

小曾根・高川・野田・豊南小学校区
住居地区バリアフリー整備事業計画



平成28年（2016年） 3月

豊中市

目 次

1. 計画の概要	1
(1) 目的	1
(2) 区域	2
2. 計画の基本的な考え方	3
(1) 計画対象	4
(2) 整備内容	4
(3) 整備箇所の決定方法	4
3. 事業計画内容	6
(1) A 小曾根小学校区	7
(2) B 高川小学校区	11
(3) C 野田小学校区	21
(4) D 豊南小学校区	27
【参考】「歩道改良実施計画（改訂版）」で整備する道路（本計画対象地区分）	31
4. 事業スケジュール	32
5. 検討経緯	33

【参考資料】

歩道調査ユニット、意見交換会及びアンケート調査で頂いた意見と考え方

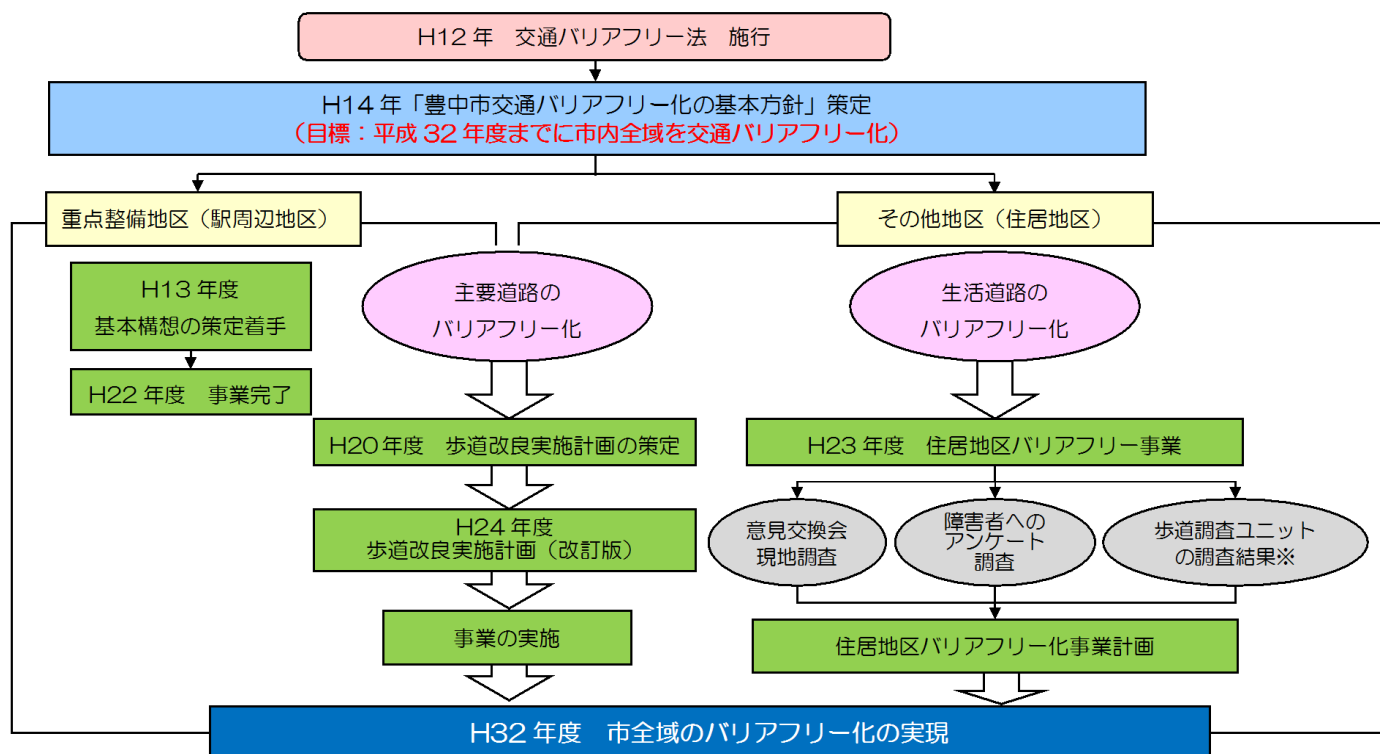
小曾根小学校区	参－ 2
高川小学校区	参－ 6
野田小学校区	参－11
豊南小学校区	参－15
その他	参－27

1. 計画の概要

(1) 目的

豊中市では、交通バリアフリー法（平成 12 年 11 月施行）に基づき、平成 14 年に策定した「豊中市交通バリアフリー化の基本方針」において、平成 32 年度までに市内全域の交通バリアフリー化を図ることを目標としています。この方針に基づき、平成 22 年度までにエレベーターの設置や歩道の改善などの駅周辺の重点整備地区事業を概ね完了させました。そこで、平成 23 年度より、住居地区内道路のバリアフリー化を目的とした「住居地区バリアフリー」を進めることにしています。

本事業計画は、対象地区において、高齢者や障害者など、誰もが安全で便利に移動できるようにするため、住居地区バリアフリー整備事業に関する計画を定めたもので、これに基づき事業を実施し、住居地区内道路のバリアフリー化を図るものです。



※ 車いす利用者や高齢者、ベビーカー利用者などの歩行困難者に積極的に出歩いてもらうことを目的とし、市内の歩道の舗装状況、段差、公園の出入口や設備などを中学校単位で調査し、その結果を写真を添えてホームページで公開

