

東西軸バス路線(豊中東西線)の利用状況及び沿線での取組

資料 4

1. 豊中東西線利用状況

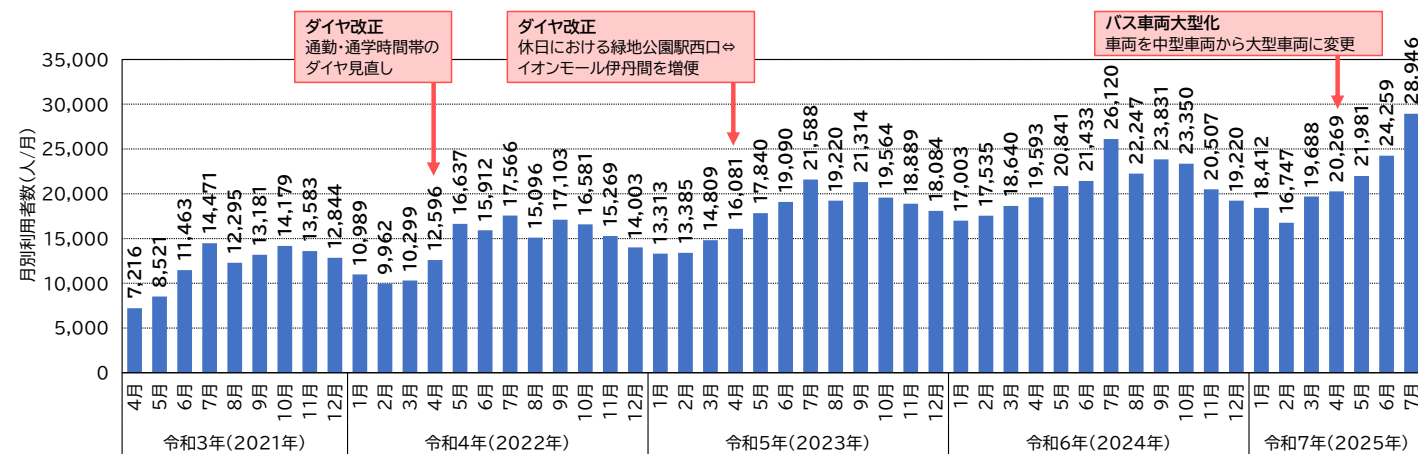
1.1 概要

- 令和 3 年(2021 年)4 月から運行開始した豊中東西線の利用状況を把握するために、交通系 IC カードによる利用実績(※阪急バスよりデータ提供)をもとに、利用状況を取りまとめました。

1.2 利用者数(令和 3 年(2021 年)4 月～令和 7 年(2025 年)7 月まで)

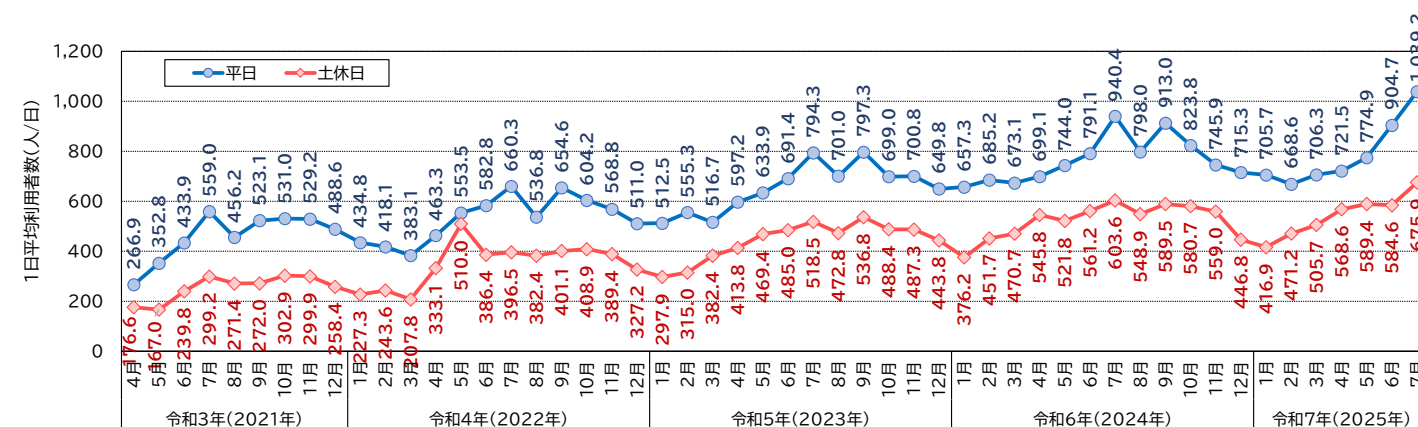
(1) 月別利用者数

- 運行開始した令和 3 年(2021 年)4 月は 7,216 人/月でしたが、令和 4 年(2022 年)4 月及び令和 5 年(2023 年)4 月のダイヤ改正以降、増加傾向にあり、令和 7 年(2025 年)7 月は 28,946 人/月と約 4.0 倍に増加しています。



