

【参考資料】

意見交換会、アンケート調査及び歩道調査ユニットの調査で指摘された課題と考え方

本事業計画は、意見交換会、アンケート調査及び歩道調査ユニットの調査で指摘された課題を基に策定しています。

指摘された課題のうち、本事業計画の整備箇所として反映した課題以外について考え方を別紙に示します。考え方については、今後の地区の動向や財政状況などにより変更することがあります。

A 上野小学校区

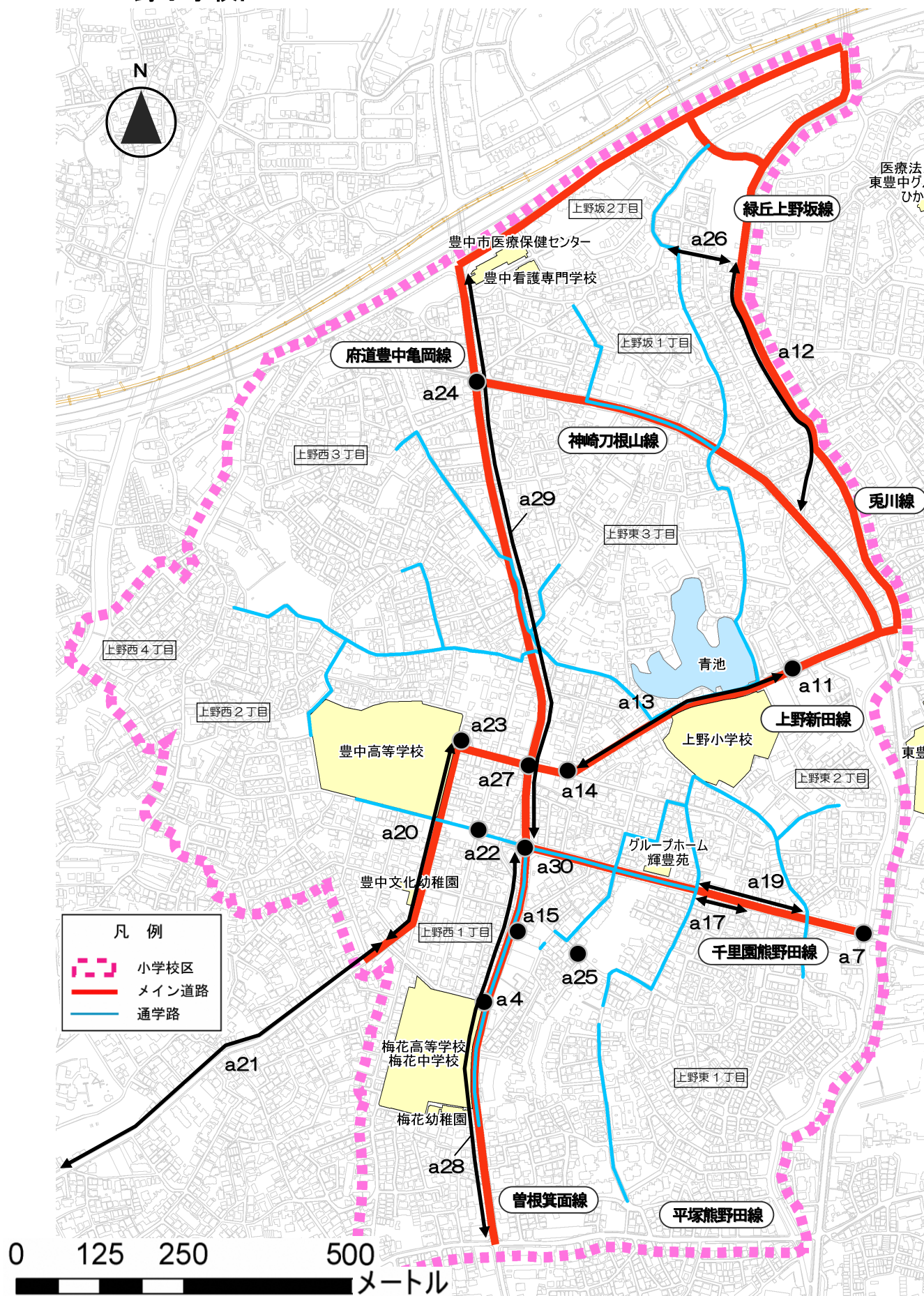


図1 A上野小学校区意見箇所の位置

表 1 A上野小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
a4	●梅花学園北交差点 (曾根箕面線) 登り口に段差はないが、丸く盛り上がり傾斜している。		勾配の改善は地形的に困難です。	市	ユニット
a7	●新兎川橋 (千里園熊野田線) 傾斜がある。非常に登りづらい。先には路面の荒れも確認できる。		勾配については確認できませんでした。 舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	ユニット
a11	●上野東3丁目6の歩道 (上野新田線) ・縦断勾配がきつい。手すり等あればマシになると思う。 ・歩道がとても悪い。 ・側溝清掃と除草を定期的にしてほしい。		手すりなどの設置を含め、改善が可能な検討します。	市	アンケート
a12	●上野坂1丁目6付近の歩道 (緑丘上野坂線) 起伏が連続している。多くは5度程度だが、これだけ多いと車いす等では歩行が困難になる。		民地との高さ関係により改善は困難です。	市	ユニット
a13	●上野小学校北側の道路 (上野新田線) 路肩が狭く、車両と自転車の間隔が狭くて危険である。		安全対策を検討します。	市	意見交換会
a14	●上野東3丁目2の三差路 (上野新田線) 変則的な交差点で車両と自転車が交錯して危険である。		現状、道路に余地がないため、改善は困難です。	市	意見交換会
a15	●上野東1丁目3の歩道 (曾根箕面線) 歩道上の地下埋施設が集中しているため、歩道が平坦でない。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	意見交換会
a17	●上野東2丁目地内の道路 (千里園熊野田線) 坂道が急な上落ち葉でとても滑りやすく危険である。		落葉時期が一斉のため、清掃が行き届いていないのが現状です。	市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
a19	●上野東 2 丁目地内の道路（千里園熊野田線） 歩道の勾配がきつい。民家の方に傾いている箇所もあって歩きにくい。		民地との高さ関係により改善は困難です。	市	アンケート
a20	●東豊中線 ・梅花高校付近から豊中高校周辺にかけて歩道がほしい。 ・豊中高校周辺の電柱が歩行者の妨げになっている。 ・豊中高校前バス停周辺に安全な歩行空間を確保してほしい。 ・一方通行になれば危険が軽減されると思う。 ・バスルートを変更してほしい。	 	（歩道の設置） 現状、道路に余地がないため、歩道の設置は困難です。 （電柱） 電柱の移設や撤去は困難です。 （一方通行化） 交通管理者へ要望を伝えます。なお、一方通行化には沿道住民の同意が必要となります。 （バスルートの変更） 阪急バスへ要望を伝えます。	市・警察・阪急バス	アンケート
a21	●東豊中線 自転車レーンの整備が中途半端でわかりにくい。		いただいたご意見は今後の整備の参考にいたします。	市	アンケート
a22	●堀田会館周辺の一方通行の道路 自転車利用者のマナーが悪い。		交通管理者と共同して自転車のマナー啓発に今後も努めます。	市・警察	アンケート