図1 市内全域のバリアフリー化に向けた取り組み

(2) 区域

図2に示す、小曾根・高川・野田・豊南小学校区を対象区域とします。

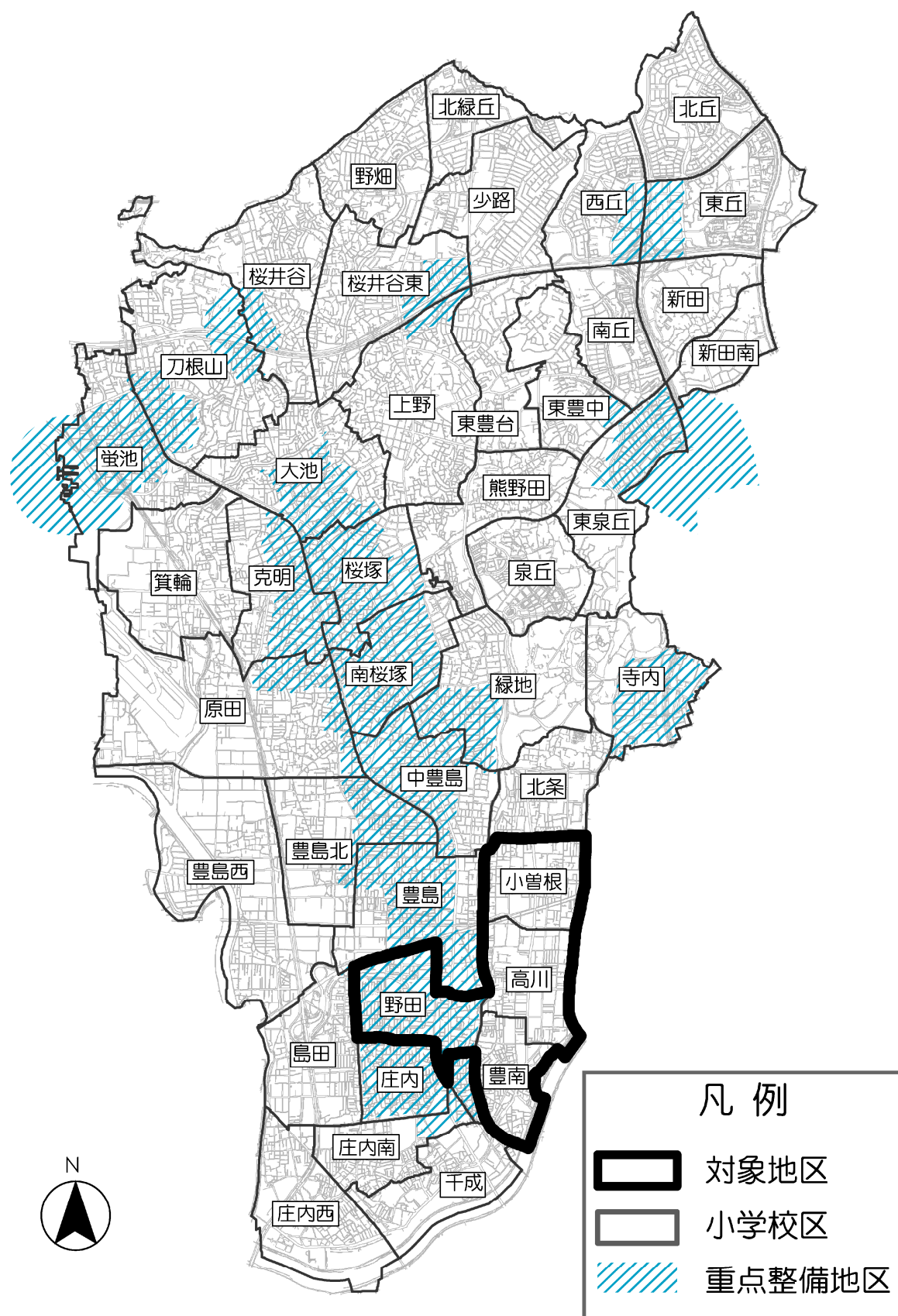


図2 対象地区

2. 計画の基本的な考え方

対象地区におけるバリアフリー化に関する基本的な考え方は、平成 14 年 6 月に策定した「豊中市交通バリアフリー化の基本方針」に基づきます。

物理的バリアや心のバリアなど様々なバリアを取り除き、だれもが社会へ参画していくことができ、そのことが豊中の魅力となるようなまちづくりを進めるため、交通バリアフリー化の基本方針を「だれもが気軽に出かけられるまちづくり」とし、バリアフリー化にあたっては、下記の 10 の原則を踏まえるものとします。

＜基本理念＞

だれもが気軽に出かけられるまちづくり

＜バリアフリー化の原則＞

- 1 : だれもができること
- 2 : 安全なこと
- 3 : 1人でできること
- 4 : わかりやすいこと
- 5 : 使いやすいこと
- 6 : ゆとりがあること
- 7 : 全体をみること
- 8 : 経済的合理性があること
- 9 : 理解すること
- 10 : 機会均等であること

(1) 計画対象

本計画における対象は、道路（国道・府道・市道）の歩行空間を基本とし、原則的には施設内経路やその他施設は含まないものとします。

(2) 整備内容

段差や勾配（傾き）の改善といった部分的な整備を主に行っていきます。用地買収等、多額の事業費や時間が必要となる整備は、本計画の対象外です。

(3) 整備箇所の決定方法

本計画を作成するにあたり、整備箇所については、以下の3つの方法でバリアを抽出し、そこから意見交換会での意見を踏まえ事業内容を決定しました。

①：歩道調査ユニットで指摘された課題

住民の利用が多いことが想定されるバス路線、通学路、メイン道路上（図3）で、歩道調査ユニットの調査結果において、特にバリアであるとの指摘があった箇所（コメントや写真付コメント）を抽出しました。

