

【参考資料】

意見交換会、アンケート調査及び歩道調査ユニットの調査で指摘された課題と考え方

本計画は、意見交換会、アンケート調査及び歩道調査ユニットの調査で指摘された課題を基に事業計画を策定しています。

本計画の整備箇所として反映した課題以外について、いただいた課題と考え方を別紙に示します。考え方については、今後の地区の動向や財政状況などにより変更することがあります。

なお、表中の備考欄には、指摘のあった課題を以下に示す略称で表記しています。

- 意見交換会：道路を歩きやすくするための意見交換会
- アンケート：障害のある方へのアンケート調査
- ユニット：歩道調査ユニットの調査結果

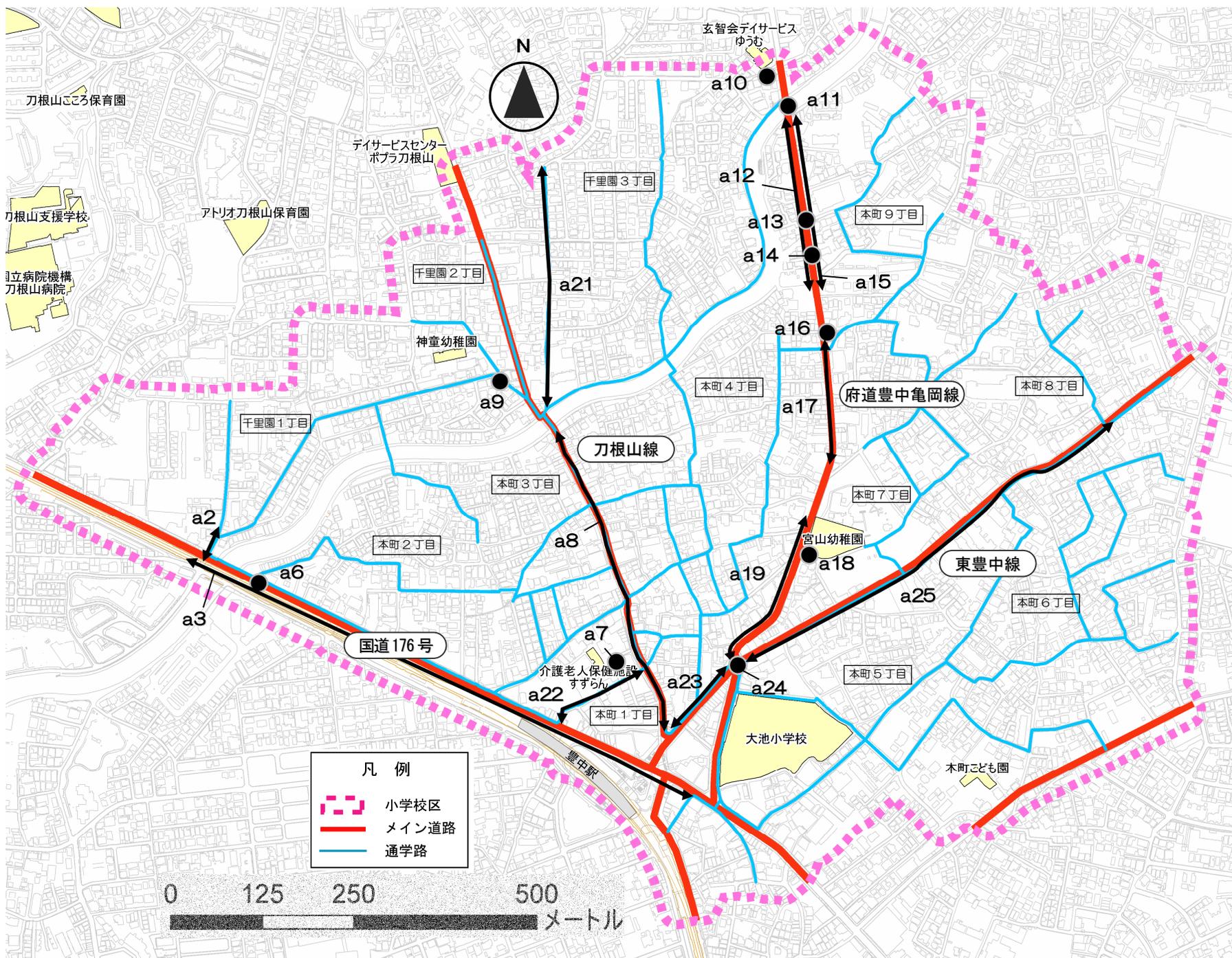


図1 A大池小学校区意見箇所位置

表 1 A 大池小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
a2	<p>●千里園1丁目5付近 (刀根山千里橋線) コンビニから国道176号までの間に点字ブロックを設置してほしい。</p>		点字ブロックは主要な公的施設間へ設置しており、店舗等までの設置はしてありません。また、歩道でない箇所への点字ブロックの設置は様々な課題があり実施していません。	市	アンケート
a3	<p>●国道176号</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩道の幅が両側共に狭く、自転車とすれ違う時に危険を感じるため、自転車レーンを設置してほしい。 歩道の波打ちや凹凸により歩行困難である。 三井住友銀行前は歩道が狭い。 ポストコーンがあるため、自転車も走行しにくい。 狭いため、車いすが走行できない。 	 	<p><歩道幅員・自転車レーン> 現道の幅員を拡げる必要があるが、沿道に店舗等があるため困難です。</p> <p><歩道> 歩道の波打ちや凹凸について、現場の状況を調査した上で補修を検討します。</p> <p><ポストコーン> 改善が可能なか検討します。</p>	国	アンケート 意見交換会
a6	<p>●千里川バス停より北 (国道176号) 千里川バス停より先は、橋のため幅員が狭くなっており、ガードレールが設置されていない。</p>		現場の状況を調査した上で、対応が可能なかどうか検討します。	国	ユニット
a7	<p>●本町3丁目1付近 (本町第53号線) 土地境界の鉄が窪みになっており危険である。</p>		民地との境界杭であるため、調整の上、改善を検討します。	市 ・ 民間	アンケート
a8	<p>●本町3丁目付近 (刀根山線)</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩道の舗装の目が粗く、手押し車が押しにくい。 車両乗入部付近は歩道が傾いており、車いすでは走行しづらい。 		<p><舗装> 歩道は水たまりをなくし歩きやすくする透水性舗装となっており、目が粗くなっています。</p> <p><傾き> 民地の高さが玄関や車両出入り口部で様々となっており、一方に合わせるとさらに急な箇所が生じます。できる限りゆるやかにすりつけるよう努めています。</p>	市	アンケート 意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
a9	<p>●千里園2丁目3付近の歩道 (千里園歩第1号線) 東側入口付近にあるマンホールの周囲が少し盛り上がっている。</p>		改善すべき大きな段差は確認できませんでした。	市	ユニット
a10	<p>●千里園3丁目15付近 (市管理道路) 歩道のような段差があり、通行の妨げになる。</p>		歩道のようなところは民地であるため、改善が可能か検討します。	市 ・ 民間	アンケート
a11	<p>●春日橋 (豊中亀岡線) 片側歩道で短い橋だが、勾配がきつく歩きづらい。</p>		歩道の勾配や段差等につきましては、緊急性が高く、改良可能な箇所から順次改善を図っています。	府	ユニット
a12	<p>●豊中亀岡線 歩道があっても縁石で区切られているだけで狭い。</p>		現状の道路幅員内での対応は困難ですが、可能な限りの安全対策を図ってまいります。	府	ユニット
a13	<p>●本町9丁目9付近の横断歩道 (豊中亀岡線) 押しボタン式信号を設置してほしい。</p>		交通管理者へ要望を伝えます。	府 ・ 警察	アンケート
a14	<p>●本町9丁目11付近の歩道 (豊中亀岡線) 凸凹がある。</p>		改善を検討します。	府	ユニット
a15	<p>●豊中亀岡線 側溝には蓋を設置してほしい。</p>		民地側で蓋を受ける掛りがないため、設置は困難ですが、可能な限りの安全対策を図ってまいります。	府 ・ 民間	アンケート
a16	<p>●豊中本町4丁目バス停 (豊中亀岡線) バス停に待合いが無い。またフラットであるため、ノンステップバスに乗りづらい。</p>		現状の道路幅員内での対応は困難ですが、可能な限りの安全対策を図ってまいります。	府	ユニット

