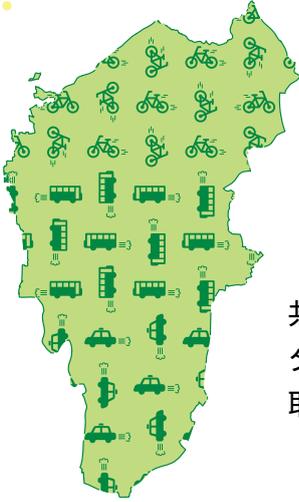


市内の移動 **もっと** 便利に



マイカーに頼らなくても
快適に暮らせるまちをめざして

「マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備」を基本理念に市公共交通改善計画が走り始めてから約2年。新しい東西バス路線の開通、乗合タクシーの運行地域拡大、シェアサイクルのエリア拡大と、市の公共交通を取り巻く環境は大きく変化していきます。

より便利になる、市の公共交通をご紹介します。

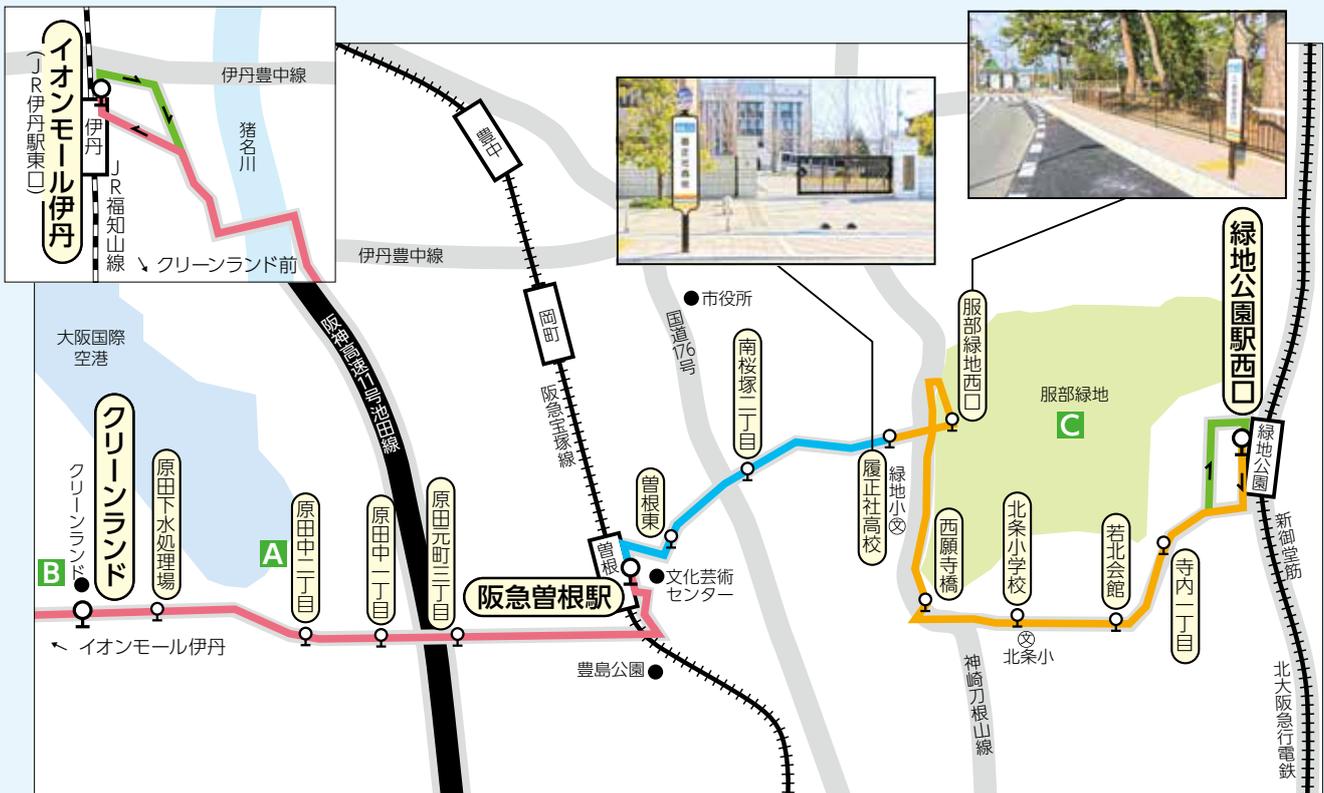
(交通政策課)

市内交通の
東西軸を
強化

4月1日(木)、鉄道3路線を結ぶ

阪急バス 豊中東西線が開通

豊中東西線 路線図



■ 緑地公園駅西口～履正社高校 9分 ■ 履正社高校～阪急曾根駅 10分 ■ 阪急曾根駅～イオンモール伊丹 26分



沿線にあるあんな場所・こんな場所

A 千里川土手



着陸直前の飛行機を間近に見られる人気のスポット。大きな飛行機が頭のすぐ上を通過するのは圧巻の迫力です

最寄りのバス停

原田中二丁目

(バス停から北西へ約500メートル)

詳しくはこちら



B クリーンランドひろば



令和2年9月にオープン。天然芝の広場や健康遊具などを備え、子どもから大人まで楽しめます

最寄りのバス停

クリーンランド (バス停すぐ)

詳しくはこちら



C 服部緑地

大阪四大緑地の一つ。約126ヘクタールの広大な敷地には緑豊かな自然、10以上の池や遊具が点在する市民の憩いの場です

最寄りのバス停

服部緑地西口 (バス停すぐ)

詳しくはこちら



運行時間や便数は どうなるの? *Question*

平日、土曜・休日ともに7時台～20時台に1時間当たり1・2便を運行。平日朝の通勤・通学時間帯は便数を増やして運行します

※便により終点となるバス停が異なります。詳しくは阪急バスホームページをご確認ください

通勤や通学に便利

阪急電鉄(曾根駅)、北大阪急行電鉄(緑地公園駅)、JR西日本(伊丹駅)を結びます



曾根駅



緑地公園駅



伊丹駅

4月から愛称は「Mina Notte」

庄内駅周辺もおまかせ

予約式乗合タクシーの運行地域拡大

阪急バスの市立豊中病院線(64系統)は、市南部地域から市立豊中病院(柴原町)への交通手段として運行してきましたが、阪急庄内駅周辺を通っていなかったことなどの課題があり、乗客が少ない状況でした。そこで、同線を令和3年(2021)3月末で廃止し、新たに同駅と南部の各地域をつなぐ乗合タクシーを運行する準備を進めています。

利用方法

予約

利用希望日の1週間前から、電話で阪急タクシー☎6863-6141。予約当日は発車時刻までに停留所へ

運賃

[大人]220円 / [子ども(小学生)]110円

※1歳未満の乳児と、大人1人につき子ども1人は無料です

※現金または回数券(交通政策課(市役所第二庁舎4階)と阪急タクシー本社(服部南町176号沿い)で販売)でお支払いください

利用上のご注意

- 予約が重なったときは乗り合いになります
- 予約がない停留所には停車しないため、近道して運行する場合があります

その他、運行ルートや停留所の一覧・時刻表など
詳しくは豊中市ホームページ「乗合タクシー」で検索

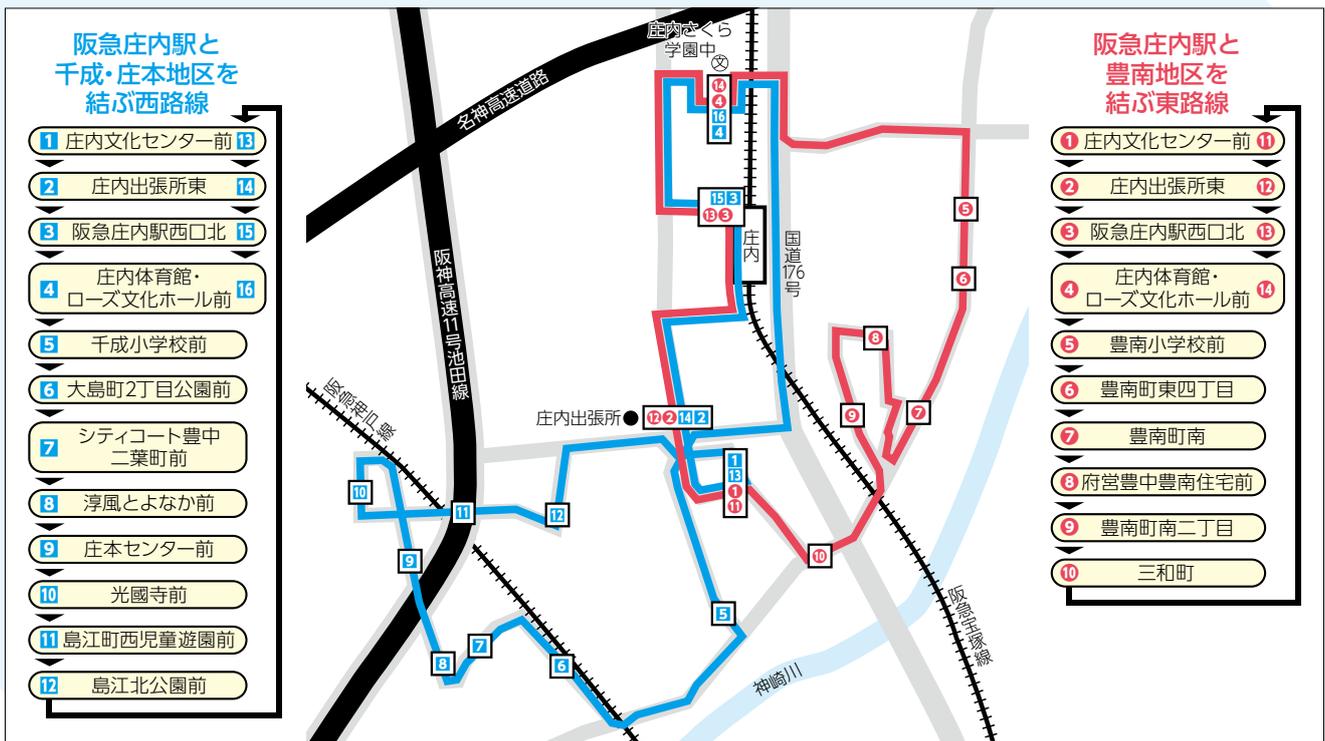
車両や停留所の表示も変わります

renewal!

同タクシーを広く知ってもらうため、令和2年9月に愛称を募集し、応募総数47件から選ばれた「Mina Notte」。4月からご利用の際は、運行車両や停留所にあるマークを目印にしてください。



南部地域の路線運行ルート



第9回豊中市地域公共交通協議会(令和2年12月3日開催) 資料から抜粋

🚲
北部地域でも使えるように

シェアサイクル実証実験のエリア拡大

公共交通の手段が少ない市域中南部において、鉄道駅を基点とした移動の利便性を高めるため、令和元年11月からシェアサイクルの実証実験を行っています。自転車は電動自転車、貸し出し・返却場所となるポートは予約時に自分で指定できるので、目的地まで片道だけ利用したり、途中寄り道したりと自由な使い方が可能です。また、ポートは吹田市をはじめ周辺自治体にも設置されており、市外への移動にも使うことができます。

健康志向の高まりや新型コロナウイルス感染症の対策で3密回避が可能な移動手段として、自転車の利用ニーズが大きくなっていることを踏まえ、同実験の実施エリアを北部地域にも拡大します。



駅前だけでなく、公園や施設などにもポートを設置しています

利用方法

STEP1

スマートフォンアプリ「HELLO CYCLING」をダウンロードして登録に必要な情報を入力

STEP2

利用するポート、自転車の空き状況を確認して予約

利用料金

[15分] 70円
[12時間] 1,000円

利用上の注意

電池の残量は予約時に確認してください
※ポートでの自動充電ではありません

同アプリのダウンロード

Android版



iOS版



1月に策定した自転車活用推進計画に基づき、自転車通行空間の整備や放置自転車対策などに取り組みます。



自転車は道路交通法で「軽車両」に分類されており、原則として車道の一番左側の車線の左寄りを走ることがルールです。車道の右側を走るとは、通行区分違反という交通違反です。「誰も見ていないから」「すぐ近くだから」、そういった考えが事故やトラブルの原因にもなります。

ルールやマナーを守り、誰にとっても快適な交通環境の整備にご協力をお願いします。



通行空間が整備されていない場所でも左側通行を守りましょう

🚗 🚎 🚲 みんなで創る豊中の公共交通 🚗 🚎 🚲

今回紹介した各種取り組みを進めていくと、市の交通空白地(鉄道駅から半径1キロメートルもしくはバス停から半径500メートル圏外)はなくなります。一方、交通不便地(鉄道駅から半径800メートルもしくはピーク時運行本数(片道)1時間当たり3本以上のバス停から半径300メートル圏外)は市内に点在していることから、引き続き市全体の移動の利便性向上と「マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備」に向けた取り組みを進めます。

※今回の特集で紹介した取り組みの中には、現在市議会で審議中のものがあります。詳しくは下記お問い合わせ先まで

マイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備