＊「歩道調査ユニット」：協働事業市民提案制度を利用して調査・報告を実施
URL：<http://www.ekisuta.jp/hodou/>

②：対象地区内居住の障害者の方からアンケート調査にて意見として出された課題

対象地区内に住んでおられる障害者の方が日常的に利用する道路で、その方からの改善要望のあったバリアの抽出を行いました。

③：道路を歩きやすくするための意見交換会にて意見として出された課題

全3回の意見交換会を開催し、生活者の視点からのバリアに対する意見をいただき抽出を行いました。

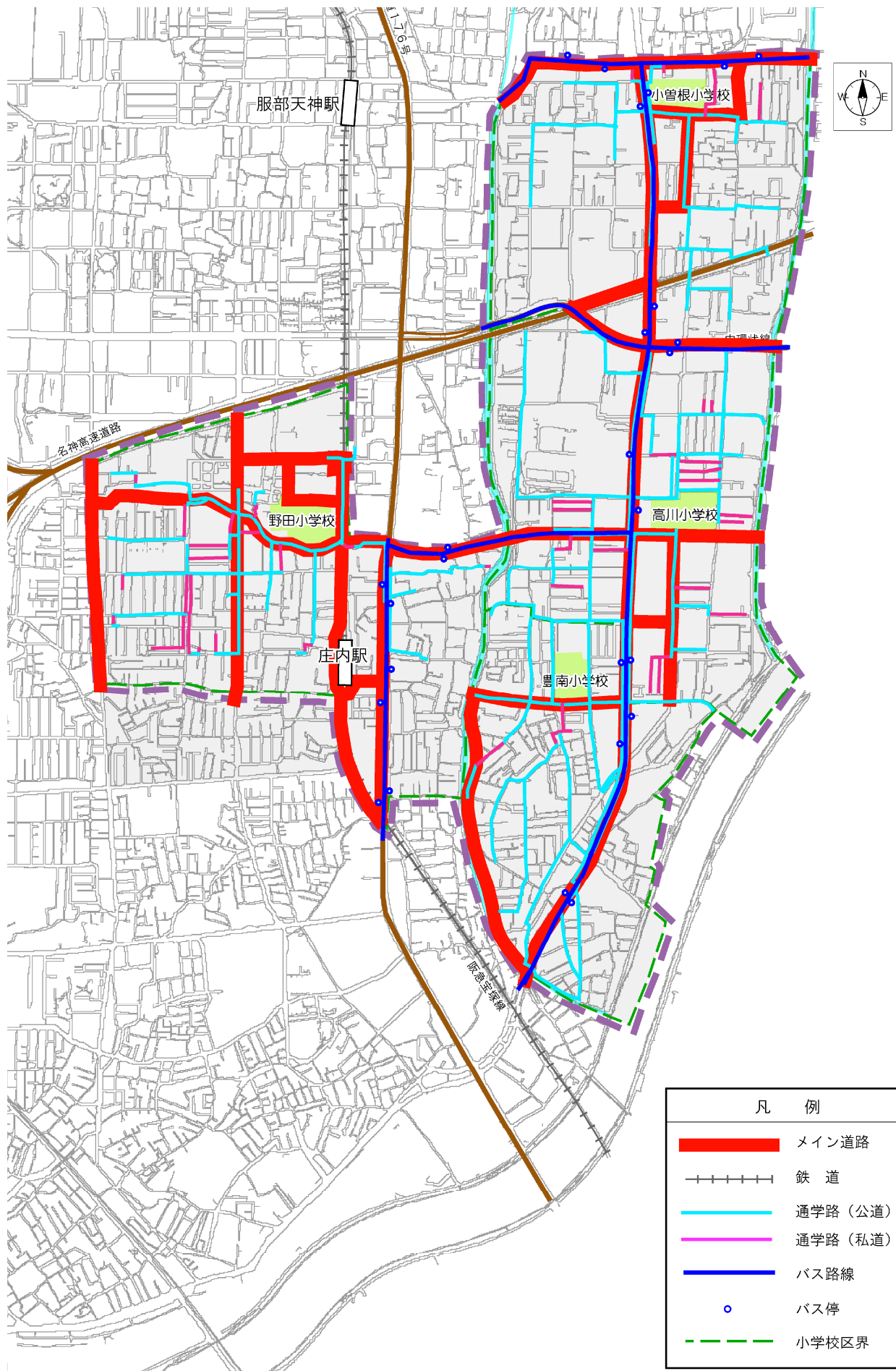


図3 メイン道路の位置

3. 事業計画内容

本事業計画は、意見交換会やアンケート調査での意見に基づき、改良の必要性及び緊急性を考慮し、策定しました。

課題ごとの整備の考え方を次より示します。

なお、本事業計画は、今後の地区の動向や財政状況等により変更することがあります。また、計画にない道路においても、必要な改良や維持修繕を行い、可能な限りバリアフリー基準の適合を図ります。

(1) A 小曽根小学校区

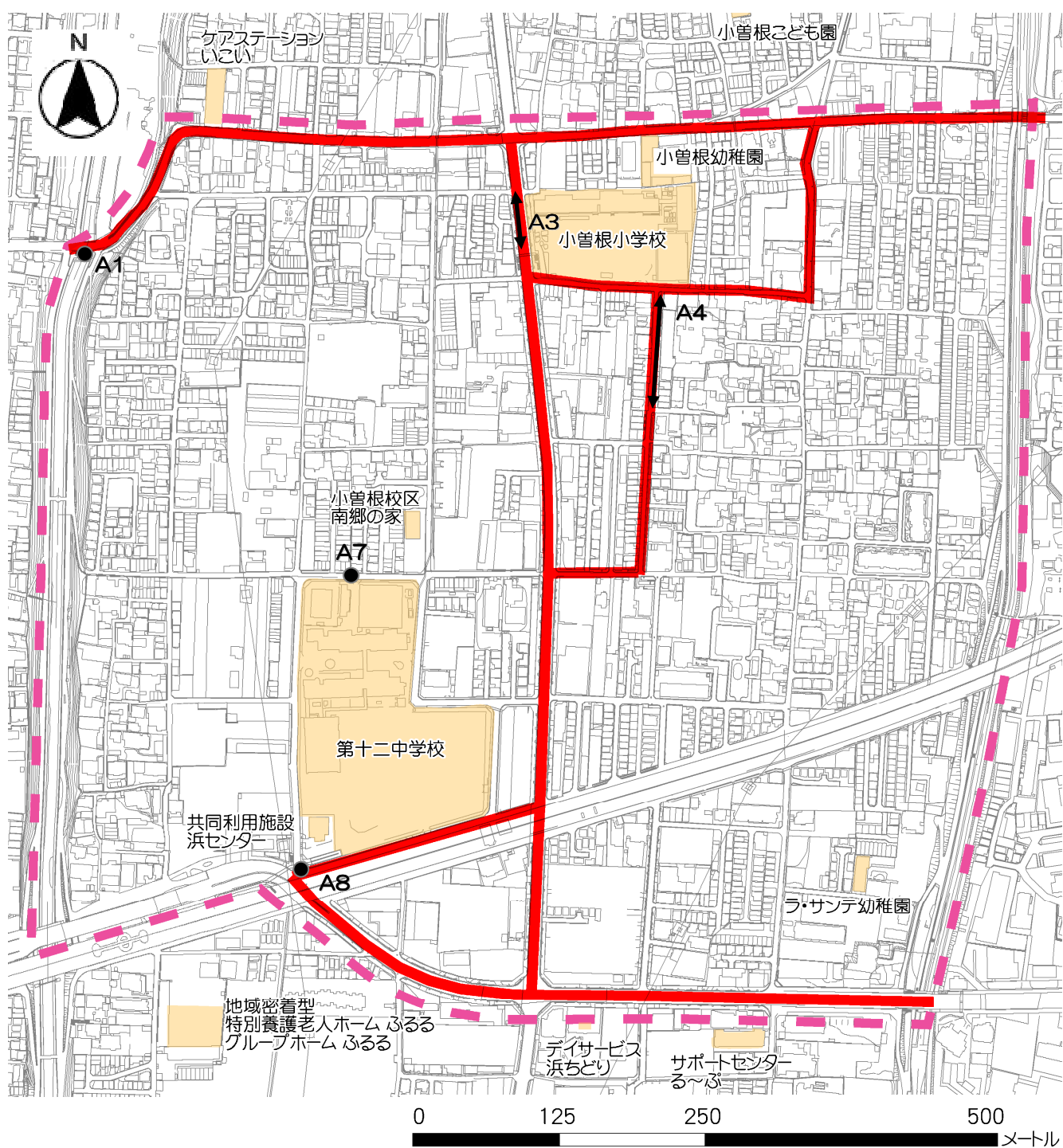


図4 A 小曽根小学校区意見箇所の位置

1. 天竺川右岸服部線（天竺川橋歩道橋）【段差・傾斜】

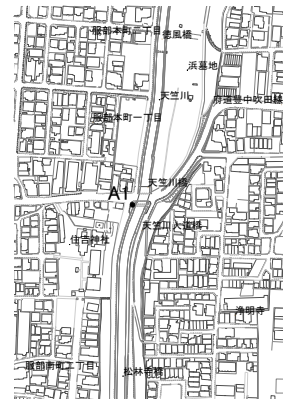
位置番号： A1

管理事業者： 市

課題： ・歩道橋の東西の入口の段差が大きい。
・歩道に傾斜がある。

【歩道調査ユニット】【意見交換会】

事業内容 ○改善は困難な箇所であるが、少しでも良くなるよう検討します。



2. 神崎刀根山線（小曾根小学校前バス停（西側）付近）【点字ブロック】

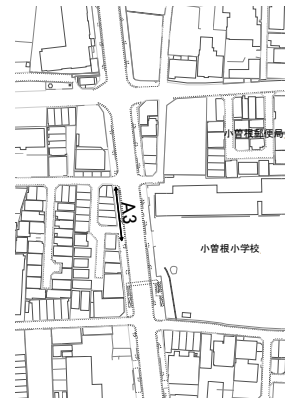
位置番号： A3

管理事業者： 市

課題： バス停までの点字ブロックがない。

【障害者の方への調査】【意見交換会】

事業内容 ○点字ブロックの設置を検討します。



3. 小曾根第5号線【段差・舗装】

位置番号： A4

管理事業者： 市

課題： 幅員の半分は植樹帯であり、路面も粗く、傾斜や段差がある。
【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



