

東西軸バス路線(豊中東西線)の利用状況について

資料 5-2

1. 豊中東西線利用状況

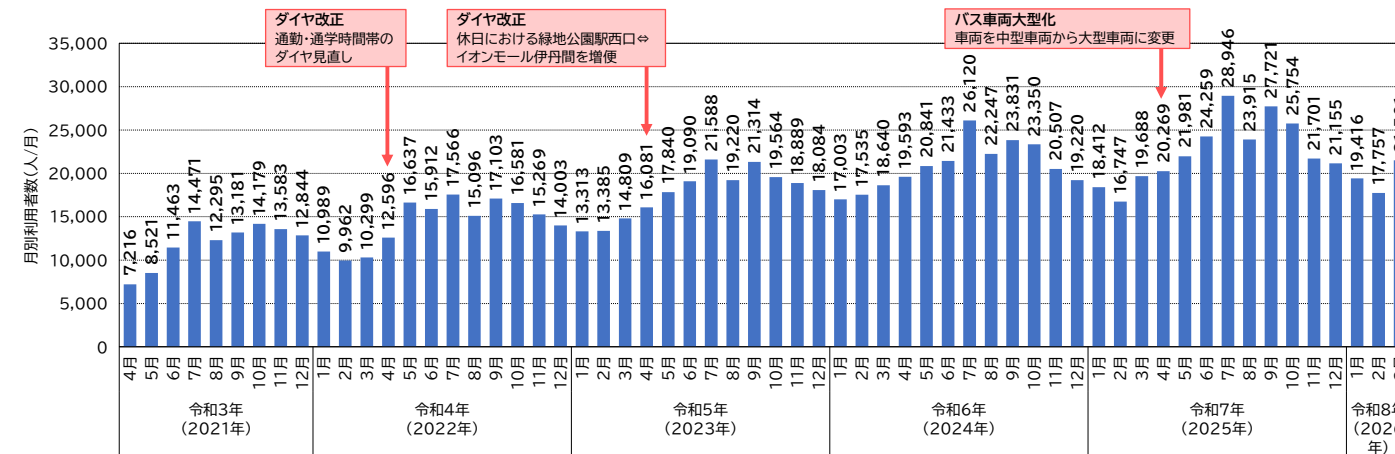
1.1 概要

- 令和 3 年(2021 年)4 月から運行開始した豊中東西線の利用状況を把握するために、交通系 IC カードによる利用実績(※阪急バスよりデータ提供)をもとに、利用状況を取りまとめました。

1.2 利用者数(令和 3 年(2021 年)4 月～令和 8 年(2026 年)3 月まで)

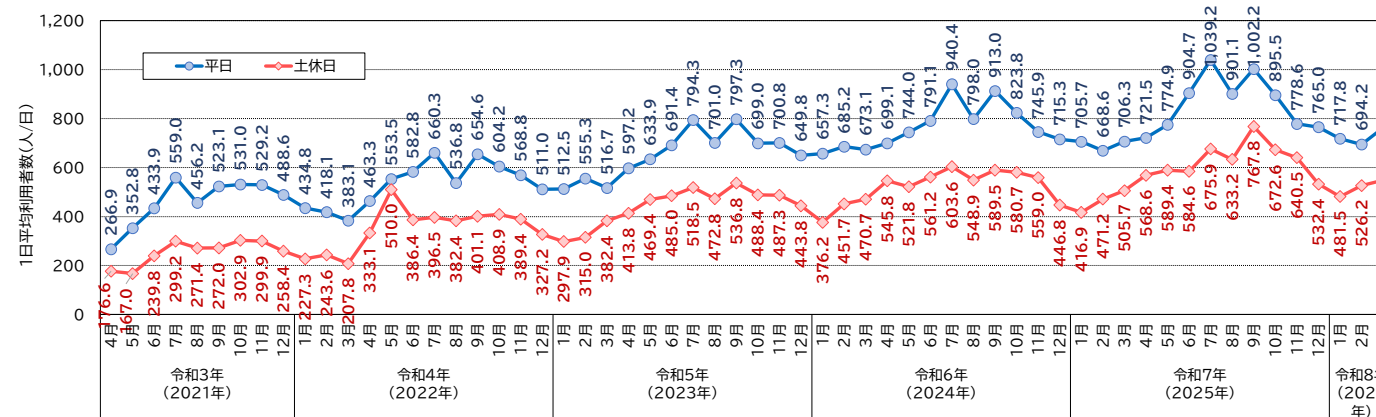
(1) 月別利用者数

- 運行開始した令和 3 年(2021 年)4 月は 7,216 人/月でしたが、ダイヤ改正やバス車両大型化の取組みにより、利用者数は増加傾向にあり、令和 7 年度(2025 年度)は月平均約 22,900 人で推移しています。また、令和 8 年(2026 年)3 月は 21,501 人/月となっており、運行開始時と比べて約 3.0 倍に増加しています。