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
a17	<p>●豊中亀岡線</p> <p>歩道上に鉄板を敷いているためガタガタして歩きにくい。</p>		側溝蓋等の改良を順次実施しています。	府	アンケート
a18	<p>●本町4丁目2の交差点（豊中亀岡線）</p> <p>横断歩道の西側は待機場所がないため危険である。</p>		現状の道路幅員内での対応は困難ですが、可能な限りの安全対策を図ってまいります。	府	ユニット
a19	<p>●本町9丁目1付近（豊中亀岡線）</p> <p>歩道がなく、縁石で区切られたゾーンが点在している。幅員も狭く交通量も多いので歩行できない。</p>		縁石には歩行者を車両から守る機能があるため、撤去は困難ですが、可能な限りの安全対策を図ってまいります。	府	ユニット
a21	<p>●十三中千里川橋線</p> <p>信号がないため豊中駅までの抜け道となっており危険である。</p>		安全対策について、関係部局に要望を伝えます。	市	意見交換会
a22	<p>●本町第54号線</p> <p>狭いうえに歩道がないため危険である。歩行者優先道路にしてほしい。</p>		商業施設があり、常時車両の出入りがあるため交通規制は困難ですが、安全対策については関係部局に伝えます。	市	意見交換会
a23	<p>●豊中本町北交差点から本町1丁目交差点（東豊中線）</p> <ul style="list-style-type: none"> 一方通行を逆走する自転車が危険である。 構造物基礎が残っているため危険である。 		<p><自転車マナー></p> <p>自転車の通行マナー啓発に今後も努めます。市内においては、自転車通行空間の整備を順次進めております。</p> <p><構造物基礎></p> <p>撤去に向けて検討します。</p>	市	意見交換会
a24	<p>●本町1丁目の交差点（豊中亀岡線）</p> <p>スクランブル交差点の形状が悪く、また車両も走行しにくく、南側から来る自転車と交錯して危険である。</p>		<p><交差点形状></p> <p>交差点の改良計画を地元、府、市にて検討中です。</p>	府・市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
a25	<p>●東豊中線 車両乗入部等の傾きがきつい。</p>		民地の出入り口の高さにもよりますが、可能な限り傾き、段差の改善を進めております。	市	意見交換会 アンケート
—	<p>●豊中亀岡線 ・道路が狭く歩道も少ない。 ・自転車、歩行者、自動車すべて危険である。</p>	—	現状の道路幅員内で可能な限り改善を図ってまいります。	府	意見交換会
—	<p>●豊中駅方面から本町5丁目2付近の歩道 (東豊中線) ・歩道の工事をする際は、雨水が溜まらないように配慮してほしい。 ・電柱により幅員が狭い。</p>	—	<p><水溜まり> 工事をする際には、各現場にて水溜まりができないよう努めます。</p> <p><電柱> 通行の支障となる場合は、電柱管理者に要望を伝えます。</p>	市 ・ 民間	アンケート
—	<p>●豊中駅南交差点 (阪急東側線) 交差点を一度で渡ることが出来ず、何度も信号待ちをすることになる。</p>	—	交通管理者にも要望を伝えます。	市 ・ 警察	アンケート
—	<p>●豊中本町北交差点 (国道176号) 国道176号にスクランブル交差点を設けることで、陸橋が不要になるのでは？</p>	—	交通管理者に要望を伝えます。	警察 ・ 国	アンケート
—	<p>●刀根山線沿い 刀根山線沿いの商店の看板が歩道に出ているので指導してほしい。</p>	—	関係部局に要望を伝えます。	市	アンケート
—	<p>●歩道から自宅まで勾配がある。(民地)</p>	—	民地のため整備することはできません。	民間	アンケート

