

1. 豊中市西部地域乗合タクシー利用状況

1.1 運行状況(令和 7 年度(2025 年度))

- 令和 7 年度(2025 年度)の稼働日割合(実際に運行した日の割合)は、100.0%(西部地域北路線:99.5%、西部地域南路線:98.4%)であり、前年度とほぼ同じ傾向です。
- 配車割合(設定便数に対して実際に運行した運行車両台数の割合)は、全体で 95.4%(西部地域北路線:122.6%、西部地域南路線:68.3%)であり、西部地域北路線では平日における続行便の運行により、100%を上回っています。

●令和 7 年度(2025 年度)

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	100.0%	100.0%	100.0%	95.4%	100.1%	78.9%
西部地域北路線	99.5%	100.0%	98.2%	122.6%	132.3%	88.5%
西部地域南路線	98.4%	100.0%	94.5%	68.3%	68.0%	69.3%

【参考】令和 6 年度(2024 年度)

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	99.7%	100.0%	99.1%	87.3%	92.7%	68.7%
西部地域北路線	98.4%	100.0%	94.6%	114.7%	125.1%	79.1%
西部地域南路線	93.4%	98.4%	82.0%	59.9%	60.3%	58.3%

1.2 利用者数の状況(令和 7 年度(2025 年度))

- 令和 7 度(2025 年度)の利用者数は全体で 8,617 人、うち西部地域北路線が 6,187 人、西部地域南路線が 2,430 人です。

●令和 7 年度(2025 年度)

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
利用者数 (人)	全日	8,617	6,187	2,430
	平日	7,305	5,383	1,922
	休日	1,312	804	508
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	23.61	16.95	6.66
	平日	28.54	21.03	7.51
	休日	12.04	7.38	4.66
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	2.29	2.56	1.81
	平日	2.37	2.65	1.84
	休日	1.91	2.08	1.68
【参考】沿線人口 (人)		7,373	2,080	5,293

※沿線人口は令和7年(2025年)10月1日現在

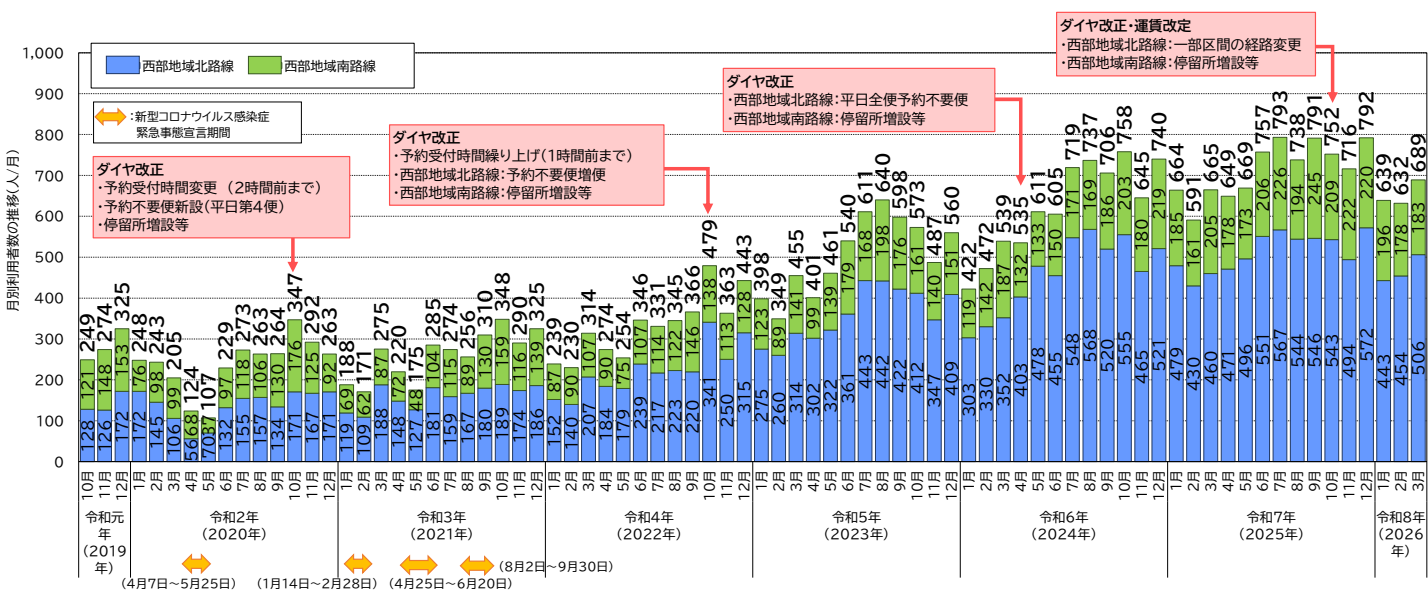
【参考】令和 6 年度(2024 年度)

