歩道改良実施計画

（令和３年度改訂版）

令和４年（２０２２年）３月

豊　　中　　市

目　次

１．　背景と目的 ……1

２．　計画内容 ……2

３．　今後の進め方 ……13

1．背景と目的

豊中市では、福祉・教育・子育て・基盤整備などそれぞれの分野において様々なバリアフリーに関する取組みを進めてきました。

歩道の「狭い」「勾配（傾き）がきつい」「段差・凹凸がある」等の問題に対処し、安全で快適な歩行空間を形成するため、平成 7 年（1995 年）3 月に「歩道改良計画」を策定し、その後歩道改良整備をより計画的に実施するために、平成 20 年（2008 年）7 月及び平成 24 年（2012 年）9 月に改訂を行い、「歩道改良実施計画（改訂版）」を策定しました。

バリアフリーを取り巻く背景として我が国では、SDG s の達成に向けた実施指針の中で、優先課題に対する主な取組みにバリアフリーの推進を掲げられています。平成 30 年（2018 年）には高齢者・障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の改正によりマスタープラン制度が創設されるなど、地方自治体においてもより積極的にバリアフリーに関する取組みを推進することが期待されています。

歩道改良整備を更に効果的に進めていくために、最新の地域からの要望、他事業の動き等を踏まえ、今回、令和 8 年度（2026 年度）までの整備を目標とする『歩道改良実施計画（令和 3 年度改訂版）』を策定するものです。

また、本市は SDG s （持続可能な開発目標）の理念に沿った基本的・総合的取組みを推進しようとする都市・地域の中から、特に経済・社会・環境の三側面における新しい価値創出を通して持続可能な開発を実現するポテンシャルが高い都市・地域として、令和 2 年（2020 年）7 月に国から「SDG s 未来都市」に選定されました。本計画においては、17 の国際目標の内、「3.すべての人に健康と福祉を」「9.産業と技術革新の基盤を作ろう」「11.住み続けられるまちづくりを」「13.気候変動に具体的な対策を」「17.パートナーシップで目標を達成しよう」の達成に向けた取組みを進めます。

２．計画内容

本計画の対象とする道路は、歩道のある全ての市道約 130km のうちの主要な市道とし、長区間において歩道の拡幅や改良を必要とするものを基本としています。前計画においては、改良を必要とする約 23km を整備する目標としておりましたが、工事費の上昇や国費充当額の減少などから整備の先送りをした結果、約 17km の整備実績となり進捗率は 7 割程度となっております。このことから残る路線について再度調査を行い、歩道端部の段差や勾配などの部分的な改善を図ることで、全面的に拡幅や改良を行わなくても一定の整備効果を実現できる手法により、早期計画達成をめざすものです。

計画の策定に際し、3 つの視点（①幅員、勾配、段差、凹凸等の歩道状況　②交通量（自転車・歩行者）や通学路等の路線状況　③地域からの要望、他事業の動き等の周辺動向）から評価し、優先順位付けを行い、各路線の特徴が明確になるようにしています。

今後は、残りの約 6km を令和 4 年度（2022 年度）から令和 8 年度（2026 年度）までの 5 か年に事業費約 10 億円を見込んで整備することを目標としております。