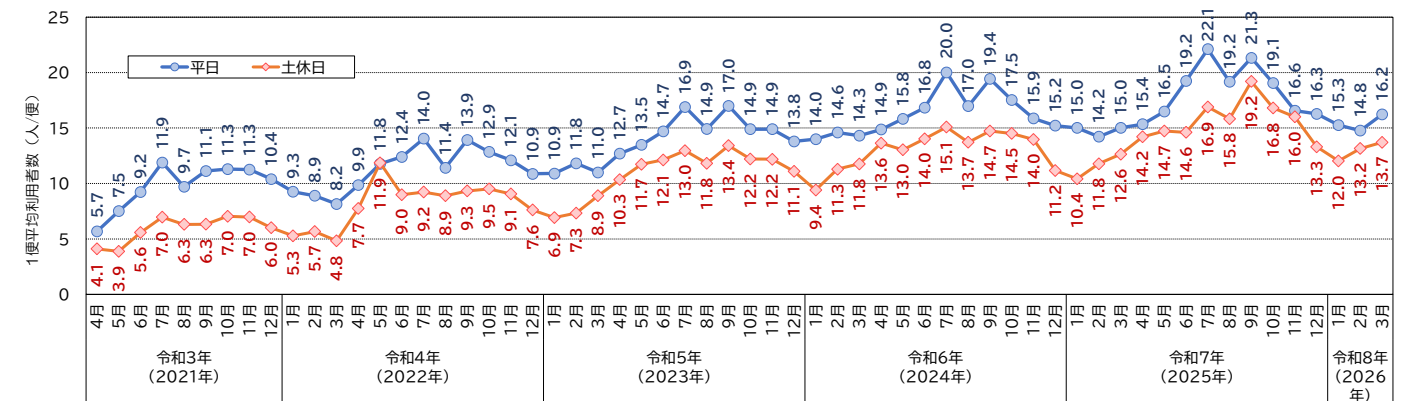
(2) 1 日平均利用者数

- 令和 3 年(2021 年)4 月は平日が約 267 人/日、土休日が約 177 人/日でしたが、令和 8 年(2026 年)3 月は平日が約 763 人/日と約 2.9 倍に増加、土休日が約 548 人/日と約 3.1 倍に増加しています。