a23	●豊中高校前バス停（東豊中線） 乗車位置に点字ブロックを設置してほしい。	 	現地を確認しましたが、バスの停車位置が定まっていないため点字ブロックの設置は困難です。	市	アンケート
a24	●上野坂北交差点（豊中亀岡線） 段差をなくし、東西方向の青信号を長くしてほしい。		現地を確認しましたが、改善すべき段差は確認できませんでした。信号については交通管理者へ要望を伝えます。	府・警察	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
a25	●新池南側の道路 一部舗装が悪い。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。 ただし、私道の修繕はできません。	市	アンケート
a26	●上野坂1丁目18周辺の道路（上野坂第12号線） 片側でも歩道を整備してほしい。		現状、道路に余地がないため、歩道の設置は困難です。	市	アンケート
a27	●上野東2交差点とその周辺 ・交差点周辺の歩道の状態が悪い。 ・東西方向の青信号が短い。 ・音響信号を設置してほしい。 ・歩道がなくて危ない。		（舗装） 通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。 （信号） 交通管理者へ要望を伝えます。 （歩道の設置） 現状、道路に余地がないため、歩道の設置は困難です。	府・市・警察	アンケート
a28	●曾根箕面線 自転車レーンを整備してほしい。	-	自転車通行空間の整備について計画を策定中であり、今後、可能な路線には設置を進めていく方針です。	市	アンケート
a29	●豊中亀岡線 ・平坦な歩道も段差（舗装劣化）等が多く、車いすやベビーカーのタイヤが取られやすい。 ・歩道の傾きを改善してほしい。 ・歩道が波打っている。全体的に狭くて、片側に傾いている。		工事をする際には、各現場にて可能な限りバリアフリーな歩道にしていきたいと思います。	府	意見交換会 アンケート
a30	●上野東1交差点 音響信号を設置してほしい。	-	交通管理者へ要望を伝えます。	市・警察	アンケート
-	段差のない歩道を整備してほしい。	-	可能な限りバリアフリーな歩道を整備していきたいと思います。	市	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
-	・ 全体的に坂道が多く勾配もきついため、車いすの走行が困難である。 ・ 歩道の片側 1mは平坦にしてほしい。 ・ 段差でつまずく。 ・ 段差をなくしてほしい。 ・ 全ての歩道の段差、勾配、波打ちを改善してほしい。 ・ 全体的に歩道が凸凹で振動がひどい。 ・ 車道ばかりではなく歩道も良くしてほしい。	-	工事をする際には、各現場にて可能な限りバリアフリーな歩道にしていきたいと思います。	市	意見交換会 アンケート
-	点字ブロックも段差になるので撤去してほしい。	-	点字ブロックは視覚障害のある人に必要な施設のため、撤去はできません。	市	アンケート
-	下水道工事等で舗装がつぎはぎ状態で歩きにくい。	-	舗装の復旧については、可能な限り歩きやすい歩道になるよう指導します。	市	アンケート
-	歩道には縁石ではなくフェンスを設置してほしい。	-	現状、困難です。	市	アンケート
-	全盲の人が安心して歩行できるように、側溝沿いには手すりや曲がり角には目印になるようなポールがほしい。	-	全ての側溝沿いに手すりや転落防止柵を設置することは困難です。また、交通の妨げになるため、曲がり角にポール等を設置することも困難です。	市	アンケート
-	視覚障害のある人にとって危険な車止めは撤去してほしい。	-	車止めの前後には点字ブロックを設置します。	市	アンケート
-	・ 自転車利用者向けの注意喚起看板を設置してほしい。 ・ 自転車のマナーが悪い。	-	交通管理者と共同して自転車のマナー啓発に今後も努めます。	市・警察	アンケート

B 少路小学校区

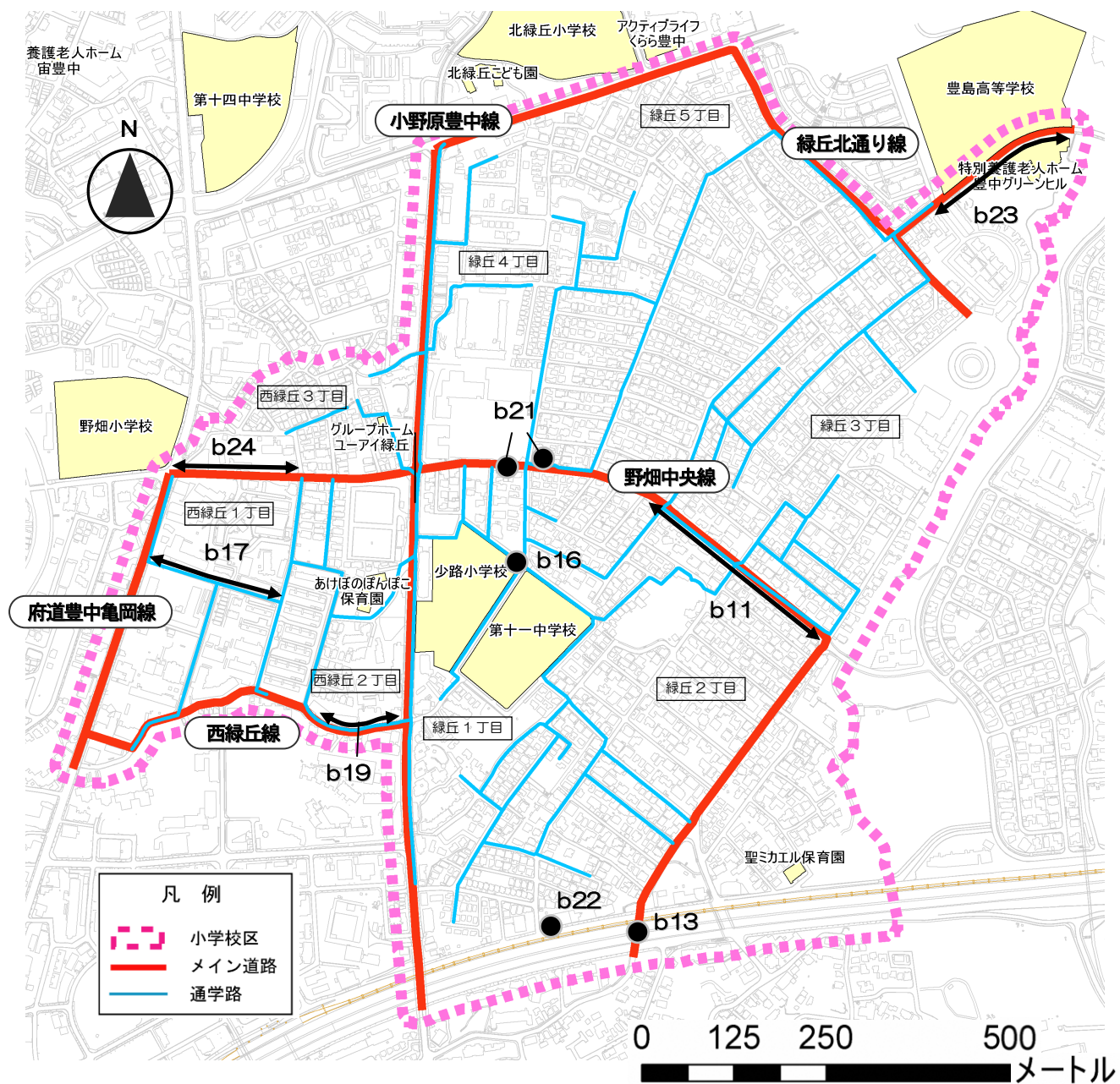


図2 B少路小学校区意見箇所の位置

表2 B少路小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
b11	●緑丘3丁目21周辺の歩道（野畑中央線） ・狭い歩道には登り口がなく、歩道の中央にある電柱などで幅員も狭く起伏も激しい。 ・歩道と車道に段差がある。		現状、民地との高さ関係と道路に余地がないため、路線全体の改善は困難ですが、部分的な改善が可能なか検討します。	市	アンケート ユニット
b13	●東豊中トンネル（緑丘上野坂線） トンネル内は暗く、歩道も狭いため、危険である。		明るさを確認し電球が古い場合は交換します。 歩道の幅員については、事業計画書（B9）を参照してください。	市	意見交換会
b16	●少路小学校北西角（西緑丘第29号線） 送迎のため車の通行量が多いが、南北方向に横断歩道がないため、危険である。		交通管理者と調整します。	市 ・ 警察	意見交換会
b17	●西緑丘1丁目5付近の歩道（西緑丘第6号線） 歩道の幅員が狭い坂道がつづき歩行しづらい。		現状、道路に余地がないため、歩道の拡幅は困難です。	市	意見交換会
b19	●西緑丘1丁目6付近の歩道（西緑丘線） 粗い溝蓋はヒール等がひっかかり、歩きにくい。	-	この溝蓋は、個人が設置したもので市の管理ではないため、溝蓋の改善は困難です。	民間	意見交換会
b21	●緑丘バス停（野畑中央線） ・バス停周辺の歩道が狭い。 ・バス停が民家の前にありバスを待ちにくいいため移動できないか。 ・バス停のイスが撤去された。（南側）		（幅員） 歩道幅員のバリアフリー基準は有効幅員 2m 以上であり、バス停周辺歩道の有効幅員は 2m程度確保されています。 （バス停） 阪急バスへ要望を伝えます。	市 ・ 阪急 バス	アンケート
b22	●緑丘2丁目3の歩道（大阪中央環状線） マナーの悪いドライバーが車両乗入部以外から出入しているため、歩道が危ない。		車止め等の設置が可能なか検討します。	府	アンケート
b23	●緑丘千里西町線 歩道が根上りで波打っている。		改善が可能なか検討します。	市	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
b24	●野畑中央線 北側の歩道が狭くて、傾きもあり通行しにくい。		現状、民地との高さ関係と道路に余地がないため、改善は困難です。	市	アンケート
-	・校区内の主要な道路は、歩道幅員が狭い坂道が多く、地域全体的に車いすの使用が困難である。 ・歩道と車道に段差があるため、乗り入れ部が歩きにくい。歩道を低くするなど改善ができないか。	-	工事をする際には、各現場にて可能な限りバリアフリーな歩道にしていりますが、道路に余地がない場合は歩道の拡幅は困難です。	市	意見交換会
-	歩道がない道路でも車の通行速度が速く危険である。	-	交通管理者と共同してドライバースのマナー啓発に今後努めます。	市・警察	意見交換会
-	自転車道を整備してほしい。	-	自転車通行空間の整備について計画を策定中であり、今後、可能な路線には設置を進めていく方針です。	市	アンケート
-	バス停にイスがほしい。	-	バス停のイスは阪急バスが設置しています。 なお、バス停によって道路状況は異なりますが、歩道の有効幅員 2m以上などのいくつかの条件を満たさないと設置できません。	阪急バス	アンケート

C 野畑小学校区

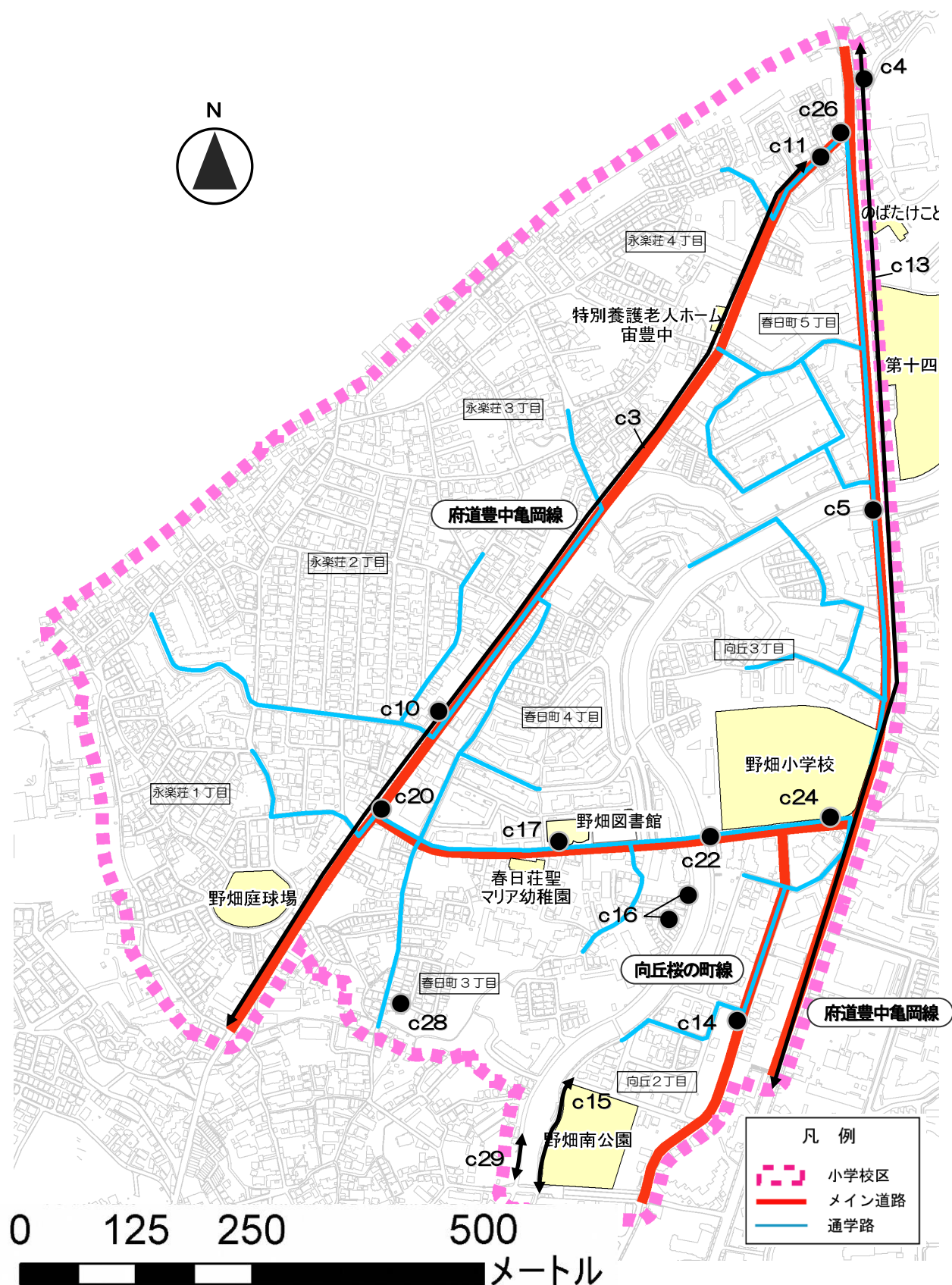


図3 C野畑小学校区意見箇所の位置

表3 C野畑小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	管理
c3	●豊中亀岡線 ・段差や鉄板が不安定で歩きにくい。 ・溝蓋を設置するなら統一してほしい。 ・交通量が多いにもかかわらず幅員が狭く、歩道がない箇所がある。 ・路側帯の白線が消えている区間があるので、白線の明示や路側帯のカラー化等で歩行空間を明示してほしい。 ・商店等の前は障害物があって歩きにくい。撤去してほしい。 ・電柱が多いため可能であれば移設して欲しい。 ・信号のない横断歩道もあり、住宅側からの自転車の横断が危険である。 ・舗装が悪い。 ・無電柱化を促進してほしい。		（段差・歩行空間・溝蓋） 現道内でできる限りの歩行空間が確保できるよう改善を検討します。 （障害物） 不法占用物件がある場合は不法占用者へ注意します。 （電柱） 住宅密集地での電柱の撤去は困難です。 （横断歩道） 信号及び横断歩道は交通管理者の管轄になるため、警察をお願いします。 （舗装） 通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。 （無電柱化） 当該区域で無電柱化の計画はありません。	府・警察	アンケート
c4	●北緑丘1丁目8の歩道（豊中亀岡線） 路面が粗い。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	府	ユニット
c5	●野畑橋南側の交差点（豊中亀岡線） 歩車分離式になったが、視覚障害のある人にとって横断が危険なので音響信号にしてほしい。		交通管理者と調整します。	府・警察	意見交換会
c10	●春日町四丁目バス停（豊中亀岡線） バスを待つスペースが狭い。		現道の拡幅は困難です。	府	意見交換会
c11	●永楽荘四丁目バス停（豊中亀岡線） バスを待つスペースが狭い。		現道の拡幅は困難です。	府	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	管理
c13	●豊中亀岡線 ・一部路面状態が悪い区間がある。 ・自転車マナーが悪い。特に、朝夕の通学時間に歩道を猛スピードで走る自転車が大変危ない。	-	（舗装） 通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。 （自転車マナー） 交通管理者と共同して自転車のマナー啓発に今後も努めます。	府・警察	意見交換会 アンケート
c14	●向丘2丁目9付近の横断歩道（向丘桜の町線） 死亡事故が発生した横断歩道であり、危険である。		交通管理者と道路管理者で調整します。	市・警察	意見交換会
c15	●野畑南公園西側の歩道（千里川左岸1号線） 歩道が駐輪場になっている。		関係部局へ要望を伝えます。	市	意見交換会
c16	●春日町3丁目12付近（千里川右岸1号線） 電柱が歩行空間を阻害している。		電柱の移設は困難です。	府・市	意見交換会
c17	●野畑図書館の入口周辺（野畑中央線） ・入口付近の点字ブロックの色が路面色と同系色である。 ・敷地内の建物の出っ張りで視覚障害のある人は頭をうつため危険である。	 	施設管理者へ要望を伝えます。	市	意見交換会
c20	●春日町4丁目1 スギ薬局前交差点付近（豊中亀岡線） 交差点付近の一部側溝に蓋がない箇所があり非常に危険である。		民地内の側溝ですが、改善が可能か検討します。	市	意見交換会
c22	●中央橋東詰（野畑中央線） 東側フェンスが老朽化し、支柱が錆で折れている。		改善方法を検討します。	市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	管理
c24	●野畑小学校正門前 (野畑中央線) 車止めポール（バリカー錠）を上下可動式に取り換えてほしい。		改善が可能なか検討します。	市	意見交換会
c26	●春日町5丁目6の歩道 (豊中亀岡線) 交差点南西部の歩道の傾斜が非常に急で危険である。		勾配の改善は地形的に困難です。	府	意見交換会
c28	●春日町第27号線 道が急勾配なので、歩きやすくなるよう対策してほしい。雨の日は溝蓋で滑って危ない。		滑り止めの付いた溝蓋に変更するなど、改善が可能なか検討します。	市	アンケート
c29	●神鞍橋周辺（千里川右岸1号線） 千里川沿いの道は草が茂ると車のすれ違いが大変になる。		除草は定期的に実施しています。	市	アンケート
-	道路補修の度に、補修部分の路面がまわりの舗装より高くなり、安心して通れない。補修時にはこのような段差をつくらないように、指導すべきである。	-	既設の舗装との擦り付けについては適切に指導します。	市	意見交換会
-	・点字ブロックが敷設されていない箇所は整備すべき。 ・交差点に点字ブロックがない、不適切な方法で敷設されている。 ・陥没や木の根で、平坦な歩道が少なく、縁石の段差で車イス等の通行が困難である。 ・歩道には点字ブロックを設置してほしい。	-	工事をする際には、各現場にて可能な限りバリアフリーな歩道にしていきたいと思います。	市	意見交換会
-	視覚障害のある人にとって、車道と歩道の段差解消をしてしまうと車道と歩道の区別が分かりにくくなる。車道と歩道の境目に柵がほしい。	-	車道と歩道を区別するため、縁石で段差を設けています。歩道端部は点字ブロックなどで識別できるように整備しています。	市	意見交換会
-	春日町5丁目町内の歩道勾配が悪い。	-	勾配の改善は地形的に困難です。	市	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	管理
-	全体的に舗装が良くない。	-	通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。 ただし、私道の修繕はできません。	市	アンケート
-	幅の広い道路はカマボコ状になるように整備してほしい。平坦では横断中に方向を失うことがある。	-	道路には排水などのために勾配が必要です。 その勾配は基準に合わせて整備しています。	市	アンケート
-	街路樹や電柱は撤去してほしい。	-	通行の支障となる場合は、関係部局へ要望を伝えるとともに、撤去または移設が可能か検討します。	市	アンケート
-	側溝には蓋をしてほしい。	-	側溝の維持管理上の問題から、市では基本的に蓋は設置していません。	市	アンケート
-	・横断歩道には信号機がほしい。 ・全盲の人でも右折用の矢印信号がわかるようにしてほしい。	-	交通管理者へ要望を伝えます。	警察	アンケート
-	・バス停は対側に設置してほしい。 ・全盲の人がバス停で時刻表を確認できるようにしてほしい。	-	阪急バスへ要望を伝えます。	阪急バス	アンケート

D 東豊台小学校区

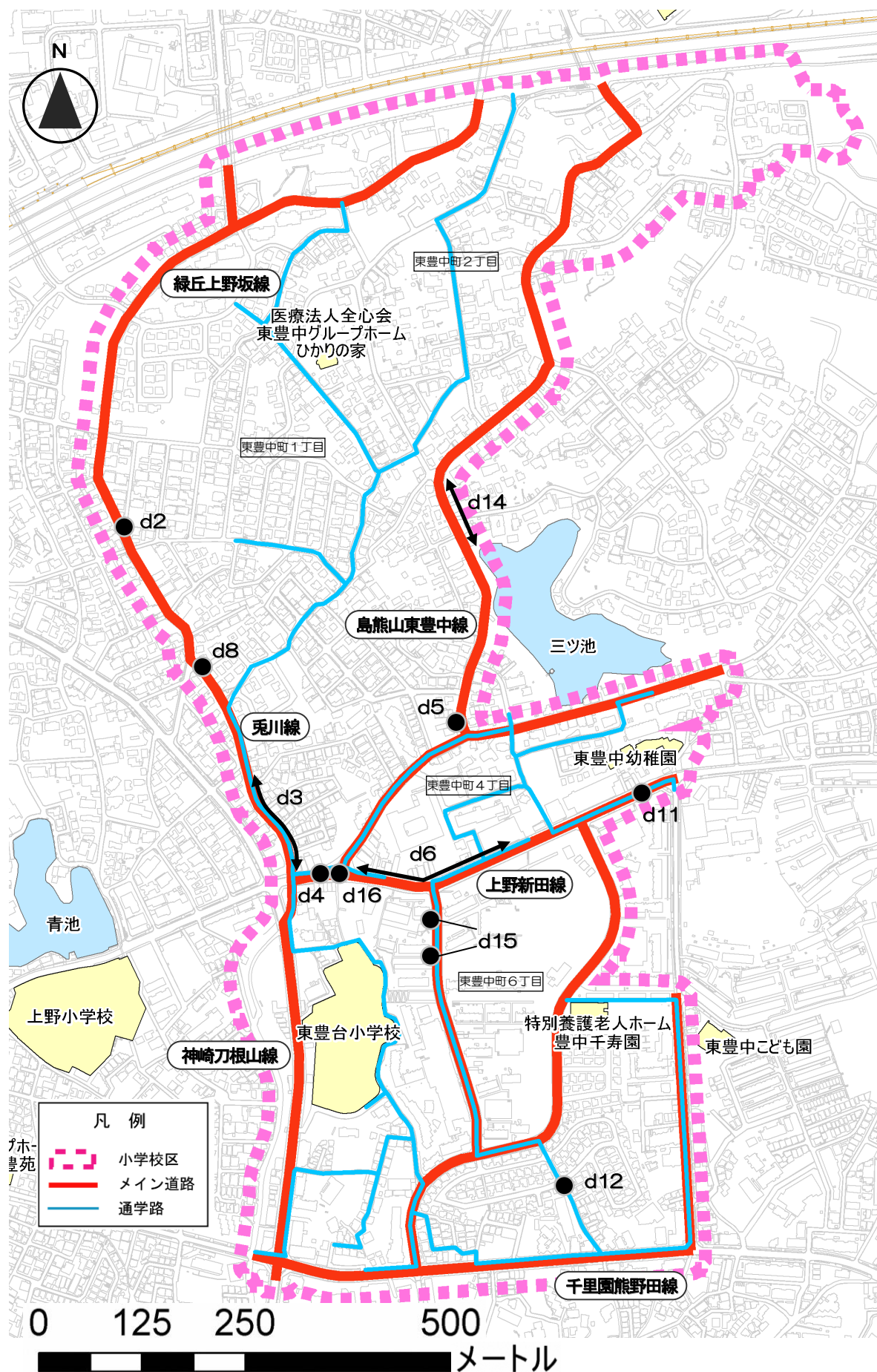


図4 D東豊台小学校区意見箇所の位置

表 4 D 東豊台小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d2	●東豊中町 1 丁目 24 の角（東豊中町第 8 号線） Y 字路の角にあるため車両止めの役割をしているのか、登り口が無く車いす等ではポストや公衆電話の利用ができない。せめて東側からスロープがほしい。		改善が可能な検討します。	市	ユニット
d3	●東豊中町 1 丁目地内の兎川沿い（兎川線） ・転落防止柵が設置されていない区間がある。 ・兎川に蓋をかけられないか。 ・路肩の広い所は路上駐車が多い。 ・通学路だが、道幅が狭いので、通学時間だけでも通り抜け禁止にしてほしい。	 	（転落防止柵） 河川管理者と設置が可能な検討します。 （暗渠化） 河川内の点検が出来なくなるなど、管理上の問題があるため、蓋掛けはできません。 （路上駐車） 迷惑駐車を追放するため、交通管理者と連携し、啓発活動や取締りを実施します。 （規制） 交通管理者へ要望を伝えます。	府・市・警察	意見交換会 アンケート
d4	●東豊中団地前バス停周辺の歩道（上野新田線北側歩道） ・路面のところどころにひび割れがある。 ・雨が降ると、バスを降りたところが滑って危ない。 ・ノンステップバスのスロープが出しにくい。 ・歩道が狭いので、バス停を移設してほしい。		（舗装） 通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。 （バス停移設） 阪急バスへ要望を伝えます。	市・阪急バス	意見交換会 アンケート
d5	●東豊中町 1 丁目 8 周辺の歩道（島熊山東豊中線） ・街路樹により車いすの通行ができない。 ・電柱が通行の妨げとなっている。	 	大きな街路樹のため撤去や移設は困難です。 電柱の移設も困難です。 南側の街路樹及び電柱については、民地側の歩行空間を利用してください。	市	意見交換会 アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d6	●東豊中町 4 丁目 1 周辺の歩道（上野新田線） ・ 歩道の傾きが大きい。 ・ 歩行者や自転車の通行量が多い。 ・ 買い物客の電動自転車がスピードを出して通る。		（勾配） 改善が可能か検討します。 （自転車マナー） 交通管理者と共同して自転車のマナー啓発に今後も努めます。	市・警察	意見交換会 アンケート
d8	●東豊中町 1 丁目地内の兎川沿い（兎川線） 歩道が片側にしかなく、交差点の横断が危ない。		現状、道路に余地がないため、歩道の設置は困難です。	市	意見交換会
d11	●東豊中小学校前バス停（上野新田線） 東豊中小学校前のバス停に屋根がない。		阪急バスへ要望を伝えます。	阪急バス	意見交換会
d12	●東豊中町 6 丁目 7（東豊中町第 147 号線） 階段があり、車いすや足腰の弱い人は遠回りをしなければならない。 片方だけでもスロープをつけられないか。		土地の高低差が大きく、スロープ化も難しいため、階段の改善は困難です。	市	意見交換会
d14	●東豊中町 1 丁目 30 周辺 東豊会館までの道路（島熊山東豊中線） 歩道が片方にしかなく、バス停や会館に行くときに車道の東側が危なくて歩けない。		現状、道路に余地がないため、歩道の設置は困難です。	市	意見交換会
d15	●東豊中町 6 丁目 5 の歩道（東豊中町第 146 号線） 車両乗入部に段差がある。		現地を確認しましたが、車両乗入部の基準内の段差でしたので、改善は困難です。	市	アンケート
d16	●東豊中町 6 丁目 4 の歩道（上野新田線） 駐車場に入るため右折する車がスピードを緩めずに歩道を通る。		ドライバーのマナーによるところもあり、対策は困難です。	市	アンケート
-	・ 東豊中町 1 丁目、2 丁目は坂が多く、車いすでの通行は困難である。 ・ 歩道と車道には段差があり、歩道の傾きもきつい。 ・ インターロッキングの舗装は歩きにくい。 ・ 全体的に歩道が良くない。	-	勾配の改善は地形的に困難ですが、工事をする際には、各現場にて可能な限りバリアフリーな歩道にしていきたいと思います。	市	意見交換会 アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
-	自転車レーンを増やしてほしい。	-	自転車通行空間の整備について計画を策定中であり、今後、可能な路線には設置を進めていく方針です。	市	アンケート

