

上野・少路・野畑・東豊台・北緑丘小学校区  
住居地区バリアフリー整備事業計画



平成30年（2018年）3月

豊中市



## 目 次

1. 計画の概要	1
(1) 目的	1
(2) 対象地区	2
2. 計画の基本的な考え方	3
(1) 計画対象	4
(2) 整備内容	4
(3) 整備箇所の決定方法	4
3. 事業計画内容	6
(1) A上野小学校区	7
(2) B少路小学校区	15
(3) C野畑小学校区	24
(4) D東豊台小学校区	35
(5) E北緑丘小学校区	40
(6) 【参考】「歩道改良実施計画（改訂版）」で整備する道路	45
4. 事業スケジュール	46
5. 検討経緯	47

### 【参考資料】

意見交換会、アンケート調査及び歩行調査ユニットの調査

で指摘された課題と考え方…… 参-1

上野小学校区…………… 参-2

少路小学校区…………… 参-7

野畑小学校区…………… 参-10

東豊台小学校区…………… 参-15

北緑丘小学校区…………… 参-18

その他…………… 参-21

# 1. 計画の概要

## (1) 目的

豊中市では、交通バリアフリー法（平成12年（2000年）11月施行）に基づき、平成14年（2002年）に策定した「豊中市交通バリアフリー化の基本方針」において、平成32年度（2020年度）までに市内全域の交通バリアフリー化を図ることを目標としています。この方針に基づき、平成22年度（2010年度）までにエレベーターの設置や歩道の改善などの駅周辺の重点整備地区事業を概ね完了させました。そこで、平成23年度（2011年度）より、住居地区内道路のバリアフリー化を目的とした「住居地区バリアフリー事業」を進めています。

本事業計画は、対象地区において、誰もが安全で便利に移動できるようにするため、住居地区バリアフリー事業に関する計画を定めたもので、これに基づき事業を実施し、住居地区内の道路のバリアフリー化を図るものです。

### バリアフリーとは…

“障壁”を意味する「バリア」と“取り除く”を意味する「フリー」からなる用語で、誰もが日常生活で不便に感じている障壁を取り除こうという考え方のことをいいます。

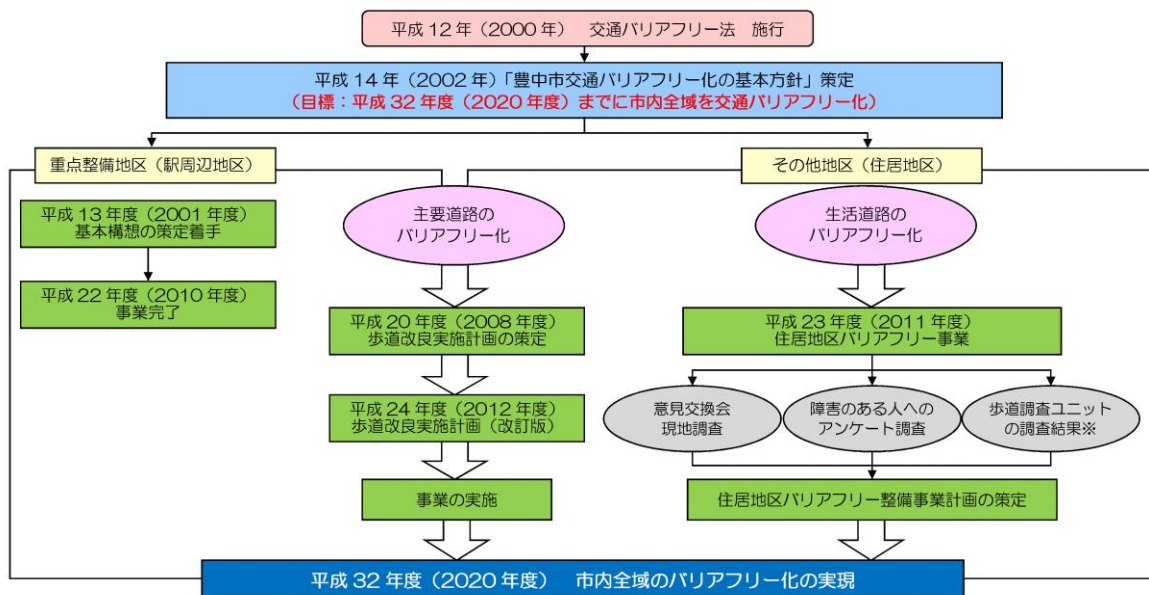


図1 市内全域のバリアフリー化に向けた取り組み

※ 歩道調査ユニットの調査結果：

協働事業市民提案制度を利用して、車いす利用者や高齢者、ベビーカー利用者などの歩行困難者に出歩いてもらうことを目的とし、市内の歩道の舗装状況、段差、公園の出入口や設備などを中学校区単位で調査した結果。調査結果は写真を添えてホームページで公開中。  
( URL : <http://www.ekisuta.jp/hodou/> )

(2) 対象地区

図2に示す、上野・少路・野畑・東豊台・北緑丘小学校区を対象地区とします。

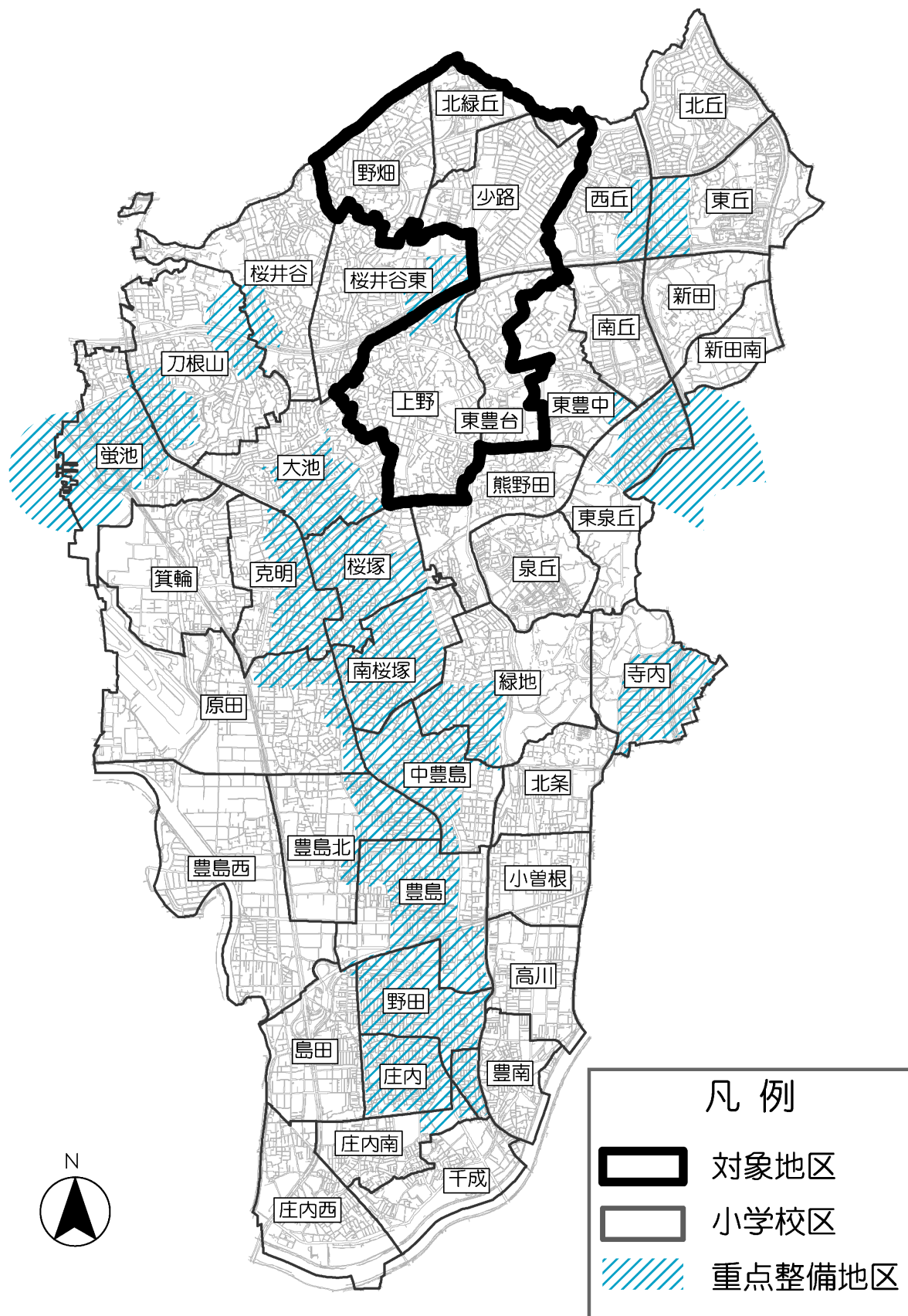


図2 対象地区

## 2. 計画の基本的な考え方

対象地区におけるバリアフリー化に関する基本的な考え方は、平成14年（2002年）6月に策定した「豊中市交通バリアフリー化の基本方針」に基づきます。

基本方針では、物理的バリアや心のバリアなど様々なバリアを取り除き、誰もが社会へ参画していくことができ、そのことが豊中の魅力となるようなまちづくりを進めるため、「だれもが気軽に出かけられるまちづくり」を基本理念とし、バリアフリー化にあたっては、下記の10の原則を踏まえるものと定めています。

### <基本理念>

だれもが気軽に出かけられるまちづくり

### <バリアフリー化の原則>

- 1 : だれもができること
- 2 : 安全なこと
- 3 : 1人でできること
- 4 : わかりやすいこと
- 5 : 使いやすいこと
- 6 : ゆとりがあること
- 7 : 全体をみること
- 8 : 経済的合理性があること
- 9 : 理解すること
- 10 : 機会均等であること

### (1) 計画対象

本事業計画における対象は、道路（国道・府道・市道）の歩行空間のバリアを基本とし、原則的には施設内経路やその他施設に係るバリアは含まないものとします。

### (2) 整備内容

段差や勾配（傾き）の改善といった部分的な整備を基本に行います。用地買収など、多額の事業費や整備までに時間が必要となるバリアは本事業計画の対象外とします。

ただし、対象外としたバリアについても他の事業と併せて整備を行うほか、改善が可能か個別に検討します。

### (3) 整備箇所の決定方法

本事業計画を作成するにあたり、整備箇所は以下の3つの方法でバリアを抽出し、意見交換会を通して事業内容を決定しました。

#### ①：道路を歩きやすくするための意見交換会で意見として出された課題

3回の意見交換会を開催し、生活者の視点からバリアと考えられる意見を抽出しました。

#### ②：対象地区内居住の障害のある人からアンケート調査で改善要望のあった課題

対象地区内に居住の障害のある人から改善要望のあったバリアのうち、段差や勾配（傾き）などの改善が必要なバリアを抽出しました。

#### ③：歩道調査ユニットの調査で指摘された課題

住民の利用が多いと想定されるバス路線、通学路やメイン道路上（図3参照）において、歩道調査ユニットの調査結果で、特にバリアであるとの指摘されたバリア（コメントや写真付コメント）を抽出しました。

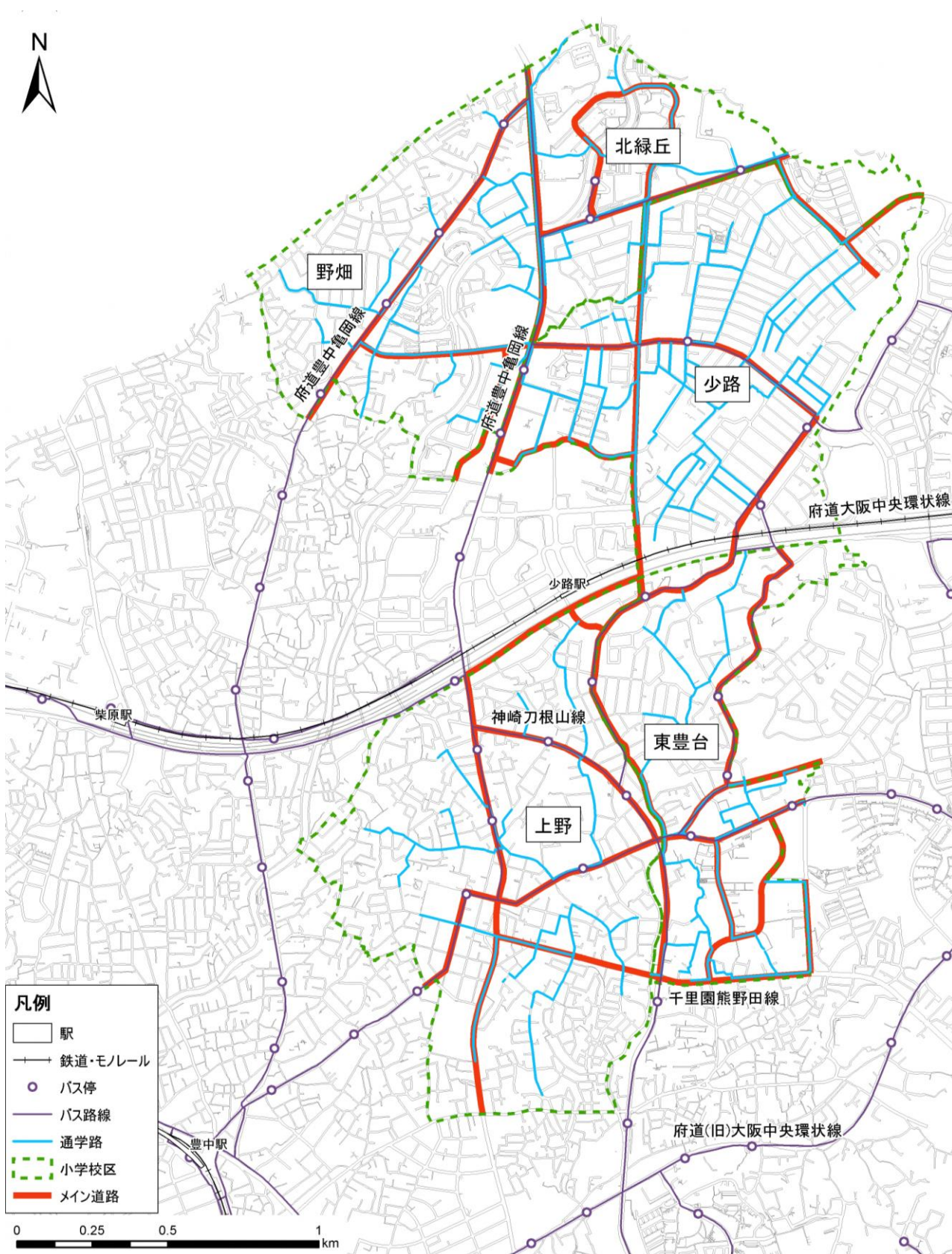


図3 メイン道路の位置



### 3. 事業計画内容

本事業計画は、意見交換会やアンケート調査での意見に基づき、改善の必要性及び緊急性を考慮し策定しました。

各小学校区におけるバリアの整備の考え方を次のページより示します。

なお、本事業計画は、今後の地区の動向や財政状況などにより変更することがあります。また、計画にない道路においても、日常的に必要な改善や維持修繕を行っています。

(1) A上野小学校区

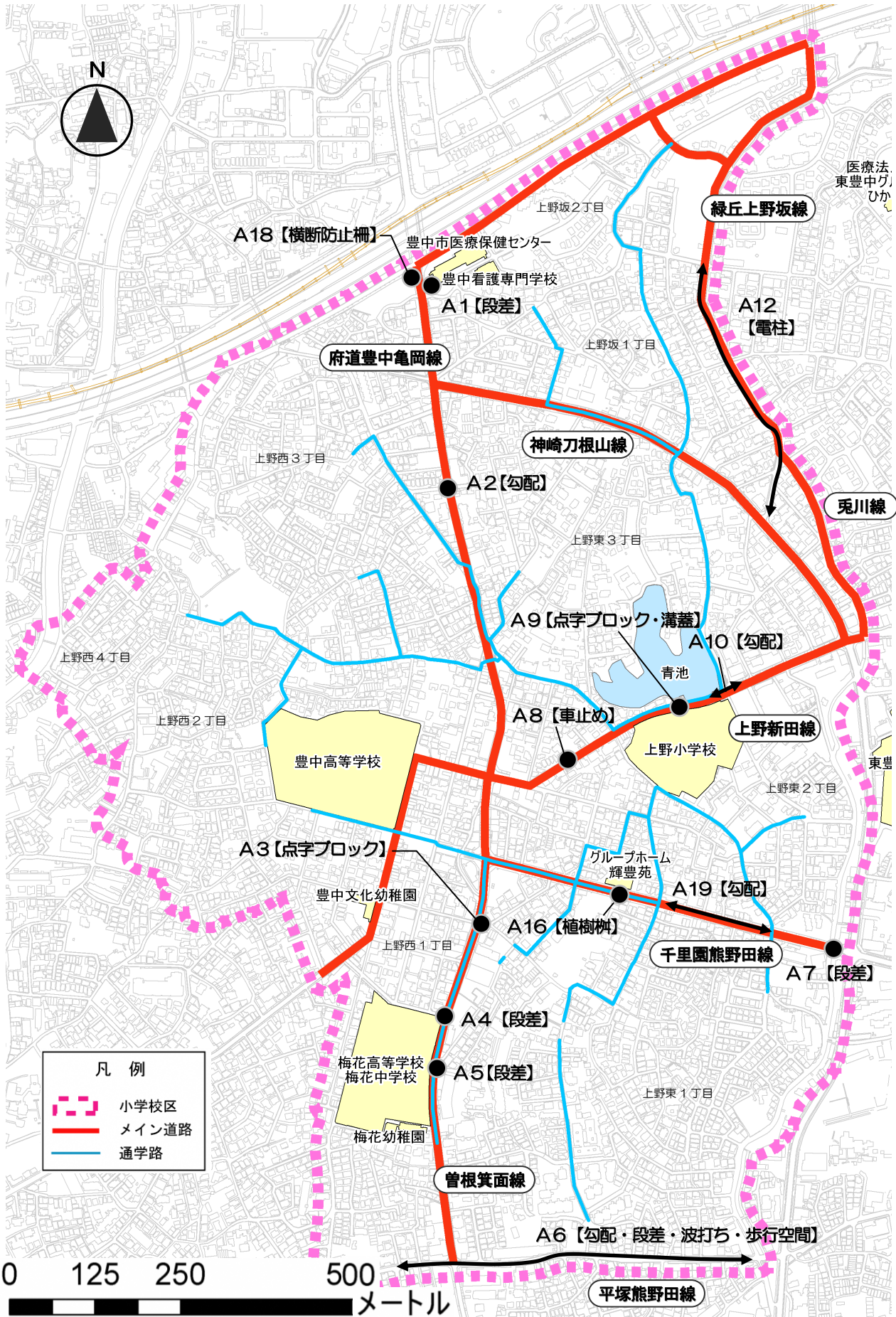


図4 A上野小学校区の事業箇所的位置

1. 上野坂2丁目3の歩道（豊中亀岡線）【段差】

位置番号：A1

管理事業者：府

課題：歩道と車道の段差が2段になっているため歩行しづらい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