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
利用者数 (人)	全日	7,976	5,882	2,094
	平日	6,837	5,195	1,642
	休日	1,139	687	452
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	21.85	16.12	5.74
	平日	26.92	20.45	6.46
	休日	10.26	6.19	4.07
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	2.32	2.60	1.78
	平日	2.42	2.72	1.79
	休日	1.87	1.96	1.75
【参考】沿線人口 (人)		7,402	2,129	5,273

※沿線人口は令和6年(2024年)10月1日現在

1.3 月別利用者数の推移(令和 8 年(2026 年)3 月まで)

- 月別利用者数は令和4年(2022 年)9月までは概ね横ばいで推移していましたが、それ以降は増加傾向にあります。
- 令和 4 年(2022 年)10 月のダイヤ改正以降、西部地域北路線では利用者の増加傾向が継続しており、着実に伸びています。一方で、西部地域南路線においても緩やかな増加が見られます。

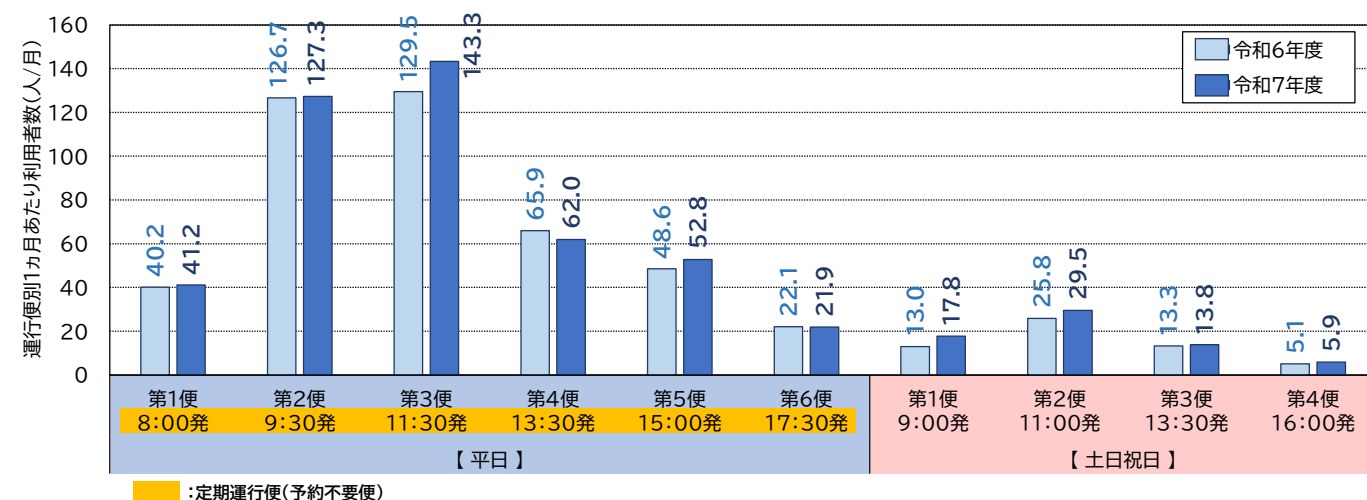


1.4 運行便別利用者数(令和 7 年度(2025 年度))

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の運行便別利用者数は、令和 6 年(2024 年)4 月から全便が定期運行便となった平日運行便において増加傾向にあり、令和 7 年度(2025 年度)においても前年と比べて増加しています。
- 平日では 9 時 30 分発および 11 時 30 分発の利用が多く、午前の時間帯を中心に利用が見られます。