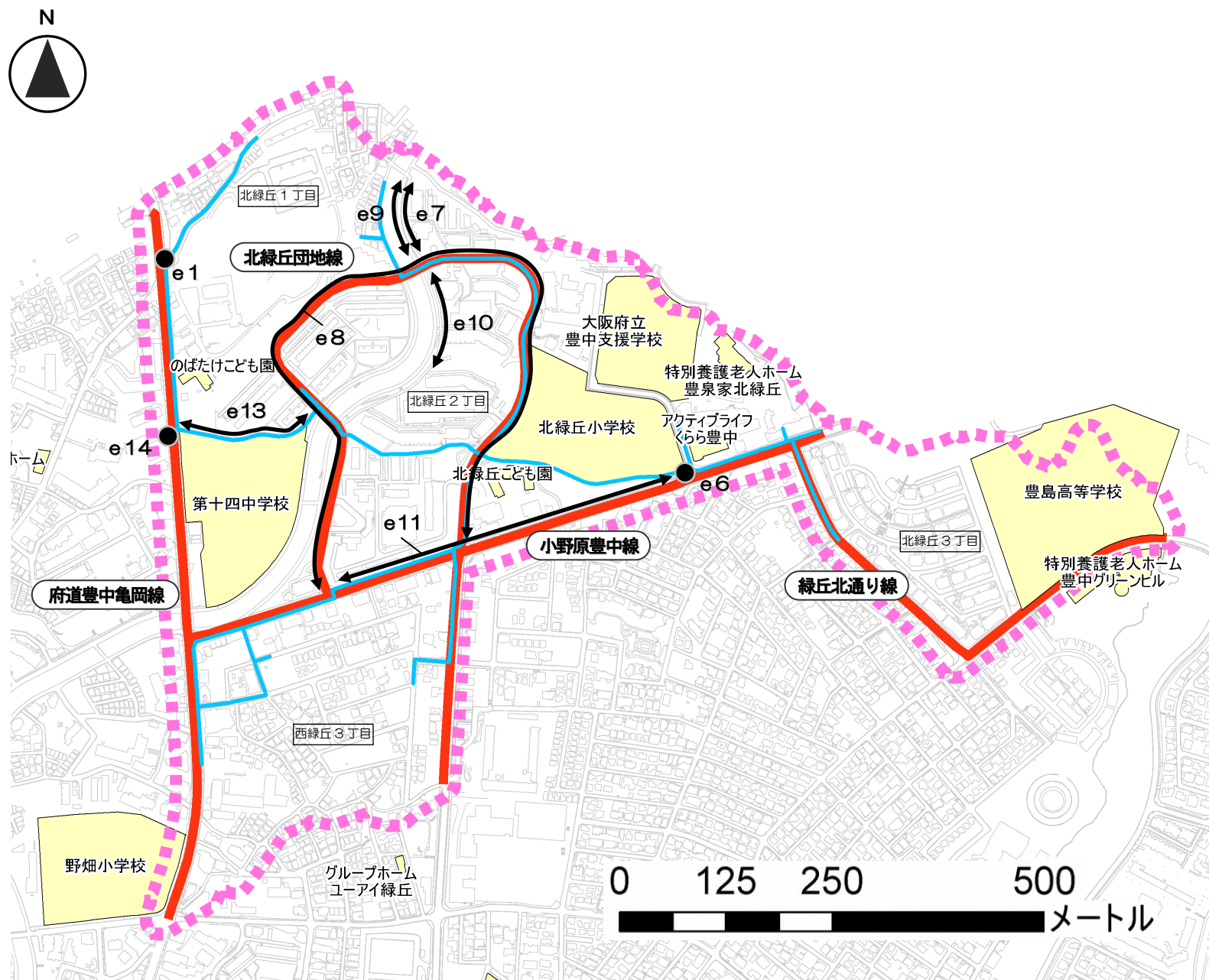


図5 E北緑丘小学校区意見箇所の位置

表5 E北緑丘小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
e1	●北緑丘1丁目8周辺の歩道（豊中亀岡線） 交差点の東側は北緑丘1丁目方面への急な坂があり、その傾斜が歩道に強く影響を及ぼしているため、車道側への横傾斜がきつく、危険である。		取付け道路との関係上、勾配の改善は困難です。	市	ユニット
e6	●緑丘5交差点の歩道（小野原豊中線） 舗装が悪い。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	アンケート
e7	●北緑丘団地第2住宅西側道路（北緑丘第2号線） - 側溝に蓋がなく危険である。（ただし、住民からは側溝を埋めることに反対の意見も出ている） - 自動車同士や自動車対歩行者、自転車の事故も多い。		側溝の維持管理上の問題から、市では基本的に蓋は設置していませんが、安全対策の一環として反射板を設置しました。（反射板設置日：平成29年（2017年）11月6日）	市	意見交換会
e8	●北緑丘団地線 - 歩道が狭く、自転車の通行量も多いため危険である。 - 歩道が車道側に傾斜しており、表面も根上がりによる凸凹で車いすでは通行しにくい。 - 歩道の舗装が悪い。 - 歩道の舗装を改善してほしい。木の根で盛り上がって危険である。		路線全体の改善が必要となるため、長期的な課題として検討します。	市	意見交換会 アンケート
e9	●千里川左岸歩第1号線 隣接するマンションから千里川沿いの歩路へのアクセスが悪いため、車道を歩く住民がいて危険である。		千里川沿いの歩路へのアクセスについては、利便性だけでなく安全性を含めて、改善が可能なか検討します。	市	意見交換会
e10	●北緑丘2丁目1北緑丘団地内スロープ（団地内通路） スロープの片側が斜面になっており、転落防止柵が設置されていないため危険である。		団地管理者へ要望を伝えます。	UR 都市 機構	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
e11	●西緑丘3丁目14付近の歩道（小野原豊中線） ・歩道の傾斜がきつく、根上がりによる凸凹もあり、車いすでは通行しにくい。 ・まるとく市場周辺の歩道の凸凹を改善してほしい。		路線全体の改善が必要となるため、長期的な課題として検討します。	市	意見交換会 アンケート
e13	●北緑丘歩第1号線舗装が悪い。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	アンケート
e14	●野畑歩道橋（豊中亀岡線）斜路部分の幅を広げてほしい。		拡幅しても勾配がバリアフリーに対応できないため、改善は困難です。	府	アンケート

表 6 その他（一般的・対象区域外など）の要望・意見など

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
-	●大池小学校前の交差点 ・音響信号を設置してほしい。 ・弱視の人でも遠くから信号の色が判別できるような工夫をしてほしい。	-	交通管理者へ要望を伝えます。	警察	アンケート
-	●豊島高等学校前交差点 音響信号を設置してほしい。（箕面市内）	-	交通管理者へ要望を伝えます。	警察	意見交換会
-	●豊中駅周辺 駅周辺の階段には点字ブロックを設置してほしい。	-	設置が可能か検討します。	市	アンケート
-	●東豊中線 ・歩道が凸凹で歩きにくい。 ・歩道の状態が悪い。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき改良工事中で、要望箇所は平成 31 年度（2019 年度）に完了予定です。	市	アンケート
-	●羽鷹池公園 池周辺の歩路の状態が悪く、歩きにくい。（土舗装のため天候が悪いと凸凹になる。）		公園管理者へ要望を伝えます。	市	アンケート
-	・踏切の出入口が全盲の人でもわかるようにしてほしい。 ・踏切にエスコートゾーンを設置してほしい。	-	改善が可能か検討します。	市	アンケート
-	音響信号の設置箇所と歩車分離式交差点の場所を視覚障害のある人に教えてほしい。	-	交通管理者へ要望を伝えるとともに、提供可能な情報は提供します。	市・警察	アンケート
-	バス停の点字ブロックが乗車位置と合致していない。	-	各道路管理者へ要望を伝えるとともに、現状を確認し、可能な限り改善します。	市	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
-	・バス利用時に、全盲の人でも何番のりばにいて、何番おりばに降りたかわかるようにしてほしい。 ・バス乗車時に、全盲の人でもICカードリーダーの位置がわかるように、機械の設置位置を統一してほしい。 ・ノンステップバスが少ない。 ・バス停の標識を統一してほしい。	-	阪急バスへ要望を伝えます。	阪急バス	アンケート
-	駅によっては、階段が多かったり、エスカレータ（上り・下り）の片方しか整備されていなかったり、バリアフリー化が統一されていない。	-	駅の施設管理者へ要望を伝えます。	市	アンケート
-	階段のあるところにはエレベータがほしい。	-	道路については、設置が可能な箇所の有無を含めて検討します。 公共施設については施設管理者へ要望を伝えますが、民間施設については直接ご要望ください。	市	アンケート
-	下水道やガスとも調整して一連で工事し、同じ場所を何度も掘ったり埋めたりせずに工事してほしい。	-	関係事業者と協議の上、可能な限り同時期に工事を実施するよう努めていますが、今後も注意して工事を実施します。	市	アンケート

**上野・少路・野畑・東豊台・北緑丘小学校区
住居地区バリアフリー整備事業計画**

平成30年（2018年）3月

豊中市 都市基盤部 道路建設課

〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号

TEL (06) 6858-2886 ／ FAX (06) 6854-0492

ホームページ <http://www.city.toyonaka.osaka.jp/>

E-mail douro_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp
