

【参考資料】

I. ワークショップ及びアンケート調査で頂いた意見と考え方

本計画はワークショップ及びアンケート調査で頂いた意見等を参考に事業計画を立案しています。計画として反映させて頂いた意見の他に頂いた意見を以下に示します。考え方については、今後の地区の動向や財政状況により変更することがあります。

表1 北丘小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
A1	北町 2 丁目住宅内の階段に手すりのないところがある。		北町と西町の全ての階段について、中央等に手すりがありました。	市	WS 1
A2	きらら作業所の南側歩道に植樹柵があり、幅員が狭い。		有効幅員は 2.5m（植樹柵部の有効幅員は 1.3～1.5m）であり、バリアフリー基準を満たしています。	市	WS 1
A3	外周道路と住宅地区の道路が交差するところ (3箇所)の照明が暗い。車にぶつかりそうで怖い。	  	整備年度は未定ですが、改修計画があります。	市	WS 1
A4	北丘小学校から千里さくら通りへの道 2 箇所の交差点は照明が暗い。	 		市	WS 1
—	全体：下り坂等で、自転車がスピード出し過ぎで怖い。標識(景観の問題もあるが)等、何か啓発できないか？	—	警察庁と国土交通省が策定を進める自転車走行空間の創出に関するガイドライン等の動向に合わせ、検討を進めてまいります。	—	WS 1 アンケート
A5	北町医療センターの北側：外周道路から住宅に入る道は、急な坂道で自転車が猛スピードで降りてくるので危険である。見えにくい。	—		市	WS 1
A6	きらら作業所の南側の車道：坂道で車を減速させる方策がとれないか？	—	バリアフリーだけではなく、まち全体の交通施策として、関係機関と今後調整を図っていきます。	市	WS 1

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
A7	歩道が無い箇所: アスファルトと街渠の段差を小さくしてほしい。		車道の舗装劣化等による修繕の際に整備を検討します。	市	WS 2
A8	横断勾配が急な箇所がある。		重点整備地区のバリアフリー化の際、地形的に可能な範囲で改良しました。民地の高さ調整が必要であるため、改良が困難と思われます。	市	WS 2
A9	横断歩道がほしい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 2
—	府営新千里北住宅内道路がガタガタで歩きにくいいため直してほしい。	—	府営住宅管理者に意見を伝えます。	府	アンケート
—	府営新千里北住宅 B47 棟前の通路の手すりに植栽の枝が邪魔をしている。また、建物内階段のタイルがかけている。	—			
—	北町近隣センター内の通路の勾配がきついため、さくら美容室前の階段をスロープにしてほしい。	—	北町近隣センター管理者に意見を伝えます。	(財)大阪府タウン管理財団	アンケート
—	新千里北町団地 C27 棟の東側出入口から道路まで障害者用の手すりが取付られていますが、ごみの集積所まで連続して設置してほしい。	—	団地管理者に意見を伝えます。	UR都市機構	アンケート
—	新千里北町団地 C17 棟～C19 棟の西側道路は雨が降るとすぐに水たまりができるので修繕してもらいたい。	—			
—	新千里北町第 38 号線歩道に切株がたくさんあり、歩行しにくい。		地域全体に切株が多数あるため、計画的に撤去します。	市	アンケート