B 蛭池小学校区

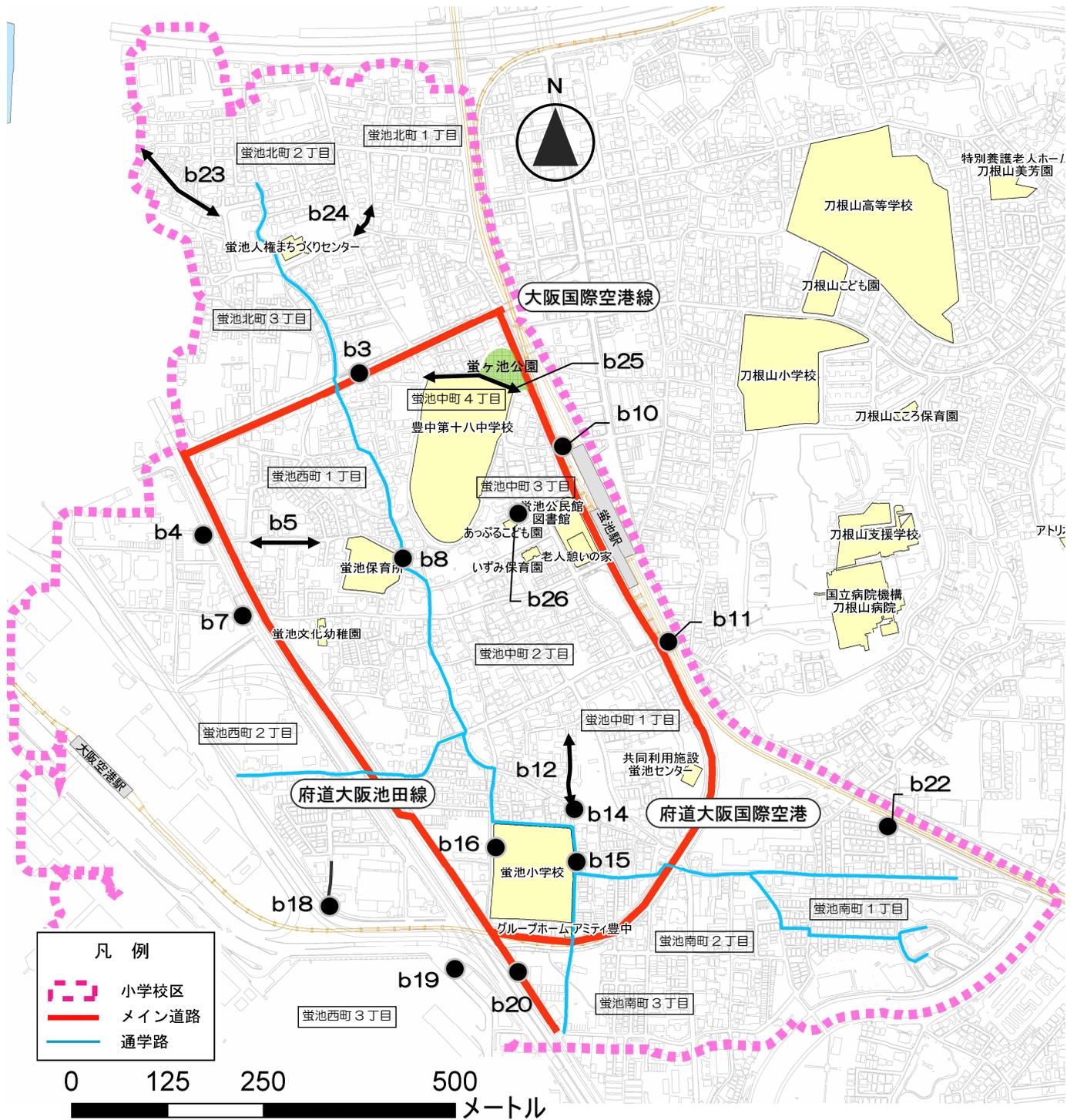


図2 B蛭池小学校区意見箇所の位置

表 2 B 蛭池小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
b3	<p>●蛭池中町4丁目4付近の歩道橋(大阪国際空港線)</p> <p>歩道橋により、幅員が狭い。点字ブロックや溝蓋で歩行しづらい。周辺の路面もかなり粗い。</p>		幅員を拡げる、点字ブロックや溝蓋をなくすことは困難です。舗装については通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	ユニット
b4	<p>●蛭池西町2丁目17付近の歩道(大阪池田線)</p> <p>西側歩道の幅員が狭い。勾配もきつく、波打っている。</p>		改善が可能か検討します。	府	ユニット
b5	<p>●蛭池西町1丁目付近の歩道(蛭池西町第7号線)</p> <p>路面が荒く、波打っている。歩道に段差があり、途中からは入れない。</p>		下が水路になっているため、改善が可能か検討します。	市	ユニット
b7	<p>●蛭池西町2丁目16付近の歩道(蛭池中町第9号線)</p> <p>歩道が途中で途切れている。</p>		民地であるため歩道をつなぐことは困難です。	民間	ユニット
b8	<p>●蛭池西町1丁目18付近の歩道(蛭池中町第14号線)</p> <p>保育所北側から東側への歩道は路面がかなり粗く、段差も高い。</p>		舗装については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。段差については、改善を検討します。	市	ユニット
b10	<p>●蛭池中町4丁目1付近の阪急踏切</p> <p>踏切は狭いので、脱輪や踏み外しに注意する必要がある。また待機場所も狭い。</p>		阪急電鉄へ要望を伝え、改善が可能か検討します。	市・阪急	ユニット
b11	<p>●蛭池交差点から阪急踏切を経て西側へ向かう経路(蛭池中町第25号線)</p> <p>踏切はかなりの急勾配を登らねばならず、待機場所も狭いことから大変危険である。</p>		現状の地形や道路幅員内での改良は困難です。	府	ユニット

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
b12	<p>●麻田公園西側道路 (蛭池中町第30号線)</p> <ul style="list-style-type: none"> マンホールの蓋は滑るので危険である。 舗装が一部整備されていない箇所がある。(民地) 		<p><マンホール> 管理者に改善を要望します。</p> <p><舗装> 民地のため、市が整備をすることはできません。</p>	市 ・ 民間	アンケート
b14	<p>●麻田公園西側道路の坂道南端(市管理道路) 舗装が悪い。</p>		<p>通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。</p>	市	アンケート
b15	<p>●蛭池小学校東側校門前(市管理道路) 粗目の溝蓋がある。</p>		<p>学校施設管理者と調整を図り、通行上必要な箇所については改善を図ります。</p>	市	アンケート
b16	<p>●蛭池小学校西門前の横断歩道(蛭池中町第14号線) 小学校西門前にある横断歩道は、その先に段差があり、車いす等では歩道に入れない。</p>		<p>下が水路になっているため、改善が可能か検討します。</p>	市	ユニット
b18	<p>●蛭池西町2丁目の歩道(蛭池西町第17号線) 先の見えない行き止まりの道路であり、看板等が必要である。</p>		<p>看板等の設置を検討します。</p>	市	ユニット
b19	<p>●蛭池西町3丁目の横断歩道(大阪池田線) 横断歩道前に急な傾きがある。交通量の多い車道なので大変危険である。</p>		<p>道路管理者に要望を伝えます。</p>	空港	ユニット

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
b20	●蛭池南町3丁目9付近の歩道（大阪池田線） 東側歩道に不要な車両乗入部がある。路面も粗い。		改善が可能か検討します。	府	ユニット
b22	●蛭池南町1丁目10付近の車止め（蛭池南線） 有効幅は確保されているが、入りづらい。		バイクの侵入を防ぐ必要があるため、改善は困難です。	市	ユニット
b23	●蛭池北町第16号線 舗装が悪く、幅員が狭い区間がある。		幅員を拡げることは困難ですが、舗装については通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	意見交換会
b24	●蛭池北町1丁目5（私道） 舗装されておらず一旦停止線もないため危険である。	-	民地のため、市が舗装をすることはできません。交差点には他方向に一旦停止線が設置されており、当該路線には設置できません。	民間	意見交換会
b25	●蛭池中町第3号線 ・歩道が狭く、雨天時や樹木が茂ると歩きづらい。 ・歩道と車道に段差があるため危険である。		<樹木> 歩道に樹木がはみ出さないよう学校へ要望します。 <歩道> 歩道と車道は歩行者の安全を確保するため、段差等をつけております。歩道の拡幅は車両の通行もあるため困難です。	市	意見交換会
b26	●蛭池中町第7号線 電柱が道の中央寄りにあり危険である。		電柱管理者に要望を伝えます。	市	意見交換会
-	●蛭池まちづくり人権センター周辺の道路（蛭池北町10号線・24号線） 工事跡が残っている箇所が多いので直してほしい。	-	通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	アンケート
-	●蛭池南町3丁目8付近（大阪国際空港線） モノレールの支柱周りは植木が茂り、歩行スペースが狭くなっている。	-	現地では確認できませんでした。なお、定期的に剪定等の植栽管理をおこなっております。	府	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
—	●蛭池西町1丁目1付近 (大阪池田線) 歩道上で洗車しているため、 車道にはみ出し通行しなければなら ない	—	交通管理者と関係部局に 要望を伝えます。	警察 ・ 府	意見交換会
—	●歩車分離する区画線を整 備してほしい。	—	道路の幅にもよりますが、 可能な限り通行の安全を 図ってまいります。	—	アンケート
—	●電柱を地中化してなくし てほしい。	—	電線の地中化は道路や沿 道民家の状況により難し いところがあります。	—	アンケート