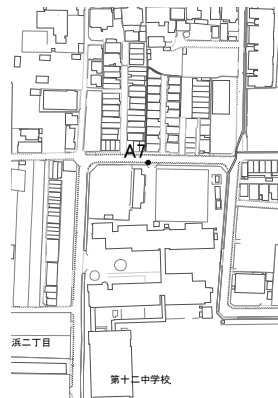
4. 浜第14号線（十二中学校北門前）【段差】

位置番号： A7

管理事業者： 市

課題： 車両乗入部を示す境界石と舗装面に段差がある。
【歩道調査ユニット】【意見交換会】

事業内容 ○改善を検討します。



5. 浜第 13 号線（浜センター前）【段差】

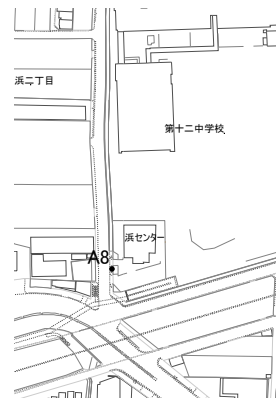
位置番号： A8

管理事業者： 市

課題： 車両乗入部の舗装面が低く段差が生じている。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○段差の改善が可能か検討します。



(2) B 高川小学校区

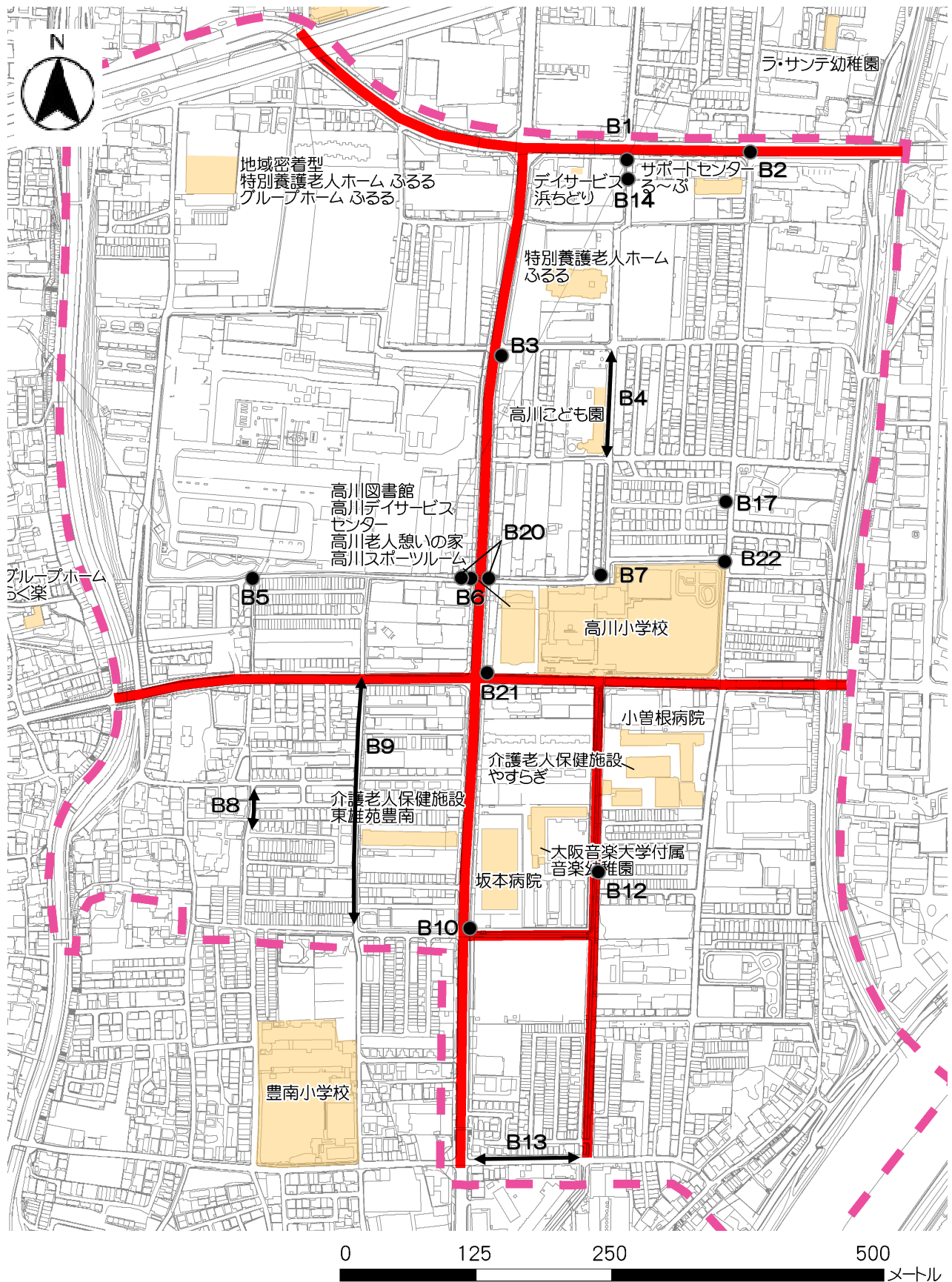


図5 B 高川小学校区意見箇所の位置

1. 小曾根第48号線【蓋】

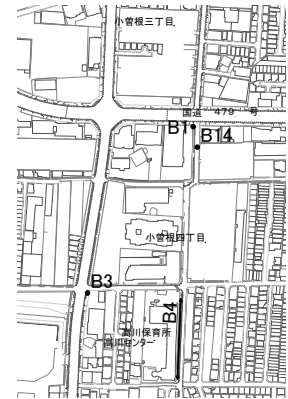
位置番号： B1

管理事業者： 市

課題： 粗目の溝蓋があり、歩きにくい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



2. 北条豊南線（小曾根5交差点）【点字ブロック・すりつけ勾配】

位置番号： B2

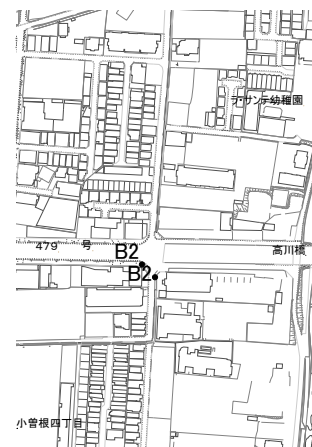
管理事業者： 市

課題： ・交差点に点字ブロックがない。
・交差点南東角の歩道の勾配がきつい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○点字ブロックの設置を検討します。

○傾斜の改善が可能か検討します。



3. 神崎刀根山線（小曾根 4 丁目交差点付近）【段差・舗装】

位置番号： B3

管理事業者： 市

課題： ・ 交差点北東角の路面が粗い。
・ 舗装が下がっていることにより、車両乗入部を示す境界石と舗装面に段差がある。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○ 通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。



4. 小曾根第 48 号線（高川保育所東側）【蓋】

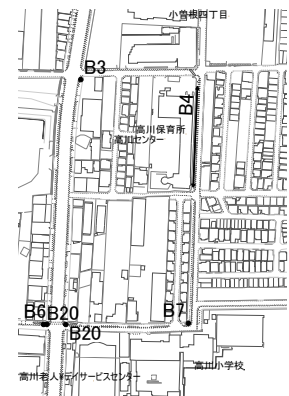
位置番号： B4

管理事業者： 市

課題： 歩道の中央に粗目の溝蓋があり、歩きにくい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○ 細目の溝蓋の設置を検討します。



5. 浜第 35 号線【障害物・切り下げ】

位置番号： B5

管理事業者： 市

課題： ・電柱があるため、狭くて通りにくい。
・切下げがないため、車いすなどを利用して歩道に上がれない。

【障害者の方への調査】

事業内容 ○電柱の移設が可能か調整を図ります。

○歩道の切下げの設置を検討します。



6. 神崎刀根山線【段差】

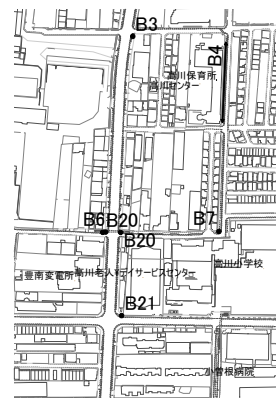
位置番号： B6

管理事業者： 市

課題： 段差が大きく、歩道に上がれない。

【障害者の方への調査】

事業内容 ○改善します。



7. 小曾根第 47 号線（高川小学校北門前）【蓋】

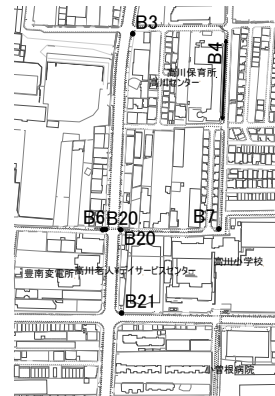
位置番号： B7

管理事業者： 市

課題： 鉄板が敷かれて周囲が盛り上がり歩きにくい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



8. 豊南町西第 24 号線【幅員・起伏】

位置番号： B8

管理事業者： 市

課題： 有効幅員が狭く通れない箇所があり、起伏も激しい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



9. 豊南町西第 16 号線【横断勾配・起伏】

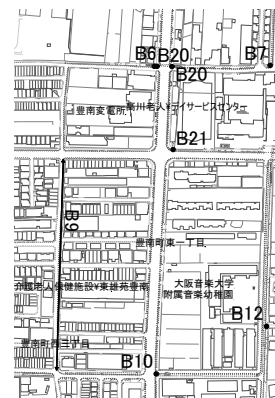
位置番号： B 9

管理事業者： 市

課題： 横断勾配がきつく、不要な起伏も多い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善が可能か検討します。



10. 神崎刀根山線（豊南町東 1 南交差点）【点字ブロック】

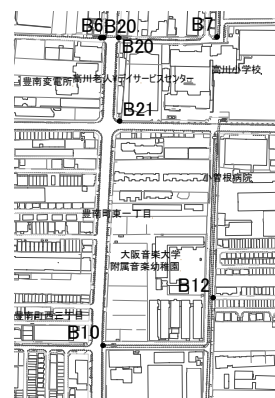
位置番号： B10

管理事業者： 市

課題： 交差点東の点字ブロックがはがれている。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○点字ブロックの再設置を行います。



