回:令和元年(2019年)11~12月実施	第3回:令和2年(2020年)10月実施	第4回:令和3年(2021年)9~10月実施	第5回:令和5年(2023年)8月実施

●市支出額

	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)
市支出額	(394万円/年)	791万円/年	844万円/年	897万円/年	1,018万円/年	1,242万円/年
備考	令和元年(2019年)10月運行開始 令和元年(2019年)10月~令和2年(2020年)3月までの支出額	—	—	—	—	—

表 南部地域路線における運行評価指標の達成状況

●一日あたりの利用者数

	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)
一日当たりの利用者数	2.8 人/日	2.6 人/日	4.8 人/日	9.1 人/日
備考	令和3年(2021年)4月運行開始	—	—	—

●認知率

	令和3年度 (2021年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)
認知率	44.4% (n=239)	56.1% (n=212)	70.1% (n=251)
住民アンケート実施時期	第2回:令和3年(2021年)10~11月実施	第3回:令和5年(2023年)9月実施	第4回:令和6年(2024年)9月実施

●市支出額

	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)
市支出額	330万円/年	293万円/年	443万円/年	777万円/年
備考	—	—	—	—

2. 豊中東西線バス事業について

2.1 公共交通改善実施計画に基づく運行評価指標の達成状況

(1) 一日当たりの利用者数

- 一日あたりの利用者数は、令和 6 年度(2024 年度)で、690.4 人/日(平日:770.9 人/日、土休日:529.3 人/日)です。
- 改善基準値となる 310 人/日を上回る結果となっています。

表 運行評価指標「一日当たりの利用者数」の運行目標値・改善基準値・見直し基準

運行評価指標	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
(利用状況) 一日当たりの利用者数	バス運行補助事業の補助金額(2018 年度(平成 30 年度)実績)相当の収入金額となる『1,000 人/日』とする	需要予測結果による『310 人/日』とする	既存路線(バス運行補助事業路線)との重複区間内停留所の乗降者数(2014 年度(平成 26 年度)乗降調査結果)となる『150 人/日』とする

表 運行評価指標「一日当たりの利用者数」における評価指標の達成状況

(単位:人/日)

	全日	【参考】 平日	【参考】 休日	備考
令和3年度 (2021年度)	380.8	448.1	247.2	-
令和4年度 (2022年度)	499.4	560.0	377.5	-
令和5年度 (2023年度)	614.3	690.0	467.9	-
令和6年度 (2024年度)	690.4	770.9	529.3	-

※IC カード利用実績、実数は約 1.27 倍程度と想定される。

年度別輸送実績(事業者報告)

	総数	日平均	備考
令和3年度 (2021年度)	182,437 人/年	500 人/日	-
令和4年度 (2022年度)	230,639 人/年	632 人/日	-
令和5年度 (2023年度)	281,764 人/年	770 人/日	-
令和6年度 (2024年度)	320,370 人/年	878 人/日	-

(2) 市支出金額

- 市支出金額は、令和 6 年度(2024 年度)で、約 3,907 万円/年であり、改善基準値となる 7,500 万円/年を下回る結果となっています。

表 運行評価指標「市支出金額」の運行目標値・改善基準値・見直し基準

運行評価指標	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
(運行経費) 市支出金額	バス運行補助事業の補助金額 2018 年度(平成 30 年度)となる『3,200 万円/年』とする	収支予測結果を踏まえ、『7,500 万円/年』とする	一日あたりの利用者数を 150 人/日とした場合における収支予測結果となる『8,400 万円/年』とする。

表 運行評価指標「市支出金額」における評価指標の達成状況

	市支出額	備考
令和3年度 (2021年度)	5,663万円/年	令和3年度(2021年度)の支出額
令和4年度 (2022年度)	4,648万円/年	令和4年度(2022年度)の支出額
令和5年度 (2023年度)	4,166万円/年	令和5年度(2023年度)の支出額
令和6年度 (2024年度)	3,907万円/年	令和6年度(2024年度)の支出額