C 桜井谷小学校区

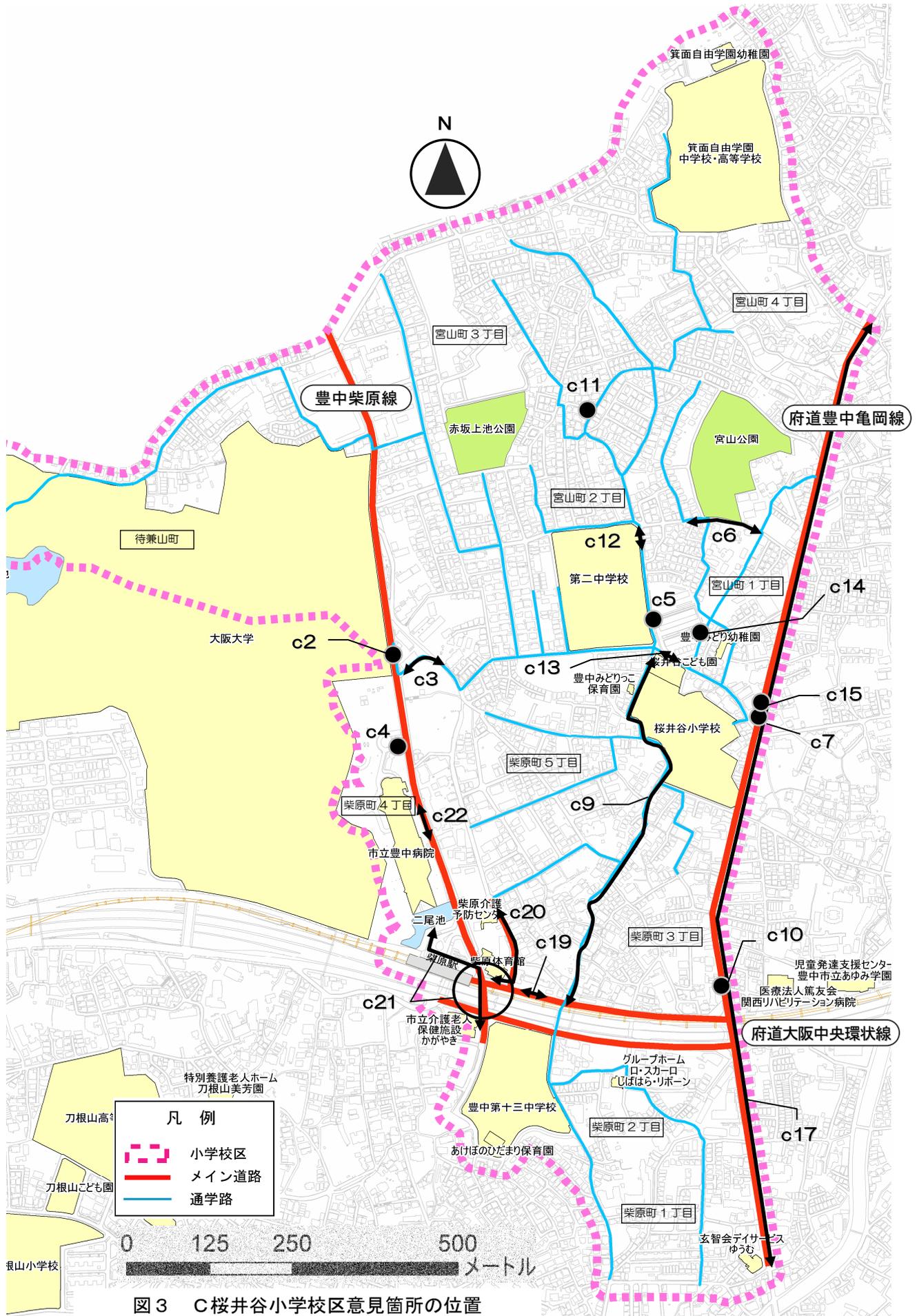


図3 C桜井谷小学校区意見箇所的位置

表3 C 桜井谷小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
c2	●大阪大学国際交流会館前 (豊中柴原線) 横断歩道部の段差により、車いすではすぐに上がれない。		横断歩道部の段差は 2cm であり、基準を満たしていません。	市	アンケート
c3	●柴原霊園沿いの道路 (柴原町第 1 号線) 急坂道の側溝に溝蓋を設置してほしい。		道路の排水機能保持、清掃等のため原則、溝蓋の設置はしてありません。	市	アンケート
c4	●市立豊中病院前交差点東側休憩ゾーン (豊中柴原線) 休憩ゾーンの所だけが粗めの石畳なので歩行しづらい。(2箇所)。		改善が可能なか検討します。	市	ユニット
c5	●第二中学校東側の歩道 (宮山町第 57 号線) 第二中学校の東側には植樹帯があり、歩行スペースが狭い。		改善が可能なか検討します。	市	ユニット
c6	●宮山公園南側道路 (二中北通り線) 道路が狭く、歩行者は車が通る度に立ち止まらなければならないので、側溝に蓋を設置してほしい。		道路の排水機能保持、清掃等のため原則、溝蓋の設置はしてありません。	市	アンケート
c7	●宮山町 1 丁目 1 付近の交差点北西角 (豊中亀岡線) 電柱があるため歩行スペースが狭い。		平成 29 年度に行なった整備工事で改善を図っております。	府	ユニット
c9	●柴原町第 27 号線 ほぼ路肩がなく、車いすでは走行が困難である。		道路に着色をして、現状で少しでも通行の安全を図っております。	市	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
c10	●桜の町北交差点北西角 (豊中亀岡線) 歩道は溝蓋だけで、歩きづらい。その先は歩道すらないので大変危険である。		現状の道路幅員内で可能な範囲で順次改善を図っています。	府	ユニット
c11	●宮山町2丁目9付近の T字路(宮山町第50号線) 舗装にひび割れがある。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	意見交換会
c12	●宮山町2丁目1付近 (宮山町第57号線) 道路の傾きがきつい。		民地の出入り口高さのすりつけにより、傾きがきつくなっているため改善は困難です。	市	意見交換会
c13	●宮山町1丁目3付近 (二中南側桜の町線) 道路の傾きがきつい。		現状の車道に歩行者通行部分を着色したのですが、今後、補修が必要となった際には改善します。	市	意見交換会
c14	●宮山町1丁目2付近 (宮山町第85号線) 舗装の窪みがあり水たまりができる。 (2箇所)		市内の傷みの著しい、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施していますが、部分的な傷みは調査の上補修します。	市	意見交換会
c15	●宮山町1丁目1付近 (豊中亀岡線) 舗装が凸凹しているため、雨水がたまる。		改善が可能なか検討します。	府	意見交換会
c17	●豊中亀岡線 ・ 交通量が多く、バスも頻繁に通るため危険である。曲がり角や見通しの悪いところへカーブミラーを設置してほしい。 ・ 白線が消えかかっているので更新してほしい。		<カーブミラー> 関係部局へ要望を伝えます。 <白線> 優先順位を勘案し、順次更新しています。	府 ・ 警察	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
c19	●柴原町4丁目1付近 (大阪中央環状線) 段差があり、凸凹している。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	府	意見交換会
c20	●柴原駅から柴原介護予防センターまでの歩道 (柴原町第3号線) 勾配がきつく、車いすは移動しにくい。		地形の関係上、勾配の改善はできません。	市	意見交換会
c21	●かがやきから豊中病院までの歩道 (豊中柴原線) 視覚障害のある方にとってわかりにくい。 特に、柴原体育館南、柴原体育館北交差点の横断がしにくい。		ご意見のあった交差点の西側にある交差点には音響信号を設置しており、病院まで点字ブロックを設置しています。	市	意見交換会
c22	●市立病院東側歩道 (豊中柴原線) 樹木による根上がりがある。		市内全域で計画的に改善を進めます。	市	意見交換会
-	●桜井谷小学校周辺道路 小学校の登校時間帯における、周辺への車両乗り入れを規制してほしい。	-	平成28年度に関係協議を行い、できる範囲で安全対策を実施しています。	警察	意見交換会
-	●赤坂上池公園内遊歩道 公園内の遊歩道は凸凹している。	-	関係部局に要望を伝えます。	市	意見交換会
-	●地区全体 ・道路には坂が多く、道がガタガタである。 ・歩道の勾配を改善してほしい。	-	通行の安全確保など緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	-	アンケート