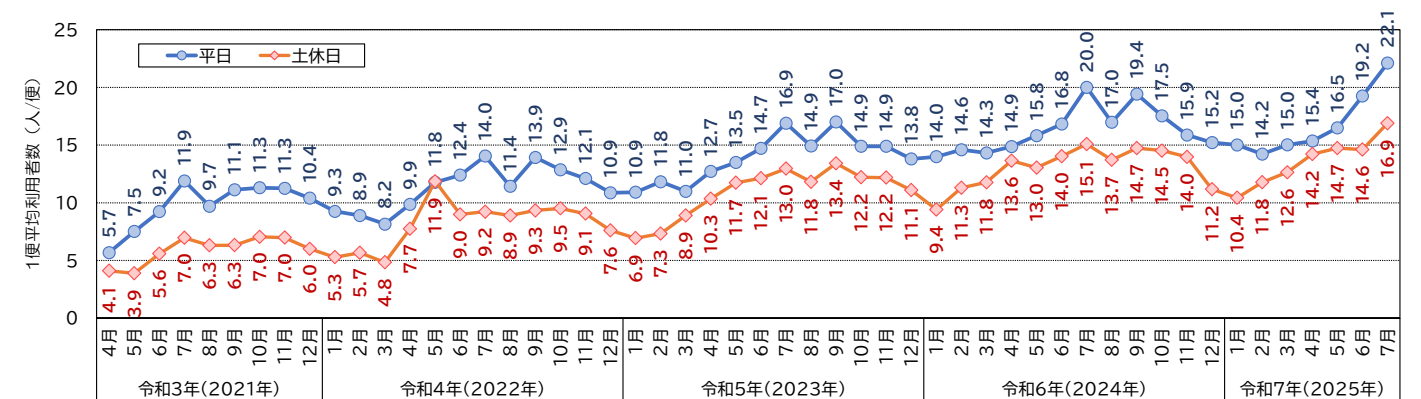
(2) 1 日平均利用者数

- 令和 3 年(2021 年)4 月は平日が約 267 人/日、土休日が約 177 人/日でしたが、令和 7 年(2025 年)7 月は平日が約 1,039 人/日と約 3.9 倍に増加、土休日が約 676 人/日と約 3.8 倍に増加しています。



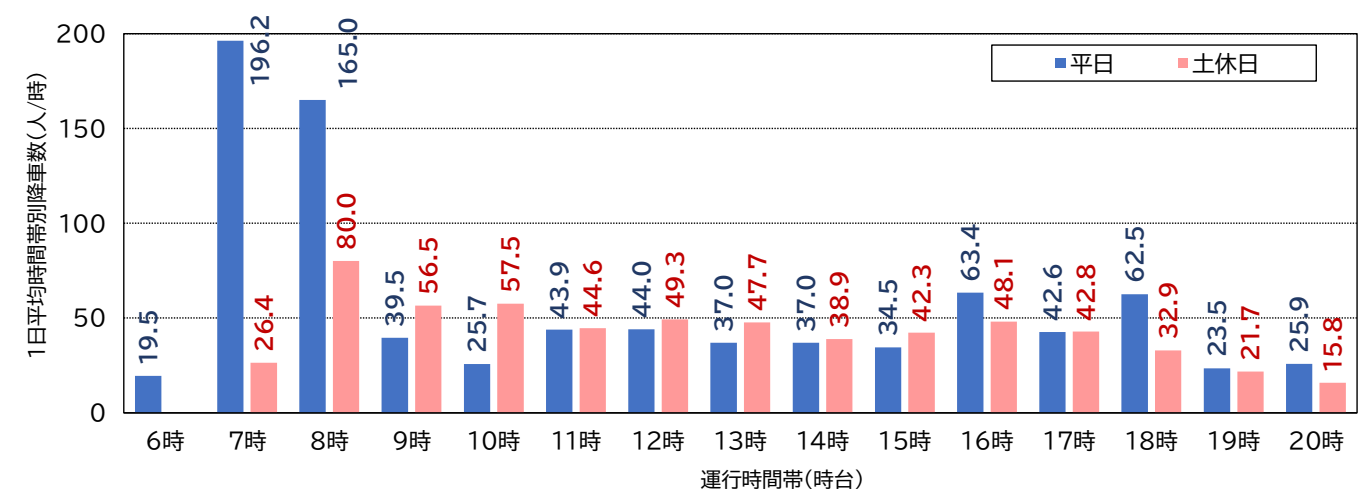
(3) 1 便平均利用者数

- 令和 3 年(2021 年)4 月は平日が約 5.7 人/便、土休日が約 4.1 人/便でしたが、令和 7 年(2025 年)7 月は平日が約 22.1 人/便と約 3.9 倍に増加、土休日が約 16.9 人/便と約 4.1 倍に増加しています。



