

【参考資料】

歩道調査ユニット、意見交換会及び アンケート調査で頂いた意見と考え方

本計画は歩道調査ユニット、意見交換会及びアンケート調査で頂いた意見等を参考に事業計画を立案しています。計画として反映させて頂いた意見の他に頂いた意見を別紙に示します。考え方については、今後の地区の動向や財政状況等により変更することがあります。

A 小曽根小学校区

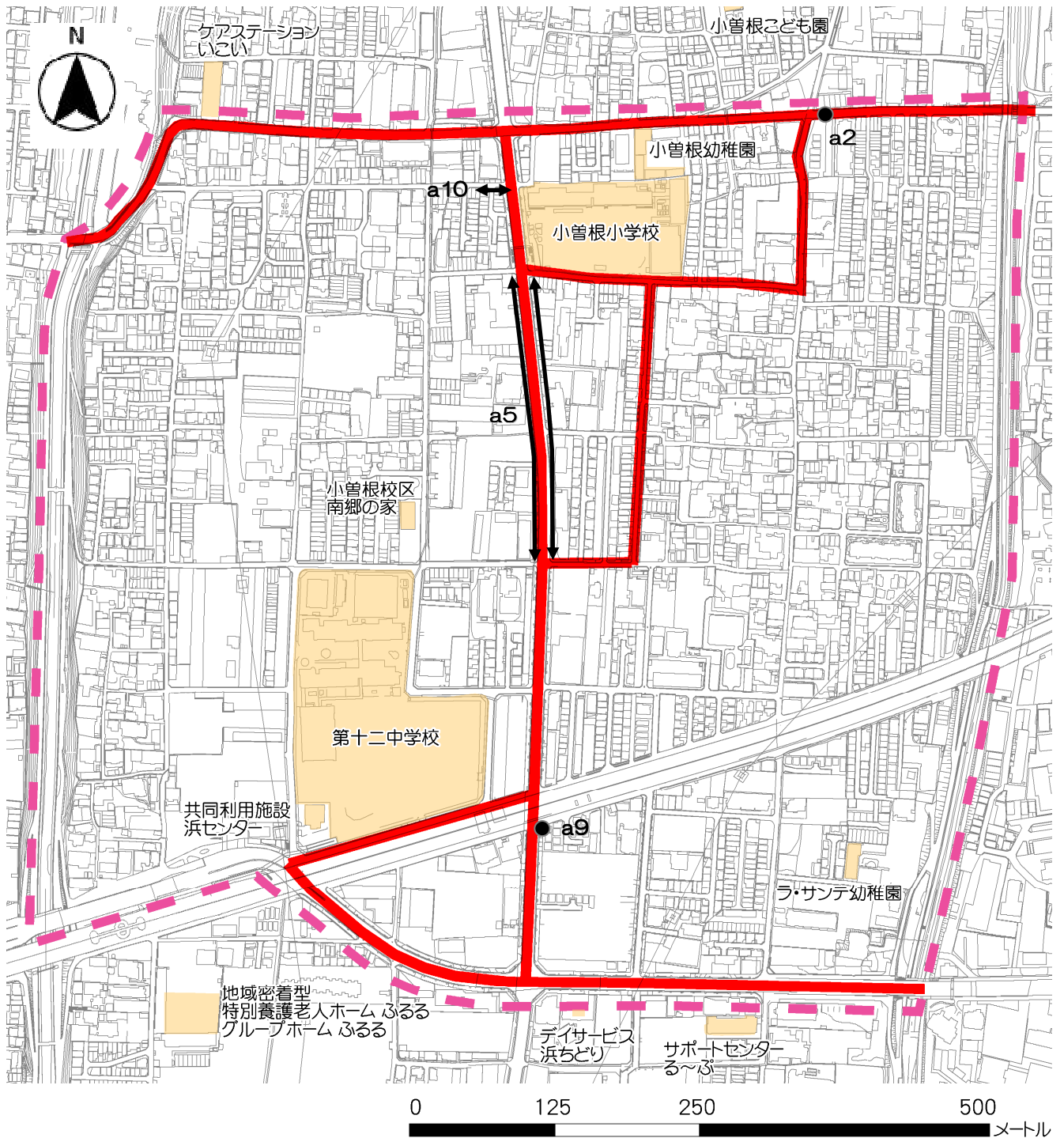


図 1 A 小曽根小学校区意見箇所の位置

表 1 A 小曾根小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
a 2	●北条豊南線(小曾根2丁目交差点) 交差点に点字ブロックがない。北東角に段差があり、大変危険である。		点字ブロックが設置可能か検討します。北東角の段差については土地所有者を確認したうえで改善が可能か検討します。	市	ユニット
a 5	●神崎刀根山線 舗装が凸凹して通りにくい。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	アンケート
a 9	●神崎刀根山線(名神高速道路高架下) 歩道が狭いため点字ブロックが歩道の中心にあり、自転車で通る際に危険である。設置位置についてはもう少し考えて欲しかった。電動車いすの方も通行しにくいと言っている。		歩道の形態上、点字ブロックの設置位置の改善は困難です。	市	アンケート
a 10	●浜第7号線 シャッター前に出ているブロックが白杖で移動する際に支障になるので撤去できないか。		管理者を確認のうえ対応を検討します。	—	意見交換会