D 刀根山小学校区

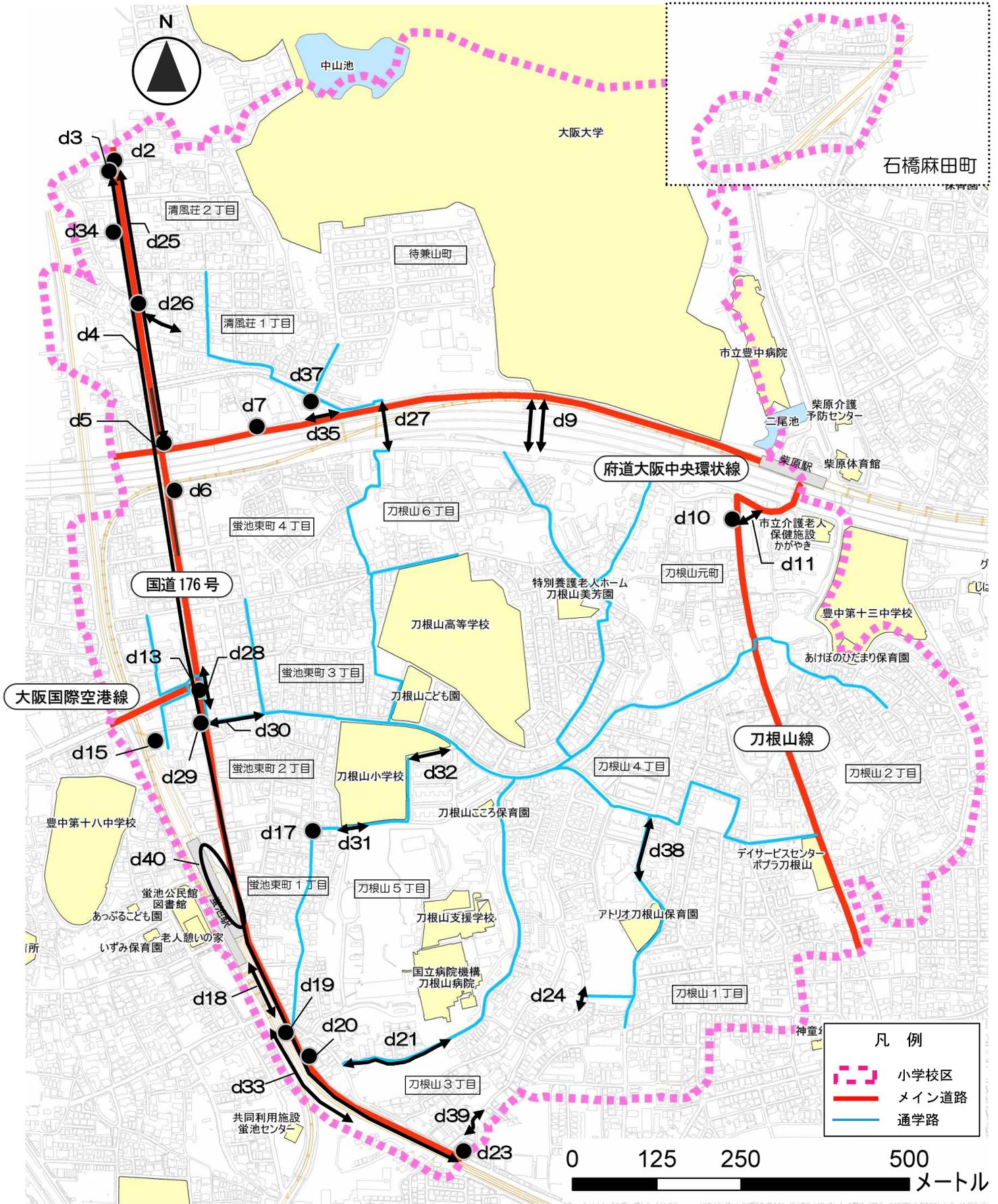


図4 D刀根山小学校区意見箇所の位置

表4 D 刀根山小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d2	<p>●清風荘2丁目交差点 (国道176号)</p> <ul style="list-style-type: none"> 南東側は横断歩道に沿って粗目の溝蓋があり、傾きもあって歩行しづらい。 清風荘2丁目交差点の各角には点字ブロックが1枚もない。 		<p><溝蓋> 現場の状況を調査した上で、改善可能か検討します。</p> <p><点字ブロック> 補修可能か検討します。</p>	国	ユニット
d3	<p>●清風荘2丁目交差点西側歩道(国道176号)</p> <p>民地側に落下しそうな溝がある。</p>		<p>民地のため整備できません。</p>	民間	ユニット
d4	<p>●国道176号</p> <p>歩道の舗装が悪く、勾配や段差、波打ちがある。電柱により幅員が狭くなっている箇所があり、交通量も多いため危険である。</p>		<p>歩道の舗装について、現場の状況を調査した上で補修を検討します。</p> <p>電柱について占有企業者に伝え、移設等可能かどうか検討していただきます。</p>	国	アンケート
d5	<p>●蛭池東4丁目北交差点北東角および南交差点南東角 (国道176号)</p> <ul style="list-style-type: none"> 東西共に電柱のために幅員が狭く、大変危険である。歩道の北側入口に看板等が必要である。 電柱のため幅員が狭い。国道のため交通量が多く、逃げ場が無く大変危険である。南側入口に看板等が必要である。 		<p><電柱> 占有企業者に伝え、移設等可能かどうか検討していただきます。</p> <p><看板> 設置可能か検討します。</p>	国	ユニット
d6	<p>●蛭池東4丁目北交差点北東角および南交差点南東角 (国道176号)</p> <ul style="list-style-type: none"> 東西共に電柱のために幅員が狭く、大変危険である。歩道の北側入口に看板等が必要である。 電柱のため幅員が狭い。国道のため交通量が多く、逃げ場が無く大変危険である。南側入口に看板等が必要である。 		<p><電柱> 占有企業者に伝え、移設等可能かどうか検討していただきます。</p> <p><看板> 設置可能か検討します。</p>	国	ユニット