(4) 利用時間帯(降車時間帯)(令和 7 年(2025 年)4 月～7 月の 1 日平均)

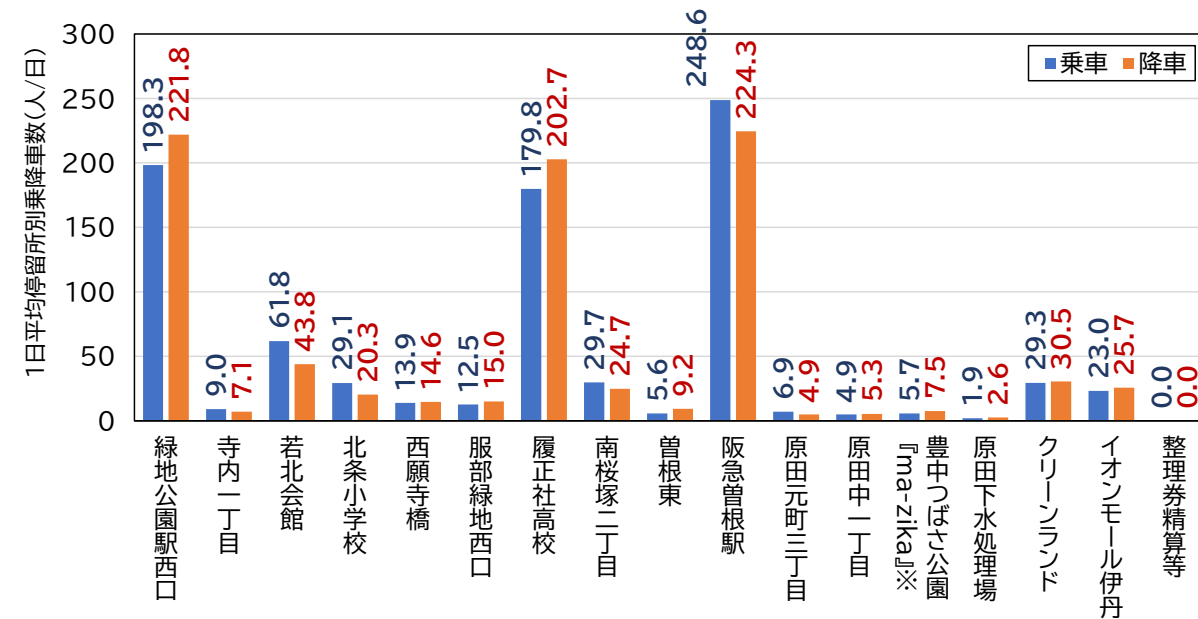
- 令和 7 年(2025 年)4 月～7 月における 1 日平均降車時間帯別利用者数(降車時に交通系 IC カードで支払いをした時間帯)を見ると、平日は「7 時台」が最も多く、次いで「8 時台」、「16 時台」、「18 時台」の順です。
- 土休日は「8 時台」が最も多く、次いで「10 時台」、「9 時台」、「12 時台」の順です。
- 平日は朝の通勤・通学時間帯に利用者が集中しており、土休日は平日と比べて大きなピークは見受けられません。



1.3 停留所別乗降者数(令和 7 年(2025 年)4 月～7 月の 1 日平均)