B 高川小学校区

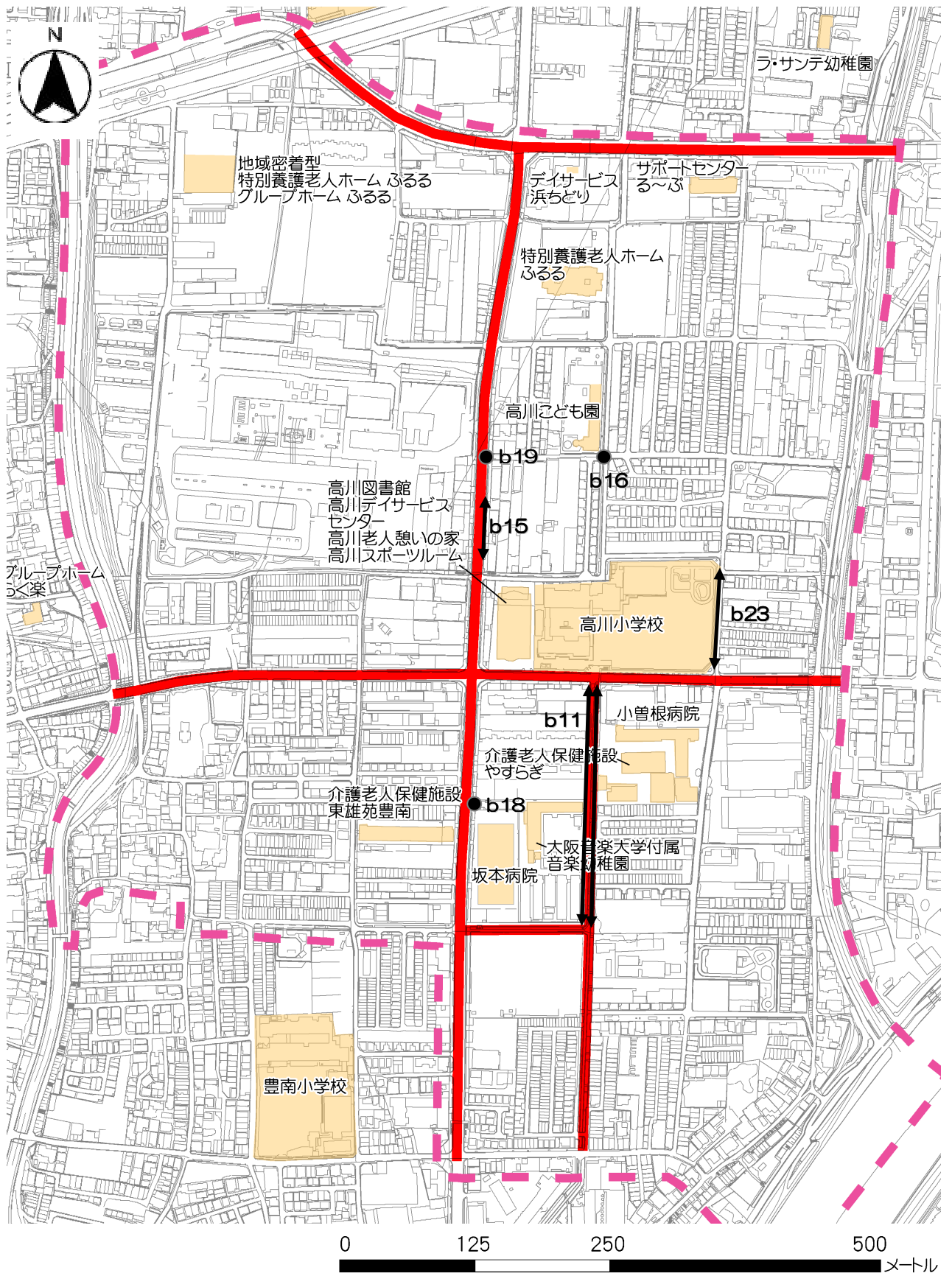


図2 B高川小学校区意見箇所の位置

表 2 B 高川小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
b 1 1	●豊南町東第 5 号線 ・西側の傾斜がきつい。 ・東側は根上がりがあるためつまづく。 ・緑道の木が街灯にかかり、道が暗い。		・改善が可能な検討します。 ・通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。 ・街灯にかからないように手入れします。	市	アンケート 意見交換会
b 1 5	●神崎刀根山線 歩道に大きなくぼみがあり、雨天時に水たまりとなる。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	意見交換会
b 1 6	●高川保育園南側 私道と市道の間に段差があり、路上駐車車両が停まっているときはその段差上を通行することになり危険である。		改善が可能な検討します。	市	意見交換会
b 1 8	●神崎刀根山線 車両乗入部の段差が大きい。		整備基準である 5 cm より高い箇所については、改善を検討します。	市	意見交換会
b 1 9	●神崎刀根山線 車両乗入部の段差が大きい。		整備基準である 5 cm より高い箇所については、改善を検討します。	市	意見交換会
b 2 3	●北条豊南線 工事後の舗装が凸凹していて通行しにくい。		占用事業者への指導を徹底します。	市	意見交換会

C 野田小学校区

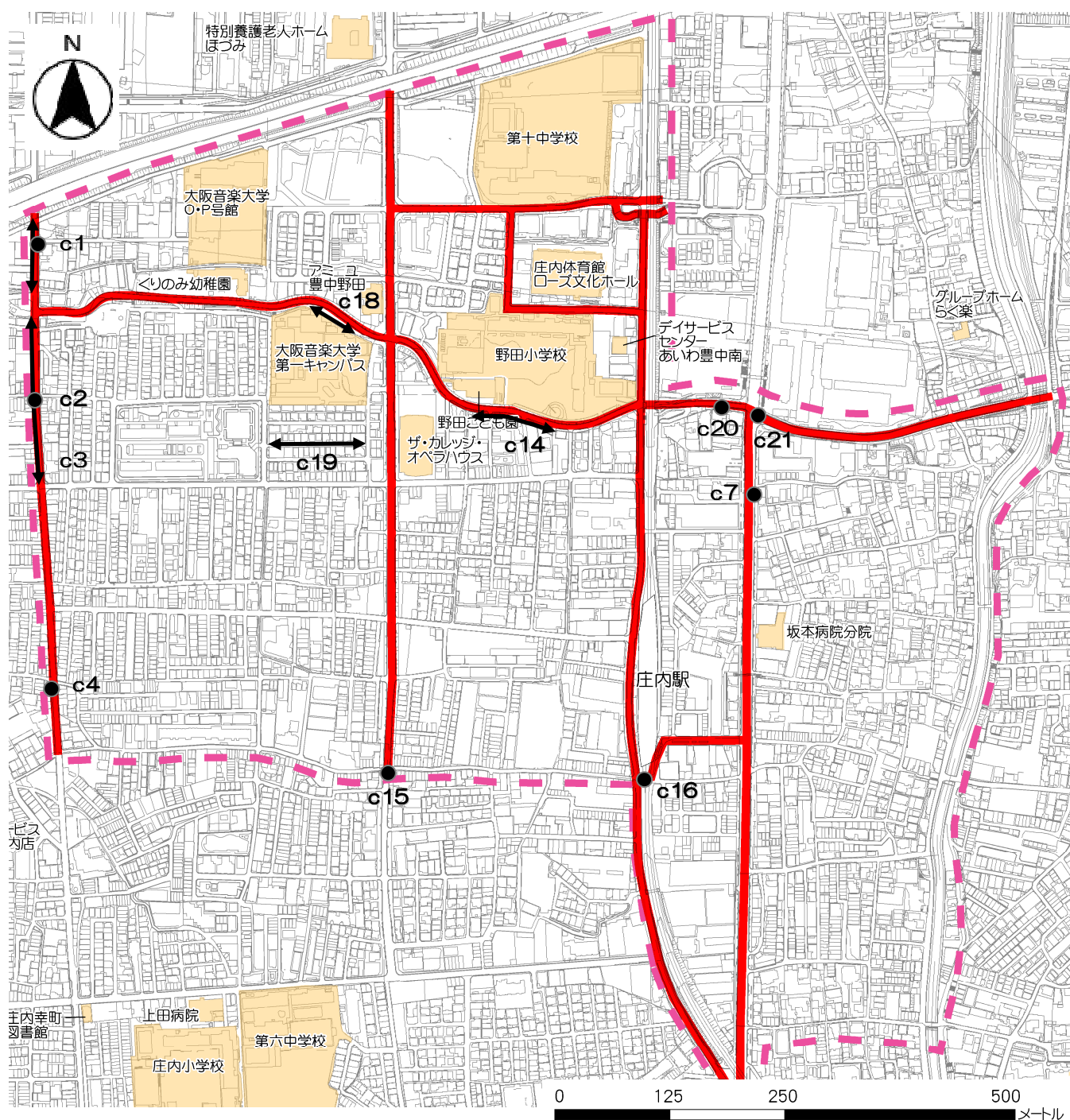


図3 C野田小学校区意見箇所の位置

表 3 C 野田小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
c 1	●阪急西側南線 路面が粗く、ヘコミがある。 歩道は全体的に幅員が狭く起伏が激しい。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、改善を図ります。	市	ユニット
c 2	●阪急西側南線 歩道の真ん中にマンホールがあり、蓋の周囲が凹んでいるため歩きにくい。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、改善を図ります。	市	ユニット
c 3	●阪急西側南線 歩道を改善してほしい。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、改善を図ります。	市	アンケート
c 4	●阪急西側南線 ポストの設置位置が車いすで通行するには危険な位置にある。		管理者と調整を図ります。	市	ユニット
c 7	●国道 176 号 花壇と車止めが夜間は見づらい。車止めを 1 本にしてほしい。		車止めについては、歩道への車両進入抑制のために設置しており、除去は困難です。花壇についても撤去は困難ですが、夜間の視認性について改善が可能な検討します。	国	アンケート
c 14	●庄内北回り線 歩道の傾斜がきつい。また、自転車の交通量が多いため危険である。		傾斜については改善が可能な検討します。	市	意見交換会
c 15	●穂積菰江線(商店街出入り口付近) 違法駐輪が多く通行しにくい。また、商店街アーケードからの自転車の飛び出しが多く危険である。		迷惑駐輪を追放するため、関係者と連携し、啓発活動や取締りを実施します。 飛び出しについては、安全対策について関係部局に伝えます。	市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
c 1 6	●庄内東町第 17 号線（庄内駅南側踏切） 視覚障害の方がよく利用される経路のため、踏切内に点字ブロックの設置が必要である。		通行に際しては、庄内駅にあるエレベーターをご利用して下さい。	市	意見交換会
c 1 8	●庄内北回り線 音楽大学第一キャンパス北側歩道の樹木保護蓋が浮いている。		樹木保護蓋を撤去します。	市	意見交換会
c 1 9	未舗装の私道がある。		私道のため市では対応できません。 ただし私道の整備工事を私道の所有者等が実施するにあたり市が工事費用の一部を助成する制度があります。助成対象基準など詳細については道路管理課にお問い合わせ下さい。	—	意見交換会
c 2 0	●稲津町第 19 号線 側溝に蓋がない箇所があり危険である。		側溝の蓋については、側溝の維持管理から設置はしていません。 歩道の幅が狭く通行に危険がある場合は設置することもあります。当該箇所は歩道の幅も狭くないため、設置はいたしません。	市	意見交換会
c 2 1	●野田小曾根線（庄内東町交差点） 信号待ちの自転車が多くの、信号待ちスペースに植え込みがあるため、通行しにくい。		管理者を確認のうえ、対策を検討します。	—	意見交換会

D 豊南小学校区

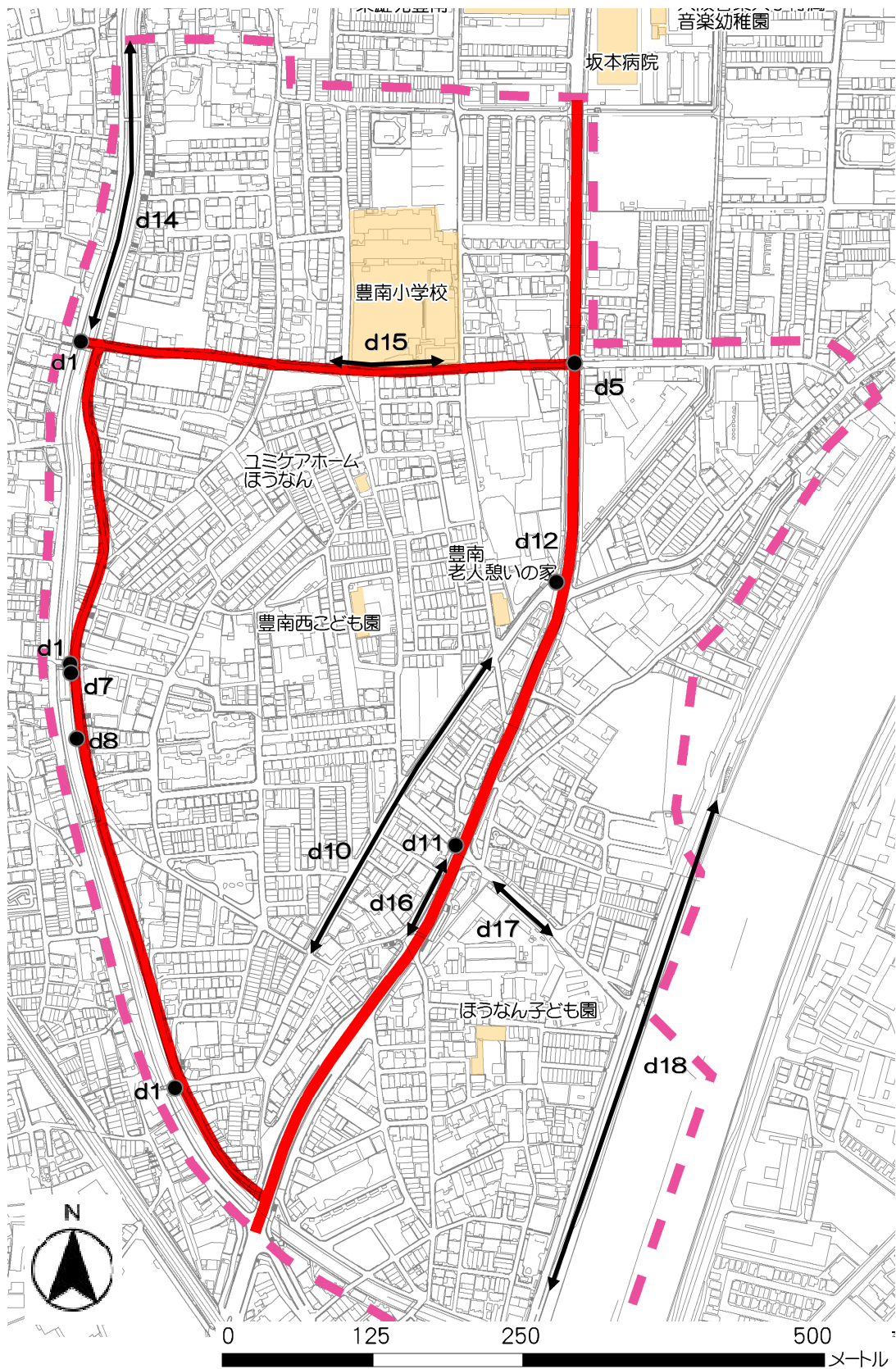


図4 D豊南小学校区意見箇所の位置

表 4 D 豊南小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d 1	●豊南小学校南通り線（豊南橋） 舗装が凸凹して通りにくい。 ●庄内東町第 27 号線（砂畑橋） 舗装が凸凹して通りにくい。 ●豊南町南第 23 号線（道田小橋） 舗装が凸凹して通りにくい。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	アンケート
d 5	●神崎刀根山線（豊南町東 4 交差点） 誘導音が東西向きのみで南北向きがない。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	ユニット
d 7	●豊南町南第 23 号線（砂畑橋南側） 舗装が悪く、水たまりができる。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	アンケート
d 8	●豊南町南第 23 号線（豊南町西第 4 号線） 舗装が凸凹して通りにくい。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	アンケート
d 10	●豊南町南第 8 号線 舗装が凸凹して通りにくい。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	アンケート
d 11	●神崎刀根山線 ポールが歩道上にあって交互通行できない。		歩道内への車両の乗入防止のために設置しています。通行は可能ですので、ポールの撤去はいたしません。	市	アンケート

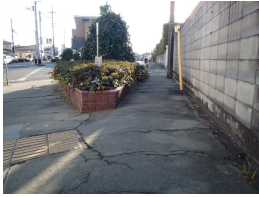
箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d 1 2	●豊南町南第 8 号線（豊南町東 4 南交差点西側） 交差点西側の植樹帯の裏（西側）にある歩道には、根上がりによるひび割れが多数見られる。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	ユニット
d 1 4	●豊南町西第 4 号線 道路が狭く危険である。道路に水たまりができて泥はねする。		道路の拡幅は余地がないため困難ですが、水たまりができる箇所については通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	意見交換会
d 1 5	●豊南小学校南通り線 歩道が狭く歩きにくい。また、路肩停車車両で自転車の通行が危険である。		歩道の改善が可能か検討します。	市	意見交換会
d 1 6	●神崎刀根山線 西側の歩道が途切れる。	 	道路の構造上歩道の新設は困難です。	市	意見交換会
d 1 7	●豊南町南第 13 号線 街路樹で薄暗く防犯上危険である。		街路樹の管理者と調整を図ります。	市	意見交換会
d 1 8	●高川堤防線 車いすが入れない		改善が可能か検討します。	市	ユニット

表5 その他（一般的・対象区域外等）の要望・意見等

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	段差のある歩道は車いすや視覚障害者にとって不便なので、少しでも平坦にしてほしい。 その場合、車道に視覚障害者が出てしまわないよう、歩道端部付近には点字ブロックをしっかりと設置してほしい。	—	「住居地区バリアフリー整備事業」および「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、改良を進めていきます。	市	意見交換会
—	歩道に段差が多い。	—	段差については整備基準で視覚障害者の方が歩道と車道を識別できるよう定められており歩道端部は段差2cm、車両乗入部は段差5cmとなっています。これよりも段差の高い箇所については、「住居地区バリアフリー整備事業」および「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、改良を進めていきます。	市	意見交換会
—	歩道に水たまりが多い	—	水たまりについては、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	意見交換会
—	幅員が十分でない歩道が多い。	—	幅員については「歩道改良実施計画（改訂版）」において改善を進めていきます。	市	意見交換会
—	自転車が歩道を走るため歩行者にとって危険であるが、自転車自身も車道を走るときに駐車車両によって追い越ししなければいけず、危険をとまなう。	—	迷惑駐車を追放するため、関係者と連携し、啓発活動や取締りを実施します。	市	意見交換会
—	車道部は舗装が傷んで水たまりが出来ているところが多い。	—	通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	意見交換会
—	豊南橋など歩行者の多い経路（通勤、通学）において安全の確保が必要である。	—	安全対策について、関係部局に伝えます。	市	意見交換会

小曾根・高川・野田・豊南小学校区
住居地区バリアフリー事業計画

平成28年(2016年) 3月

豊中市都市基盤部道路建設課

〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号

TEL (06) 6858-2364 / FAX (06) 6854-0492

ホームページ <http://www.city.toyonaka.osaka.jp/>

E-mail douro_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp