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d7	●清風荘1丁目6付近 (清風荘第21号線) 止まれの標識を設置してほしい。		交通管理者に要望を伝えます。	警察 ・ 市	アンケート
d9	●待兼山橋 (大阪中央環状線) 待兼山橋の両側歩道端部の勾配がきつい。		歩道の勾配や段差等につきましては、緊急性が高く、改良可能な箇所から順次改善を図っています。	府	ユニット
d10	●刀根山御坊霊園東のポスト (刀根山線) 民地内にポストがあるが、溝蓋がなく車いすなどでは非常に投函しづらいため、溝蓋を設置してほしい。		民地ですが、改善が可能なか検討します。	市	ユニット
d11	●刀根山元町5付近の歩道 (刀根山元町第11号線) 坂道で路面も粗く、カーブしているため先が見えない。終点は車道なので、大変危険である。		安全対策を検討します。	市	ユニット
d13	●空港入口交差点 (国道176号) 歩道の傾きがきついという幅員が狭くすれ違えないので改善してほしい。		<p><歩道勾配> 可能な限り傾き、段差の改善を進めておりますが、個人宅の出入り口の高さにより改修が困難な場合もあります。</p> <p><歩道幅員> 現道の幅員を拡げる必要性があるが、沿道に店舗等があるため困難です。</p>	国	アンケート
d15	●蛭池東町2丁目3付近 阪急高架下の函道 (阪急西側北線) 阪急をくぐる函道は暗くて大変危険であり、北側の函道は倍ほどの広さがあるが、それでも暗くて狭い。		拡幅は困難ですが安全対策を検討します。	市	ユニット
d17	●蛭池東町2丁目7付近 (蛭池東町第26号) 道路の勾配を改善してほしい。		改善を検討します。	市	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d18	<p>●国道 176 号</p> <p>蛭池東 1 交差点から蛭池交差点にかけて、柵で仕切られた歩道は、全体に側溝の方に傾いており、溝も深いので危険である。</p>		補修可能か検討します。	国	アンケート
d19	<p>●蛭池交差点踏切 (国道 176 号)</p> <p>待機ゾーンが狭くて大変危険である。横断歩道には点字ブロックもない。</p>		待機ゾーンについて、現道の幅員を拡げる必要があるが、沿道に店舗等があるため困難です。点字ブロックについて、設置可能か検討します。	国	ユニット
d20	<p>●蛭池東町 1 丁目 1 の歩道 (蛭池東町第 29 号線)</p> <p>歩道の入口が細く、車止めもあるので入りづらい。</p>		改善を検討します。	市	ユニット
d21	<p>●箕輪池沿いの道路 (刀根山第 23 号線)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・舗装が悪い。 ・池周囲のフェンスが老朽化していて危険である。 		<p><舗装></p> <p>舗装については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。</p> <p><フェンス></p> <p>池の管理者に要望を伝えます。</p>	市	アンケート
d23	<p>●千里園 1 丁目 1 の横断歩道 (国道 176 号)</p> <p>横断歩道に歩行者用信号がないため設置してほしい。</p>		警察に伝え、設置可能かどうか検討していただきます。	国 ・ 警察	アンケート
d24	<p>●刀根山 3 丁目 8 付近 (刀根山第 26 号線)</p> <p>側溝に溝蓋がないので設置してほしい。</p>		道路の排水機能保持、清掃等のため原則、溝蓋の設置はしていません。	市	アンケート
d25	<p>●国道 176 号</p> <p>東側の歩道の幅員が狭い。</p>		歩道の幅員について、現道の幅員を拡げる必要があるが、沿道に店舗等があるため困難です。	国	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d26	<p>●清風荘1丁目交差点 (国道176号)</p> <p>交差点を東西に渡る自転車が 多く、短い青信号では渡り きれない。</p>		対策が可能か関係機関等 と調整し、検討します。	国 ・ 警察	意見交換会
d27	<p>●刀根山6丁目金坂歩道橋 (大阪中央環状線)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水はけが悪い。 ・南側の階段の滑り止めゴムが外れている。 		調査の上、必要に応じて改 善が可能か検討します。	府	意見交換会
d28	<p>●国道176号</p> <p>通行量が多いにもかかわらず幅員が狭く、傾きが大き い。</p>		<p><歩道幅員></p> <p>現道の幅員を拡げる必要 性があるが、沿道に店舗等 があるため困難です。</p> <p><歩道の傾き></p> <p>可能な限り傾き、段差の改 善を進めておりますが、個 人宅の出入り口の高さによ り改修が困難な場合もあ ります。</p>	国	意見交換会
d29	<p>●国道176号</p> <p>横断歩道がない交差点を渡 る歩行者や自転車が多いの で危険である。</p>		乱横断を防止するため、注 意喚起看板設置等、改善を 検討します。	国	意見交換会
d30	<p>●蛭池東町2丁目5~6付近 (刀根山小学校北通り線)</p> <p>歩道がないため、危険であ る。</p>		道幅が狭く歩道は設置で きませんが、安全対策を検 討します。	市	意見交換会
d31	<p>●刀根山小学校南側 (刀根山第21号線)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・階段の手前に、この先階 段ありの看板を設置して 欲しい。 ・階段の箇所を車いすで通 行できるようにしてほしい。 		看板の設置を検討します。	市	意見交換会
d32	<p>●刀根山小学校東側の壁 (刀根山第22号線)</p> <p>ブロック塀が危険である。</p>		平成30年度に改修予定 です。	市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
d33	<p>●国道 176 号</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩道に電柱があり、幅員が狭い。 マンホールの鉄蓋が滑って危ない。 		<p><電柱> 占用企業者に伝え、移設等可能かどうか検討していただきます。</p> <p><鉄蓋> 滑り止め対策等、改善可能か検討します。</p>	国 ・ 市	意見交換会
d34	<p>●清風荘2丁目1付近 (国道 176 号)</p> <p>清風荘第 12 号線との交差部には、粗目の溝蓋が歩道上にあり、車いすの車輪がはまる危険性がある。</p>		現場の状況を調査した上で、改善可能か検討します。	国	意見交換会
d35	<p>●清風荘1丁目5付近の歩道 (大阪中央環状線)</p> <ul style="list-style-type: none"> 勾配があり車いすでは歩道に上がりにくい。 自転車がスピードを出しており危険である。 		<p><勾配> 勾配の改善は地形的に困難です。</p> <p><自転車> 交通管理者と共同して自転車マナー啓発に今後も努めます。</p>	府 ・ 警察	意見交換会
d37	<p>●清風荘1丁目8付近 (清風荘刀根山公園線)</p> <p>街路樹の根上がりによる段差があるため改善してほしい。</p>		改善を検討します。	市	意見交換会
d38	<p>●刀根山4丁目5付近 (刀根山千里橋線)</p> <p>坂道で勾配がきついため、手すりとなる柵をつけてほしい。</p>	-	設置が可能か検討します。	市	アンケート
d39	<p>●刀根山3丁目1付近の S字カーブ (刀根山第 26 号線)</p> <p>S字にカーブしているところの見通しが悪く、危険なのでミラーを設置してほしい。</p>	-	カーブミラーの設置を検討します。	市	アンケート
d40	<p>●阪急蛸池駅</p> <p>蛸池駅周辺(特に東口のエレベーター前)の歩道を、車いすでも通りやすいように舗装を直してほしい。</p>	-	阪急電鉄に要望しています。	阪急	アンケート
-	<p>●刀根山3丁目</p> <p>位置関係が分かりにくいため、案内板を設置してほしい。</p>	-	担当部局に要望を伝えます。	市	アンケート

E 桜井谷東小学校区

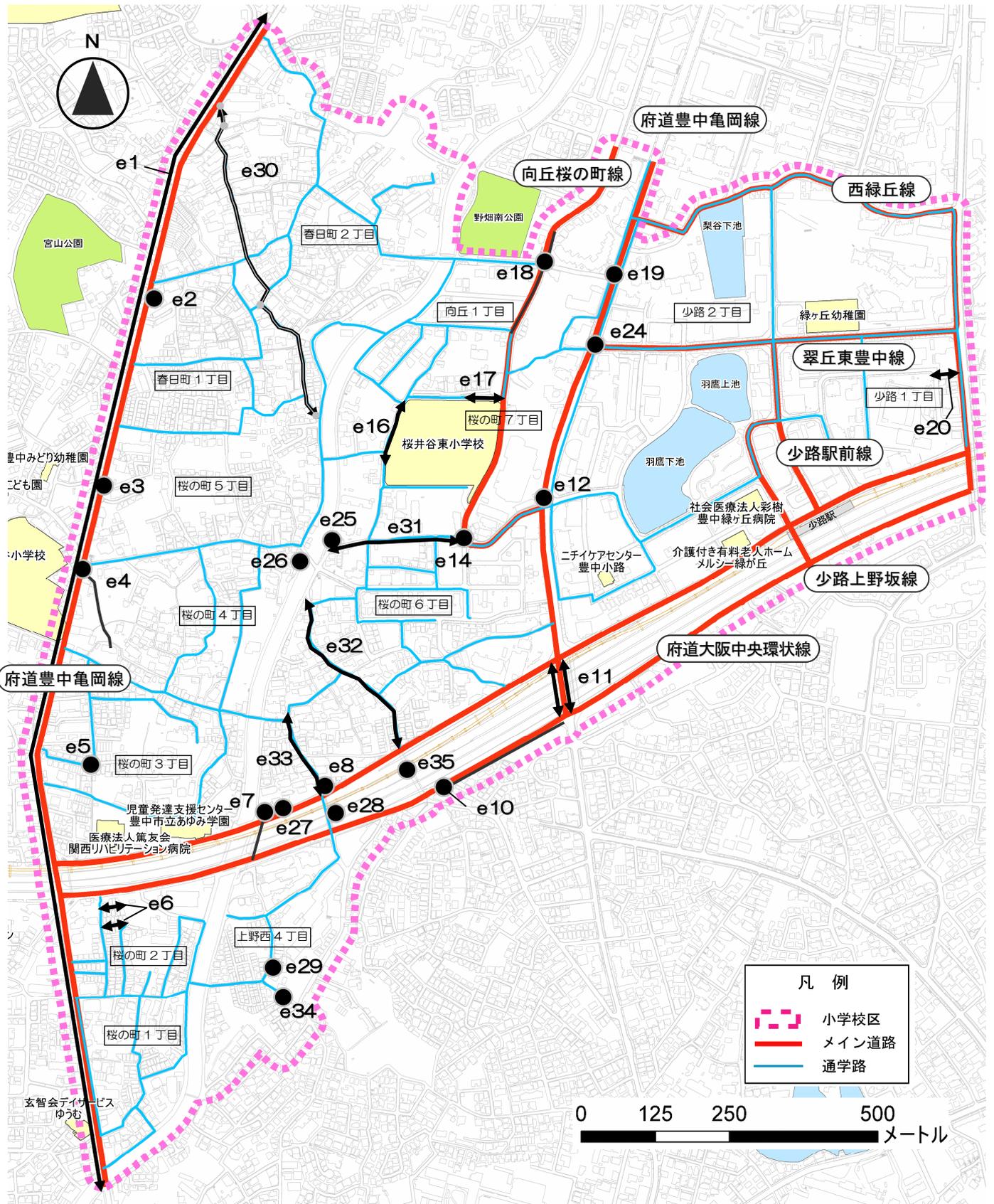
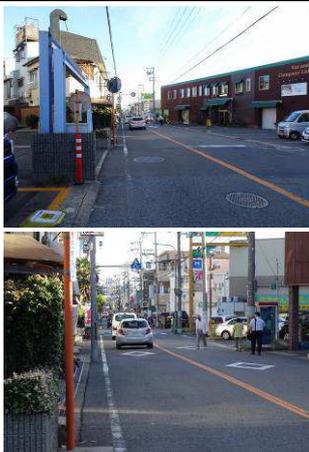
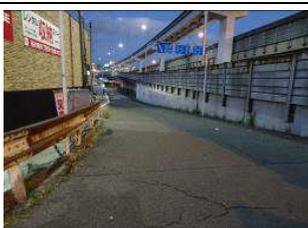


図5 E 桜井谷東小学校区意見箇所の位置

表5 E 桜井谷東小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
e1	<p>●豊中亀岡線</p> <ul style="list-style-type: none"> 幅員が狭く、電柱が多いうえに交通量も多いため、歩道の整備をしてほしい。 歩道がない。 		<p>現状の道路幅員では、歩道設置は困難ですので、側溝蓋の改良等により歩行空間の改善を順次図っています。</p>	府	アンケート
e2	<p>●宮山バス停 (豊中亀岡線)</p> <ul style="list-style-type: none"> バス停付近の歩道幅員が狭く、待機しづらい。 路面がタイルで歩行しづらく、一部破損している。 		<p>民地であるため対応はできません。</p>	府	ユニット
e3	<p>●桜井谷バス停 (豊中亀岡線)</p> <p>店舗前の歩道には段差があって上がれず、脇道の路上でバスを待つしかない。</p>		<p>民地であるため対応はできません。</p>	府	ユニット
e4	<p>●桜の町4丁目4付近 (市管理道路)</p> <ul style="list-style-type: none"> 北の端が階段のみなので、南側入口に看板等が必要である。 路面が荒れており危険である。 		<p><看板> 看板等の設置を検討します。</p> <p><路面> 通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。</p>	市	ユニット
e5	<p>●桜の町3丁目1付近 (桜の町第33号線)</p> <p>側道に段差があり、現在ベニア板をひいてあり危険である。</p>		<p>早急にベニア板の改善は行ないましたが、今後の状況により検討します。</p>	市	アンケート
e6	<p>●桜の町公園西側道路</p> <p>舗装の凸凹を改善してほしい。</p>		<p>民地のため、市が整備することはできません。</p>	民間	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
e7	<p>●上野西4丁目6付近の桜町函道 (桜の町歩第1号線) 中国自動車道をくぐる函道は大変薄暗く路面も荒い。北端は登れない坂道と階段のみのため、函道の入口に看板等が必要である。</p>		安全対策および看板等の設置を検討します。	市	ユニット
e8	<p>●桜の町6丁目5付近(大阪中央環状線側道) 横断歩道南側に歩道はあるが、対面は歩道ではなく点字ブロックもない。</p>		道路幅員が狭いため歩道は設置出来ません。また歩道のあるところに関しては点字ブロックの設置を検討します。	府	ユニット 意見交換会
e10	<p>●大阪中央環状線沿いの歩道(大阪中央環状線) 階段の勾配が急で手すりがなく危険である。</p>		手すりの設置を検討します。	府	ユニット 意見交換会
e11	<p>●村町橋南詰歩道(豊中亀岡線) 橋全体が丸く、東西ともに南北の勾配がきついので信号待ちの時は要注意である。時間帯によっては自転車の往来も多い。 【西側】歩道南側が傾いている。</p>		歩道の勾配や段差等につきましては、緊急性が高く、改良可能な箇所から順次改善を図っています。	府	ユニット
e12	<p>●桜の町7丁目6付近の交差点北西角(豊中亀岡線) 交差点北西角の歩道端部が傾いている。</p>		勾配の改善は地形的に困難です。	府	ユニット
e14	<p>●桜の町7丁目4付近の交差点(二中南側桜の町線) 車両の交通量が多いため、横断歩道がほしい。</p>		交通管理者に要望を伝えます。	市 警察	ユニット
e16	<p>●桜井谷東小学校西門前(桜の町第9号線) ・ 小学校周辺道路は路面が粗い。 ・ 溝蓋が粗目で車いす等の前輪がはまる。</p>		<p><路面> 通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。</p> <p><溝蓋> 学校施設管理者と調整を図ります。</p>	市	ユニット