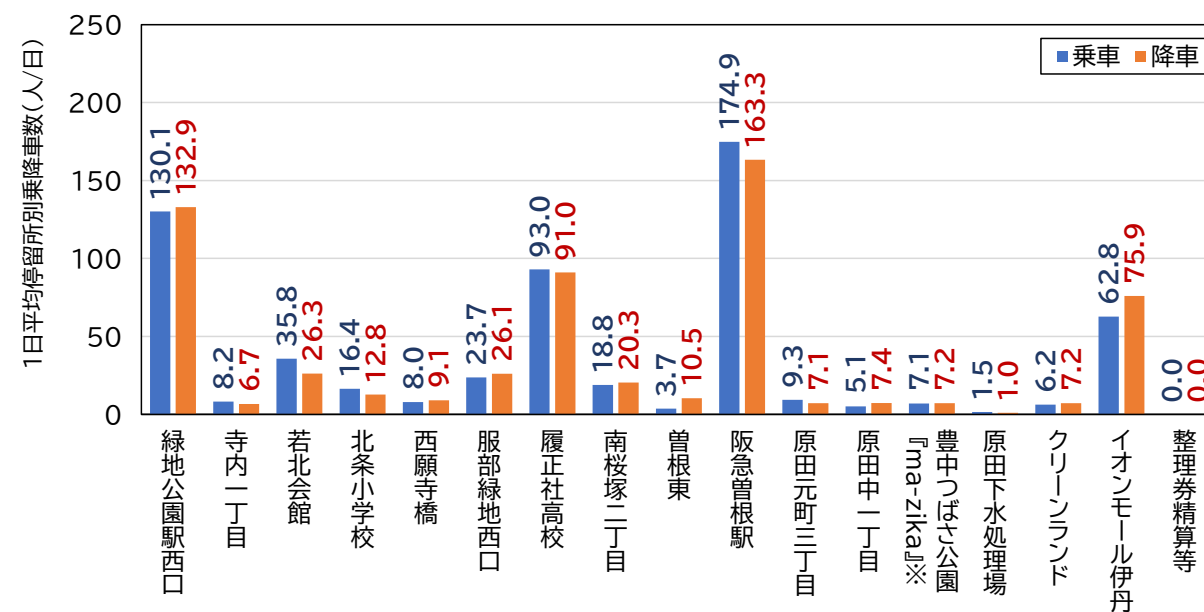
(1) 平日

- 令和 7 年(2025 年)4 月～7 月における 1 日平均停留所別乗降者数を見ると、平日の乗車は「阪急曽根駅」が約 249 人/日で最も多く、次いで「緑地公園駅西口」が約 198 人/日、「履正社高校」が約 180 人/日、「若北会館」が 62 人/日の順です。
- 降車は「阪急曽根駅」が約 224 人/日で最も多く、次いで「緑地公園駅西口」が約 222 人/日、「履正社高校」が 203 人/日、「若北会館」が約 44 人/日の順です。



(2) 土休日

- 土休日の乗車は「阪急曽根駅」が約 175 人/日で最も多く、次いで「緑地公園駅西口」が約 130 人/日、「履正社高校」が約 93 人/日、「イオンモール伊丹」が約 63 人/日の順です。
- 降車は「阪急曽根駅」が約 163 人/日で最も多く、次いで「緑地公園駅西口」が約 133 人/日、「履正社高校」が約 91 人/日、「イオンモール伊丹」が約 76 人/日の順です。



※令和 7 年(2025 年)7 月 16 日(水)より「原田中二丁目」を「豊中つばさ公園『ma-zika』」に名称変更

※整理券清算等： 乗車口に設置しているカードリーダーに交通系 IC カードをタッチされていない状態で乗車し、降車時に交通系 IC カードで清算した場合を示す。

【豊中東西線の路線図】



1.4 運行便別通過人数(令和 7 年(2025 年)7 月の 1 日平均)

(1) 平日:緑地公園駅西口⇒阪急曽根駅・イオンモール伊丹方面

- 令和 7 年(2025 年)7 月における1日平均運行便別通過人数を見ると、通勤・通学時間帯から帰宅時間帯かけての多くの運行便において、区間最大通過人数が 10 人以上となっています。一部では 30 人以上の運行便も見受けられます。
- 通勤・通学時間帯は緑地公園駅西口から履正社高校までの区間、昼間時間帯は履正社高校から阪急曽根駅、帰宅時間帯は緑地公園駅西口から若北会館までの区間での通過人数が多くなっています。

(2) 平日:イオンモール伊丹・阪急曽根駅⇒緑地公園駅西口方面

- 通勤・通学時間帯をはじめ、昼間時間帯や帰宅時間帯の一部の運行便において、区間最大通過人数が 10 人以上となっています。通勤・通学時間帯では 40 人以上の運行便も見受けられます。
- 通勤・通学時間帯は阪急曽根駅から履正社高校までの区間及び北条小学校から緑地公園駅西口までの区間、昼間時間帯は北条小学校から緑地公園駅西口までの区間、帰宅時間帯は阪急曽根駅から履正社高校までの区間での通過人数が多くなっています。

進行方向																	(単位:人/日)
便名	緑地公園駅西口	寺内一丁目	若北会館	北条小学校	西願寺橋	服部緑地西口	履正社高校	南桜塚二丁目	曽根東	阪急曽根駅	原田元町三丁目	原田中一丁目	豊中つばさ公園『ma-zika』※	原田下水処理場	クリーンランド	イオンモール伊丹	区間最大通過人数
第1便(6:20)	2.5	2.7	3.7	3.8	4.5	4.5	7.2	7.8	7.8	5.4	4.2	4.2	3.2	1.8	1.8	0.0	7.8
第2便(6:45)	3.3	3.5	2.7	2.2	2.4	2.5	8.8	10.7	10.7	0.0	-	-	-	-	-	-	10.7
第3便(7:10)	10.8	11.1	11.8	12.1	11.6	12.0	11.5	12.0	12.0	17.9	18.6	18.6	15.5	14.9	0.0	-	18.6
第4便(7:35)	10.5	11.2	9.8	10.4	10.0	9.7	8.9	8.9	8.9	0.0	-	-	-	-	-	-	11.2
第5便(7:50)	30.3	30.4	29.5	30.2	30.9	30.9	10.5	9.3	9.4	13.8	13.6	11.2	10.5	9.6	0.0	-	30.9
第6便(8:12)	23.6	23.8	25.9	25.9	25.4	25.6	7.8	8.0	7.7	0.0	-	-	-	-	-	-	25.9
第7便(8:35)	10.0	10.4	9.8	9.7	8.1	8.0	10.1	10.7	10.5	9.0	9.0	8.7	6.5	6.5	5.4	0.0	10.7
第8便(8:55)	6.1	6.9	8.2	8.5	8.5	9.2	10.9	9.9	8.9	0.0	-	-	-	-	-	-	10.9
第9便(9:45)	7.0	7.6	8.1	8.3	8.5	8.5	12.6	12.6	11.6	0.0	-	-	-	-	-	-	12.6
第10便(10:45)	4.0	4.6	5.5	5.8	5.7	6.0	16.5	16.9	16.1	0.0	-	-	-	-	-	-	16.9
第11便(11:20)	5.3	5.5	6.2	5.5	6.1	6.4	16.0	16.9	16.5	11.5	11.8	11.3	11.5	11.5	11.3	0.0	16.9
第12便(11:50)	4.3	4.9	5.4	5.2	5.2	5.5	11.7	11.5	11.0	0.0	-	-	-	-	-	-	11.7
第13便(12:45)	6.2	6.4	6.1	5.9	5.8	5.6	23.7	23.7	23.0	0.0	-	-	-	-	-	-	23.7
第14便(13:20)	8.1	8.4	7.6	7.2	7.2	7.2	18.0	16.8	16.4	6.8	6.3	5.4	4.8	4.7	4.1	0.0	18.0
第15便(13:45)	5.8	6.0	5.3	4.8	4.5	4.9	8.1	7.4	7.2	0.0	-	-	-	-	-	-	8.1
第16便(14:45)	7.4	8.1	7.2	6.9	6.6	6.9	11.3	10.8	10.1	0.0	-	-	-	-	-	-	11.3
第17便(15:50)	7.6	8.6	7.7	6.5	6.2	6.7	17.5	16.4	15.0	1.2	1.0	0.9	0.6	0.6	0.0	-	17.5
第18便(16:30)	9.9	9.9	9.9	9.1	7.8	8.1	12.9	11.9	10.7	4.8	4.7	3.9	3.8	3.8	4.7	0.0	12.9
第19便(16:50)	9.4	9.7	8.3	7.8	6.9	6.5	6.9	5.5	5.2	0.0	-	-	-	-	-	-	9.7
第20便(18:00)	15.0	15.1	12.4	9.8	8.3	8.5	11.7	9.9	9.6	1.4	1.2	1.2	0.2	0.1	0.0	-	15.1
第21便(18:30)	18.3	18.8	14.1	12.0	10.6	10.4	10.2	8.9	8.6	2.3	2.9	3.0	2.9	2.8	2.7	0.0	18.8
第22便(19:40)	11.3	11.5	7.8	5.6	5.3	5.0	4.8	3.9	3.9	0.0	-	-	-	-	-	-	11.5
第23便(20:20)	13.4	13.5	11.5	10.1	9.5	9.5	8.6	7.6	7.3	0.0	-	-	-	-	-	-	13.5

※時刻は緑地公園駅西口の発車時刻を示す。

通過人数	
	: 運行区間内での通過人数が1番目に多い区間
	: 運行区間内での通過人数が2番目に多い区間
	: 運行区間内での通過人数が3番目に多い区間
	: 運行区間内での通過人数が4番目に多い区間
	: 運行区間内での通過人数が5番目に多い区間
区間最大通過人数	
	: 区間最大通過人数10.0人/日以上の運行便

※令和 7 年(2025 年)7 月 16 日(水)より「原田中二丁目」を「豊中つばさ公園『ma-zika』」に名称変更

※通過人数: 運行区間内の各停留所を発車あるいは通過した時点でバス車内に乗車している利用者の人数を示す。

進行方向																	(単位:人/日)
便名	イオンモール伊丹	クリーンランド	原田下水処理場	豊中つばさ公園『ma-zika』※	原田中一丁目	原田元町三丁目	阪急曽根駅	曽根東	南桜塚二丁目	履正社高校	服部緑地西口	西願寺橋	北条小学校	若北会館	寺内一丁目	緑地公園駅西口	区間最大通過人数
第1便(7:06)	-	-	-	-	-	-	9.9	9.9	11.6	17.5	17.4	19.7	22.8	30.8	30.6	0.0	30.8
第2便(7:26)	-	-	-	-	-	-	12.5	12.5	14.0	9.8	10.2	10.5	14.5	18.5	17.6	0.0	18.5
第3便(7:45)	6.1	4.7	4.7	4.7	4.7	5.5	30.2	30.3	33.9	13.9	14.3	14.6	17.4	21.7	21.6	0.0	33.9
第4便(8:05)	-	-	-	-	-	-	46.0	46.3	46.6	11.6	11.6	12.1	15.5	20.3	20.3	0.0	46.6
第5便(8:15)	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	29.5	30.4	31.1	10.7	9.6	10.6	12.3	15.5	15.4	0.0	31.1
第6便(8:37)	-	-	-	-	-	-	8.1	8.3	10.4	8.3	8.8	9.5	10.6	12.6	11.3	0.0	12.6
第7便(8:47)	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	4.5	5.1	6.2	7.7	7.6	8.3	10.4	11.4	11.4	0.0	11.4
第8便(9:25)	-	-	-	-	-	-	9.7	9.9	10.3	7.9	6.2	6.6	8.3	9.7	9.6	0.0	10.3
第9便(9:56)	2.1	1.5	1.6	1.6	1.6	1.8	7.0	7.1	8.1	10.1	9.4	9.7	10.0	11.6	11.2	0.0	11.6
第10便(10:15)	-	-	-	-	-	-	8.4	8.6	9.3	8.0	8.2	8.7	9.3	9.8	9.7	0.0	9.8
第11便(11:15)	-	-	-	-	-	-	7.3	7.4	8.0	11.0	10.7	11.5	12.3	13.3	13.1	0.0	13.3
第12便(12:20)	-	-	-	-	-	-	7.6	8.4	8.0	8.5	8.6	8.5	8.9	9.3	9.0	0.0	9.3
第13便(12:41)	2.2	4.7	5.1	5.3	5.5	6.2	8.1	8.2	8.1	7.5	6.8	6.7	7.0	8.6	8.4	0.0	8.6
第14便(13:15)	-	-	-	-	-	-	8.5	8.6	9.1	10.0	9.0	8.9	9.1	10.2	10.1	0.0	10.2
第15便(14:15)	-	-	-	-	-	-	7.9	8.2	8.9	7.5	7.5	7.5	7.4	8.6	7.9	0.0	8.9
第16便(14:41)	7.7	9.0	8.5	9.1	9.1	8.9	7.4	7.8	7.4	8.2	8.2	8.2	8.2	8.3	8.1	0.0	9.1
第17便(15:15)	-	-	-	-	-	-	6.0	6.2	6.8	10.4	10.6	10.9	10.8	11.8	11.5	0.0	11.8
第18便(16:41)	-	11.5	11.9	13.1	14.1	14.9	10.5	10.9	10.9	12.9	10.7	11.0	10.9	10.6	10.4	0.0	14.9
第19便(17:20)	-	-	-	-	-	-	8.5	9.0	8.4	9.3	9.3	9.1	9.3	8.6	8.5	0.0	9.3
第20便(17:51)	5.0	12.3	12.9	15.4	15.6	15.7	14.0	14.2	13.7	11.3	11.1	10.4	10.2	9.8	9.4	0.0	15.7
第21便(18:51)	-	2.6	3.5	5.0	7.3	7.5	9.3	9.4	9.3	7.8	7.8	7.3	6.9	6.9	6.8	0.0	9.4
第22便(19:51)	2.9	3.2	3.3	3.9	4.0	4.3	6.8	7.0	6.1	2.8	2.5	2.5	2.3	2.2	2.2	0.0	7.0
第23便(20:10)	-	-	-	-	-	-	3.8	4.0	3.1	1.3	1.2	1.2	1.0	0.9	0.9	0.0	4.0
第24便(20:50)	-	-	-	-	-	-	5.6	6.3	5.8	2.9	2.8	2.8	2.5	2.3	2.1	0.0	6.3

【豊中東西線の路線図】



(3) 土休日:緑地公園駅西口⇒阪急曽根駅・イオンモール伊丹方面

- 第2便、第5便及び昼間時間帯の運行便において、区間最大通過人数が10人以上となっています。
- 朝び夕方以降の時間帯は緑地公園駅西口から服部緑地西口までの区間、昼間時間帯は履正社高校から阪急曽根駅までの通過人数が多くなっています。

便名	進行方向																区間最大 通過人数
	緑地公園駅西口	寺内一丁目	若北会館	北条小学校	西願寺橋	服部緑地西口	履正社高校	南桜塚二丁目	曽根東	阪急曽根駅	原田元町三丁目	原田中一丁目	豊中つばさ公園『ma-zika』※	原田下水処理場	クリーンランド	イオンモール伊丹	
第1便(7:20)	2.1	2.1	1.9	2.3	2.4	2.4	2.8	2.7	2.6	1.2	1.2	1.2	0.9	1.0	0.0	-	2.8
第2便(7:54)	12.9	13.0	13.3	13.4	13.1	13.2	6.1	5.9	5.8	2.9	3.0	2.0	1.5	1.6	0.0	-	13.4
第3便(8:30)	6.8	7.0	7.1	7.3	6.8	5.6	6.8	7.3	6.6	5.6	6.2	6.0	5.0	5.2	4.3	0.0	7.3
第4便(8:55)	6.1	6.6	7.4	8.0	8.0	7.9	8.1	7.1	6.7	0.0	-	-	-	-	-	-	8.1
第5便(9:20)	7.8	9.0	10.3	10.7	10.6	10.3	12.6	14.1	13.1	13.7	14.4	14.3	13.5	14.1	13.8	0.0	14.4
第6便(9:55)	3.9	4.1	4.3	4.3	3.8	4.1	6.8	6.7	6.4	0.0	-	-	-	-	-	-	6.8
第7便(10:30)	8.8	9.7	12.0	12.7	12.1	14.3	20.1	22.0	21.0	19.3	20.8	20.4	19.8	19.8	19.3	0.0	22.0
第8便(11:50)	7.3	7.6	7.6	8.8	8.4	9.9	17.7	17.4	17.3	12.0	13.8	13.3	13.3	13.4	13.3	0.0	17.7
第9便(12:30)	12.9	13.4	14.1	14.2	14.0	13.2	15.2	15.0	12.9	7.3	7.6	6.8	6.7	6.7	6.3	0.0	15.2
第10便(13:30)	7.3	8.6	7.6	7.7	7.8	8.4	15.1	15.2	14.9	10.6	11.1	10.0	9.0	9.0	8.8	0.0	15.2
第11便(14:30)	6.9	7.8	7.2	7.2	6.8	8.3	10.7	11.2	10.3	7.9	8.6	8.4	8.3	8.1	8.2	0.0	11.2
第12便(15:40)	8.1	8.4	7.9	7.0	6.7	7.9	11.1	11.4	11.1	6.4	6.9	5.7	5.3	5.2	4.9	0.0	11.4
第13便(16:30)	7.9	8.1	7.9	7.6	7.8	10.6	10.2	9.2	9.0	3.1	3.2	2.6	2.2	2.2	2.3	0.0	10.6
第14便(16:55)	6.8	7.4	7.0	6.6	6.4	7.8	6.3	5.9	5.7	0.0	-	-	-	-	-	-	7.8
第15便(17:30)	5.2	5.2	4.6	4.7	4.6	5.4	5.9	5.3	5.2	2.3	2.3	1.9	1.9	2.0	2.1	0.0	5.9
第16便(17:55)	6.2	6.2	5.2	4.2	4.0	6.0	6.6	6.3	6.3	0.0	-	-	-	-	-	-	6.6
第17便(18:30)	6.9	6.7	5.9	5.3	5.2	5.7	4.8	4.1	4.0	2.2	2.2	2.6	2.4	2.4	2.3	0.0	6.9
第18便(18:55)	5.9	5.8	3.6	3.1	2.7	2.7	3.0	2.6	2.6	0.0	-	-	-	-	-	-	5.9
第19便(19:30)	7.6	7.6	6.0	5.1	4.9	4.9	4.7	4.2	4.2	0.8	0.6	0.6	0.8	0.8	0.7	0.0	7.6
第20便(20:20)	6.1	6.1	6.0	5.4	4.9	4.9	4.2	3.4	3.4	0.0	-	-	-	-	-	-	6.1

※時刻は緑地公園駅西口の発車時刻を示す。

通過人数	
	: 運行区間内での通過人数が1番目に多い区間
	: 運行区間内での通過人数が2番目に多い区間
	: 運行区間内での通過人数が3番目に多い区間
	: 運行区間内での通過人数が4番目に多い区間
	: 運行区間内での通過人数が5番目に多い区間
区間最大通過人数	
0.00	: 区間最大通過人数10.0人/日以上のある運行便

※令和7年(2025年)7月16日(水)より「原田中二丁目」を「豊中つばさ公園『ma-zika』」に名称変更

※通過人数: 運行区間内の各停留所を発車あるいは通過した時点でバス車内に乗車している利用者の人数を示す。

(4) 土休日:イオンモール伊丹・阪急曽根駅⇒緑地公園駅西口方面

- 第1便、第2便、第5便、昼間時間帯から夕方にかけての運行便において、区間最大通過人数が10人以上となっています。
- 午前中は阪急曽根駅から履正社高校までの区間及び北条小学校から緑地公園駅西口までの区間、昼間から夕方にかけては阪急曽根駅から履正社高校までの区間での通過人数が多くなっています。

