

【参考資料】

歩道調査ユニット、意見交換会及び アンケート調査で頂いた意見と考え方

本計画は歩道調査ユニット、意見交換会及びアンケート調査で頂いた意見等を参考に事業計画を立案しています。計画として反映させて頂いた意見の他に頂いた意見を別紙に示します。考え方については、今後の地区の動向や財政状況等により変更することがあります。

A 克明小学校区

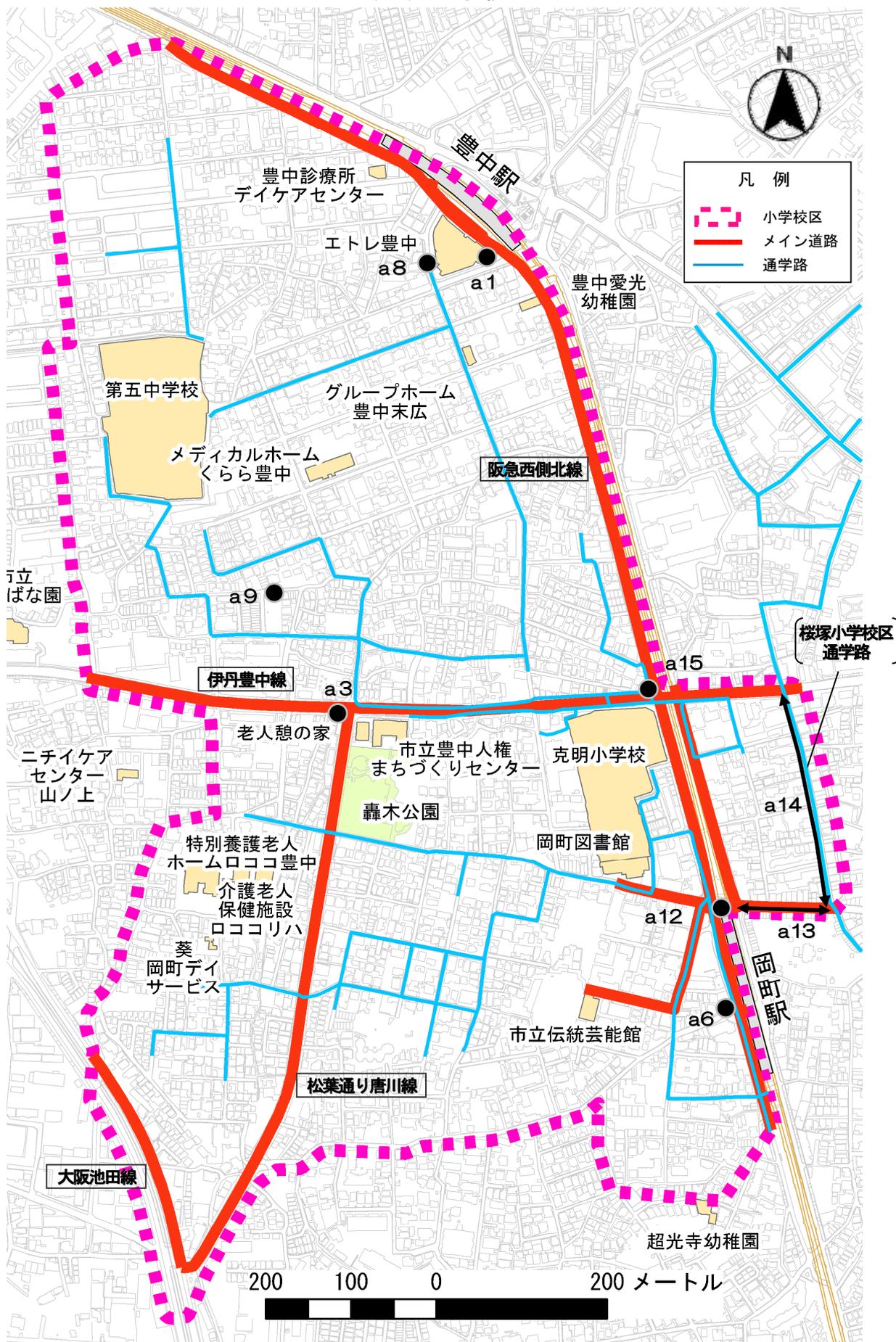


図1 A 克明小学校区意見箇所の位置

表 1 A 克明小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
a1	<p>●豊中駅西側 エトレ豊中前（阪急西側北線）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 放置駐輪が多い。 ・ 路上駐車が多く、また車の進行方向がわかりにくいため交通処理がうまくいっていない。 		迷惑駐輪、駐車を追放するため、関係者と連携し、啓発活動や取り締まりを実施します。	市 ・ 警察	アンケート
a3	<p>●宝山町2丁目1前歩道（伊丹豊中線）</p> <p>歩道切下げ部の勾配が急である。</p>		民地および取付道路との高さ関係により、改善は困難です。	府	ユニット
a6	<p>●岡町駅西側 駅前広場（阪急西側北線）</p> <p>ベンチに肘置きがあり、休憩時に横になれない。</p>		現在設置しているベンチには肘置きが見られませんでした。	市	アンケート
a8	<p>●エトレ豊中南西角附近（阪急西側北線）</p> <p>駐車場と車道のすり付け部の勾配がきつい。</p>		取付道路との高さ関係により、改善は困難です。	市	意見交換会
a9	<p>●立花町1丁目5付近（立花町第14号線）</p> <p>建築後退に合わせて電柱が下がらなかったことで、通行の支障となっている。</p>		関係部局等に伝えます。	市	意見交換会
a12	<p>●信号（岡町熊野田線）</p> <p>商店街から阪急の高架下を通行する際に車優先の信号配置になっているため、歩行者は遠回りしないと渡れない。</p>		歩行者及び車両の安全を考えた横断歩道の配置となっています。	市 ・ 警察	意見交換会
a13	<p>●岡町商店街（岡町熊野田線）</p> <p>商店街を自転車がよく通行するが、通行速度が早いため危険である。</p>		交通管理者と市で共同して自転車のマナー啓発に今後努めていきます。	市 ・ 警察	意見交換会
a14	<p>●能勢街道（岡町南桜塚線）</p> <p>よく利用される通りであるが、自転車が早く速度が早いいため危険である。</p>		交通管理者と市で共同して自転車のマナー啓発に今後努めていきます。	市 ・ 警察	意見交換会
a15	<p>●信号</p> <p>克明小学校前交差点西側南北の信号（阪急西側北線）音響信号の音が鳴らない。</p>		交通管理者と調整を図ります。	市 ・ 警察	意見交換会