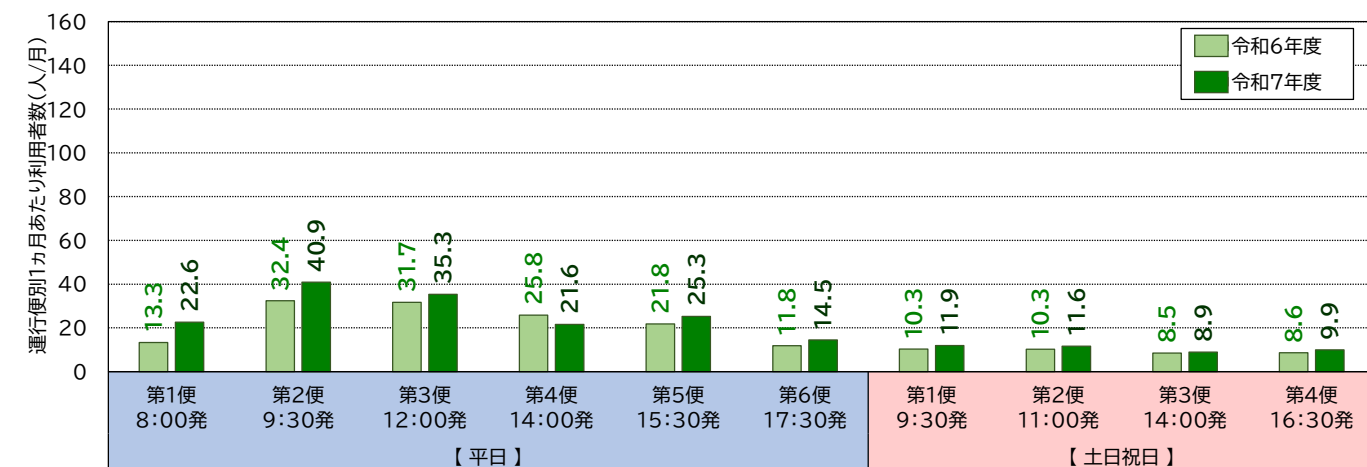
●運行便別 1 ヶ月当たり利用者数【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の運行便別利用者数は、令和 7 年度(2025 年度)において前年と比べて、平日の第4便を除く各便で増加しています。特に平日の第1便および第2便では増加幅が大きく、利用者数の増加が見られます。一方、一部の便では横ばいまたは減少となっており、便によって利用動向に差が見られます。

●運行便別 1 ヶ月当たり利用者数【西部地域南路線】

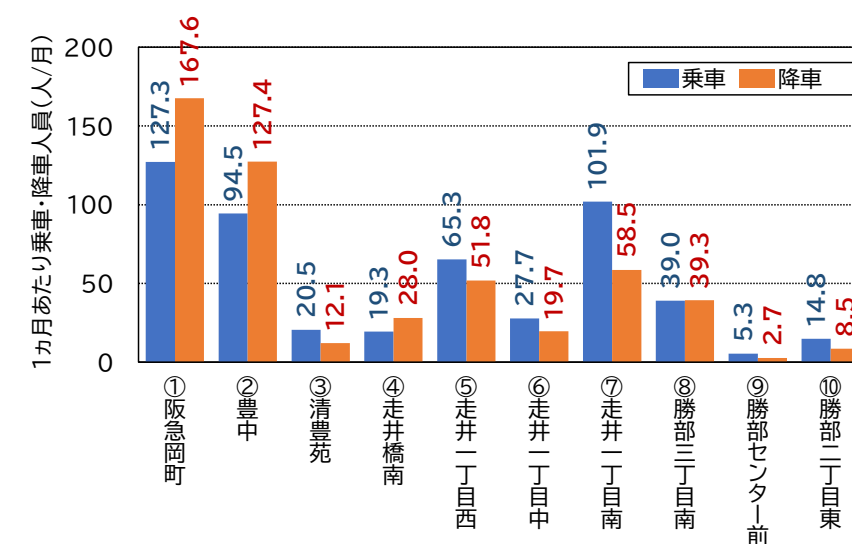


1.5 停留所別乗降者数(令和 7 年度(2025 年度))