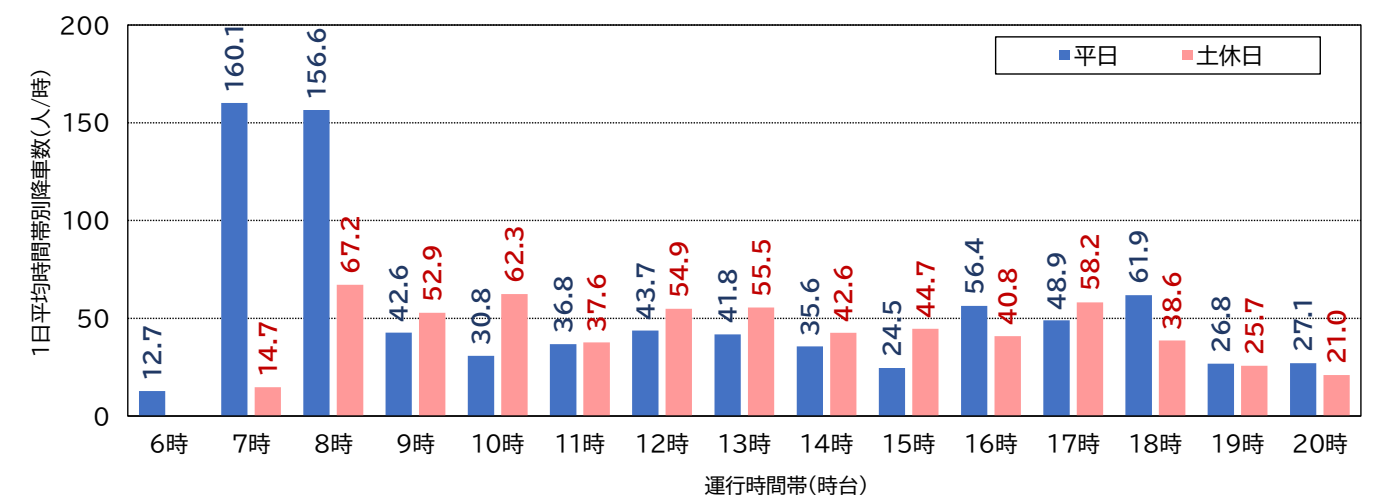
(3) 1 便平均利用者数

- 令和 3 年(2021 年)4 月は平日が約 5.7 人/便、土休日が約 4.1 人/便でしたが、令和 8 年(2026 年)3 月は平日が約 16.2 人/便と約 2.8 倍に増加、土休日が約 13.7 人/便と約 3.3 倍に増加しています。



(4) 利用時間帯(降車時間帯)(令和 7 年度(2025 年度)の 1 日平均)

- 令和 7 年度(2025 年度)における 1 日平均降車時間帯別利用者数(降車時に交通系 IC カードで支払いをした時間帯)を見ると、平日は「7 時台」が最も多く、次いで「8 時台」、「18 時台」、「16 時台」の順です。
- 土休日は「8 時台」が最も多く、次いで「10 時台」、「17 時台」、「13 時台」の順です。
- 平日は朝の通勤・通学時間帯に利用者が集中しており、土休日は平日と比べて大きなピークは見受けられません。



(1) 平日

-
- 1日平均停留所別乗降車数(人/日)
- | 停留所 | 乗車 (人/日) | 降車 (人/日) |
|-------------|----------|----------|
| 緑地公園駅西口 | 190.8 | 212.0 |
| 寺内二丁目 | 8.7 | 6.6 |
| 若北会館 | 60.6 | 45.0 |
| 北条小学校 | 29.4 | 20.3 |
| 西願寺橋 | 13.8 | 15.5 |
| 服部緑地西口 | 11.5 | 15.7 |
| 履正社高校 | 166.9 | 182.7 |
| 南桜塚二丁目 | 27.5 | 24.5 |
| 曽根東 | 5.5 | 9.0 |
| 阪急曽根駅 | 237.7 | 216.4 |
| 原田元町三丁目 | 7.1 | 5.1 |
| 原田中二丁目 | 4.4 | 5.3 |
| ※『exjiz-ew』 | 10.3 | 10.8 |
| 豊中つばさ公園 | 2.2 | 3.1 |
| 原田下水処理場 | 2.2 | 3.1 |
| クリーンランド | 29.2 | 30.5 |
| イオンモール伊丹 | 24.1 | 27.3 |

1日平均停留所別乗降車数(人/日)

駅名	乗車 (人/日)	降車 (人/日)
緑地公園駅西口	126.3	126.6
寺内二丁目	7.2	5.8
若北会館	35.4	26.0
北条小学校	16.0	12.7
西願寺橋	8.4	8.8
服部緑地西口	20.9	23.1
履正社高校	86.4	83.7
南桜塚二丁目	17.9	20.9
曽根東	4.2	10.2
阪急曽根駅	169.7	162.8
原田元町三丁目	9.0	7.5
原田中二丁目	5.0	5.5
※『exiz-ew』豊中つばさ公園	22.7	20.3
原田下水処理場	1.8	1.3
クローニンズボ	7.3	8.3
イオンモール伊丹	63.5	78.3

The map illustrates the Osaka Loop Line (大阪環状線) and its various branches. The main loop is shown in red, with stations including Itoya (イトーヨーカ堂), Nishi-Umeda (西梅田), Umeda (梅田), and Nishi-Shinjyo (西新井). Branches are shown in blue, leading to destinations like the Osaka International Airport (大阪国際空港), the Osaka Bay (大阪湾), and the Osaka City (大阪市). The map also highlights various landmarks and facilities, such as schools (e.g., Nishi-Shinjyo Elementary School), parks (e.g., Nishi-Shinjyo Park), and commercial centers (e.g., Nishi-Shinjyo Station). The map is color-coded with red for the main loop and blue for branches.

2