

1. 乗合タクシー事業について

1.1 公共交通改善実施計画に基づく運行評価指標の達成状況

(1) 西部地域路線

➤ 一日当たりの利用者数は、令和 7 年度(2025 年度)で、23.6 人/日であり、運行目標の 20 人/日を上回っています。昨年度と比べて利用者が増加しています。

➤ 認知率は、令和 5 年度(2023 年度)で 90%であり、運行目標値の 80%を上回っています。

➤ 市支出金額は、令和 7 年度(2025 年度)で 1,448 万円/年となっています。

(2) 南部地域路線

➤ 一日当たりの利用者数は、令和 7 度(2025 年度)で、10.9 人/日であり、改善基準値の 10 人/日を上回っています。昨年度と比べて利用者が増加しています。

➤ 認知率は、令和 6 年度(2024 年度)で 70%であり、改善基準値の 30%を上回っています。

➤ 市支出金額は、令和 7 年度(2025 年度)で 837 万円/年となっています。

表 西部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。 計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。 この目標値を下回る(運行経費のみ上回る)場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。 この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20 人/日	10 人/日	5 人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	850 万円/年	1,300 万円/年	現時点では、設定しません。

表 南部地域路線における運行評価指標の運行目標値・改善基準値・見直し基準値

大項目	小項目	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
		事業実施に当たっての目標値とする。 計画期間中の目標として定め、短期での目標達成は求めないものとする。	事業実施に当たって、短期で達成されるべき目標値とする。 この目標値を下回る(運行経費のみ上回る)場合は、具体的な対策を実施する。	事業実施に当たって、最低限達成すべき基準値とする。 この目標値を下回る場合は、事業継続について検討を行う。
利用状況	利用者数	20 人/日	10 人/日	5 人/日
認知状況	認知率	80%	30%	15%
運行経費	市支出金額	900 万円/年	1,350 万円/年	現時点では、設定しません。

●一日当たりの利用者数 (単位:人/日)

年度	全体	西部地域 北路線	西部地域 南路線	備考
令和元年度 (2019年度)	8.6	5.1	4.5	令和元年(2019年)10月 運行開始(6ヵ月間)
令和2年度 (2020年度)	8.2	5.2	4.3	
令和3年度 (2021年度)	8.9	5.9	4.1	
令和4年度 (2022年度)	12.2	8.5	4.3	
令和5年度 (2023年度)	17.3	12.3	5.4	
令和6年度 (2024年度)	21.9	16.4	6.1	
令和7年度 (2025年度)	23.6	17.0	6.8	

※表示桁の関係で計算値が一致しないことがある

●市支出額 (単位:万円/年度)

年度	全体	西部地域 北路線	西部地域 南路線	備考
令和元年度 (2019年度)	397	202	195	令和元年(2019年)10月 運行開始(6ヵ月間)
令和2年度 (2020年度)	791	402	389	
令和3年度 (2021年度)	844	418	425	
令和4年度 (2022年度)	897	518	379	
令和5年度 (2023年度)	1,018	598	420	
令和6年度 (2024年度)	1,242	787	454	
令和7年度 (2025年度)	1,448	885	563	

※路線別運行経費は運行実績をもとに連続運行を考慮し試算した金額
※表示桁の関係で計算値が一致しないことがある

●認知率

年度	認知率	住民アンケート 実施時期
令和元年度 (2019年度)	77.9% (n=235)	第2回:令和元年(2019年) 11~12月実施
令和2年度 (2020年度)	86.8% (n=288)	第3回:令和2年(2020年) 10月実施
令和3年度 (2021年度)	85.1% (n=228)	第4回:令和3年(2021年) 9~10月実施
令和5年度 (2023年度)	90.1% (n=203)	第5回:令和5年(2023年) 8月実施

●一日当たりの利用者数 (単位:人/日)

年度	全体	南部地域 東側ルート	南部地域 西側ルート	備考
令和3年度 (2021年度)	2.8	2.2	2.6	令和3年(2021年)4月 運行開始
令和4年度 (2022年度)	2.6	2.4	2.2	
令和5年度 (2023年度)	4.8	2.5	3.4	
令和6年度 (2024年度)	9.1	3.7	5.8	
令和7年度 (2025年度)	10.9	4.3	7.3	

※表示桁の関係で計算値が一致しないことがある

●市支出額 (単位:万円/年度)

年度	全体	南部地域 東側ルート	南部地域 西側ルート	備考
令和3年度 (2021年度)	330	79	250	令和元年(2019年)10月 運行開始(6ヵ月間)
令和4年度 (2022年度)	293	88	205	
令和5年度 (2023年度)	443	155	287	
令和6年度 (2024年度)	777	297	479	
令和7年度 (2025年度)	837	313	524	

※路線別運行経費は運行実績をもとに連続運行を考慮し試算した金額
※表示桁の関係で計算値が一致しないことがある

●認知率

年度	認知率	住民アンケート 実施時期
令和3年度 (2021年度)	44.4% (n=239)	第2回:令和3年(2021年)10 ~11月実施
令和5年度 (2023年度)	56.1% (n=212)	第3回:令和5年(2023年)9 月実施
令和6年度 (2024年度)	70.1% (n=251)	第4回:令和6年(2024年)9 月実施

2. 豊中東西線バス事業について

2.1 公共交通改善実施計画に基づく運行評価指標の達成状況

(1) 一日当たりの利用者数

- 一日当たりの利用者数は、令和 7 年度(2025 年度)で、751.7 人/日(平日:829.8 人/日、土休日:601.7 人/日)です。
- 改善基準値となる 310 人/日を上回る結果となっています。

表 運行評価指標「一日当たりの利用者数」の運行目標値・改善基準値・見直し基準

運行評価指標	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
(利用状況) 一日当たりの利用者数	バス運行補助事業の補助金額(2018 年度(平成 30 年度)実績)相当の収入金額となる『1,000 人/日』とする	需要予測結果による『310 人/日』とする	既存路線(バス運行補助事業路線)との重複区間内停留所の乗降者数(2014 年度(平成 26 年度)乗降調査結果)となる『150 人/日』とする

表 運行評価指標「一日当たりの利用者数」における評価指標の達成状況

	全日	【参考】 平日	【参考】 休日	備考
令和3年度 (2021年度)	380.8	448.1	247.2	令和3年(2021年)4月1日 運行開始
令和4年度 (2022年度)	499.4	560.0	377.5	-
令和5年度 (2023年度)	614.3	690.0	467.9	-
令和6年度 (2024年度)	690.4	770.9	529.3	-
令和7年度 (2025年度)	751.7	829.8	601.7	令和7年(2025年)4月から 大型車両による運行開始

※IC カード利用実績、実数は約 1.29 倍程度と想定される。

年度別輸送実績(事業者報告)

	総数	日平均	備考
令和3年度 (2021年度)	182,437 人/年	500 人/日	令和3年(2021年)4月1日 運行開始
令和4年度 (2022年度)	230,639 人/年	632 人/日	-
令和5年度 (2023年度)	281,764 人/年	770 人/日	-
令和6年度 (2024年度)	320,370 人/年	878 人/日	-
令和7年度 (2025年度)	353,509 人/年	969 人/日	令和7年(2025年)4月から 大型車両による運行開始

(2) 市支出金額

- 市支出金額は、令和 7 年度(2025 年度)で、約 3,688 万円/年であり、改善基準値となる 7,500 万円/年を下回る結果となっています。

表 運行評価指標「市支出金額」の運行目標値・改善基準値・見直し基準

運行評価指標	運行目標値	改善基準値	見直し基準値
(運行経費) 市支出金額	バス運行補助事業の補助金額 2018 年度(平成 30 年度)と なる『3,200 万円/年』とする	収支予測結果を踏まえ、 『7,500 万円/年』とする	一日当たりの利用者数を 150 人/日とした場合における 収支予測結果となる 『8,400 万円/年』とする。

表 運行評価指標「市支出金額」における評価指標の達成状況

	市支出額	備考
令和3年度 (2021年度)	5,663	令和3年度(2021年度)の支出額
令和4年度 (2022年度)	4,648	令和4年度(2022年度)の支出額
令和5年度 (2023年度)	4,166	令和5年度(2023年度)の支出額
令和6年度 (2024年度)	3,907	令和6年度(2024年度)の支出額
令和7年度 (2025年度)	3,688	令和7年度(2025年度)の支出額