

豊中市初

## EV自動運転実証

2025年3月26日～28日



## 豊中市で初めてとなるEVバスによる自動運転実証を実施します！

本実証では、自動運転対応の小型EVバスにて、豊中市新千里東町をレベル2※1で走行するとともに、EV向けワイヤレス給電の社会実装に向けた調査を合わせて実施します。本実証を通じて得られた結果をもとに、今後はレベル4※2のEVバスによる自動運転の実証を行い、行政と民間事業者が連携・協働した安全で利便性が高くかつ環境負荷低減を両立する、まちづくりに適した次代の移動サービスの社会実装を目指します。

※1 レベル2：ハンドル、アクセル、ブレーキの操作を部分的に支援した自動運転  
 ※2 レベル4：特定条件下における完全自動運転

## ご乗車希望の方へ

本実証では招待者のみご乗車いただけます。  
 ご希望の方は**主催者までご連絡ください**。  
 ご乗車当日は千里阪急ホテル玄関横にお越しください。  
 ※アクセス：大阪メトロ御堂筋線 千里中央駅（南改札口）下車 徒歩約5分



## 時刻表

千里阪急ホテルを出発して1周する約3kmのルートです。

	3月26日	3月27日	3月28日
第1便	10:15	10:15	10:15
第2便	11:20	10:55	10:55
第3便	13:20	11:35	11:50
第4便	14:00	13:20	13:35
第5便	15:15	14:00	14:15
第6便	15:55	14:40	15:15



## ご乗車の際のお願い

- 自動運転では、センサーが障害物を察知し、安全確保のため急ブレーキをかける場合がございます。走行中は座席にお座りください。
- 乗車後はアンケートにご協力をお願いします。



アンケート回答はこちら⇒

# 自動運転社会実装推進事業

人手不足や交通事故の削減等、地域公共交通が抱える課題に対する解決手段として期待される自動運転について、地方公共団体による**レベル4自動運転移動サービス実装に係る初期投資**を支援します！

## 補助対象事業者

地方公共団体（都道府県・市町村）

## 補助率

4 / 5

## 対象事業イメージ

- ・定時定路線型の自動運転移動サービス
- ・専用道などを用いたBRT自動運転移動サービス
- ・特定のポイント間で運行するデマンド型の自動運転移動サービス 等

## 補助対象経費

- ・車両購入費・リース費
- ・車両改造費
- ・自動運転システム構築費
- ・リスクアセスメント、ルート選定等の調査費 等

## 支援の枠組み

- （1）重点支援（補助上限額：3億円）**
  - 地域公共交通の先駆的・優良事例として横展開できる事業  
（例）
    - ・既存のバス路線を大型バスにより、自動運転化し大量輸送を確保し事業採算性を向上
    - ・自動運転タクシーにより、個別輸送・面的輸送に対応できる機動的な移動サービスを実現 等
- （2）一般支援（補助上限額：1億円）**
  - 上記を除く、早期にレベル4達成が見込まれる事業

【事業スキーム】