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急岡町が最も多く、次いで走井一丁目南、豊中、走井一丁目西、勝部三丁目南となっています。降車は阪急岡町が最も多く、次いで豊中、走井一丁目南、走井一丁目西、勝部三丁目南となっています。

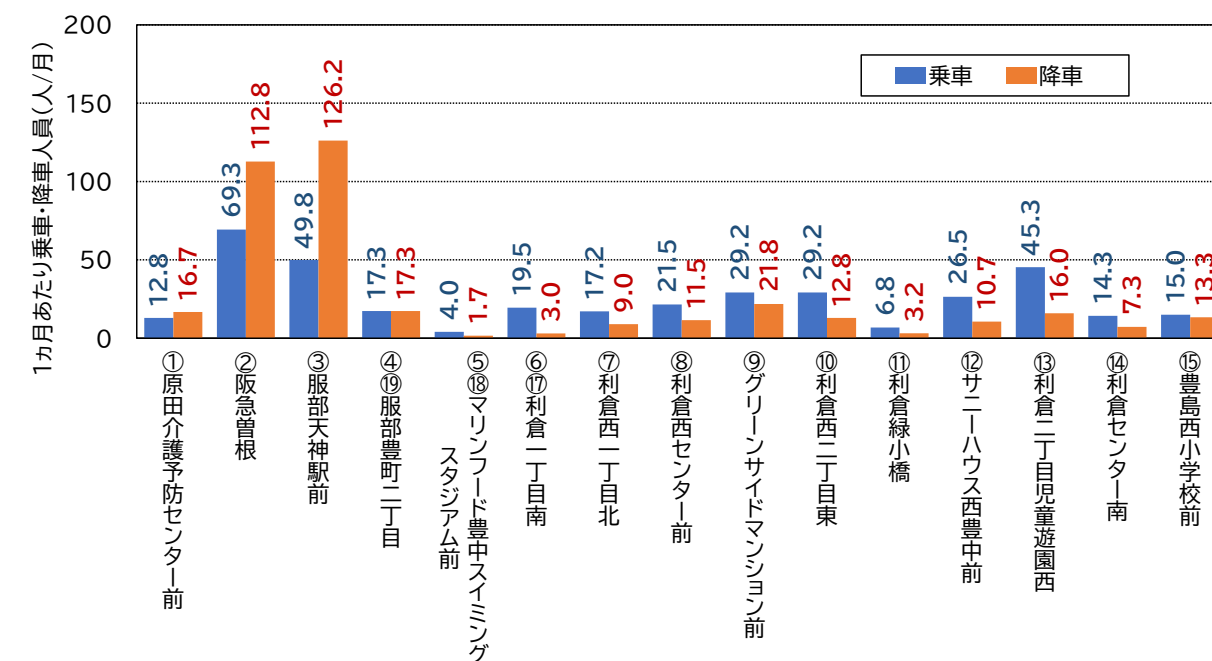
●1 ヶ月当たり停留所別乗車・降車人員【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急曽根が最も多く、次いで服部天神駅前、利倉二丁目児童遊園西、グリーンサイドマンション前および利倉西二丁目東となっています。降車は服部天神駅前が最も多く、次いで阪急曽根、グリーンサイドマンション前、服部豊町二丁目、原田介護予防センター前となっています。

●1 ヶ月当たり停留所別乗車・降車人員【西部地域南路線】



2. 豊中市南部地域乗合タクシー利用状況

2.1 運行状況(令和 7 年度(2025 年度))

- 令和 7 年度(2025 年度)の稼働日割合(実際に運行した日の割合)は、97.8%(南部地域路線東側ルート:88.5%、南部地域路線西側ルート:95.3%)であり、前年度と比べて概ね横ばい傾向にあります。
- 配車割合(設定便数に対して実際に運行した運行車両台数の割合)は、全体で 54.3%(南部地域路線東側ルート:43.3%、南部地域路線西側ルート:65.3%)であり、前年度と比べて上昇しています。

●令和 7 年度(2025 年度)

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	97.8%	99.6%	93.6%	54.3%	56.3%	47.0%
南部地域路線東側ルート	88.5%	96.9%	68.8%	43.3%	45.7%	34.6%
南部地域路線西側ルート	95.3%	99.2%	86.2%	65.3%	66.9%	59.4%

【参考】令和 6 年度(2024 年度)

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	98.1%	100.0%	93.7%	49.7%	49.5%	50.5%
南部地域路線東側ルート	90.1%	94.5%	80.2%	40.7%	40.5%	41.4%
南部地域路線西側ルート	96.2%	99.2%	89.2%	58.7%	58.5%	59.5%

2.2 利用者数の状況(令和 7 年度(2025 年度))

- 令和 7 年度(2025 年度)の利用者数は全体で 3,909 人、うち南部地域路線東側ルートが 1,376 人、南部地域路線西側ルートが 2,533 人です。

●令和 7 年度(2025 年度)

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
利用者数 (人)	全日	3,909	1,376	2,533
	平日	3,233	1,126	2,107
	休日	676	250	426
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	10.95	4.26	7.28
	平日	12.68	4.54	8.30
	休日	6.63	3.33	4.53
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.83	1.61	1.97
	平日	1.87	1.60	2.05
	休日	1.65	1.66	1.64
【参考】沿線人口 (人)		35,148	11,622	23,526

※沿線人口は令和7年(2025年)10月1日現在

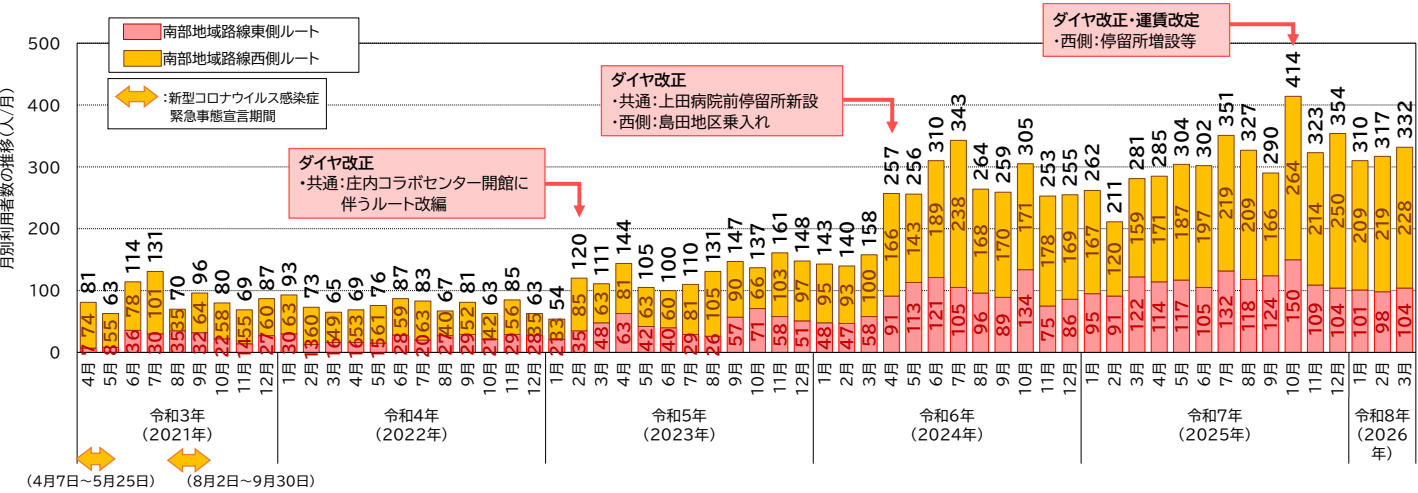
【参考】令和 6 年度(2024 年度)

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
利用者数 (人)	全日	3,256	1,218	2,038
	平日	2,543	977	1,566
	休日	713	241	472
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	9.09	3.70	5.81
	平日	10.01	4.07	6.21
	休日	6.86	2.71	4.77
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.66	1.52	1.76
	平日	1.69	1.58	1.76
	休日	1.59	1.31	1.79
【参考】沿線人口 (人)		35,557	11,761	23,796

※沿線人口は令和6年(2024年)10月1日現在

2.3 月別利用者数の推移(令和 8 年(2026 年)3 月まで)

- 利用者の推移を月単位で比較すると、南部地域路線全体では、運行開始から令和 5 年(2023 年)1 月にかけては横ばい傾向で推移していましたが、令和 5 年(2023 年)2 月のルート改正以降は増加傾向に転じ、令和 6 年(2024 年)4 月以降も高い水準で推移しています。
- 南部地域路線東側ルートは、西側ルートと比べて利用者が少ない状況にありますが、令和 6 年(2024 年)4 月以降は増加傾向が見られます。

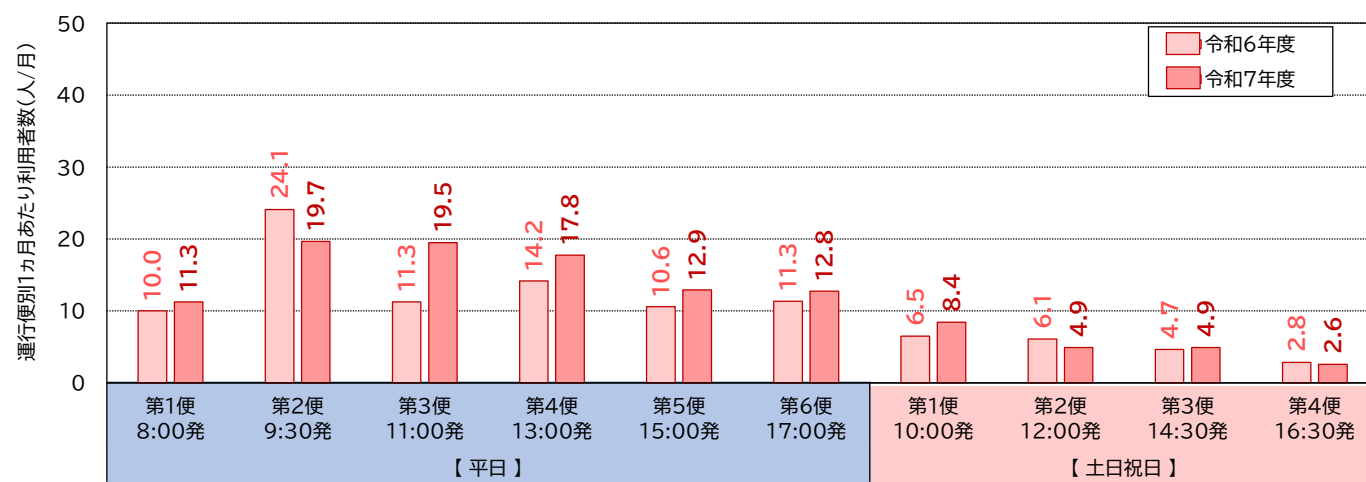


2.4 運行便別利用者数(令和 7 年度(2025 年度))

(1) 南部地域路線東側ルート

- 南部地域路線東側ルートの運行便別利用者数は、令和 7 年度(2025 年度)において前年と比べて、平日では第 2 便を除く各便で増加しています。土日祝日では、第 1 便および第 3 便で増加が見られる一方、第 2 便および第 4 便では減少しています。

