

「第4次豊中市地球温暖化対策実行計画(事務事業編)改定」(素案)に関する意見公募手続の結果について

令和5年(2023年)1月23日~2月13日に実施した意見公募手続の結果は下記のとおりです。

(1) 集計結果

①提出方法別提出人数と意見件数

	提出方法	提出人数(人)	意見件数(件)
1	郵便		
2	ファクシミリ		
3	電子メール		
4	電子申込システム	1	2
5	所管課への直接提出		
6	その他		
	合計	1	2

(上記以外に、政策等の案の内容とは直接関係のないもの1件の意見がありました。)

②市民等の区分別人数

	市民等	提出人数(人)	意見件数(件)
ア	市の区域内に住所を有する者	1	2
イ	市の区域内に事務所等を有する個人及び法人等		
ウ	市の区域内に存する事務所等に勤務する者		
エ	市の区域内に存する学校に在学する者		
オ	市税の納税義務者		
カ	意見公募手続に係る計画等に利害関係を有するもの		
	合計	1	2

(上記以外に、政策等の案の内容とは直接関係のないもの1件の意見がありました。)

(2) 提出意見の概要と市の考え方

No.	該当箇所	提出意見の概要	市の考え方
1	p.18の(2) 公用車の電動 車導入につ いて	電動車の導入により、温室効果ガスの排出量は減少するが、それと同じスピード感で、再生可能エネルギーの導入を進めてほしい	再生可能エネルギーについては、市有施設における太陽光発電システムの導入に向けての調査等、検討を進めております。
2	p.19の(3) カーボンニュ ートラルなエ ネルギーの活 用について	「カーボンニュートラルなエネルギー」とは、原子力発電のことも含むのでしょうか。 原子力発電は、確かに温室効果ガスの排出は少ないが、放射性廃棄物は負の遺産となることは間違いないので、できるだけ原子力に依存しない、本当にクリーンなエネルギーを選択してほしい	本計画は、2050年ゼロカーボンシティに向けて、市が率先して実施する温室効果ガスの排出量削減に向けての取組みを定めたものになります。「カーボンニュートラルなエネルギー」とは再生可能エネルギー電力をはじめとした、温室効果ガスの排出量が少ない電力を想定しております。

(3) その他意見公募手続を実施した案と定めた計画との変更点

1. 第6章 資料編 について

(概要)

電動車の導入計画について令和4年度(2022年度)当初の更新予定台数の記載を追加しました。

(該当箇所)

(修正前)	(修正後)																																								
<p>P.39 (記載なし)</p>	<p>P.39 令和4年度(2022年度)当初の更新予定台数は以下のとおりです。</p> <p style="text-align: center;">表 16 電動車導入計画</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">2022年度 現在</th> <th style="text-align: center;">2023年度</th> <th style="text-align: center;">2024年度</th> <th style="text-align: center;">2025年度</th> <th style="text-align: center;">2026年度</th> <th style="text-align: center;">2027年度</th> <th style="text-align: center;">2028年度</th> <th style="text-align: center;">2029年度</th> <th style="text-align: center;">2030年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>更新予定台数(台)</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td style="text-align: center;">33</td> <td style="text-align: center;">43</td> <td style="text-align: center;">34</td> <td style="text-align: center;">77</td> <td style="text-align: center;">45</td> <td style="text-align: center;">49</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>電動車導入台数(台)</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">50</td> <td style="text-align: center;">93</td> <td style="text-align: center;">127</td> <td style="text-align: center;">204</td> <td style="text-align: center;">249</td> <td style="text-align: center;">298</td> <td style="text-align: center;">307</td> <td style="text-align: center;">317</td> </tr> <tr> <td>電動車導入割合(%)[※]</td> <td style="text-align: center;">5.4</td> <td style="text-align: center;">15.8</td> <td style="text-align: center;">29.3</td> <td style="text-align: center;">40.1</td> <td style="text-align: center;">64.4</td> <td style="text-align: center;">78.5</td> <td style="text-align: center;">94.0</td> <td style="text-align: center;">96.8</td> <td style="text-align: center;">100.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※各年度の導入割合は、本計画策定時の更新対象車317台(普通・小型・軽自動車)のうち、電動車導入台数の占める割合です。 <u>電動車：電気自動車(EV)、燃料電池自動車(FCV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)及びハイブリッド自動車(HV)を指します。</u></p>		2022年度 現在	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度	更新予定台数(台)	/	33	43	34	77	45	49	9	10	電動車導入台数(台)	17	50	93	127	204	249	298	307	317	電動車導入割合(%) [※]	5.4	15.8	29.3	40.1	64.4	78.5	94.0	96.8	100.0
	2022年度 現在	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度																																
更新予定台数(台)	/	33	43	34	77	45	49	9	10																																
電動車導入台数(台)	17	50	93	127	204	249	298	307	317																																
電動車導入割合(%) [※]	5.4	15.8	29.3	40.1	64.4	78.5	94.0	96.8	100.0																																