B 原田小学校区

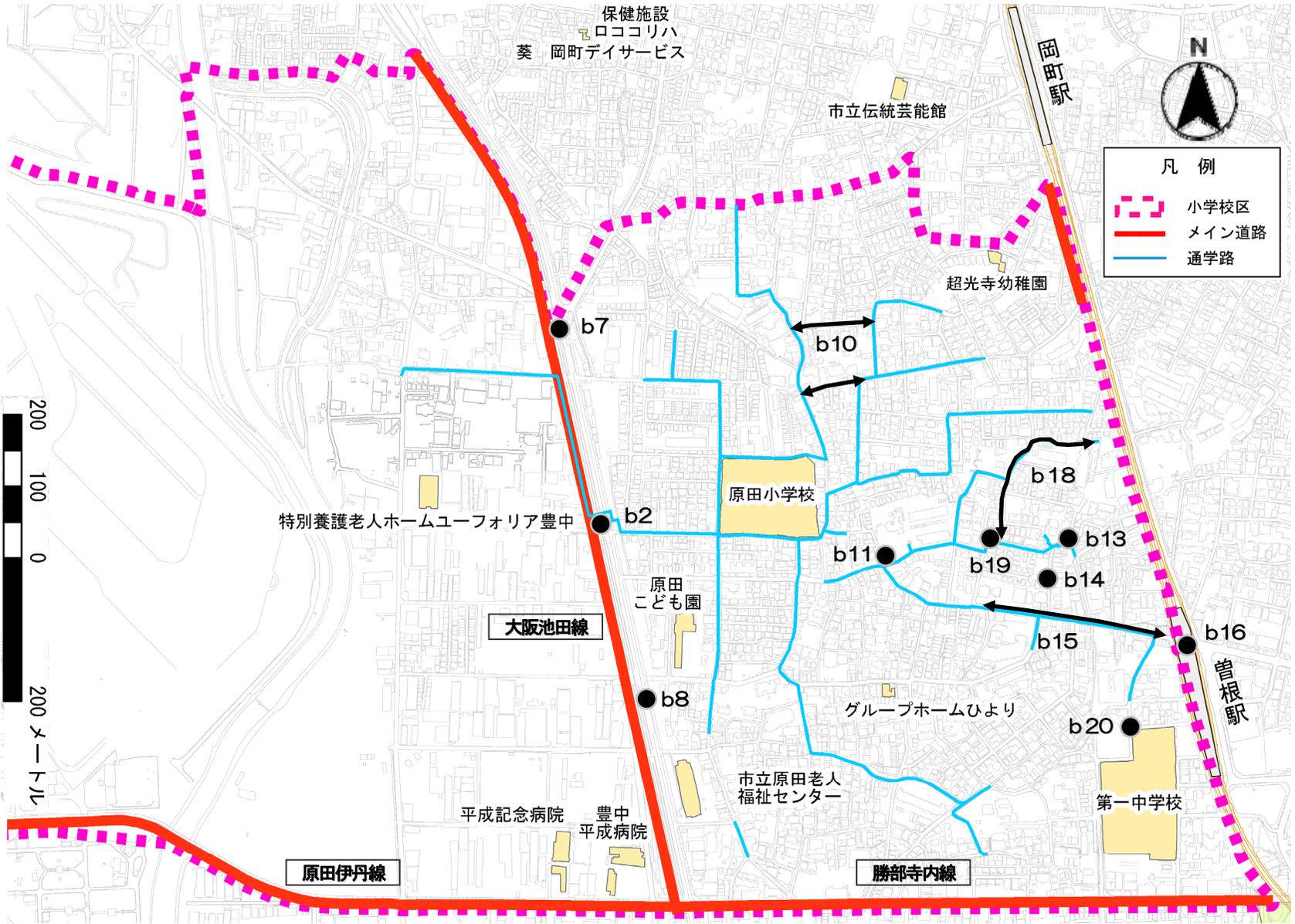


図2 B原田小学校区意見箇所位置

表 2 B原田小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
b2	<p>●原田元町1丁目12付近 (大阪池田線) 梨井橋交差点北側に自転車 専用の横断歩道があるが、 自転車用なので歩行者用 にも使えるようにしてほしい。</p>		付近の横断歩道橋と横断歩道を利用して下さい。	警察	ユニット
b7	<p>●岡町南3丁目17付近の歩道 駐車車両が歩道へはみ出して おり、通行しづらい。</p>		交通管理者と関係部局に伝えます。	警察 ・ 市	意見交換会
b8	<p>●原田元町2丁目25付近 駐車車両が歩道へはみ出して おり、通行しづらい。</p>		交通管理者と関係部局に伝えます。	市 ・ 府	意見交換会
b10	<p>●岡町南2丁目11付近 (岡町南第19・21号線) 道路の縦断勾配がきつく車 両でも通行が困難だが、迂 回路にされる事が多く渋滞 にもなるし、歩行者も危険 となる。</p>		勾配の改善は地形的に困難です。 また、道路に余地がないため、歩道の設置も困難です。	市	意見交換会
b11	<p>●原田城跡南側交差点 (曾根西町第13号線) 交差点の自発光鉢が破損して いる。</p>		関係部局に伝えます。	市	意見交換会
b13	<p>●曾根西町3丁目11付近 交差点 (曾根西町第19号線) 建築後退で車両の通過が可 能になった交差点が、複雑 に交差しているため、余計 に危険になった。</p>		安全対策を検討します。	市	意見交換会
b14	<p>●曾根西町3丁目6付近 舗装がガタガタしている。</p>		私道のため市では対応できません。ただし、私道の整備工事を私道の所有者等が実施するにあたり市が工事費用の一部を助成する制度があります。助成対象基準など詳細については道路管理課にお問い合わせ下さい。	私道	意見交換会
b15	<p>●曾根西町3丁目1～7付 近(曾根駅原田線) 曾根駅～原田元町の区間は 車の交通量が多いが、歩 道がないため危険であ る。</p>		現状、道路に余地がないため歩道の設置は困難です。	市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
b16	<p>●阪急曽根駅交差点 (曽根駅東町線) 駅高架下の路面標示が薄く なって見づらい。</p>		関係部局等に伝えます。	市	意見交換会
b18	<p>●曽根西3丁目8～曽根西 3丁目15 (岡町原田線・曽根西町第 16号線) 側溝が深く危険である。</p>		改善が可能か検討します。	市	意見交換会
b19	<p>●曽根西3丁目8 (岡町原田線) 民地の壁などで見通しが悪 く危険である。</p>		安全対策を検討します。	市	意見交換会
b20	<p>●第一中学校付近 (曽根西町第31号線) 自転車と歩行者の交錯が多 く危険な交差点となっている。</p>		安全対策を検討します。	市	意見交換会

C 豊島西小学校区

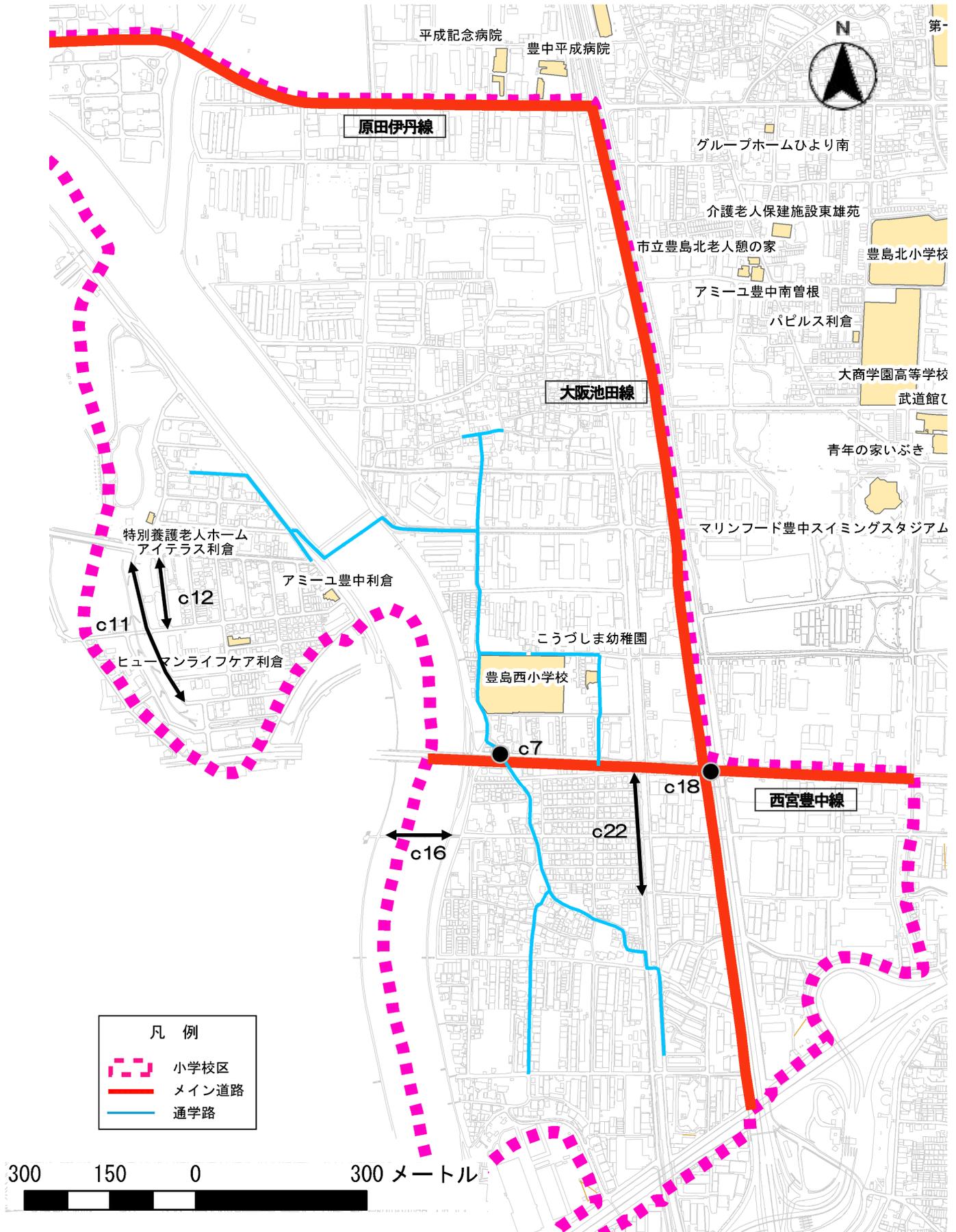


図3 C豊島西小学校区意見箇所位置

表 3 C豊島西小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	管理
c7	<p>●上津島3丁目6付近の歩道（上津島第1号線）</p> <p>豊島西小学校の南西にある歩道は南出入口に段差があり使いづらい。途中にも小さな段差がある。</p>		改修済みです。	市	ユニット
c11	<p>●利倉西2丁目（利倉第8号線）</p> <p>交通量が多いが、民地側に歩道がないため、危険である。</p>		<p>現状、道路に余地がないため、新たな歩道の設置は困難です。</p> <p>対側の歩道を利用して下さい。</p>	市	意見交換会
c12	<p>●利倉西2丁目9～10付近（利倉第9号線）</p> <p>舗装が悪く、道がガタガタしている箇所がある。</p>		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次補修を実施していきます。	市	意見交換会
c16	<p>●南園歩道橋（穂積上津島線）</p> <p>階段のみのため、車いすでの通行はできない。</p>		高低差が大きく、長いスロープが必要となるため、北側にある遊歩道をご利用下さい。	市	意見交換会
c18	<p>●上津島交差点の歩道橋（西宮豊中線）</p> <p>歩道橋の支柱で歩道幅員が狭くなっており、自転車のすれ違いが困難である。</p>		現状、道路に余地がないため歩道の拡幅は困難です。	府	意見交換会
c22	<p>●上津島2丁目（原田神崎川線）</p> <p>交通量が多いが歩道の幅員が狭く、危ない。</p>		現状、道路に余地がないため歩道の拡幅は困難です。	市	意見交換会

D 豊島北小学校区

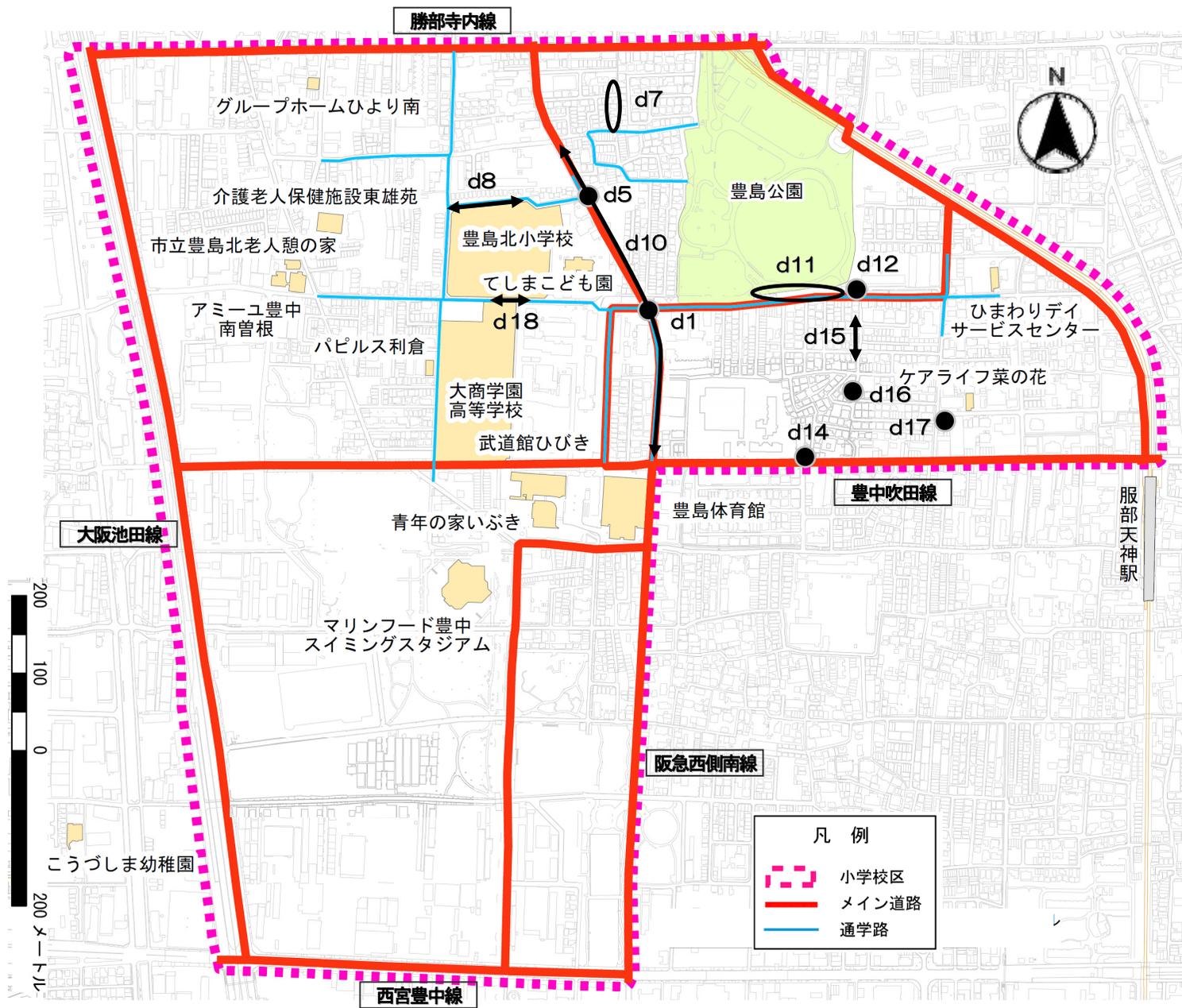


図4 D 豊島北小学校区意見箇所位置

表 4 D 豊島北小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d1	●服部豊町2の交差点 (阪急西側南線・豊島公園 南通り利倉線) 音響信号を設置してほしい。		交通管理者と調整を図ります。	警察	アンケート
d5	●豊島北小学校前交差点 (阪急西側南線) 音響信号を設置してほしい。		交通管理者と調整を図ります。	警察	アンケート
d7	●曾根南町1丁目5付近 への抜け道 水路脇の通路が、途中から 未舗装で草も生えており、 舗装部分との段差が危険で ある。		私道のため市では対応できません。ただし、私道の整備工事を私道の所有者等が実施するにあたり市が工事費用の一部を助成する制度があります。助成対象基準など詳細については道路管理課にお問い合わせ下さい。	私道	意見交換会
d8	●豊島北小学校北側 (曾根南町第20号線) 防犯灯が少ないため、足元 が見えず、勘で歩行しないと いけない。		関係部局に伝えます。	市	意見交換会
d10	●阪急西側南線 ・(服部豊町2-20付近) 道路幅員が狭く、波打ち 歩道であり、車いすの方は 不便である。 ・(豊島北センター前) 歩道が狭く、自転車のす れ違いがしにくい。		歩道改良した区間となります。 現状以上の改善は民地との 高さ関係や道路の構造上、 困難となります。	市	意見交換会
d11	●豊島公園南の遊歩道 タイルの色が白すぎて、眼 が弱い場合太陽の反射でま ぶしく感じる。		関係部局に伝えます。	市	意見交換会
d12	●豊島公園南の遊歩道 遊歩道上のタイルが剥がれ ている。		一時的な補修を済ませました。 今後、本復旧を進めていき ます。	市	意見交換会
d14	●服部豊町2丁目14付近 (豊中吹田線) 側溝の鉄板のへこみ、がた つき。また、それに伴う騒 音が発生している。		改善を検討します。	私道 ・ 府	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d15	●服部豊町2丁目8付近 鉄板がツルツルで、雨が降った後は滑りやすい。枠のふちがかけて、中に土が落ちやすい。		改善が可能なか検討します。	市	意見交換会
d16	●服部豊町2丁目12付近 (服部豊町第6号線) 道路中央のへこみが危険である。		改善が可能なか検討します。	市	意見交換会
d17	●服部豊町1丁目3付近 (服部豊町第15号線) 自生の樹木の枝で見通しが悪い。地元の人が枝切りされているが、今後成長したらまた見通しが悪くなるのではないか。		関係部局に伝えます。	市	意見交換会
d18	●豊島北小学校南門周辺 (豊島公園南通り利倉線) 舗装がガタガタしており、手押し車や車いすで通行する際に、振動が大きくなる。手押し車を利用する高齢者は、車道を通る場合もある。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次補修を実施しています。	市	意見交換会

E 箕輪小学校区

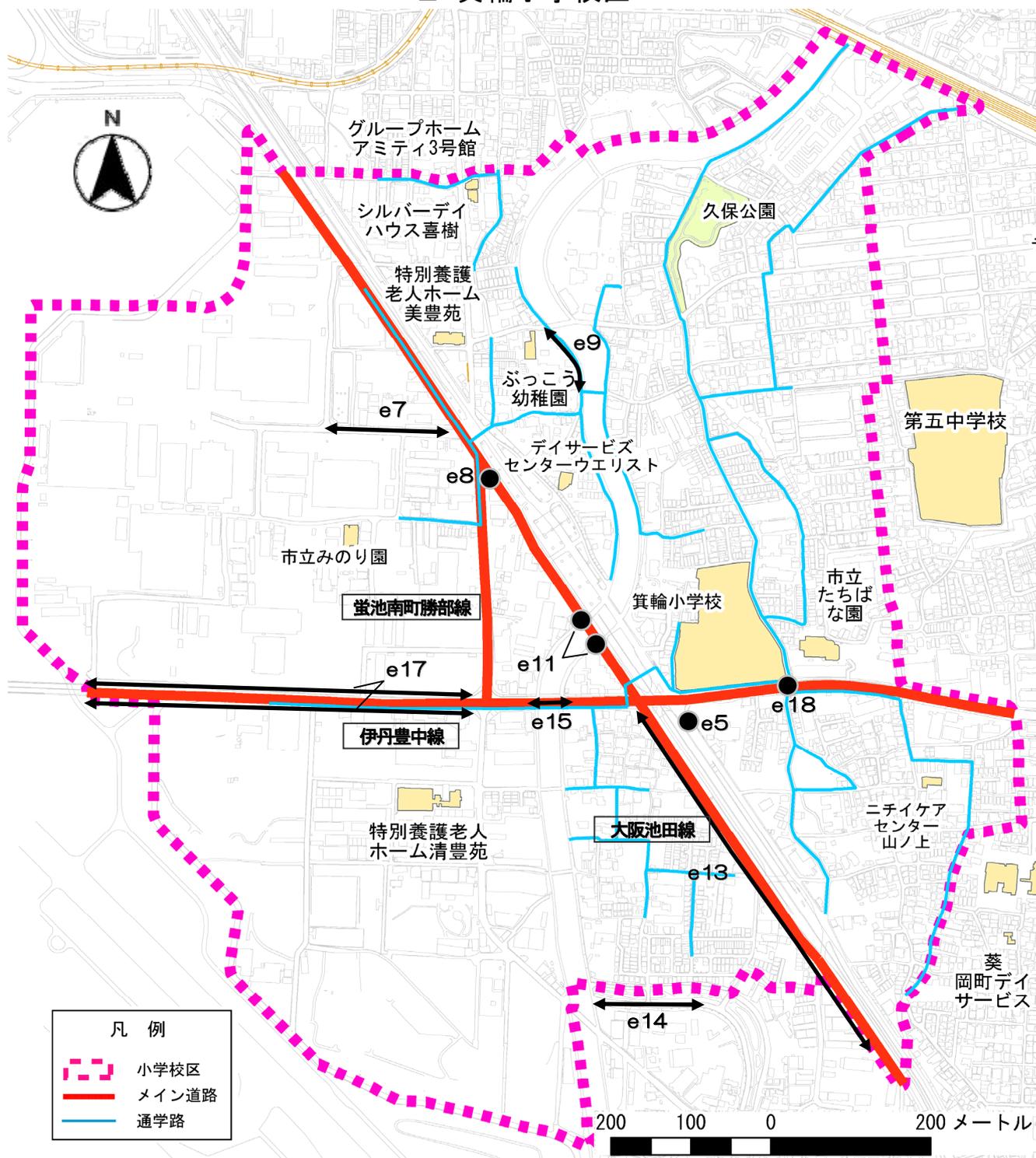


図5 E 箕輪小学校区意見箇所の位置

表 4 E 箕輪北小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
e5	●大阪池田線沿い東側歩道 歩道の幅員が狭く、自転車の通行も多く危険である。		現状、道路に余地がないため歩道の拡幅は困難です。	府	アンケート
e7	●箕輪 3 丁目付近 (箕輪第 29 号線) 出退勤時の車の交通量が多く、車線が少ないため列が伸びている。北側は歩道があるが狭く、南側は歩道がないため、歩行者及び車いす利用者は危険である。		現状、道路に余地がないため南側に歩道を設置することは困難です。北側の歩道を利用するようにしてください。	市	意見交換会
e8	●走井北交差点 (大阪池田線) 左折時、曲がる角が鋭角なため危険である。		左折車が曲がる際、歩道部に乗り上げていましたのでラバーポールを設置しました。	府	意見交換会
e9	●箕輪 2 丁目5 千里川沿いの道 (千里川右岸 2 号線) もとは園児の通学路として、車道と歩道が分離されているが、歩道にバイク・自転車が駐車されており、通行できない。		関係部局等に伝えます。	市	意見交換会
e11	●走井大橋の南北交差点 (大阪池田線) 左折禁止の交差点で左折する車が多い。 左折禁止の表示を分かりやすくしてほしい。		当該箇所は左折禁止とはなっておりません。	府・警察	意見交換会
e13	●大阪池田線西側 駐車防止のブロック横に駐車されていることが多い。		迷惑駐車を追放するため、啓発活動や取り締まりを実施します。	警察	意見交換会
e14	●勝部第 3 号線 道路上の駐車がが多く、道路が狭くなっている。		迷惑駐車を追放するため、啓発活動や取り締まりを実施します。	警察	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
e15	<p>●宮川原橋（伊丹豊中線） 車いすで橋を渡るには勾配がきつい。</p>		改善を検討しますが、橋梁の構造上困難です。	府	意見交換会
e17	<p>●伊丹豊中線 歩道のカタカタがひどい。車いすで通行するとゆっくり押さないと通れないほどである。</p>		局所的に劣化している箇所については補修を検討します。	府	意見交換会
e18	<p>●箕輪小学校南側の横断歩道（箕輪小学校前交差点） 青信号の時間が短く、高齢者や体が不自由な人は渡れない。</p>		交通管理者と調整を図ります。	警察	意見交換会

表5 その他（一般的・対象区域外等）の要望・意見等

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
—	自転車レーンの整備によって、利便性は上がったが、駐車車両があり不便である。	—	迷惑駐車を追放するため、啓発活動や取り締まりを実施します。	市 ・ 警察	意見交換会
—	幅員が限られている中で開口した側溝が多く人の転落や車の脱輪が多い。	—	側溝の蓋については、側溝の清掃などの維持管理上、原則として設置していません。	市	意見交換会

克明・原田・豊島西・豊島北・箕輪小学校区
住居地区バリアフリー整備事業計画

平成 29 年（2017 年） 3 月

豊中市都市基盤部道路建設課
〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚 3 丁目 1 番 1 号

TEL (06) 6858-2886 / FAX (06) 6854-0492

ホームページ <http://www.city.toyonaka.osaka.jp/>

E-mail douro_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp
