

【参考資料】

歩道調査ユニット、意見交換会及び アンケート調査で頂いた意見と考え方

本計画は歩道調査ユニット、意見交換会及びアンケート調査で頂いた意見等を参考に事業計画を立案しています。計画として反映させて頂いた意見の他に頂いた意見を別紙に示します。考え方については、今後の地区の動向や財政状況等により変更することがあります。

A 東豊中小学校区

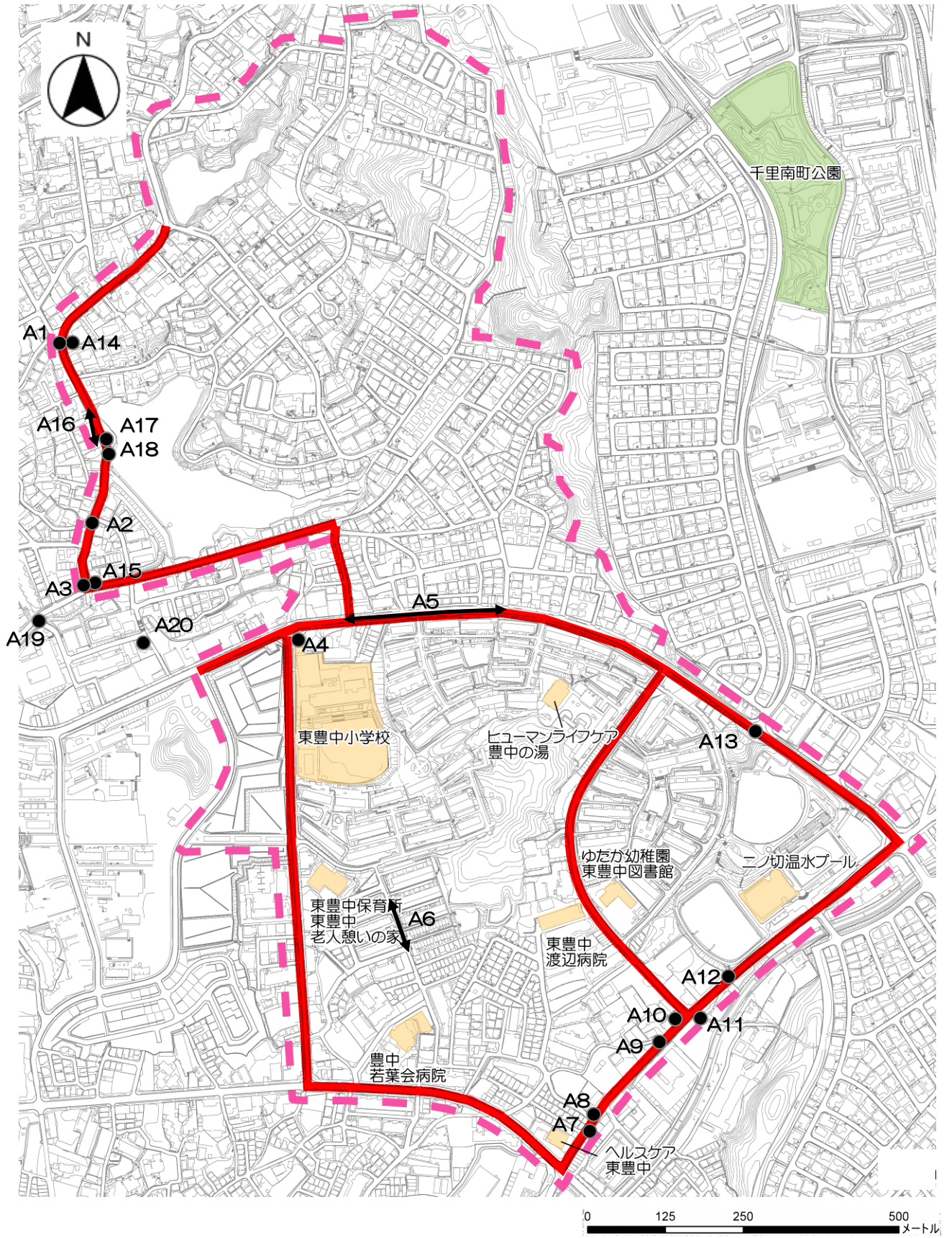


図1 A 東豊中小学校区意見箇所位置

表 1 A 東豊中小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
A1	●東豊中バス停南 横断歩道に点字ブロックがない。		点字ブロックを設置します。	市	ユニット 意見交換会
A2	●東豊中町 1 丁目 32 番の 歩道 中央に細目でないグレーチングあり、幅員が広いので避けることもできるが通行しづらい。		改善の方法を検討します。	市	ユニット
A3	●東豊中町 1 丁目 8 番の角 横断歩道に点字ブロックがない。		点字ブロックを設置します。	市	ユニット
A4	●東豊中小学校前交差点 縁石の段差が高い。		改善します。	市	ユニット
A5	●東豊中 4 丁目歩道間 中央に細目でないグレーチングがあり、通行しづらい。		改善の方法を検討します。	市	ユニット
A6	●西谷住宅中央の片側歩道 必要以上に傾斜がある。		改善の方法を検討します。	市	ユニット
A7 (B13)	●旧大阪中央環状線沿い東側 歩道 細目でないグレーチングがあり、車いすで走行する際に避けられない。		細目グレーチングの設置を検討します。	府	ユニット
A8 (B12)	●旧大阪中央環状線沿い西側 歩道 幅員が狭い。傾斜がきつい。		用地買収が必要なため、歩道整備や拡幅は困難ですが、勾配については対策を検討します。	府	ユニット
A9 (B11)	●旧大阪中央環状線バス停付 近 ・歩道の傾斜がきつい。バスを降りる時転倒の危険がある。幅員が狭く路面が粗い。 ・バス停を移設してほしい。		<ul style="list-style-type: none"> ・用地買収が必要なため、歩道整備や拡幅は困難ですが、勾配については対策を検討します。 ・阪急バスに要望を伝えます。 	府 阪急 バス	アンケート 意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
A10 (B10)	<p>●交差点西角</p> <ul style="list-style-type: none"> 点字ブロックが無い。段差が高い。細目でないグレーチングもある。 歩道か車道かわからない空間がある。 		<ul style="list-style-type: none"> 点字ブロックについては歩道が整備されていないため、設置できません。段差は改善し、グレーチングについては細目に改修します。 改善の方法を検討します。 	市	ユニット 意見交換会
A11 (B9)	<p>●交差点東側</p> <p>横断歩道が重なっていて、目の不自由な人には危険。歩道への登り口も傾斜がきつく、路面も粗い。</p>		歩道改良工事を実施しており、勾配は解消しています。	府	ユニット
A12 (B8)	<p>●旧大阪中央環状線沿い北側歩道</p> <p>きつい傾斜があり、幅員も狭くなる。中央に細目でないグレーチングがある。</p>		歩道の拡幅は困難ですが、水路蓋については歩きやすい構造への改修を検討します。	府	ユニット
A13	<p>●消防署西側横断歩道</p> <p>縁石の段差が高い。傾斜もきつい。</p>		改善します。	市	ユニット
A14	<p>●東豊中バス停</p> <ul style="list-style-type: none"> バス路線であるが、道路幅員が狭く、三差路になっており、交通事故が多発している。 バス停にバスが停車していて追い越し車両が多く危険である。 横断歩道等の路面標示が薄い。 		<ul style="list-style-type: none"> 改善の方法を検討します。 路面標示については更新します。 	市	意見交換会
A15	<p>●東豊中線</p> <p>道路がし字にカーブしており、見通しが悪い。このエリアは子供も多いため非常に危険。下り坂になっているため、車のスピードも出ている。</p>		カーブは地形上改善が困難ですが、路面標示や看板等の更なる速度抑制対策について検討します。	市	意見交換会
A16	路面が粗い。		補修します。	市	意見交換会
A17	警察のポール（標識柱）が車道にあり危険。		最大限端に寄せております。	警察	意見交換会
A18	<p>●三ツ池バス停（東側）</p> <p>歩道がなく、狭くて危険。</p>		用地買収を伴い、路線的な整備は本事業では困難です。	市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
A19	歩行者が横断歩道を渡る時、東側からの車を視認しにくい。ミラーの下に歩行者用ミラーの設置。		歩行者用ミラーは効果が低いと判断します。	市	意見交換会
A20	●確認事項 道の真ん中に樹木がある。		改善を検討します。	市	意見交換会

B 東泉丘小学校区

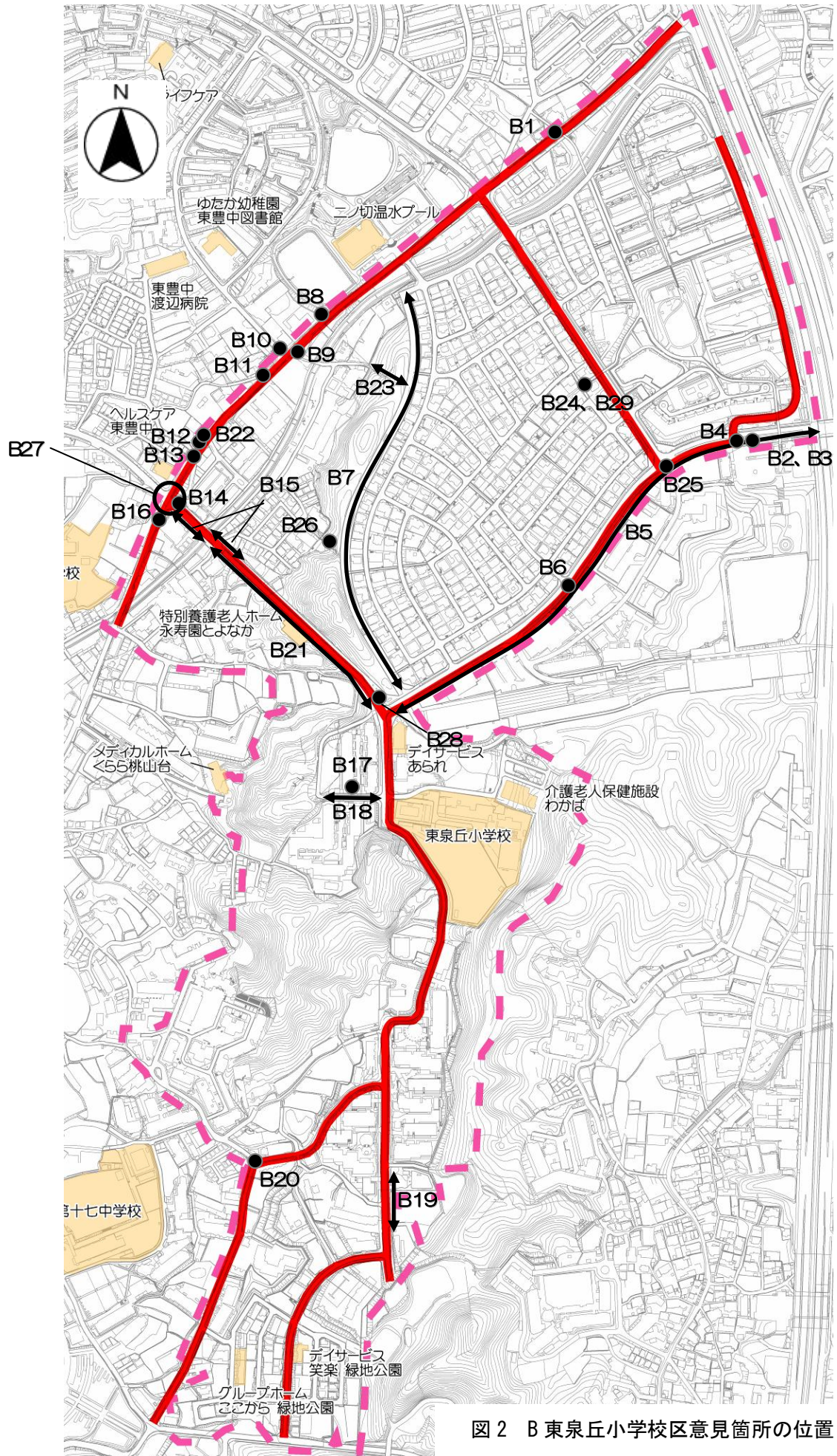


図 2 B 東泉丘小学校区意見箇所の位置

表2 B 東泉丘小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
B1	<p>●南町バス停前</p> <p>南町 2 丁目北側のバス停前は幅員が狭く、横向きの傾斜もわずかにあるため歩行しづらい。</p>		阪急バスと協議し、改善策を検討します。	府	ユニット
B2	<p>●桃山台駅付近</p> <p>・改札に行くまでにスロープか、エスカレーターを設置してほしい。</p> <p>・吹田市には桃山台駅に行くため歩道橋にエレベーターを設置してほしい。</p>		<ul style="list-style-type: none"> ・UR 都市機構に伝えます。 ・吹田市がエレベーターの設置検討中です。 	UR ・吹田市	アンケート 意見交換会
B3	<p>●桃山台駅付近</p> <p>植樹鉢を除去すれば広々となります。</p>		大阪府タウン管理財団に伝えます。	タウン管理財団	アンケート
B4	<p>●桃山台駅バス出口</p> <p>非常に車通りが激しい。横断歩道がなく危険。</p>		交通安全のため、横断歩行者と車両の交差を集約する形状にしています。バスロータリーの中の横断歩道をご利用ください。	警察	ユニット
B5	<p>●新千里 1 号線</p> <p>自転車が車道を走るように整備してほしい。</p>		平成 27 年度に自転車通行空間の試験施工を行い、その効果・検証を踏まえ、市内全体の自転車通行空間整備を検討する予定です。	市	アンケート
B6	<p>●新千里 1 号線</p> <p>イスを広げてほしい。</p>		歩道の余裕スペースには、高齢者や障がい者などが休憩できるベンチ等の施設整備を進める方針としておりますが、周辺の事情により整備が進んでいないのが現状です。	市	アンケート
B7	<p>●新千里南町歩第 34 号線</p> <p>手すりを設置してほしい。</p>		急勾配の箇所には設置しておりますが、当箇所については比較的緩勾配のため、不要と判断します。	市	アンケート
B8 (A12)	<p>●旧大阪中央環状線沿い北側歩道</p> <p>きつい傾斜があり、幅員も狭くなる。中央に細目でないグレーチングがある。</p>		歩道の拡幅は困難ですが、水路蓋については歩きやすい構造への改修を検討します。	府	ユニット
B9 (A11)	<p>●交差点東側</p> <p>横断歩道が重なっていて、目の不自由な人には危険。歩道への登り口も傾斜がきつく、路面も粗い。</p>		歩道改良工事を実施しており、勾配は解消しています。	府	ユニット

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
B10 (A10)	<p>●交差点西角</p> <ul style="list-style-type: none"> 点字ブロックが無い。段差が高い。細目でないグレーチングもある。 歩道か車道かわからない空間がある。 		<ul style="list-style-type: none"> 点字ブロックについては歩道が整備されていないため、設置できません。段差は改善し、グレーチングについては細目に改修します。 改善の方法を検討します。 	市	ユニット 意見交換会
B11 (A9)	<p>●旧大阪中央環状線バス停付近</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩道の傾斜がきつい。バスを降りる時転倒の危険がある。幅員が狭く路面が粗い。 バス停を移設してほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 用地買収が必要なため、歩道整備や拡幅は困難ですが、勾配については対策を検討します。 阪急バスに要望を伝えます。 	府 阪急 バス	アンケート 意見交換会
B12 (A8)	<p>●旧大阪中央環状線沿い西側歩道</p> <p>幅員が狭い。傾斜がきつい。</p>		用地買収が必要なため、歩道整備や拡幅は困難ですが、勾配については対策を検討します。	府	ユニット
B13 (A7)	<p>●旧大阪中央環状線沿い東側歩道</p> <p>細目でないグレーチングがあり、車いすで走行する際に避けられない。</p>		細目グレーチングの設置を検討します。	府	ユニット
B14	<p>●生協前交差点</p> <p>点字ブロックがない。</p>		点字ブロックを設置します。	市	ユニット
B15	<p>●千里園熊野田線</p> <p>車止めが多く見づらい。</p>		改善します。	市	アンケート 意見交換会
B16 (D2)	<p>●旧大阪中央環状線沿い東側歩道</p> <p>細目でないグレーチングが並んでおり、車いすでは走行しづらい。</p>		車いすで走行しやすい形態への改修を検討します。	府	ユニット
B17	<p>●東泉丘小学校前 交差点西歩道</p> <p>幅員が狭い。傾斜がきつい。</p>		歩道の拡幅については、余地がないため現段階では困難です。勾配については、宅地側の高さの状況により現段階では改善は困難です。	市	ユニット
B18	<p>●東泉丘小学校前 交差点西歩道</p> <p>幅員が狭い。歩道を拡幅してほしい。電柱を早急に移設希望。(3か所)</p>	 	歩道の拡幅については、余地がないため現段階では困難です。電柱については、移設済です。	市	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
B19	●東泉丘から西泉丘への歩道 西側に比べて東側の路面が粗い。		補修します。	市	ユニット
B20 (C4)	●東泉丘 4 交差点西角 歩道のたまりが狭く、側溝にも蓋がない。もう少し幅員がほしい。		側溝蓋を設置します。	市	ユニット
B21	●千里園熊野田線 ・急な坂のため、自転車がスピードをだして危険。子供も多い。 ・街路樹（低木）が伸びているため、歩道からの出入りが見づらい。		<ul style="list-style-type: none"> ・豊中市でスピード抑制の有効な対策を検討中です。 ・街路樹の剪定について、協議します。 	市	意見交換会
B22	●旧大阪中央環状線 水路の柵が道路にはみ出ているため、歩行者が車道に出てしまう。		水路の管理者と協議し、柵の撤去・蓋掛けを検討します。	府	意見交換会
B23	●階段 遊歩道から住宅に降りる道の段差が大きく歩きにくい。		当箇所は道路ではなく、緑地となっております。管理者に検討を依頼します。	市	意見交換会
B24	●つばき橋西側 つばき橋西側の取り付け部付近の坂道が急勾配、また工事で道が汚い。		地形上勾配の改善は困難ですが、舗装は補修済です。	市	意見交換会
B25	●交差点 縁石につまずく。		改善します。	市	意見交換会
B26	柵が無くなっている。		数年前、竹柵がありましたが、老朽化していたため、撤去しました。	市	意見交換会
B27	交差点改良が必要。		拡幅は用地買収を伴うため、現段階では困難です。	市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
B28	平板がガタガタなので修理してほしい。		補修済です。	市	意見交換会
B29	グレーチングが不安定なため固定してほしい。		改善します。	市	意見交換会
全体	●新千里南町3丁目の車止め 車止めが古く幅員が狭い。		車止めの配置等について検討し、改善します。	市	意見交換会

C 泉丘小学校区

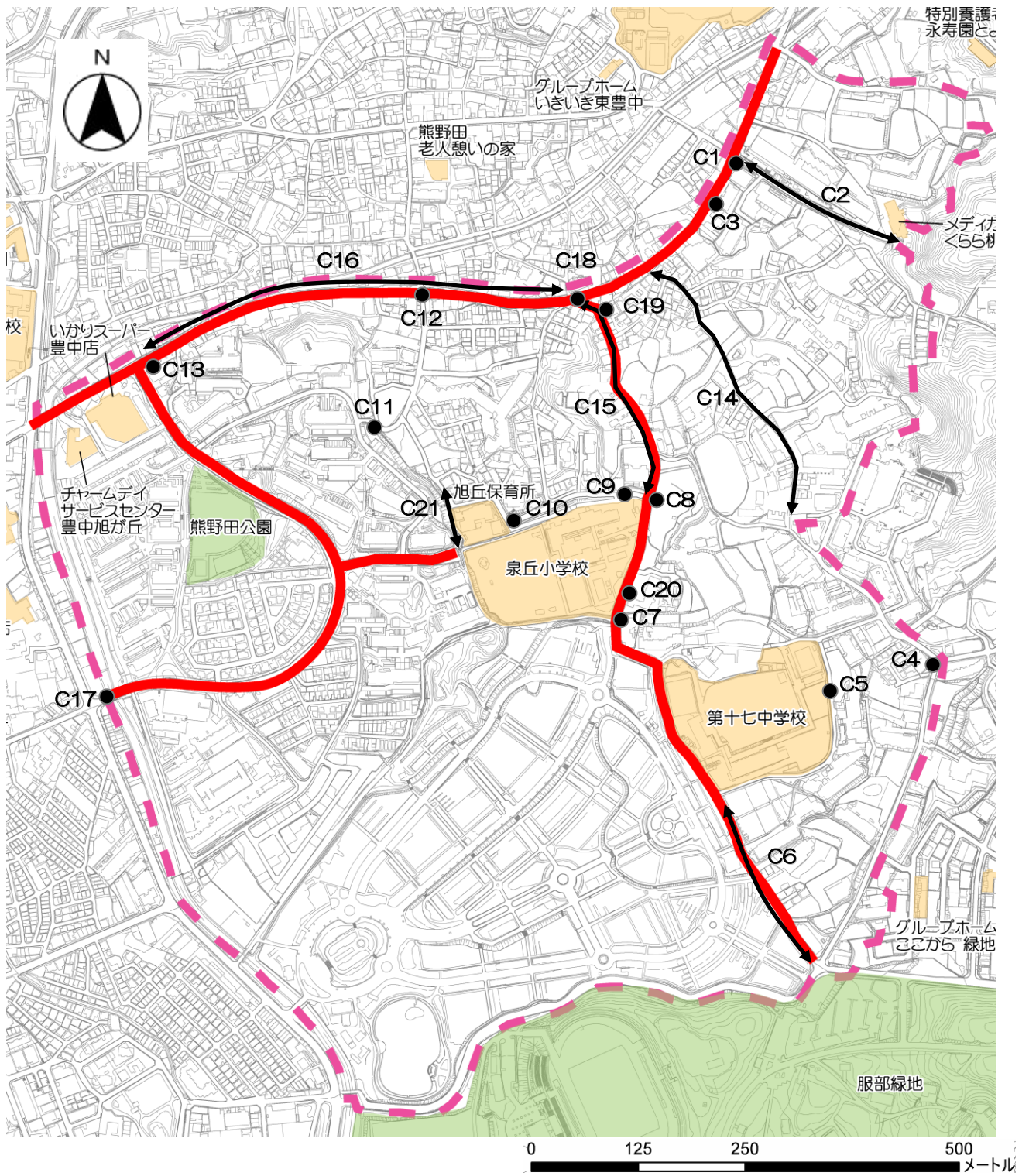


図3 C 泉丘小学校区意見箇所の位置

表3 C 泉丘小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
C1 (D4)	●八坂神社入口鳥居前交差点 南側には横断歩道前に点字ブロックがない。歩道のたまりも少し膨らんでいる。		点字ブロックの設置を検討します。	府	ユニット
C2	●東泉丘1丁目西公園 ・公園には北側入口からしか入れず、傾斜がきつい上に、路面が粗く、歩行しづらい。 ・抜け道の為、通行量が増えている。安全措置が必要。		・部分的に改善します。 ・路線的な整備については、今後検討します。	市	ユニット 意見交換会
C3 (D25)	●旧大阪中央環状線南側の歩道 片道歩道で危険な箇所が多い。マンションの駐車場前で、不要な起伏がある。		歩きやすい歩道への改修を検討します。	府	ユニット
C4 (B20)	●東泉丘4交差点西角 歩道のたまりが狭く、側溝にも蓋がない。もう少し幅員がほしい。		側溝蓋を設置します。	市	ユニット
C5	●西泉丘2丁目第1公園北 歩道が途中で途切れていて、段差がある。		歩道のない箇所は個人地となっております。改善を検討します。	市	ユニット
C6	●使えない歩道 幅員が狭く、使えない歩道となっている。		歩道の拡幅は困難です。	府	ユニット 意見交換会
C7	●泉丘小学校南東角交差点 細目でないグレーチングが並び、歩道の大半を占めて、歩行しづらい。		水路が複雑に交差している箇所であるため改善は困難です。	府	ユニット
C8	●泉丘小学校東の歩道 連続の起伏がある。住宅前にはよく見られるが、畑の横なので改善が望まれる。		勾配改善に向け、畑の所有者と協議します。	府	ユニット

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
C9	●泉丘小学校北側歩道 路面も粗いが、途中で柵が内側に凹んでおり、幅員が狭くなっている。		改善します。	市	ユニット
C10	●泉丘小学校北側の歩道入口 街渠と歩道端部が谷になっていて入りづらい。		改善します。	市	ユニット
C11	●坂道 手すりを設置してほしい。		手すり設置の必要性について検討します。	市	アンケート
C12 (D24)	●稲荷橋南の交差点 交差点の奥（北西側）には点字ブロックがなく、少しだが段差もある。中央には電柱あり。手前の点字ブロックが大きく、路面を占領している。		点字ブロックについては、歩道が整備されていないため、設置できません。 電柱については関西電力に依頼します。 南側の点字ブロックについては、適切な配置に改善します。	府	ユニット
C13 (D23)	●旧大阪中央環状線 路面が粗い。		計画的に補修していきます。	府	アンケート
C14	幅員が狭い。		拡幅は用地買収を伴うため、現段階では困難です。	市	意見交換会
C15	●熊野大阪線 抜け道として使われていて交通量が多い。通学路でもあるので危険。		用地買収を伴う整備は困難です。	府	意見交換会
C16	●旧大阪中央環状線 横断歩道が少ない。		横断歩道は主要な交差点及び横断歩行者の多い箇所に設置しております。	警察	意見交換会
C17	●旭丘橋 南側の歩道を車道と同じ高さにしてほしい。 交差点北東歩道のたまりが広いので、バスが左折しづらい。		南側の歩道については既存の橋に取り付けているため、構造上車道より高くなります。 歩道のたまりについては、たまり空間を広くすることにより、歩行者の横断待ちの安全性を確保しております。	市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
C18	信号がない。		信号は横断需要の多い箇所に設置しております。	警察	意見交換会
C19	途切れた側溝が溢れる。		側溝の改修を検討します。	府	意見交換会
C20	通学に使えるように水路に蓋をしてほしい。		用水として利用があるため、蓋かけは困難です。	市	意見交換会
C21	路面が粗い。		補修します。	市	意見交換会

D 熊野田小学校区

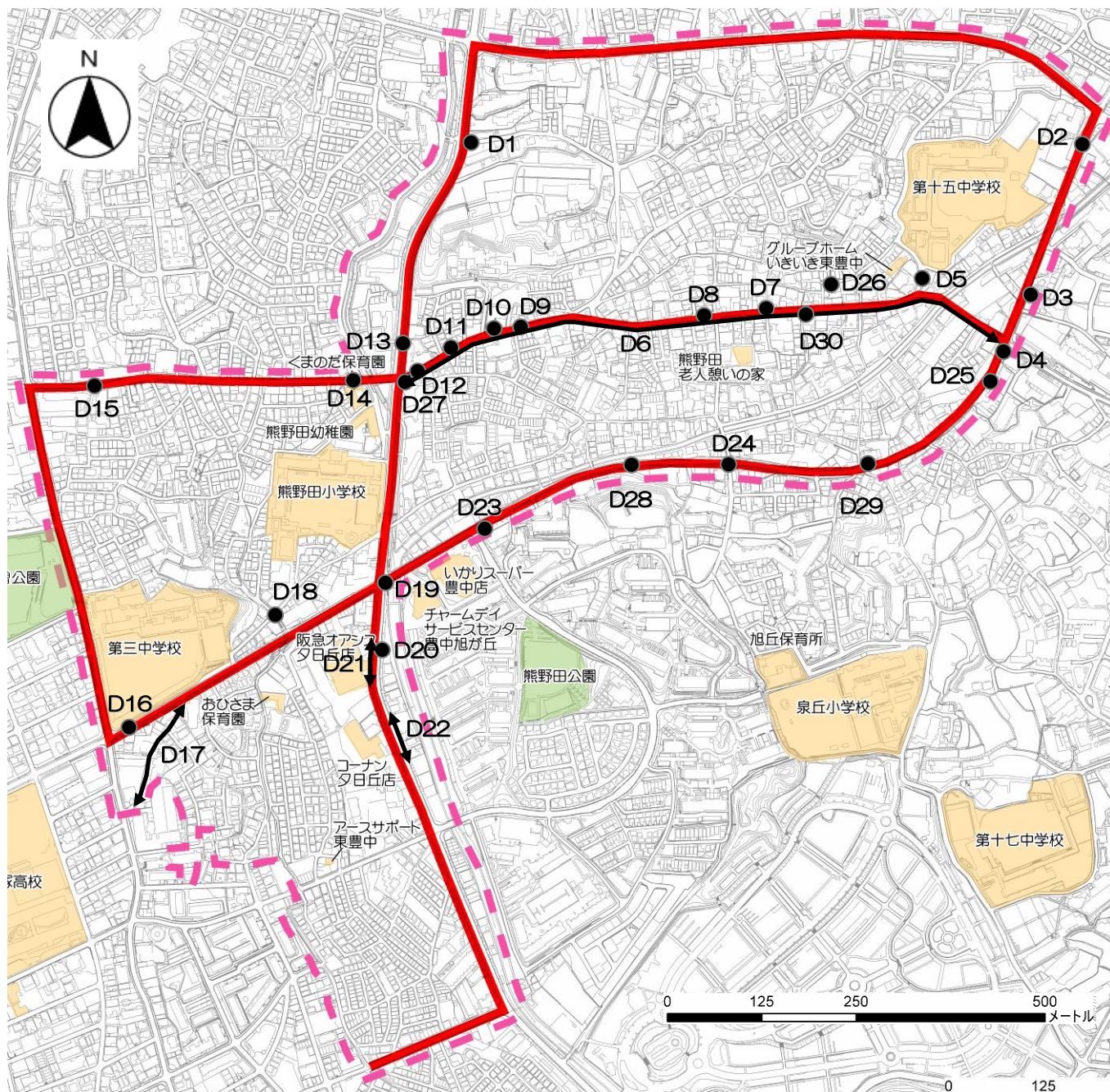


図 4 D 熊野田小学校区意見箇所位置

表 4 D 熊野田小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
D1	●熊野町 4 交差点南東角 点字ブロックが貼り詰められていて歩行しづらい。縁石にかなりの割れが見られ、登り傾斜もきつい。		改善します。	市	ユニット
D2 (B16)	●旧大阪中央環状線沿い東側 歩道 細目でないグレーチングが並んでおり、車いすでは歩行しづらい。		車イスで走行しやすい形態への改修を検討します。	府	ユニット
D3	●旧大阪中央環状線沿い東側 歩道 歩道中央に幅広で細目でないグレーチングが長く通っていて非常に歩行しづらい。起伏も激しく、部分的に幅員の狭い箇所もある。		歩きやすい歩道への改修を検討します。	府	ユニット
D4 (G1)	●八坂神社入口鳥居前交差点 南側には横断歩道前に点字ブロックがない。歩道のたまりも少し膨らんでいる。		点字ブロックの設置を検討します。	府	ユニット
D5	●段差で進めない歩道 八坂神社南の東側歩道は、段差が高く車いす等では進めない。		改善します。	市	ユニット
D6	●平塚熊野田線 南側歩道の乗り入れ部が傾斜になっている。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	アンケート
D7	●熊野町 2 丁目北の歩道 北側を東西に走る歩道途中にある駐車場前には無意味なふくらみがある。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、整備します。	市	ユニット
D8	●熊野町 1 丁目北の歩道 北側を歩道は起伏が激しく、登り傾斜もきついところが多い。幅員もあまりないので通行しづらい。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	ユニット
D9	●熊野田会館前の入口段差 高い段差が歩道の入口にある。写真左の登り口らしき部分も段差と傾斜がきつく、この歩道には入れない。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	ユニット