2. 上野西3丁目13の歩道（豊中亀岡線）【勾配】

位置番号：A2

管理事業者：府

課題：歩道端部の勾配が急である。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○民地、取付け道路との高低差の関係から改善は困難です。



3. 上野東1交差点（豊中亀岡線・曾根箕面線）【点字ブロック】

位置番号：A3

管理事業者：府・市

課題：歩道端部に点字ブロックがない。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○設置が可能か検討します。



4. 梅花学園北交差点（曾根箕面線）【段差】

位置番号：A4

管理事業者：市

課題：歩道と車道の段差が大きい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善が可能か検討します。



5. 上野東1丁目3の歩道（曾根箕面線）【段差】

位置番号：A5

管理事業者：市

課題：歩道と車道の段差が大きい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善します。



6. 上野東1丁目10付近の道路（平塚熊野田線）【勾配・段差・波打ち・歩行空間】

位置番号：A6

管理事業者：市

課題：・歩道の勾配、歩道と車道の段差、波打ちを改善してほしい。

・歩行空間を確保してほしい。

【障害のある人へのアンケート調査】

事業内容 ○（勾配・段差・波打ち・歩行空間）歩行空間の確保を含めて、改善が可能な検討します。



7. 新兎川橋（千里園熊野田線）【段差】

位置番号：A7

管理事業者：市

課題：歩道と車道の段差が大きい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善方法を検討します。



8. 上野東3丁目2付近の歩道（上野新田線）【車止め】

位置番号：A8

管理事業者：市

課題：車止めがあるため歩道の幅員が狭い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善します。



9. 上野小学校前横断歩道（上野新田線）【点字ブロック・溝蓋】

位置番号：A9

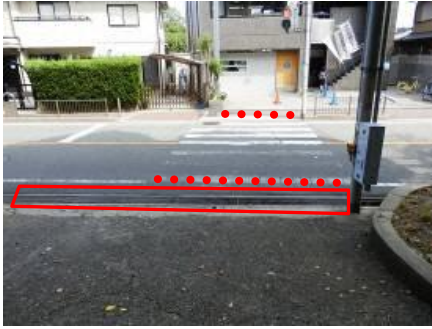
管理事業者：市

課題：・ 小学校側に点字ブロックがない。  
・ 溝蓋の目が粗い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（点字ブロック）設置が可能か検討します。

○（溝蓋）改善方法を検討します。



10. 上野小学校北東角の歩道（上野新田線）【勾配】

位置番号：A10

管理事業者：市

課題：歩道端部及び車両乗入部の勾配が急である。

【障害のある人へのアンケート調査】【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善方法を検討します。



1 1. 上野坂 1 丁目 6 付近の歩道（緑丘上野坂線）【電柱】

位置番号： A 1 2

管理事業者： 市

課題： 電柱があるため歩道の幅員が狭い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○電柱の移設は困難ですが、何らかの注意喚起の方法を検討します。



1 2. 上野東 2 丁目地内の道路（千里園熊野田線）【植樹柵】

位置番号： A 1 6

管理事業者： 市

課題： 植樹柵の土が少なくなり、歩道との段差が生じている。

【意見交換会】

事業内容 ○改善します。





13. 少路南交差点南西角（豊中亀岡線）【横断防止柵】

位置番号：A18

管理事業者：府

課題：横断歩道まで横断防止柵を延長してほしい。

【意見交換会】

事業内容 ○改善を検討します。



14. 上野東2丁目地内の道路（千里園熊野田線）【勾配】

位置番号：A19

管理事業者：市

課題：急勾配な地形のため歩きづらく、車いすなどは介助者がいても走行できない。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○勾配の改善は地形的に困難ですが、何らかの注意喚起の方法を検討します。



(2) B少路小学校区

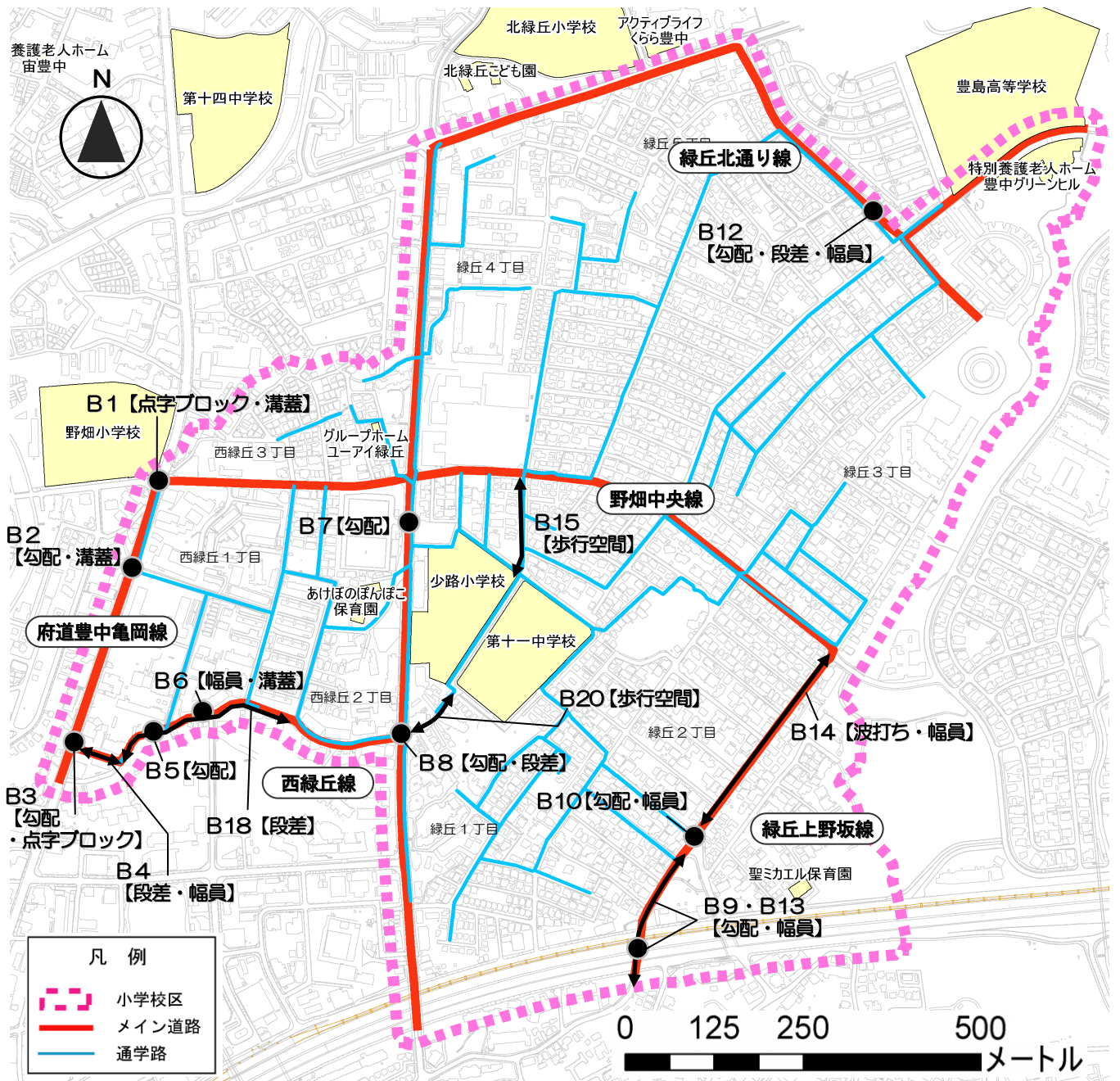


図5 B少路小学校区の事業箇所的位置

1. 野畑交番前交差点南東角（豊中亀岡線・野畑中央線）【点字ブロック・溝蓋】

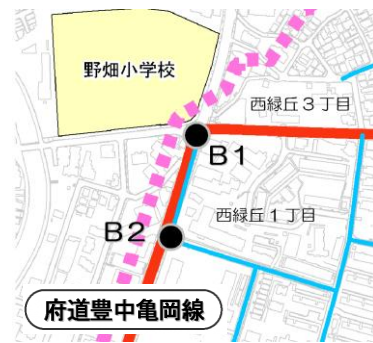
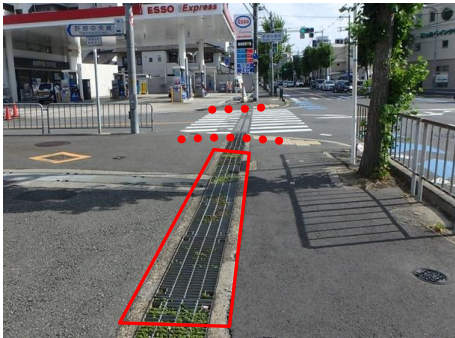
位置番号：B1

管理事業者：府・市

課題：・横断歩道の幅に対して点字ブロックが不足している。  
・歩道内の溝蓋の目が粗い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○歩道改良事業と併せて点字ブロック及び溝蓋の改修を検討します。



2. 西緑丘1丁目6の歩道（豊中亀岡線）【勾配・溝蓋】

位置番号：B2

管理事業者：府・市

課題：・取付け道路の歩道の勾配が急である。  
・横断歩道内の溝蓋の目が粗い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（勾配）改善方法を検討します。

○（溝蓋）側溝蓋を細目に改善できるか検討します。



3. 消防署前交差点（豊中亀岡線）【勾配・点字ブロック】

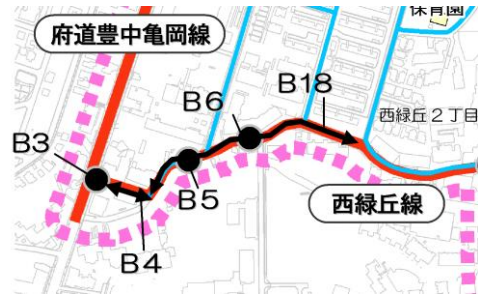
位置番号：B3

管理事業者：府

課題：横断歩道に続く歩道に点字ブロックがなく、勾配も急である。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○点字ブロックの設置、勾配を緩やかにできるか検討します。



4. 西緑丘1丁目1の歩道（西緑丘線）【段差・幅員】

位置番号：B4

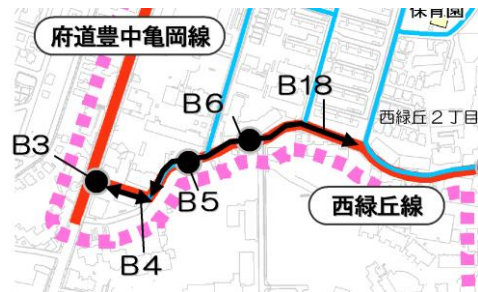
管理事業者：市

課題：  
・車両乗入部による切れ込みが深く、歩道内に段差が生じている。  
・生垣と電柱があり、歩道の幅員が狭い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（段差）改善します。

○（幅員）現状、道路に余地がないため歩道の拡幅は困難ですが、何らかの注意喚起の方法を検討します。



5. 西緑丘1丁目1の歩道（西緑丘線）【勾配】

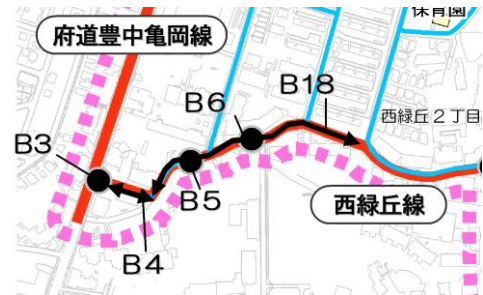
位置番号：B5

管理事業者：市

課題：歩道端部の勾配が急である。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善方法を検討します。



6. 西緑丘1丁目4の歩道（西緑丘線）【幅員・溝蓋】

位置番号：B6

管理事業者：市

課題：・歩道端部の幅員が狭い。

・溝蓋の長さが不足している箇所があるため危険である。

【意見交換会】【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（幅員・溝蓋）改善します。



7. 野畑配水場の東側歩道（西緑丘第10号線）【勾配】

位置番号：B7

管理事業者：市

課題：車両乗入部を水平にするため、歩道の勾配が急になっている。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善が可能か検討します。



8. 少路2北交差点（西緑丘線）【勾配・段差】

位置番号：B8

管理事業者：市

課題：  
・歩道端部の勾配が急である。  
・歩道と車道の段差が大きい箇所がある。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（勾配）改善が可能か検討します。

○（段差）改善します。



9. 緑丘2丁目4付近の歩道（緑丘上野坂線）【勾配・幅員】

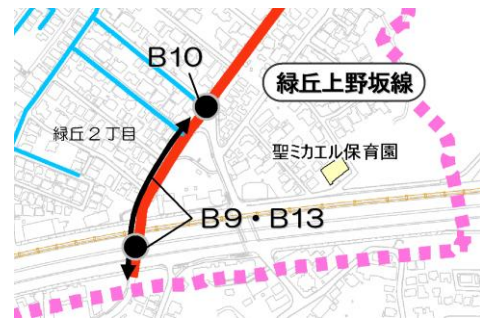
位置番号：B9・B13

管理事業者：市

課題：歩道の幅員が狭く、勾配が急である。

【障害のある人へのアンケート】【歩道調査ユニット】

事業内容 ○「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、改善を図ります。



10. 緑丘公園三差路北（緑丘上野坂線）【勾配・幅員】

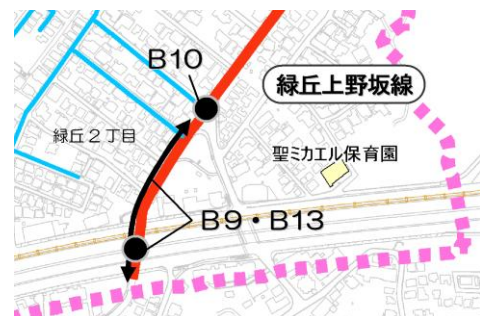
位置番号：B10

管理事業者：市

課題：・歩道端部の勾配が急である。  
・電柱があり歩道の幅員が狭い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（勾配・幅員）「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、改善を図ります。



1 1. 緑丘5丁目5の歩道（緑丘北通り線）【勾配・段差・幅員】

位置番号：B12

管理事業者：市

課題：・幅員が狭い歩道のため、車両乗入部の勾配が急である。  
・車両乗入部による切れ込みが深く、歩道内に段差が生じている。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（段差・幅員）改善します。  
○（勾配）民地との高さ関係により改善は困難です。



1 2. 緑丘2丁目7～13の歩道（緑丘上野坂線）【波打ち・幅員】

位置番号：B14

管理事業者：市

課題：・波打ち歩道で歩行しづらい。  
・歩道の幅員が狭く歩行しづらい。

【意見交換会】【障害のある人へのアンケート調査】

事業内容 ○（波打ち）改善が可能な検討します。  
○（幅員）現状、道路に余地がないため、歩道の拡幅は困難です。





13. 緑丘1丁目9付近の歩道（西緑丘線）【歩行空間】

位置番号：B15

管理事業者：市

課題：通学路だが、歩道が片側の一部しかないため、カラー舗装や溝蓋の設置により歩行空間を確保してほしい。

【意見交換会】

事業内容 ○現状、道路に余地がないため歩道の設置は困難ですが、何らかの安全対策を検討します。



14. 西緑丘1丁目1・2・4付近の歩道（西緑丘線）【段差】

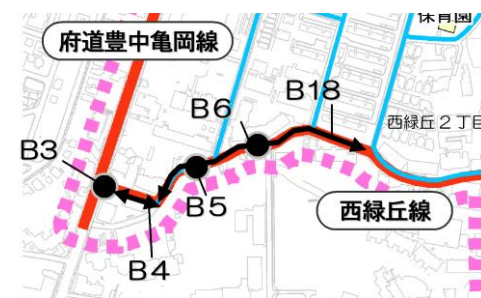
位置番号：B18

管理事業者：市

課題：歩道と車道の段差が大きい。

【意見交換会】

事業内容 ○改善します。



15. 西緑丘2丁目7の道路（西緑丘線）【歩行区間】

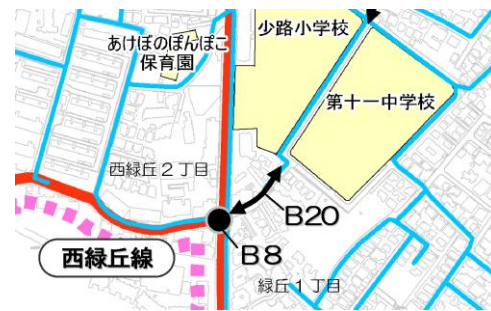
位置番号：B20

管理事業者：市

課題：通学路だが、見通しが悪く歩道も設置されていないので危険である。

【意見交換会】

事業内容 ○現状、道路に余地がないため歩道の設置は困難ですが、何らかの安全対策を検討します。



(3) C野畑小学校区

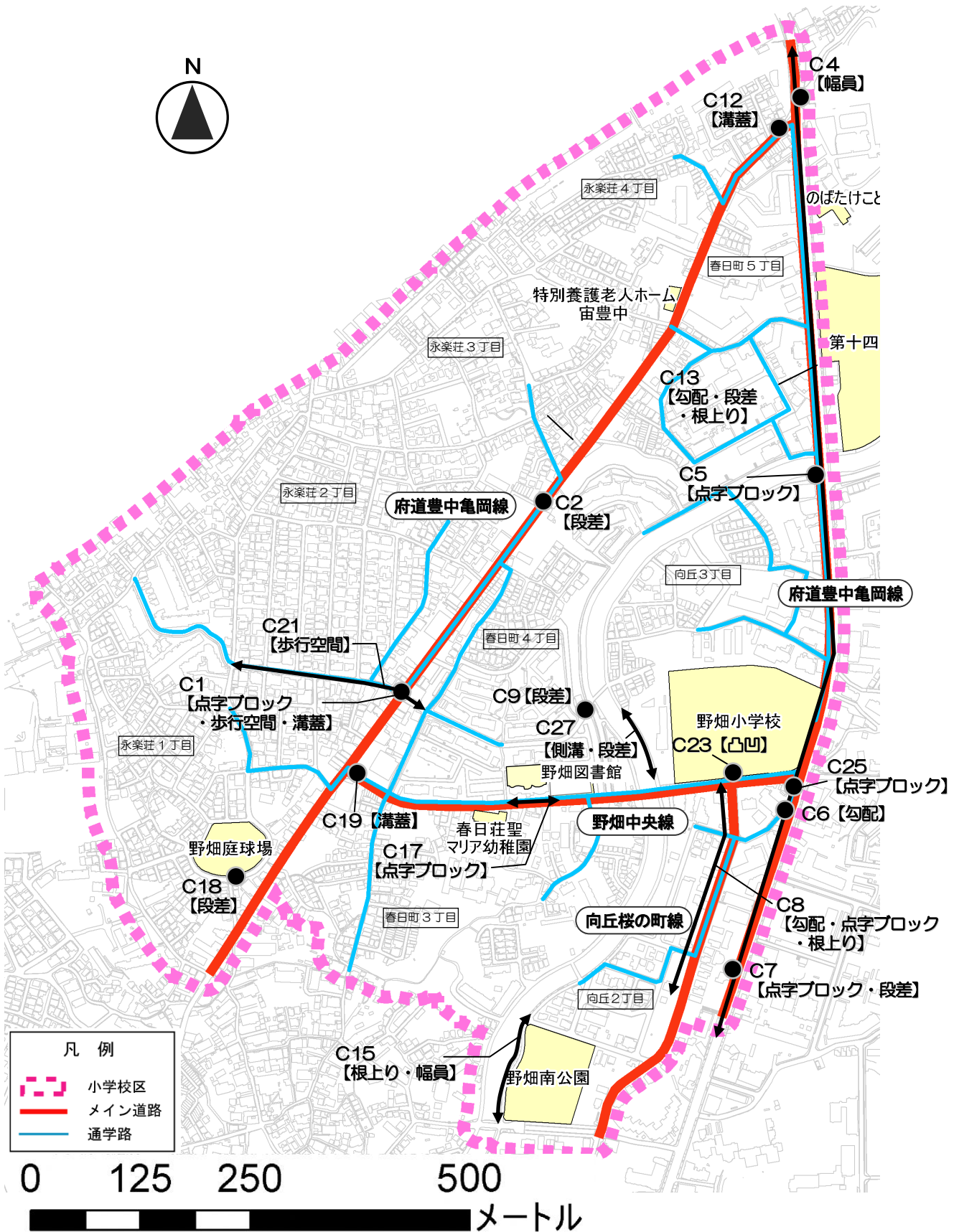


図6 C野畑小学校区の事業箇所の位置

1. 永楽荘2丁目地内の交差点（豊中亀岡線）【点字ブロック・歩行空間・溝蓋】

位置番号：C1

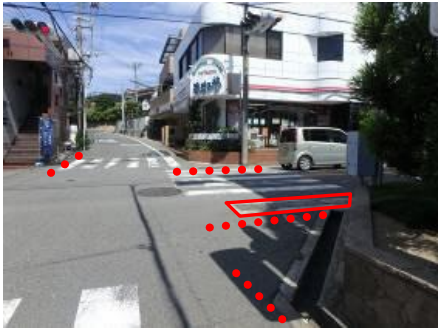
管理事業者：府

課題：・歩道も点字ブロックもない。  
・横断歩道付近の溝蓋の目が粗い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（溝蓋）改修します。

○（点字ブロック・歩行空間）現状、道路に余地がないため、点字ブロックの設置及び歩行空間の確保は困難です。



2. 野畑住宅前バス停（豊中亀岡線）【段差】

位置番号：C2

管理事業者：市

課題：歩道と車道の段差が大きく、車いすなどではバス停やポストが利用できない。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善方法を検討します。



3. 北緑丘1丁目8の歩道（豊中亀岡線）【幅員】

位置番号：C4（E1）

管理事業者：府

課題：歩道の中央部に植樹帯があるため幅員が狭い。

【意見交換会】【歩道調査ユニット】

事業内容 ○植樹帯の撤去に対する地元住民の方の協力が得られれば改善を検討します。



4. 野畑橋南側の交差点（豊中亀岡線）【点字ブロック】

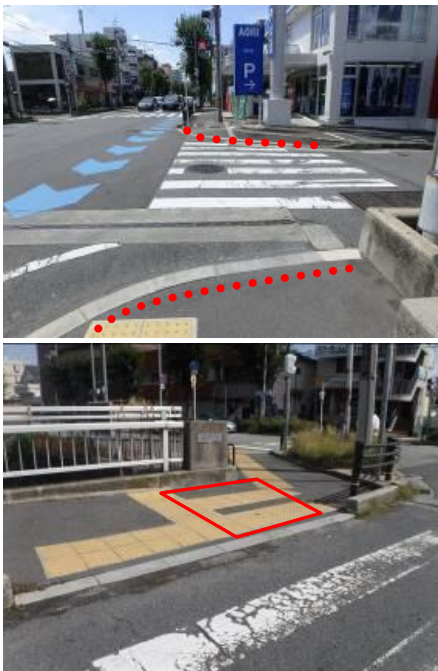
位置番号：C5

管理事業者：府

課題：・歩道端部に点字ブロックがない。  
・点字ブロックの設置幅が広く車いすでは歩行しづらい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○点字ブロックの設置及び位置について改善を検討します。



5. 向丘2丁目12の歩道（豊中亀岡線）【勾配】

位置番号：C6

管理事業者：府

課題：歩道端部の勾配が急である。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善を検討します。



6. 向丘2丁目10の歩道（豊中亀岡線）【点字ブロック・段差】

位置番号：C7

管理事業者：府

課題：  
・横断歩道に続く歩道に点字ブロックがない。  
・歩道と車道の段差が大きい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（点字ブロック・段差）点字ブロックの設置及び段差の改善を検討します。



7. 向丘2丁目10付近の歩道（向丘桜の町線）【勾配・点字ブロック・根上り】

位置番号：C8

管理事業者：市

課題：・歩道端部の勾配が急である。  
・歩道端部に点字ブロックがない。  
・街路樹の根上りなどで凸凹して歩行しづらい。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（点字ブロック）設置します。  
○（勾配・根上り）改善方法を検討します。



8. 府営豊中春日住宅付近の歩道（千里川右岸1号線）【段差】

位置番号：C9

管理事業者：市

課題：歩道と車道の段差が大きい。

【障害のある人へのアンケート調査】

事業内容 ○「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、改善を図ります。



9. 永楽荘4丁目10付近（豊中亀岡線）【溝蓋】

位置番号：C12

管理事業者：府

課題：溝蓋が統一されていないため、凸凹して歩行しづらい。

【意見交換会】

事業内容 ○側溝の改修を検討します。





10. 豊中亀岡線【勾配・段差・根上り】

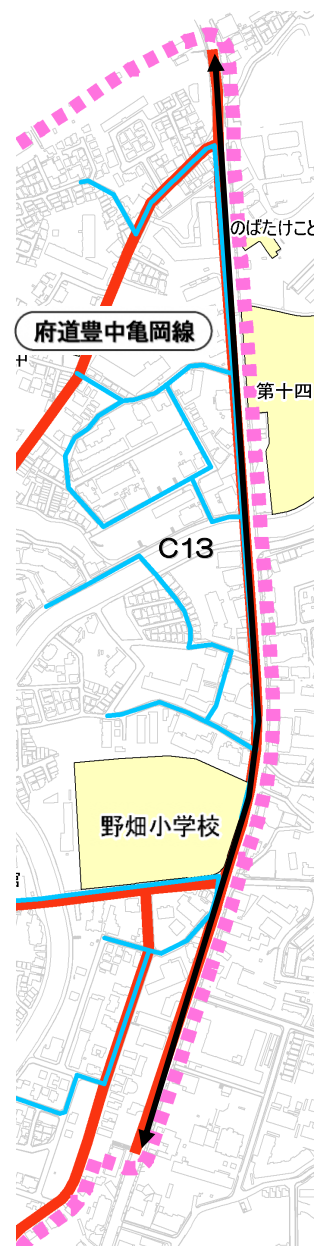
位置番号：C13

管理事業者：府

- 課題：
- ・ 車両乗入部の勾配が急である。
  - ・ 歩道と車道の段差が大きい。段差は1cmくらいまで小さくしてほしい。
  - ・ 街路樹の根上りで凸凹して歩行しづらい。

【意見交換会】【障害のある人へのアンケート調査】

- 事業内容
- （勾配）現道はマウンドアップとなっているため、必要に応じてセミフラットにできるか検討します。
  - （段差）他の要望箇所を含め、利用状況や施工規模を考慮し、順次進めていきます。
  - （根上り）改善を検討します。



1 1. 野畑南公園西側の歩道（千里川左岸1号線）【根上り・幅員】

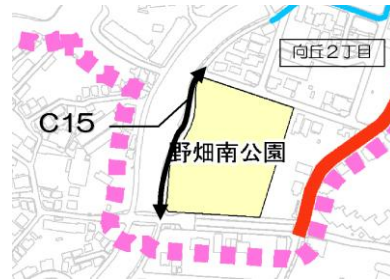
位置番号：C15

管理事業者：市

課題：・街路樹の根上りで凸凹して歩行しづらい。  
・街路樹や古い構造物を撤去して歩道を広げてほしい。

【意見交換会】

事業内容 ○（根上り・幅員）改善が可能なか検討します。



1 2. 野畑図書館付近の歩道（野畑中央線）【点字ブロック】

位置番号：C17

管理事業者：市

課題：図書館までの歩道に点字ブロックがない。

【意見交換会】

事業内容 ○設置が可能なか検討します。



13. 野畑庭球場南側の歩道（永楽荘第46号線）【段差】

位置番号：C18

管理事業者：市

課題：歩道と車道の段差が大きい。

【意見交換会】

事業内容 ○改善が可能なか検討します。



14. 春日町4丁目1の歩道（野畑中央線）【溝蓋】

位置番号：C19

管理事業者：市

課題：側溝の鉄板が劣化しているため、転落事故が起こる可能性があり危険である。

【意見交換会】

事業内容 ○改善が可能なか検討します。



15. 永楽荘2丁目10～春日町4丁目2の歩道（春日町第58号線・永楽荘中道橋線）

【歩行空間】

位置番号：C21

管理事業者：市

課題：路側帯にカラー舗装をしてほしい。通学路であるが、交差点に待機スペースがなく危険である。

【意見交換会】

事業内容 ○整備が可能か検討します。



16. 野畑小学校南側の歩道（野畑中央線）【凸凹】

位置番号：C23

管理事業者：市

課題：マンホール付近が盛り上がっているため危険である。

【意見交換会】

事業内容 ○改善方法を検討します。



17. 野畑交番前交差点（豊中亀岡線・野畑中央線）【点字ブロック】

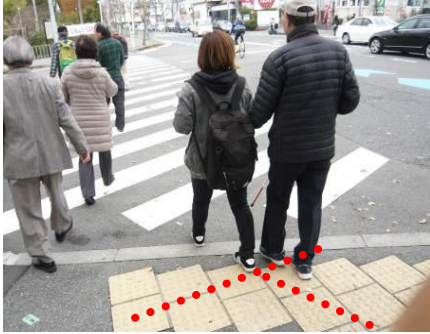
位置番号：C25

管理事業者：府・市

課題：点字ブロックの向きと横断歩道の向きが合致していない。

【意見交換会】

事業内容 ○歩道改良事業と併せて改修を検討します。



18. 千里川沿い歩道（千里川左岸1号線）【側溝・段差】

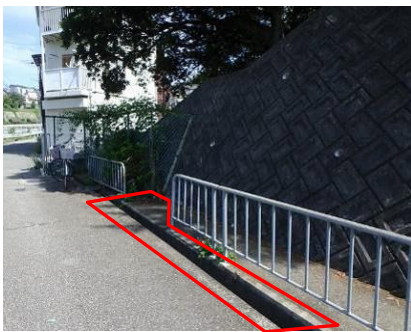
位置番号：C27

管理事業者：市

課題：歩道の入口に側溝や段差があるため、車いすなどでは走行できない。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○改善が可能なか検討します。



(4) D東豊台小学校区

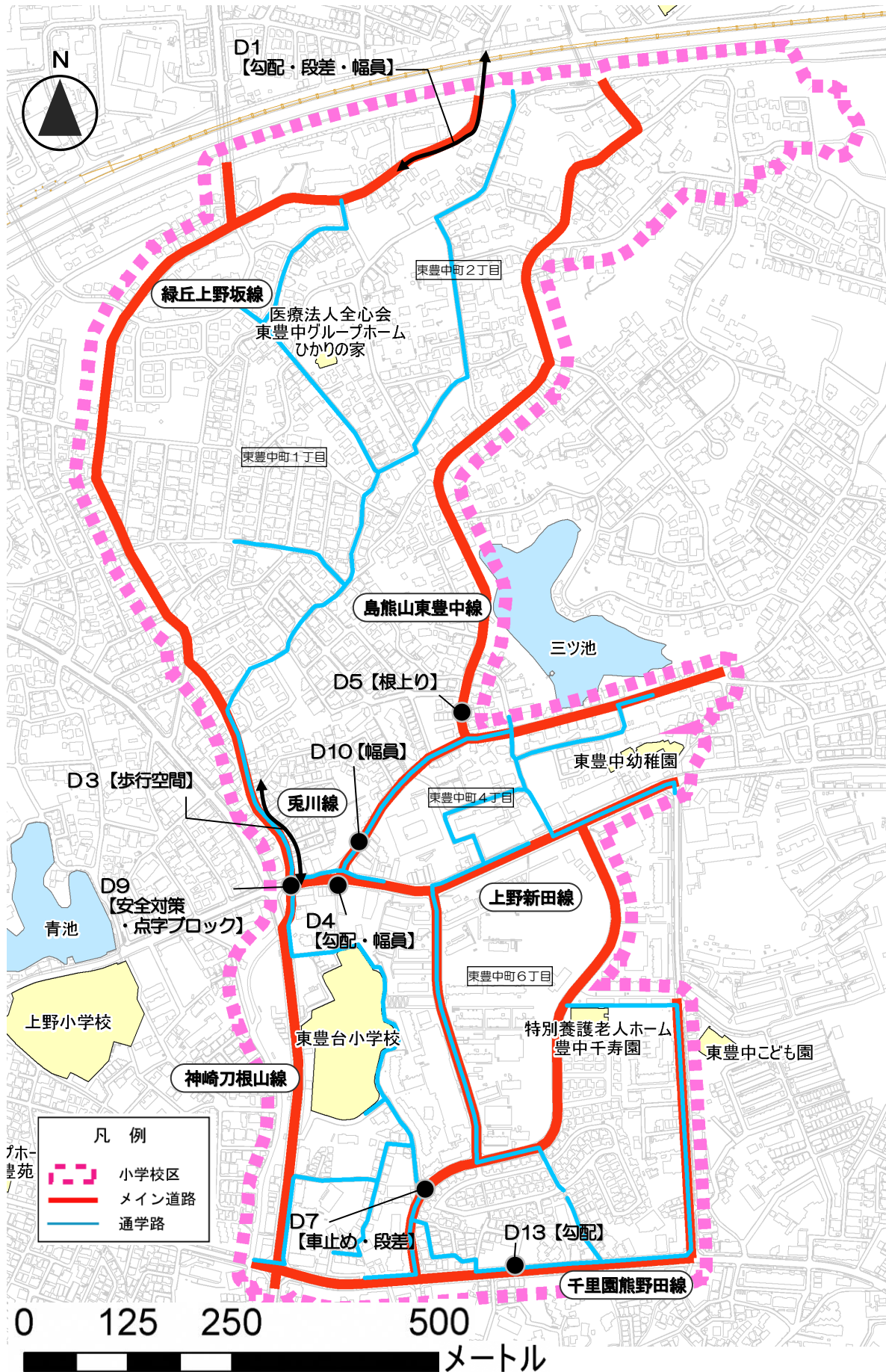


図7 D東豊台小学校区の事業箇所の位置

1. 東豊中町2丁目13付近の歩道（緑丘上野坂線）【勾配・段差・幅員】

位置番号：D1

管理事業者：市

課題：・歩道端部の勾配が急であり、幅員も狭い。  
・歩道が連続していないため、段差が生じている。

【意見交換会】【障害のある人へのアンケート調査】

事業内容 ○（勾配・段差・幅員）一部の民地を除いて、「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、改善を図ります。



2. 東豊中町1丁目地内の兎川沿い（兎川線）【歩行空間】

位置番号：D3

管理事業者：市

課題：車道の幅員が狭い区間では車を避けられないため危険である。

【障害のある人へのアンケート調査】

事業内容 ○現状、道路に余地がないため、何らかの安全対策を検討します。



3. 東豊中団地前バス停付近の歩道（上野新田線）【勾配・幅員】

位置番号：D4

管理事業者：市

課題：歩道の幅員が狭く、勾配も急である。

【意見交換会】【障害のある人へのアンケート調査】

事業内容 ○改善が可能か検討します。



4. 東豊中町1丁目8付近の歩道（島熊山東豊中線）【根上り】

位置番号：D5

管理事業者：市

課題：街路樹の根上りで凸凹して歩行しづらい。

【意見交換会】【障害のある人へのアンケート調査】

事業内容 ○改善が可能か検討します。





5. 東豊中町6丁目21の歩道（東豊中団地熊野町線）【車止め・段差】  
 位置番号：D7  
 管理事業者：市  
 課題：・歩道端部に車止めが多いため、車いすでは走行しづらい。  
 ・歩道と車道の段差が大きい。  
 【歩道調査ユニット】  
 事業内容 ○（車止め・段差）改善します。



6. 上野坂南交差点北東角（上野新田線）【安全対策・点字ブロック】  
 位置番号：D9  
 管理事業者：市  
 課題：・マナーの悪いドライバーが歩道を走行して交差点に出るため危険である。  
 ・点字ブロックがすぐに割れるため危険である。  
 【意見交換会】【障害のある人へのアンケート調査】  
 事業内容 ○（安全対策・点字ブロック）割れている点字ブロックは新しいものに交換し、交差点全体の安全対策について検討します。



7. 東豊中団地前バス停付近の歩道（島熊山東豊中線）【幅員】

位置番号：D10

管理事業者：市

課題：バス停付近の歩道は幅員が狭く、バス待ちの人が並ぶと通行しづらくなるため、歩道を拡幅してほしい。

【意見交換会】

事業内容 ○現状、道路に余地がないため歩道の拡幅は困難ですが、改善が可能か検討します。



8. 東豊中町6丁目17付近の歩道（千里園熊野田線）【勾配】

位置番号：D13

管理事業者：市

課題：歩道端部の勾配が急である。

【意見交換会】

事業内容 ○改善します。



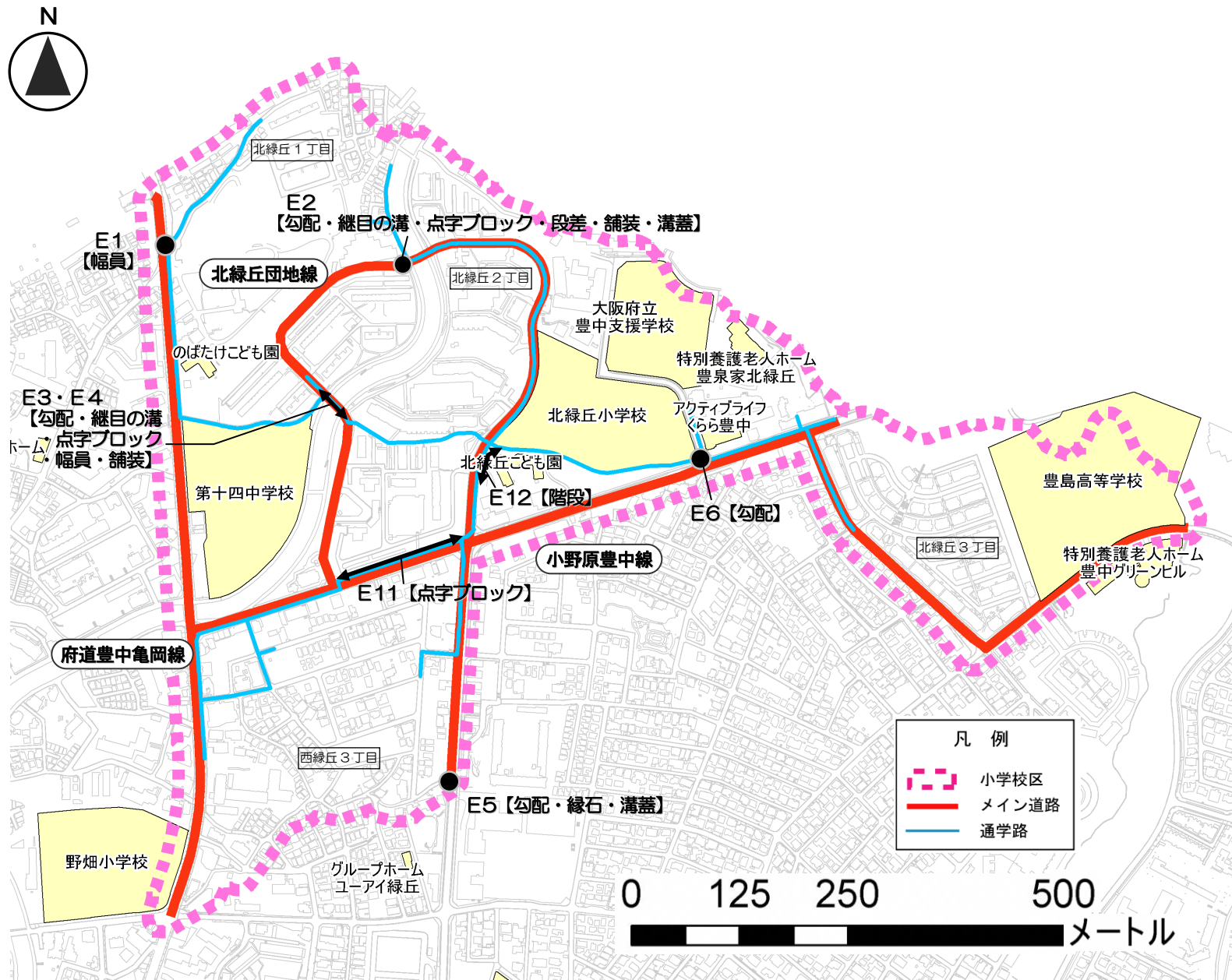


図8 北緑丘小学校区の事業箇所位置

1. 北緑丘1丁目8付近の歩道（豊中亀岡線）【幅員】

位置番号：E1（C4）

管理事業者：府

課題：歩道の中央部に植樹帯があるため幅員が狭い。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○植樹帯の撤去に対する地元住民の方の協力が得られれば改善を検討します。



2. 清谷橋西詰（北緑丘団地線）

【勾配・継目の溝・点字ブロック・段差・舗装・溝蓋】

位置番号：E2

管理事業者：市

課題：・清谷橋の歩道端部の勾配が急で、舗装も悪いため歩行しづらい。

・横断歩道内に橋の継目による溝がある。

・歩路側の端部に点字ブロックがない。

・横断歩道の幅に対して歩道の切り下げ箇所が合致していないため横断歩道の端部に段差が生じている。

・横断歩道と歩路の間の溝蓋の目が粗い。

【意見交換会】【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（勾配・継目の溝・点字ブロック・段差・舗装・溝蓋）  
清谷橋周辺の改善方法を検討します。



3. 上水田橋周辺（北緑丘団地線）【勾配・継目の溝・点字ブロック・幅員・舗装】

位置番号： E3・E4

管理事業者： 市

- 課題：
- ・ 上水田橋の歩道端部の勾配が急で、舗装も悪いため歩行しづらい。
  - ・ 横断歩道内に橋の継目による溝がある。
  - ・ 歩道が全体的に凸凹しているため、点字ブロックも凸凹している。
  - ・ 歩路側の端部に点字ブロックがない。
  - ・ 上水田橋の歩道には植樹帯があるため、幅員が狭い。

【障害のある人へのアンケート調査】【歩道調査ユニット】

事業内容 ○上水田橋周辺の改善方法を検討します。



4. 西緑丘3丁目26付近の歩道（翠丘東豊中線）【勾配・縁石・溝蓋】

位置番号： E5

管理事業者： 市

- 課題：
- ・ 歩道端部の勾配が急である。
  - ・ 劣化により縁石が割れているため、車いすなどのタイヤがはまり危険である。
  - ・ 歩道と民地の間の側溝に蓋がない。

【意見交換会】【歩道調査ユニット】

事業内容 ○（勾配・縁石）縁石の交換を含めて、改善が可能か検討します。  
○（溝蓋）側溝の維持管理上の問題から、市では基本的に蓋は設置していません。



5. 緑丘5交差点の歩道（小野原豊中線）【勾配】

位置番号： E 6

管理事業者： 市

課題： 歩道端部の勾配が急である。

【障害のある人へのアンケート調査】

事業内容 ○改善方法を検討します。



6. 西緑丘3丁目14付近の歩道（小野原豊中線）【点字ブロック】

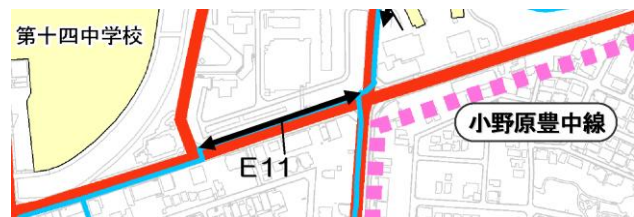
位置番号： E 1 1

管理事業者： 市

課題： 点字ブロックが歩道の中心にあるため、凸凹して歩行しづらい。

【意見交換会】

事業内容 ○改善します。



7. 北緑丘こども園の西側歩道（北緑丘歩第2号線）【階段】

位置番号：E12

管理事業者：市

課題：北緑丘こども園沿いの歩道の先は階段しかないため、車いすなどは走行できない。

【歩道調査ユニット】

事業内容 ○現状、階段の改修は困難ですが、何らかの注意喚起の方法を検討します。



(6) 【参考】「歩道改良実施計画（改訂版）」で整備する道路

本事業計画の対象地区及び周辺で「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき整備する道路を下図に示します。