11. 豊南町東第5号線【段差】

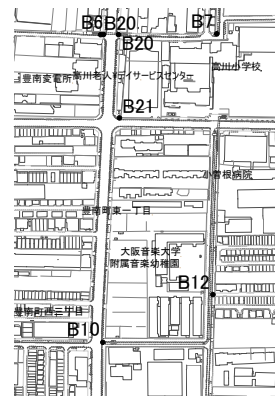
位置番号： B12

管理事業者： 市

課題： 段差が大きい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



12. 豊南小学校南通り線【切り下げ】

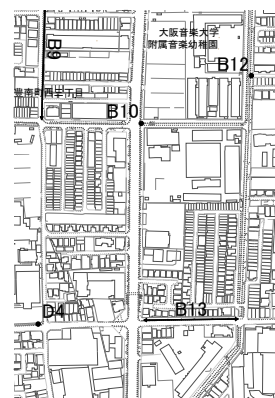
位置番号： B13

管理事業者： 市

課題： 歩道切下げ部がないため、車いすなどが利用できない。

【障害者の方への調査】

事業内容 ○切下げ部の設置を検討します。



13. 小曾根第48号線【蓋】

位置番号： B14

管理事業者： 市

課題： 大きな鉄板があり、滑る危険がある。

【意見交換会】

事業内容 ○改善が可能な検討します。



14. 北条豊南線【蓋】

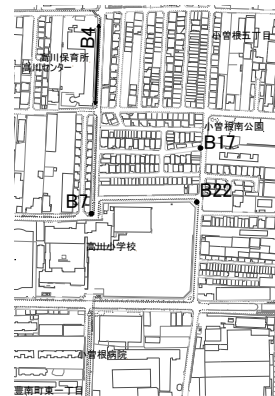
位置番号： B17

管理事業者： 市

課題： 鉄板の設置されている所が周りより下がっており、歩きにくい。

【意見交換会】

事業内容 ○改善を検討します。



15. 神崎刀根山線【車止め・切り下げ】

位置番号： B20

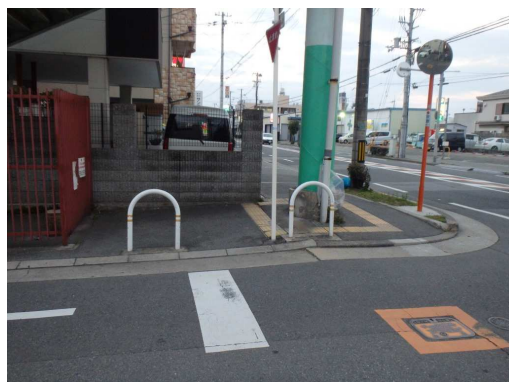
管理事業者：市

課題： ・西側：車止めがあり、通りにくい。
・東側：縁石を下げて出入り範囲を広げられないか。

【意見交換会】

事業内容 ○西側：改善します。

○東側：検討します。



16. 野田小曾根線（高川小学校前交差点）【排水】

位置番号： B21

管理事業者： 市

課題： 水はけが悪く大きな水たまりがあり、歩道にまで水が跳ねる。
【意見交換会】

事業内容 ○改善します。



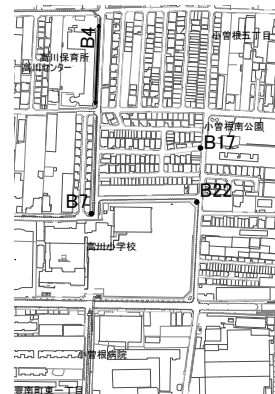
17. 北条豊南線【すりつけ勾配】

位置番号： B22

管理事業者： 市

課題： 勾配がきつい。
【意見交換会】

事業内容 ○改善を検討します。



(3) C 野田小学校区

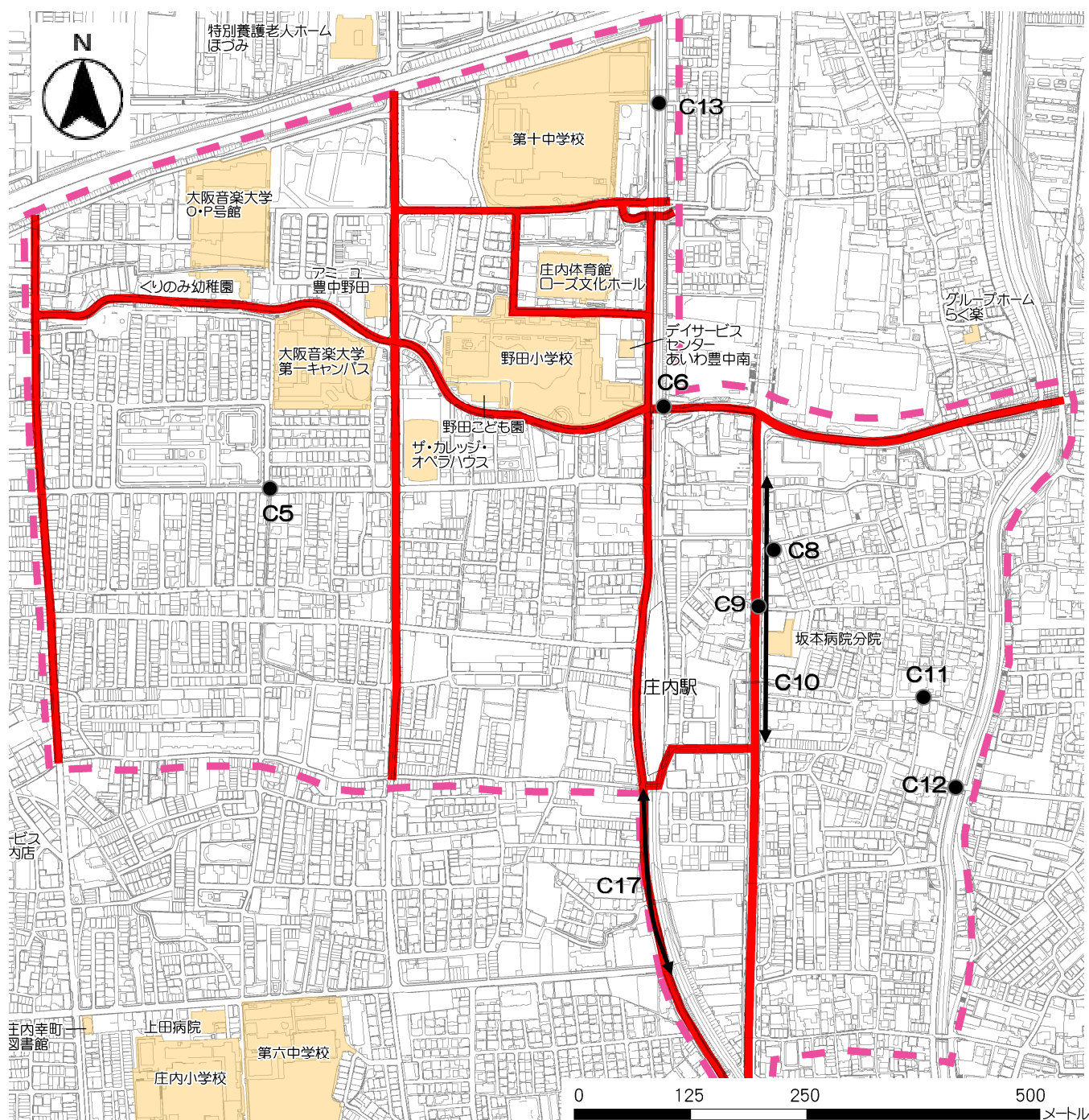


図 6 C 野田小学校区意見箇所の位置

3. 国道 176 号【点字ブロック】

位置番号： C8

管理事業者： 国

課題： 点字ブロックが現在の規格ではない。
【歩道調査ユニット】

事業内容 ○電線共同溝工事において改善します。



4. 国道 176 号【点字ブロック】

位置番号： C9

管理事業者： 国

課題： 点字ブロックが現在の規格ではない。
【歩道調査ユニット】

事業内容 ○電線共同溝工事において改善します。



5. 国道 176 号【インターロッキングブロック・横断勾配等】

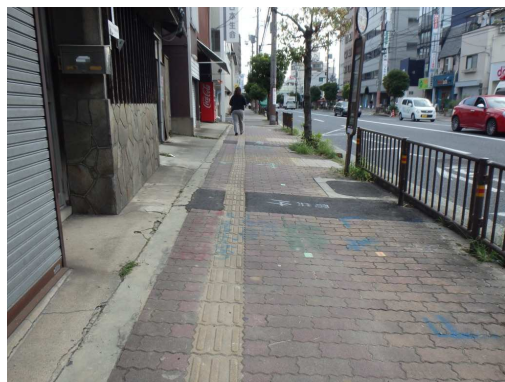
位置番号： C10

管理事業者： 国

課題： ・インターロッキングブロックの隙間に車いすの車輪が取られる。
・横断勾配がきつく、緩やかな民地側には看板があって通りにくい。

【障害者の方への調査】

事業内容 ○電線共同溝工事において、可能な限り改善します。



6. 庄内東町第 18 号線【蓋】