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
e17	●向丘1丁目3付近の歩道 (向丘第9号線) 路面も粗く不要な勾配がある。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	ユニット
e18	●向丘1丁目6付近の高架下歩道 (向丘桜の町線) 陸橋の下に急勾配の坂があり、ただ上り下りするだけなので南側歩道に看板が必要である。		構造上必要な形状であり、勾配は基準を満たしています。	市	ユニット
e19	●向丘1丁目6付近のT字路交差点(豊中亀岡線) 勾配がきつい。		勾配の改善は地形的に困難です。	府	ユニット
e20	●少路1丁目13付近の歩道 (少路歩第1号線) 石畳の目が粗すぎて車いす等では非常に歩行しにくい。		改善が可能か検討します。	市	ユニット
e24	●桜の町7丁目11の交差点 (豊中亀岡線) 子どもが渡っているときに右折してくる車が危険である。		交通管理者に伝えます。	府 ・ 警察	意見交換会
e25	●桜の町7丁目2付近 (千里川左岸1号線) 未舗装のところがある。		改善が可能か検討します。	市	意見交換会
e26	●桜の町4丁目10付近 (千里川右岸1号線) 凸凹しているため雨水が溜まる。		通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。	市	意見交換会
e27	●桜の町6丁目1付近 (大阪中央環状線) 歩道がない。		現状の道路幅員では歩道設置はできません。	府	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
e28	<p>●桜の町6丁目5の高架下 (大阪中央環状線側道)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・照明が少なく薄暗い。 ・溝が土砂でうまってしまい、すぐに水面が上がってくる。 		<p><照明> 明るさの確保が可能か検討します。</p> <p><溝> 担当部局に溝の清掃を依頼します。</p>	市	意見交換会
e29	<p>●上野西4丁目7付近 (上野西第3号線)</p> <p>水路のコンクリート蓋が古く危険である。</p>		改善が可能か検討します。	市	意見交換会
e30	<p>●永楽荘中道橋線・春日町第32号線・春日町第28号線</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車通学が多く坂道でスピードが出やすく危険である。 ・歩道がない所が多い。 		<p><マナー> 交通管理者と共同して自転車のマナー啓発に今後も努めます。</p> <p><歩道の設置> 道路に余地がないため、歩道の設置は困難です。</p>	市	意見交換会
e31	<p>●桜の町7丁目4付近 (二中南側桜の町線)</p> <p>自動車が多いので、カラー舗装などの安全対策が必要である。</p>		改善を検討します。	市	意見交換会
e32	<p>●桜の町6丁目11付近 (高橋上野線)</p> <p>道が狭く通りづらい。</p>		道路に余地がないため、拡幅は困難です。	市	意見交換会
e33	<p>●桜の町6丁目4付近 (桜の町第28号線)</p> <p>道が狭く通行しづらいため、一方通行化などの安全対策が必要である。</p>		道路に余地がないため、拡幅は困難です。安全対策については交通管理者に要望を伝えます。	市・警察	意見交換会
e34	<p>●上野西3丁目8付近 (上野西第4号線)</p> <p>急な上り坂なので雨水の流れが早く、足を取られる。</p>	-	地形上勾配の改善は困難ですが、雨水対策が可能か検討します。	市	意見交換会
e35	<p>●桜の町6丁目高架下 (高橋上野線)</p> <p>ごみの投棄により側溝が埋まってしまい雨水が溜まる。</p>	-	関係部局に要望を伝えます。	市	意見交換会
-	●住宅街で植木を道路にはみ出して置いている家があるため指導してほしい。	-	関係部局に要望を伝えます。	市	アンケート

表6 その他（一般的・対象区域外など）の要望・意見など

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
—	●豊中高校のバス道 （東豊中線） 【上野小学校区】 歩道の勾配がきつい。	—	道路と民地の高さによりま すが、できるだけ必要以上に 歩道が急勾配にならないよ う順次整備を行なっており ます。	市	アンケート
—	●桜塚高校周辺 【桜塚小学校区】 桜塚高校周辺の歩道の幅が 狭く、車道との段差も高いう えに電柱もあるため車いす が通りにくい。	—	「歩道改良実施計画（改訂 版）」に基づき、改善を図り ます。	市	アンケート
—	●少路駅から東豊中団地へ の道【東豊台小学校区】 片側歩道しかなく、傾きもき ついため利用できない。	—	両側への歩道の設置は道路 に余地がないため困難であ り、傾きの改善は周辺の民地 の高さにより改善は困難で す。	市	意見交換会
—	●熊野町バス停から東側の 道【泉丘小学校区】 通行しにくく、溝蓋がない区 間もあり危険。	—	調査の上、対応が可能か検討 します。	府	意見交換会
—	●野畑南公園西側 川沿いの 歩道 （千里川左岸1号線） 【野畑小学校区】 中低木の植樹帯により歩道 が狭くなっており歩きにく い。	—	市内全域で計画的に改善を 進めますが、緊急性の高いと ころは部分的な補修を検討 します。	市	アンケート
—	●みのり西南図書館から阪 急オアシスまでの道 【箕面市】 歩道の傾きがきつい。	—	箕面市域につき、意見を伝え ます。	箕面市 ・ 国	アンケート
—	●国道171号 【箕面市】 国道沿いの歩道は自転車 が多く危険である。自転車レ ーンを整備してほしい。	—	現地・沿道状況により困難な 場合がありますが、自転車レ ーンが設置可能かどうか検 討します。	国	アンケート
—	●ベビーカーのことも視野 に入れてほしい。	—	ベビーカーを含め、だれでも 利用しやすい道路の整備を 行なって参ります。	—	意見交換会
—	●自転車マナーが悪い。	—	交通管理者と協力して自転 車マナー啓発に今後も努め ます。	—	アンケート
—	●電柱を抜いた跡が凸凹に なっており、危ない。	—	電柱管理者に要望を伝えま す。	—	意見交換会

**大池・螢池・桜井谷・刀根山・桜井谷東小学校区
住居地区バリアフリー整備事業計画**

平成31年（2019年）3月

豊中市 都市基盤部 道路建設課

〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号

TEL (06) 6858-2886 / FAX (06) 6854-0492

ホームページ <http://www.city.toyonaka.osaka.jp/>

E-mail douro_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp