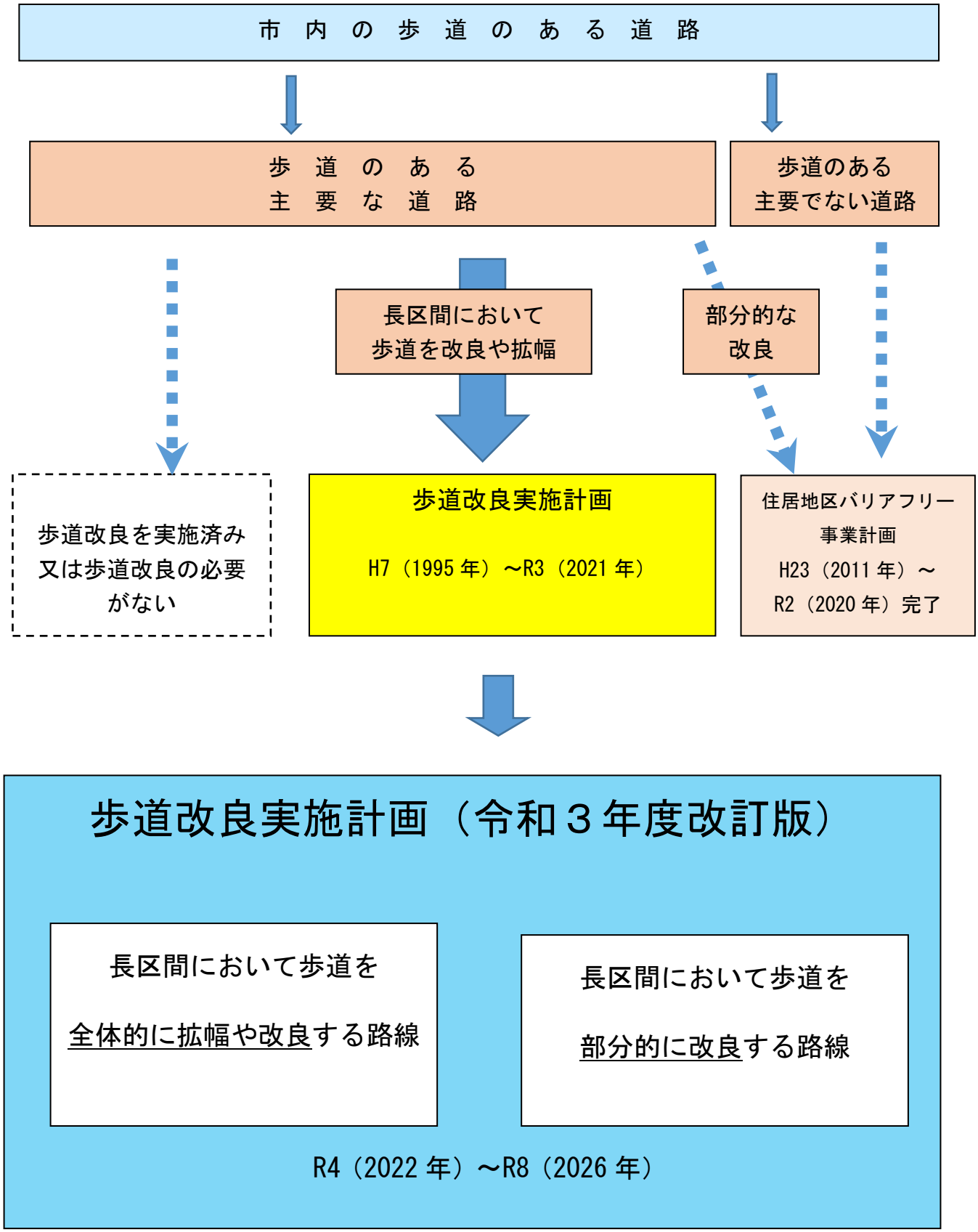

図１．対象路線の選定フロー図

歩道改良整備プログラム

番号	路線名	延長(m)	スケジュール（R4～R8）
1	阪急西側南線	705	
2	庄本神崎川線	275	
3	庄内南１号線	465	
4	勝部寺内線	145	
5	平塚熊野田線	290	
6	服部団地西側線	90	
7	神崎刀根山線	250	
8	神崎刀根山線	340	
9	神崎刀根山線	490	
10	神崎刀根山線	225	
11	北条豊南線	110	
12	寺内第２３号線	255	
13	庄内南１号線	315	
14	利倉園田線	440	
15	北桜塚大塚公園線	220	
16	豊中柴原線	155	
17	穂積上津島線	295	
18	緑丘上野坂線	350	
19	千里川右岸１号線	115	
20	阪急西側南線	190	
合計	15 路線	5,720	

□：長区間において歩道を全体的に拡幅や改良する路線

□：長区間において歩道を部分的に改良する路線

番号	1	路線名	阪急西側南線
延長	705m	区　間	庄内中央線～庄内小学校南通り線 庄内小学校南通り線～庄内幸町第 13 号線 府道庄本牛立線～庄内南 1 号線 庄内南 1 号線付近～庄内中央緑道 4 号線付近

番　号	2	路線名	庄本神崎川線
延　長	275m	区　間	庄本町第 24 号線～二葉町市有 7 号

番　号	3	路線名	庄内南 1 号線
延　長	465m	区　間	阪急西側南線～阪急西側南線（[都]穂積菰江線）

番号	4	路線名	勝部寺内線
延長	145m	区　間	曽根服部線～曽根東町第３３号線

番号	5	路線名	平塚熊野田線
延長	290m	区　間	栗ケ丘町第９号線～兎川線

番号	6	路線名	服部団地西側線
延長	90m	区　間	府道西宮豊中線（大阪内環状線） ～穂積上津島線

番号	7	路線名	神崎刀根山線
延長	250m	区　間	阪急西側南線（[都]穂積菰江線） ～三和町第７号線

番号	8	路線名	神崎刀根山線
延長	340m	区　間	大島町第 31 号線～大島町第 29 号線

番号	9	路線名	神崎刀根山線
延長	４９０m	区　間	主要地方道大阪池田線～大島町第 31 号線

番号	10	路線名	神崎刀根山線
延長	225m	区　間	千成町二丁目東公園付近 ～阪急西側南線（[都]穂積菰江線）

番号	11	路線名	北条豊南線
延長	110m	区　間	勝部寺内線～北条町第 38 号線

番号	12	路線名	寺内第 23 号線
延長	２５５m	区　間	寺内市有１号(てらうちこども園)～国道 423 号

番号	13	路線名	庄内南１号線
延長	３１５m	区　間	阪急西側南線～主要地方道大阪池田線

番号	14	路線名	利倉園田線
延長	440m	区　間	尼崎市境～利倉西第５号線

番号	15	路線名	北桜塚大塚公園線
延長	２２０m	区　間	主要地方道旧中央環状線～岡町熊野田線

番号	16	路線名	豊中柴原線
延長	１５５m	区　間	主要地方道中央環状線以南

番号	17	路線名	穂積上津島線
延長	295m	区　間	穂積第８号線～穂積第９号線

番号	18	路線名	緑丘上野坂線
延長	350m	区　間	島熊山東豊中線～東豊中第１号線

番号	19	路線名	千里川右岸１号線
延長	１１５m	区　間	春日町第 58 号線～野畑中央線

番号	20	路線名	阪急西側南線
延長	１９０m	区　間	庄内北回り線～音大通り線

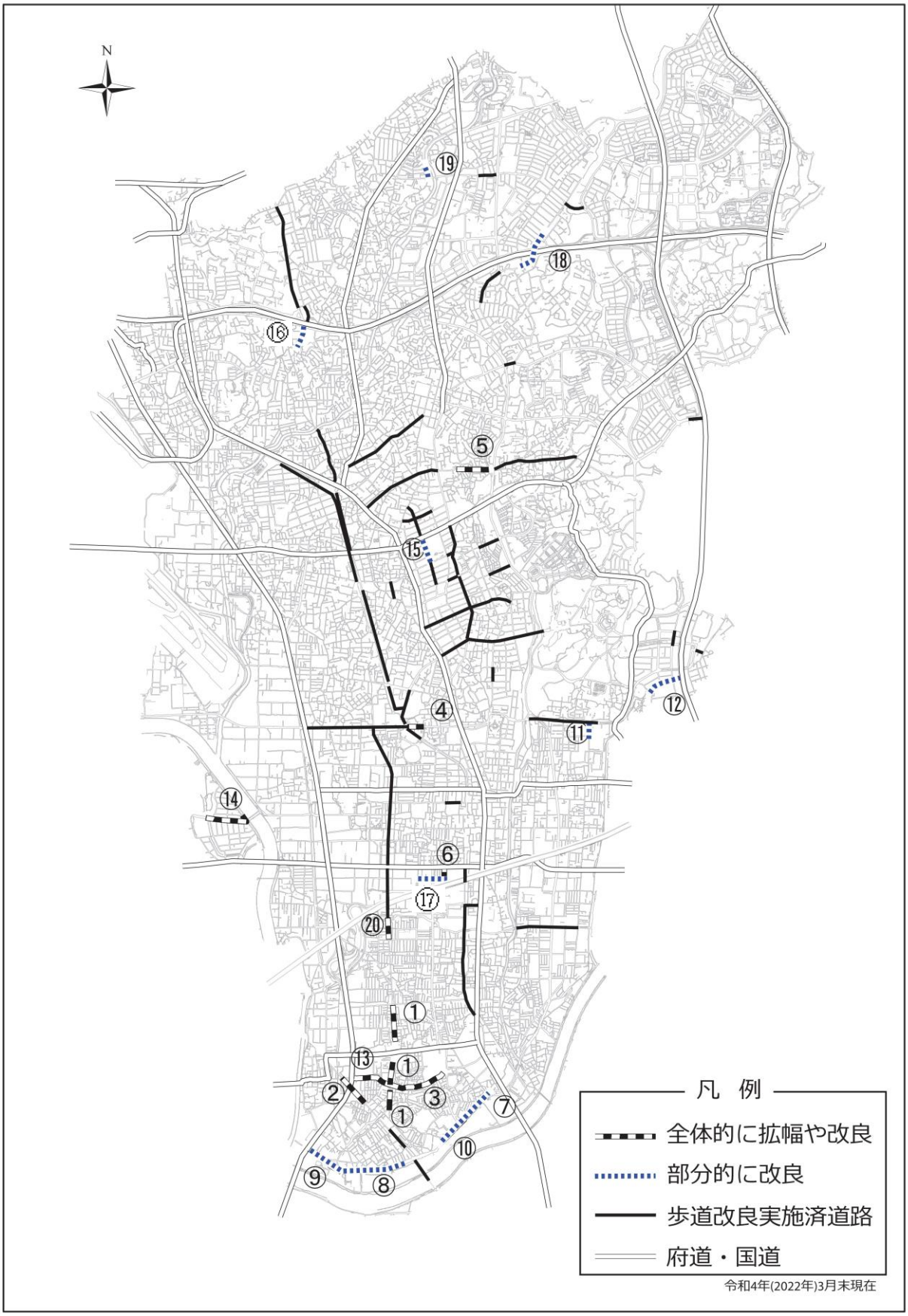

図２．歩道改良実施計画位置図

3．今後の進め方

本計画に基づき、個々の路線について詳細調査、関係機関協議及び実施設計を行い、歩道改良整備を進めます。

なお、この調査及び協議結果、周辺動向、要望、補助採択及び財政状況等により、計画内容を変更することがあります。

40万人のとよなか未来バトン
SDGs to 2030

歩道改良実施計画（令和3年度改訂版）

令和4年（2022年）3月

豊　中　市　　都　市　基　盤　部　　基　盤　整　備　課
〒561－8501　大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号
TEL（06）6858－2886／FAX（06）6854－0492
E-mail　douro_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp
ﾎｰﾑﾍﾟｰｼﾞ　https://www.city.toyonaka.osaka.jp/