便名	進行方向																区間最大 通過人数
	イオンモール伊丹	クリーンランド	原田下水処理場	豊中つばさ公園『ma-zika』※	原田中一丁目	原田元町三丁目	阪急曽根駅	曽根東	南桜塚二丁目	履正社高校	服部緑地西口	西願寺橋	北条小学校	若北会館	寺内一丁目	緑地公園駅西口	
第1便(8:00)	-	-	-	-	-	-	21.8	22.0	22.3	8.3	7.3	8.0	8.4	10.9	10.7	0.0	22.3
第2便(8:21)	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	13.7	13.9	14.8	7.4	6.0	6.0	6.8	8.8	8.9	0.0	14.8
第3便(8:56)	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	9.0	9.0	9.6	7.9	5.8	5.7	6.8	8.2	8.1	0.0	9.6
第4便(9:26)	-	-	-	-	-	-	9.3	9.3	9.6	9.4	5.6	5.7	6.3	7.7	7.4	0.0	9.6
第5便(9:56)	2.6	1.8	1.8	0.9	1.8	2.6	5.1	5.1	6.3	8.8	6.1	6.6	8.2	11.0	11.0	0.0	11.0
第6便(10:26)	-	-	-	-	-	-	4.1	4.1	4.8	5.2	5.1	4.8	4.8	6.7	6.4	0.0	6.7
第7便(10:46)	1.1	1.3	1.3	0.8	1.7	1.7	7.4	7.8	8.1	9.1	8.7	8.9	9.4	10.7	10.6	0.0	10.7
第8便(11:56)	2.2	2.8	2.8	1.8	3.7	4.1	6.6	6.6	6.7	9.3	8.6	9.0	10.4	11.6	11.2	0.0	11.6
第9便(13:16)	4.7	6.0	6.1	3.2	6.4	5.9	12.2	12.6	12.2	15.3	13.3	13.2	14.3	17.1	16.3	0.0	17.1
第10便(13:56)	5.7	5.4	5.3	2.8	5.6	5.0	9.2	9.3	9.1	9.3	8.4	9.0	9.0	10.4	10.0	0.0	10.4
第11便(14:56)	8.1	7.9	7.9	3.9	8.1	6.8	9.2	9.6	9.3	10.4	10.1	10.7	10.9	10.7	10.4	0.0	10.9
第12便(15:56)	9.1	9.7	9.6	4.9	10.0	10.2	14.3	14.4	15.8	13.4	14.7	14.8	14.3	14.8	14.1	0.0	15.8
第13便(17:06)	13.1	13.7	13.7	7.0	14.2	13.1	13.8	13.9	12.9	11.4	11.1	11.6	11.2	9.8	9.0	0.0	14.2
第14便(17:26)	-	-	-	-	-	-	6.8	6.9	6.4	4.9	4.8	4.7	4.0	4.0	3.6	0.0	6.9
第15便(17:56)	7.9	8.6	8.7	4.7	9.7	8.6	7.9	8.0	7.6	5.4	5.6	5.6	5.2	5.2	5.2	0.0	9.7
第16便(18:26)	-	-	-	-	-	-	4.6	4.9	4.4	3.3	4.0	4.0	3.9	4.4	4.3	0.0	4.9
第17便(18:56)	7.8	7.9	7.9	3.9	10.0	9.3	4.8	4.8	4.4	3.7	3.4	3.7	3.4	2.9	2.9	0.0	10.0
第18便(19:26)	-	-	-	-	-	-	3.9	4.0	3.6	2.3	2.3	2.2	2.1	1.8	1.7	0.0	4.0
第19便(19:56)	3.4	3.6	3.6	2.4	4.8	4.7	6.3	6.6	4.9	3.6	3.0	3.0	2.7	2.6	2.6	0.0	6.6
第20便(20:56)	5.2	5.6	5.6	2.8	5.7	4.9	6.3	6.3	6.1	3.3	3.2	3.2	3.0	2.6	2.0	0.0	6.3

※時刻は阪急曽根駅の発車時刻を示す。

【豊中東西線の路線図】



2. 豊中東西線沿線での取組

2.1 豊中つばさ公園『ma-zika』の一部開園(令和7年(2025年)8月12日実施)

- 令和7年(2025年)8月12日に、大阪国際空港の南側に隣接する豊中つばさ公園『ma-zika』(まぢか)の一部を開園しました。あわせて整備を進めてきた千里川土手の一部についても、同時に供用を開始しました。
- 豊中つばさ公園『ma-zika』では、着陸直前の飛行機を真下から間近に見ることができるほか、真正面、真横、真後など、いろいろな角度から快適に見ることができます。
- 今後、隣接する千里川土手を含めて、段階的に整備を進めていく予定(令和9年(2027年)3月全面開園予定)で、訪れる度に成長していく姿を見ることができます。

【豊中つばさ公園『ma-zika』の様子】



2.2 豊中つばさ公園『ma-zika』の一部開園に合わせた停留所名称の変更

- 豊中つばさ公園『ma-zika』の一部開園に合わせ、令和7年(2025年)7月16日に豊中つばさ公園『ma-zika』に隣接する「原田中二丁目」停留所名称を「豊中つばさ公園『ma-zika』」へ変更しました。

【豊中つばさ公園『ma-zika』停留所の様子】

・東行(阪急曽根駅・緑地公園駅方面)



・西行(クリーンランド・イオンモール伊丹方面)



【参考】豊中つばさ公園『ma-zika』案内図



出典:豊中つばさ公園『ma-zika』リーフレット