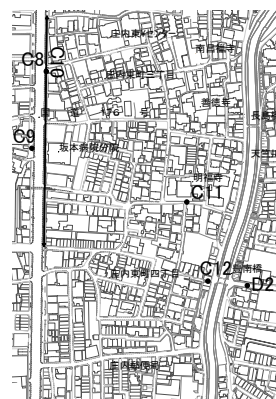
位置番号： C11

管理事業者： 市

課題： 溝蓋の目が粗いたため、歩きにくい。

【障害者の方への調査】

事業内容 ○細目の溝蓋の設置を検討します。



7. 豊南橋付近の坂道【勾配・舗装・手すり】

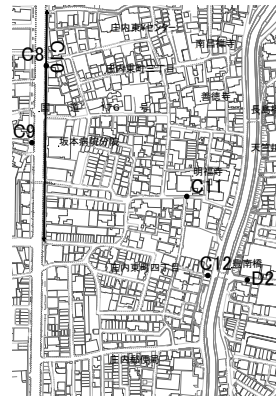
位置番号： C12

管理事業者： 市

課題： ・勾配がきつい。
・滑り止めも不十分。
・手すりが片側で粗末なものである。

【障害者の方への調査】

事業内容 ○勾配の改善は地形の関係から困難ですが、その他については改善を検討します。



8. 阪急西側庄内線【蓋】

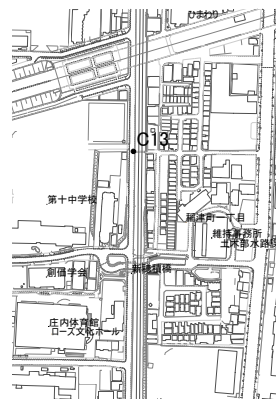
位置番号： C13

管理事業者： 市

課題： 側溝蓋の延長が短いため、交差点からの出入り時に車いすのタイヤが落ちる危険がある。

【意見交換会】

事業内容 ○改善を検討します。



9. 阪急西側庄内線【車止め】

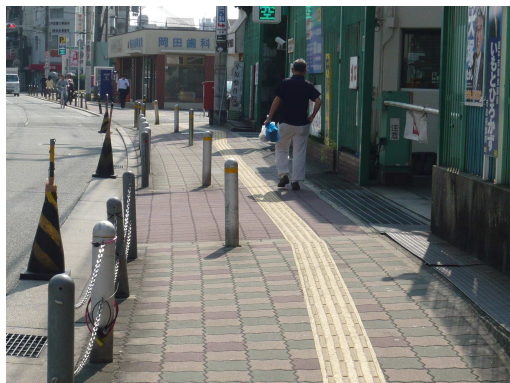
位置番号： C17

管理事業者： 市

課題： 車止めが多く、車いす利用者の方は歩道を利用しにくい。

【意見交換会】

事業内容 ○改善を検討します。



(4) D 豊南小学校区

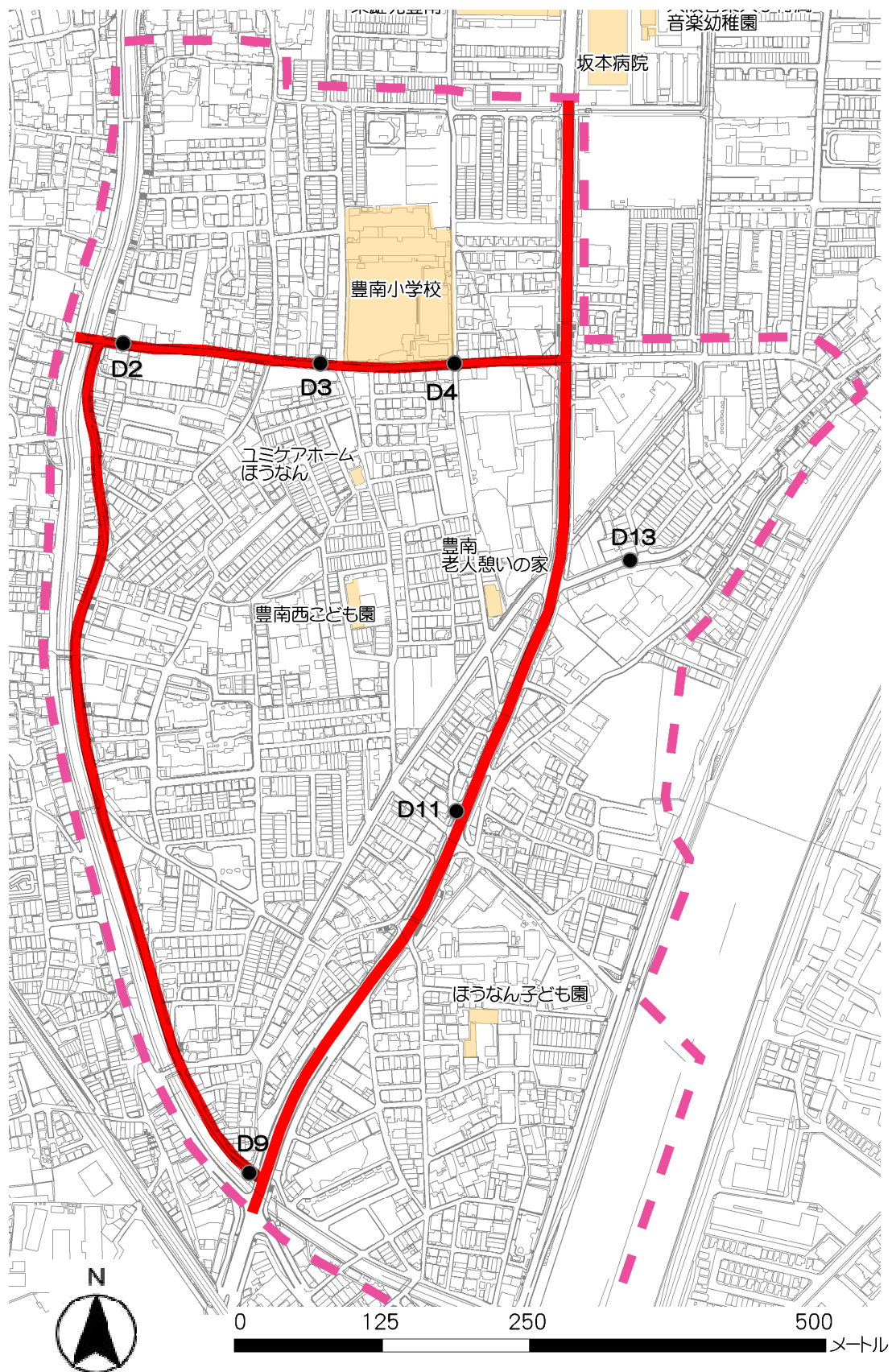


図7 D豊南小学校区意見箇所の位置

1. 豊南小学校南通り線【手すり】

位置番号： D2

管理事業者： 市

課題： 勾配がきついため、手すりを設置してほしい。

【障害者の方への調査】

事業内容 ○手すりの設置が可能か検討します。



2. 豊南小学校南通り線【起伏】

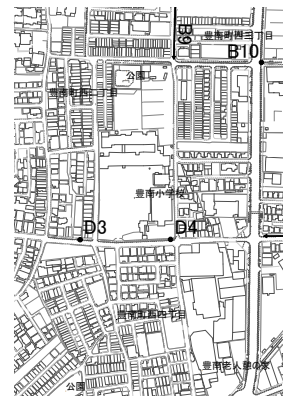
位置番号： D3

管理事業者： 市

課題： 歩道の波うちがひどい。

【障害者の方への調査】

事業内容 ○改善が可能か検討します。



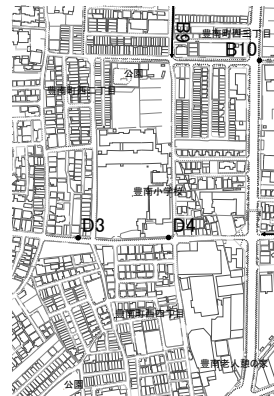
3. 豊南小学校南通り線（豊南小学校南側歩道）【障害物】

位置番号： D4

管理事業者： 市

課題： 歩道の中央に電柱やポストがあり、ヘルパーと並んで歩けない。
【障害者の方への調査】

事業内容 ○各管理者と調整を図ります。



4. 神崎刀根山線（道田橋下）【切り下げ】

位置番号： D9

管理事業者： 市

課題： 歩道との段差を鉄板によって解消している状態であるため、改善が必要。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



5. 神崎刀根山線【段差】

位置番号： D11

管理事業者： 市

課題： 歩車道境界の段差が大きい。

【障害者の方への調査】

事業内容 ○改善を検討します。



6. 豊南町東第3号線【起伏】

位置番号： D13

管理事業者： 市

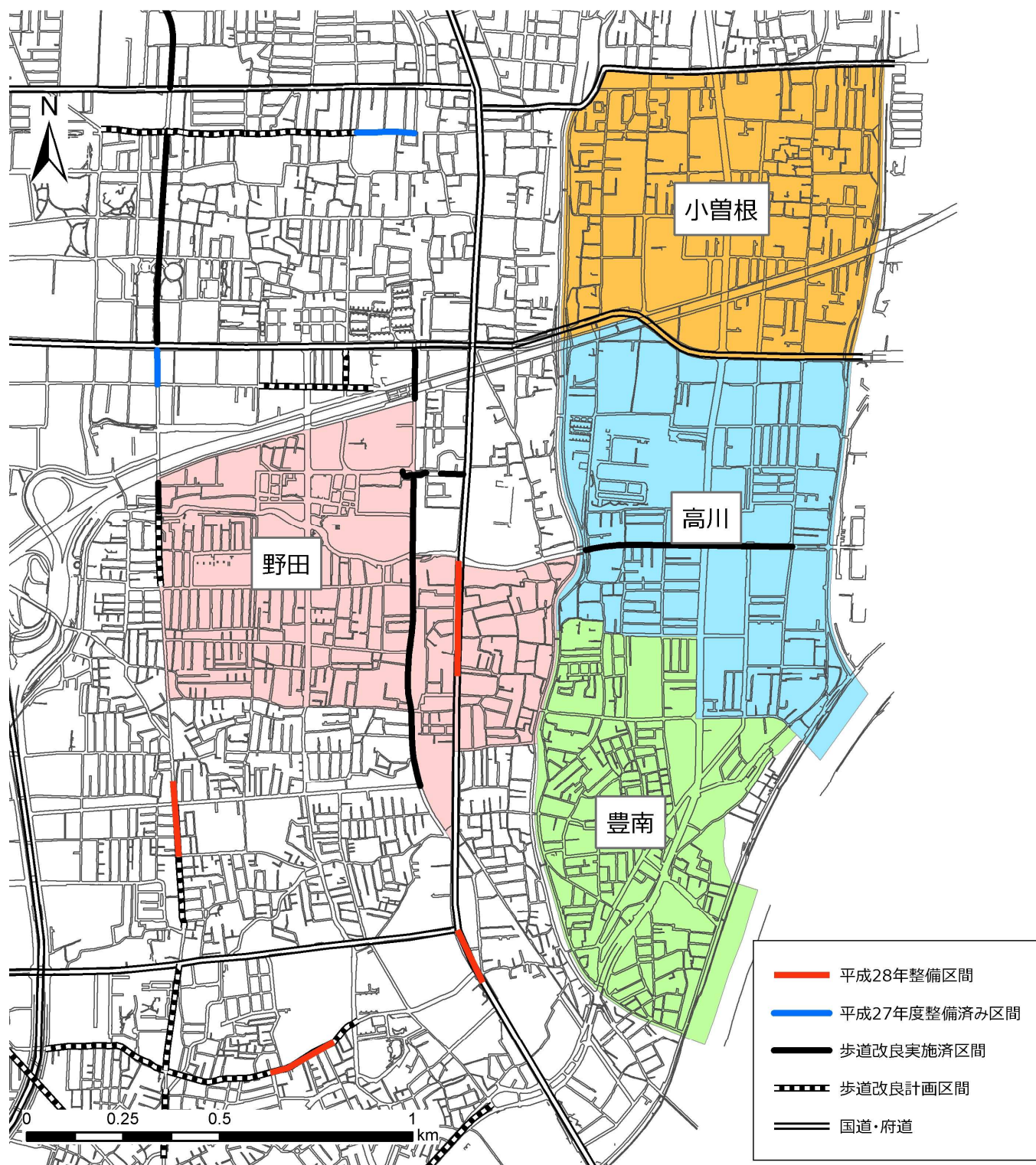
課題： 不要な起伏がある。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



【参考】「歩道改良実施計画（改訂版）」で整備する道路（本計画対象地区分）
別事業の「歩道改良実施計画（改訂版）」で整備する道路を下図に示します。

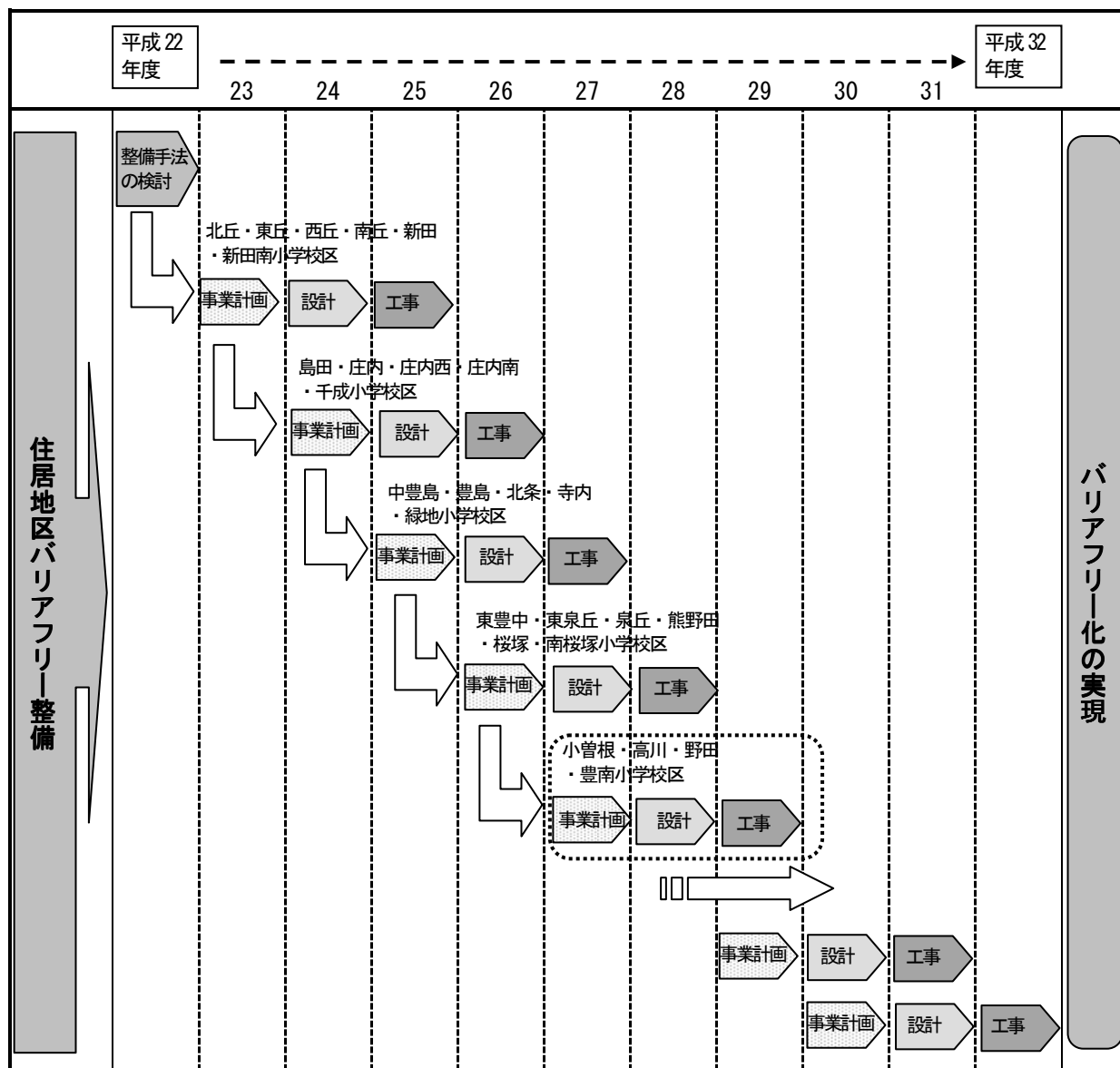


※『歩道改良実施計画（改訂版）』は豊中市ホームページに掲載しています。

4. 事業スケジュール

本計画に位置付けられた事業は、原則的には平成 28 年度に設計を行い、平成 29 年度以降より工事に着手します。

なお、予算の状況により必ずしも全ての事業計画が実施できるとは限りません。



5. 検討経緯

本事業計画策定に際しては、意見交換会を開催し、市民、障害者の方々等と協議を行いました。また、地区内居住で特に移動に支障があると想定される身体障害者の方にアンケート調査を実施し、改善要望箇所を収集・反映しました。

●アンケート調査

肢体不自由者（児）（下肢・体幹・脳原性移動機能）

○実施期間：平成 27 年 5 月

○調査方法：郵送（希望者には電話や面談等による聞き取り調査を実施）

視覚障害者（児）

○実施期間：平成 27 年 6 月

○調査方法：郵送（希望者には電話や面談等による聞き取り調査を実施）

●道路を歩きやすくするための意見交換会

第 1 回 意見交換会

○開催日：平成 27 年 9 月 30 日

○主なテーマ：地区のバリアについて

○参加者：48 名

第 2 回 意見交換会

○開催日：平成 27 年 11 月 18 日

○主なテーマ：バリアの現地点検

○参加者：49 名

第 3 回 意見交換会

○開催日：平成 28 年 1 月 20 日

○主なテーマ：事業計画（案）の確認

○参加者：39 名