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
D10	●平塚熊野田線 波打ち歩道で歩きづらい。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	アンケート
D11	●熊野町 4 丁目の鋭角登り 幅員が狭く、カーブに沿って鋭角に細めてあるため、車いすでは非常に登りづらい歩道になっている。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	ユニット
D12	●平塚熊野田線 合流付近が危険。		交差点改良を検討する予定です。	市	アンケート
D13	●神刀根線喫茶店前北の登り口 段差が高すぎる。傾斜もきつく縁石に割れも見られた。		改善します。	市	ユニット
D14	●平塚熊野田線 フラット歩道だが、なぜか一部分だけ山型に盛り上がっている。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	ユニット
D15	●平塚熊野田線の歩道 北桜塚 4 交差点から東、平塚熊野田線の南側歩道は写真の位置で途切れてしまう。車通りの多い坂道のため、歩道を繋いでもらいたい。		当該道路は都市計画道路であり、将来的に拡幅する計画があります。	市	ユニット
D16	●旧大阪中央環状線 南側歩道の路面が少し粗い。		計画的に補修していきます。	府	ユニット
D17	●中桜塚第 31 号線 信号待ち回避の車がスピードを出して通過するため、一方通行規制等の規制を希望。		一方通行化には様々な意見があります。地元総意の要望であれば検討します。	警察	アンケート
D18	●夕日丘歩道橋北側 横断歩道に点字ブロックがない。		点字ブロックを設置します。	市	ユニット
D19	●八坂橋交差点 横断歩道を設置できないか。橋付近の勾配を改善してほしい。		八坂橋交差点改良工事を検討中ですが、実施可能かは未定です。	府	アンケート

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
D20	●神崎刀根山線歩道 路面が粗い。		整備計画があり、今後実施します。	市	アンケート
D21	●神崎刀根山線歩道 植木があり狭い。		整備計画があり、今後実施します。	市	アンケート
D22	●神崎刀根山線歩道 植樹が歩道の内側に立っており、内2本は歩道のほぼ中央にあり走行の邪魔になっている。		整備計画があり、今後実施します。	市	ユニット
D23 (C13)	●旧大阪中央環状線 路面が粗い。		計画的に補修していきます。	府	アンケート
D24 (C12)	●稲荷橋南の交差点 交差点の奥（北西側）には点字ブロックがなく、少しだが段差もある。中央には電柱あり。手前の点字ブロックが大きく、路面を占領している。		点字ブロックについては、歩道が整備されていないため、設置できません。 電柱については関西電力に依頼します。 南側の点字ブロックについては、適切な配置に改善します。	府	ユニット
D25 (C3)	●旧大阪中央環状線南側の歩道 片道歩道で危険な箇所が多い。マンションの駐車場前で、不要な起伏がある。		歩きやすい歩道への改修を検討します。	府	ユニット
D26	●通学路 側溝に蓋がなく危険。		改善の方法を検討します。	市	意見交換会
D27	●平塚熊野田線 歩行者用の通路途中に階段があり、歩道として生きていない。スロープにしてほしい。		交差点改良と併せ、今後整備を検討します。	市	意見交換会
D28	●旧大阪中央環状線 歩道の真ん中に道路標識。		撤去を検討します。	警察	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
D29	<p>●旧大阪中央環状線 歩道の真ん中に電柱。</p>		<p>関西電力に依頼します。</p>	府	意見交換会
D30	<p>●ゴミ収集場所 ゴミ収集車が入れない箇所では、ゴミを歩道まで持ち出す。収集車が来るまでの間、歩道がゴミでふさがれ車道を通らなければならず危険。</p>		<p>担当部局に状況を確認するよう伝えます。</p>	市	意見交換会

E 桜塚小学校区

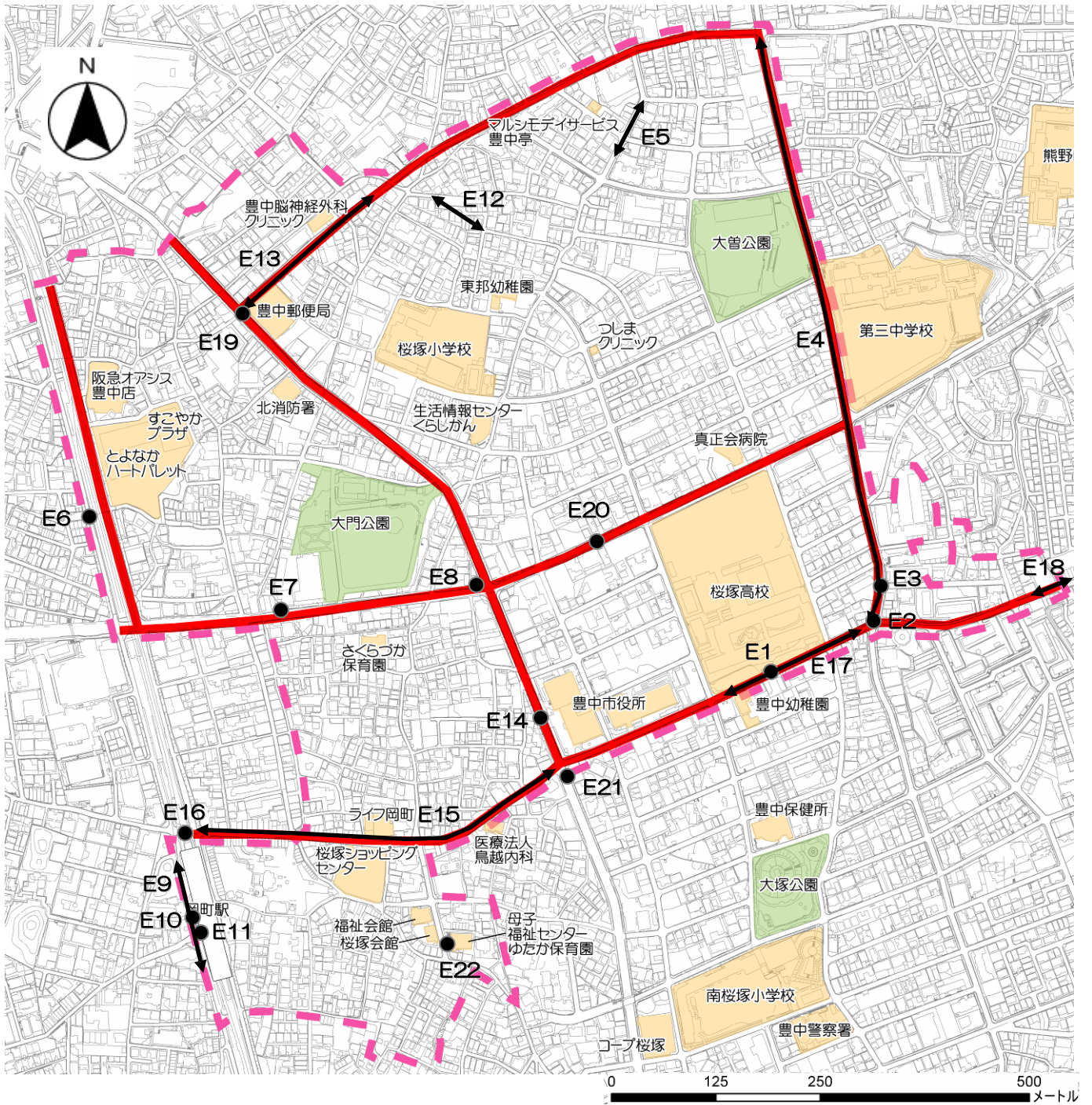


図 5 E 桜塚小学校区意見箇所の位置

表5 E 桜塚小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
E1 (F7)	●桜塚高校正門前 正門の縦断勾配がきつい。		改善します。	市	アンケート
E2 (F3)	●中桜塚5丁目交差点 信号待ちとなる所が非常に狭い。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	アンケート
E3	●中桜塚5丁目交差点の北側 溝が深い。溝をうめるか、ガードレールの位置を変えてほしい。		改善の方法を検討します。	市	アンケート
E4	●曾根箕面線 歩道の段差、勾配。溝に蓋をしてほしい。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	アンケート
E5	●水道局東側 水道局の東側にある片側歩道には不要な起伏がある。		改善します。	市	ユニット
E6	●阪急宝塚線高架下 南側の西入口の対面には入口がない。東側にはあるので、縁石をカットしてもらいたい。		交通安全のため、横断箇所を集約する形状にしています。	市	ユニット
E7	●大門公園南西入口付近 片側歩道で、幅員が狭い。		用地買収が必要であるため、歩道整備は困難です。	府	ユニット
E8	●桜塚交差点北西角 交差点の北側には点字ブロックがない。北西角には車止めがないため危険。		点字ブロック及び車止めの設置を検討します。	府	ユニット
E9	●岡町駅南の車止め ・車止めが見づらい。 ・ポールと縁石の幅が狭い為、自転車がぶつかる。		改善の方法を検討します。	市	アンケート 意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
E10	<p>●岡町駅南の点字ブロック</p> <ul style="list-style-type: none"> 点字ブロックが見つらい。弱視の人にも利用されるので、改善すべきである。点字ブロックのない横断歩道もあり。 信号から駅へ行くのに点字ブロックがない。 点字ブロックの規格の異なるものがついていて判別しにくい。 		改善の方法を検討します。	市	ユニット 意見交換会
E11	<p>●岡町駅南</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩道の縁石が切られているのに、横断歩道がない。 信号がない。 		<ul style="list-style-type: none"> 交通安全のため、横断箇所を集約する形状にしています。 信号は横断需要の多い箇所に設置しております。 	警察	ユニット 意見交換会
E12	<ul style="list-style-type: none"> 幅員が狭い。 カーブミラーがほしい。 		<ul style="list-style-type: none"> 拡幅については余地がないため、現段階では困難です。 ミラーは必要な箇所に設置しております。 	市	意見交換会
E13	<p>●平塚熊野田線</p> <p>片側歩道で狭い。</p>		歩道の拡幅については、余地がないため現段階では困難です。	市	意見交換会
E14	<p>●市役所前</p> <p>点字ブロックが沈んでいてわかりづらい。</p>		現地確認の上、速やかに対応致します。	国	意見交換会
E15	<p>●岡町熊野田線</p> <ul style="list-style-type: none"> 市役所まで点字ブロックを設置してほしい。 視覚障がい者は壁をつたって歩くので、商店街にある自転車が怖い。 方向がわかるよう商店街のタイルの色を変えてほしい。 		点字ブロック設置の計画はありますが、実施にまで至っておりません。今後、点字ブロック・タイルの改善の方法について検討します。	市	意見交換会
E16	<p>●岡町駅北交差点</p> <ul style="list-style-type: none"> 音響信号にしてほしい。 音が小さい。 音響信号の音が南北・東西で違いどちらが青かわからない。 		音響信号は設置済です。音は、近隣住宅への影響を考慮した大きさとなっております。	警察	意見交換会
E17	<p>●岡町熊野田線</p> <p>歩道が狭く、ベビーカーが押しづらい。</p>		歩道の拡幅については、余地がないため現段階では困難です。	市	意見交換会

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
E18	●岡町熊野田線 歩道がない。道路が狭い。		歩道の設置については、余地がないため現段階では困難です。	市	意見交換会
E19	●郵便局前交差点 信号待ちするには幅が狭い。		現時点では拡幅計画はありません。	国	意見交換会
E20	●ファミリーマート前の側溝 側溝に蓋がない。		側溝の蓋掛けについて検討します。	府	意見交換会
E21	●市役所前交差点 ・南（ローソン）へ行く方向の点字ブロックがない。 ・触知式信号を設置してほしい。		（国の見解） 検討します。 （警察の見解） 現在メーカーが製造を停止しており、設置していません。	国 ・ 警察	意見交換会
E22	●母子福祉センター横の 駐車場前の歩道 狭く、車道側に傾斜して小刻みに起伏しているので歩きにくい。ベビーカーも押しにくいと思う。		段差、勾配の急な箇所から順次整備を進めてまいります。	市	意見交換会

F 南桜塚小学校区

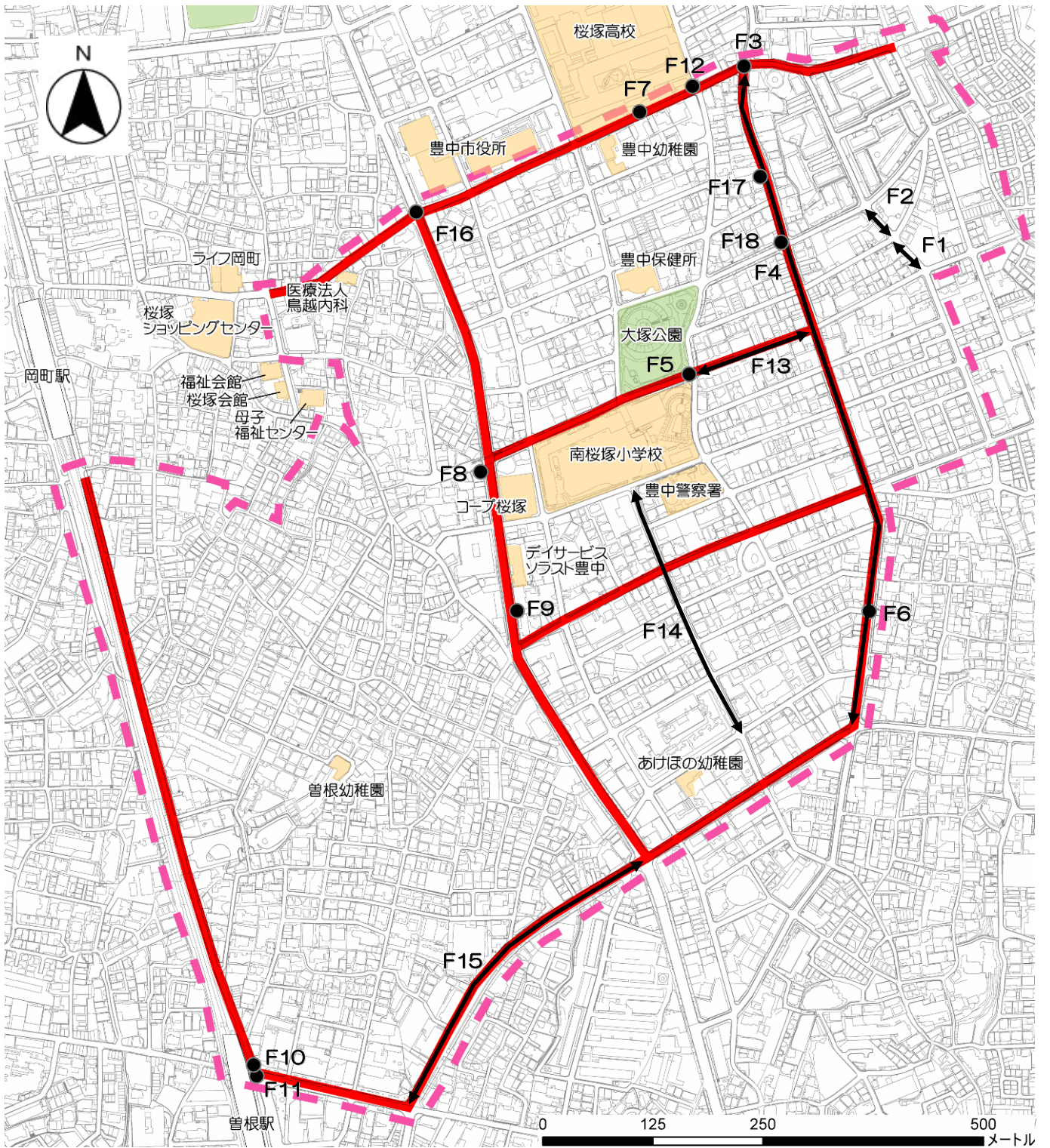


図 6 F 南桜塚小学校区意見箇所位置

表6 F 南桜塚小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
F1	●中桜塚第35号線 北側の歩道の縦断、横断勾配。		勾配については、宅地側の高さの状況により改善は困難です。	市	アンケート
F2	●下原公園前の片側歩道 幅員が狭く、不要な盛り上がりも含めて起伏が激しい。路面も粗い。		改善を検討します。	市	ユニット
F3 (E2)	●中桜塚5丁目交差点 信号待ちとなる所が非常に狭い。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	アンケート
F4	●曾根箕面線 歩道の段差・勾配。溝にふたをしてほしい。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	アンケート
F5	●南桜塚小学校付近 スクールゾーンの標示をしてほしい。		標示を検討します。	市	アンケート
F6	●長興寺北1丁目 南桜塚3丁目と長興寺1丁目を分けるバス道沿いの東歩道には幅広で深い溝にフタがなく危険。南への歩道も路面が粗くなる。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で整備します。	市	ユニット
F7 (E1)	●桜塚高校正門前 正門の縦断勾配がきつい。		改善します。	市	アンケート
F8	●南桜塚1交差点南西角 横断歩道が斜めに少し波打っており歩行しづらい。		(市の見解) 改善を検討します。 (国の見解) 電線共同溝事業の対象箇所のため、可能な限り改善に努めます。	市・国	ユニット
F9	●深い溝 国道176号沿いの東側歩道には、距離こそ短いですが、深い側溝がある。		側溝の溝の解消については、国の管理区域対象外のため、国で施工することができません。	国	ユニット

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
F10	●曾根駅前の交差点 歩道の段差が高い。		段差は基準の範囲内になって おります。	市	アンケート
F11	●曾根駅前の交差点 斜め横断用の横断歩道前には 点字ブロックがない。		斜め横断には点字ブロックを 設置していません。	市	ユニット
F12	●桜塚高校南東交差点 傾斜がきつい。		改善します。	市	意見交換会
F13	通学路だが、ラインの歩道しか ない。		歩道の設置は幅員の関係上困 難です。	市	意見交換会
F14	●南桜塚第9号線 片側歩道で波打ち歩道。		部分的に改善します。	市	意見交換会
F15	●曾根服部緑地線 ・傾斜がきつい。 ・横断歩道が1本しかない。		・歩道の高さは個人宅の車両の 出入りを考慮しなければなら ないため、傾斜が急になっ ている箇所もあります。 ・横断歩道は主要な交差点及び 横断歩行者の多い箇所に設 置しております。	市 ・ 警察	意見交換会
F16	●市役所前交差点 ・スクランブル交差点は自転車が怖い。 ・歩道に電柱等があるため、車いすが通ると幅がいっぱいになる。		歩道は拡幅予定であり、また将来的に電柱や信号柱などは集約化が可能かどうか調整中です。	国	意見交換会
F17	●中桜塚四丁目バス停 ・バス停の待機場。すれ違いが出来ない。 ・バス停などで待機すると、歩道がつかえてしまう。		歩道の拡幅については、余地がないため現段階では困難です。	市	意見交換会
F18	民地側に傾斜があり、溝に蓋がなく危険。		・勾配については、宅地側の高さの状況により改善は困難です。 ・側溝の蓋については、側溝の清掃等の維持管理上、原則として設置していません。	市	意見交換会

表7 その他（一般的・対象区域外等）の要望・意見等

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	側溝に蓋がない。	—	側溝の蓋については、側溝の清掃等の維持管理上、原則として設置していません。	市	ユニットアンケート意見交換会
—	バス停での待ち時間のための障害者用腰掛けなどがあればありがたいと思います。	—	歩道の余裕スペースには、高齢者や障がい者などが休憩できるベンチ等の施設整備を進める方針としておりますが、周辺の事情により整備が進んでいないのが現状です。	市	ユニットアンケート意見交換会
—	自転車が危険。	—	平成 27 年度に自転車通行空間の試験施工を行い、その効果・検証を踏まえ、市内全体の自転車通行空間整備を検討する予定です。	市	アンケート意見交換会

東豊中・東泉丘・泉丘・熊野田・桜塚・南桜塚小学校区
住居地区バリアフリー整備事業計画書

平成27年(2015年) 3月

豊中市都市基盤部道路センター道路建設課
〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号

TEL(06)6858-2364/FAX(06)6854-0492

ホームページ <http://www.city.toyonaka.osaka.jp/>

E-mail douro_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp