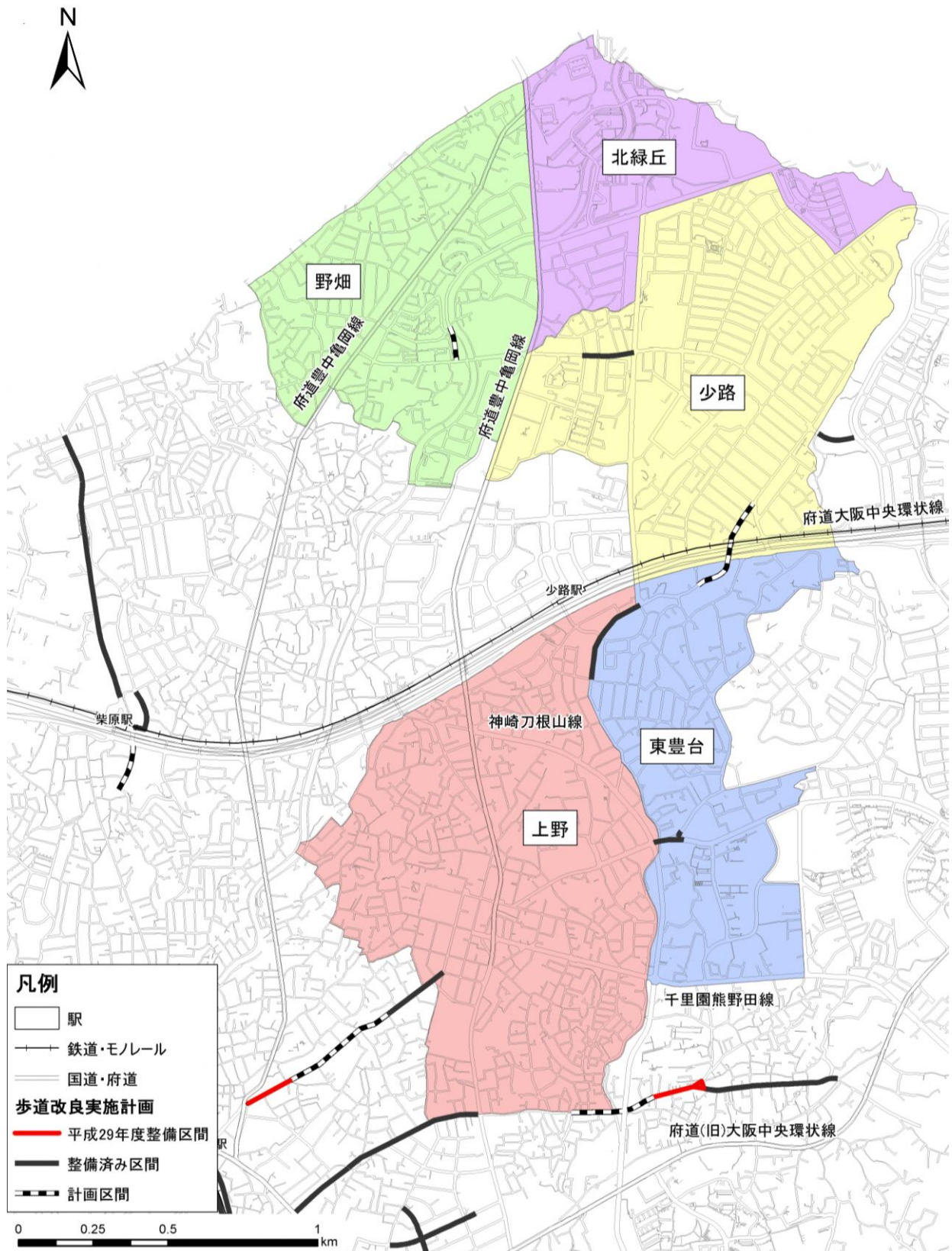


図9 計画に基づき整備する道路

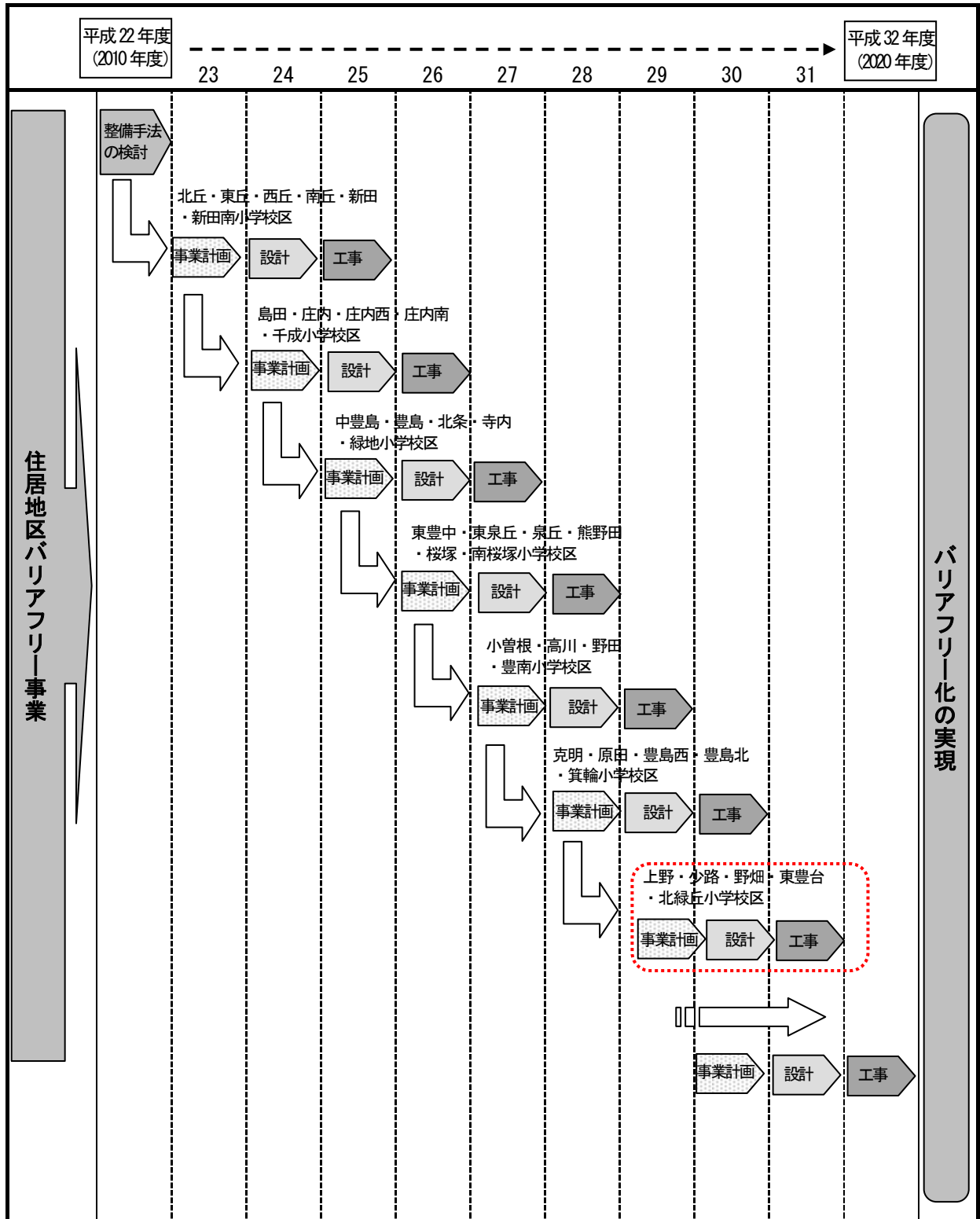
※「歩道改良実施計画（改訂版）」は豊中市ホームページに掲載しています。

(URL : <https://www.city.toyonaka.osaka.jp/machi/bariafuri/koutsuu/hodokairyu.html>)



#### 4. 事業スケジュール

本事業計画に位置付けられた事業は、平成30年度（2018年度）に設計を行い、平成31年度（2019年度）に工事着手する予定です。



## 5. 検討経緯

本事業計画の作成にあたり、下記のとおりアンケート調査と意見交換会を開催しました。

### ●アンケート調査

身体障害者手帳所持者（下肢・体幹・脳原性移動機能・視覚）

○実施期間：平成29年（2017年）6月

○調査方法：郵送（希望者には電話や面談等による聞き取り調査を実施）

### ●道路を歩きやすくするための意見交換会

#### 第1回 意見交換会

○開催日：平成29年（2017年）9月27日（水）

○主なテーマ：地区のバリアについて

○参加者：42名

#### 第2回 意見交換会

○開催日：平成29年（2017）11月30日（木）

○主なテーマ：バリアの現地点検

○参加者：42名

#### 第3回 意見交換会

○開催日：平成30年（2018年）2月9日（金）

○主なテーマ：事業計画（案）の確認

○参加者：32名



意見交換の様子



現地点検の様子