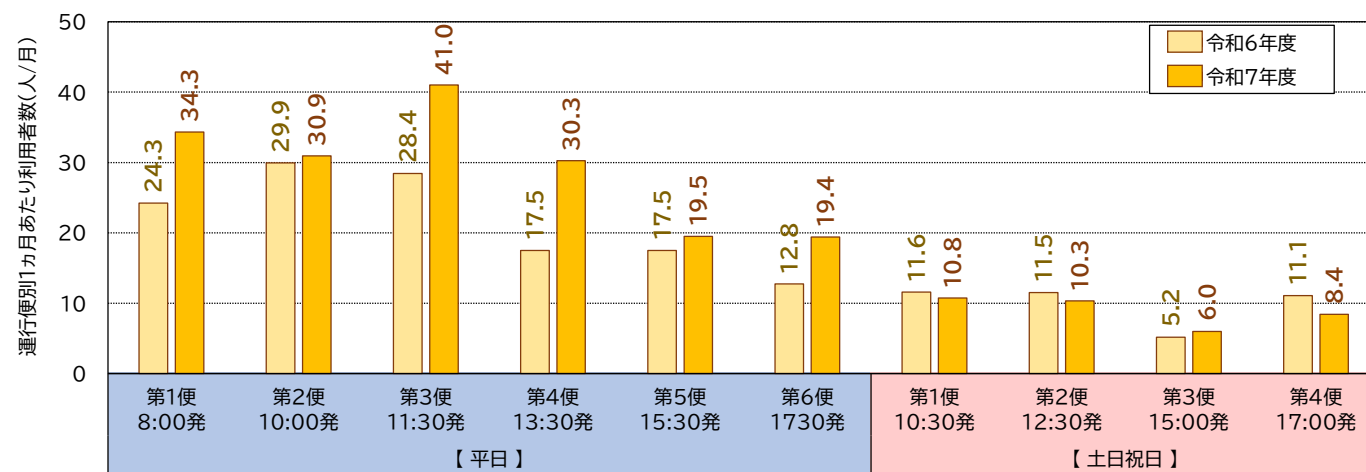
●運行便別 1 ヶ月当たり利用者数【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

- 南部地域路線西側ルートの運行便別利用者数は、令和 7 年度(2025 年度)において前年と比べて、平日では各便で増加しています。一方、土日祝日では、第3便を除き減少しています。

●運行便別 1 ヶ月当たり利用者数【南部地域路線西側ルート】

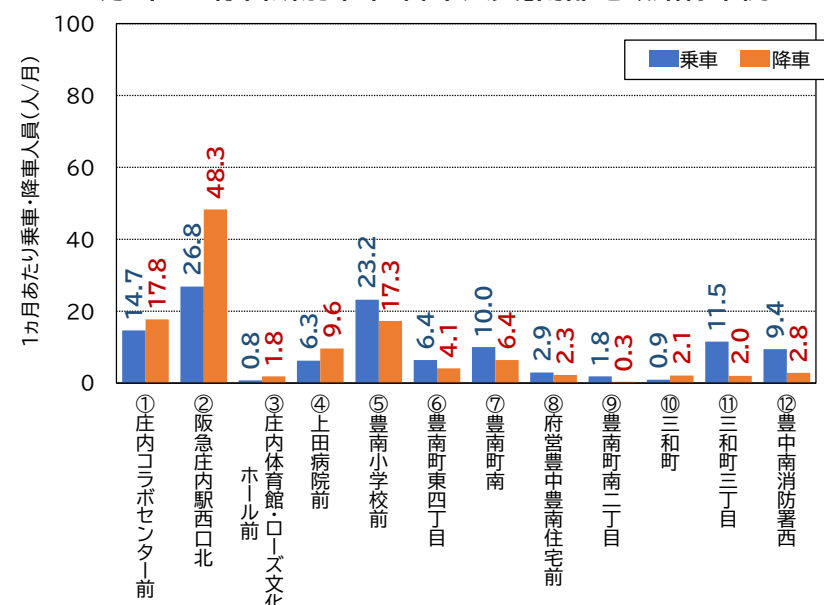


2.5 停留所別乗降者数(令和 7 年度(2025 年度))

(1) 南部地域路線東側ルート

- 南部地域路線東側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで豊南小学校前、庄内コラボセンター前、三和町三丁目、豊南町南となっています。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで庄内コラボセンター前、豊南小学校前、上田病院前、豊南町南となっています。

●1 ヶ月当たり停留所別乗車・降車人員【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

- 南部地域路線西側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いでシティコート豊中二葉町前、大島町 2 丁目公園前、淳風とよなか前、庄内コラボセンター前となっています。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで上田病院前、庄内コラボセンター前、シティコート豊中二葉町前、淳風とよなか前となっています。

●1 ヶ月当たり停留所別乗車・降車人員【南部地域路線西側ルート】