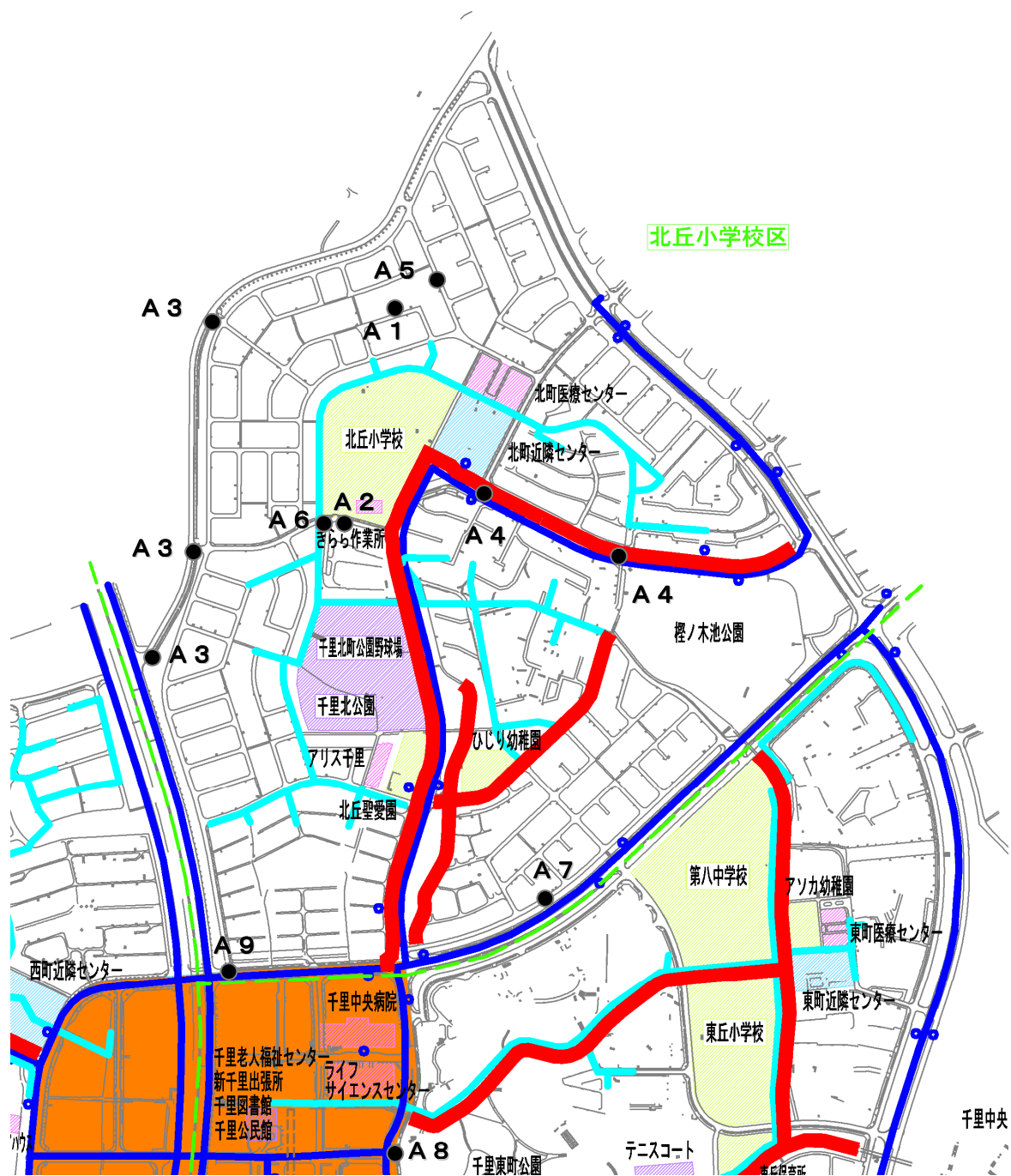
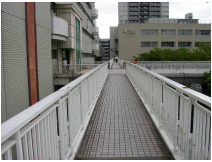


図1 指摘箇所(北丘小学校区)

表2 東丘小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
B1	樹木の根による舗装の盛り上がりが目立つ。		樹木の根で舗装が盛り上がっている箇所がありますが、通行に支障をきたす程度ではないと判断しました。今後、支障になってきた時点で部分的に補修していきます。	市	WS 1 アンケート
B2	豊中八中前交差点の南側歩道で、東西方向の横断歩道がほしい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 1
B3	かしのき橋に隣接する交差点で、南北方向の横断歩道がほしい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 1
B4	千里さくら通りの西側遊歩道との間で、南北方向の横断歩道がほしい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 1
B5	中央公園口のパス停付近で、東西方向の横断歩道がほしい。 (現在、けもの道が出来ている。)		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 1
B6	東丘小学校南西の車道：車のスピード出し過ぎが危険である。坂道で車を減速させる方策がとれないか？	—	バリアフリーだけではなく、まち全体の交通施策として、関係機関と今後調整を図っていきます。	市	WS 1
B7	千里さくら通り東側の歩道から千里中央公園へ入るスロープがほしい。 		公園管理者に意見を伝えます。	市	WS 1
B8	東町公園のグラウンドに車いすでは入れない。 (階段、急勾配等) 			市	WS 1
B9	コラボからライフサイエンスまで、階段しかない。既存のバリアフリー経路もあるが、利用頻度は低い。建物内のエレベーターを使用している。	—	せんちゅうパルの改修時に検討しましたが、建物の構造上、改修が困難なため、整備を断念しました。	市・民間	WS 1 アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
B10	もみじ橋通り(ライフサイエンス横) ・スロープが急勾配である。 ・千里中央地区から東町住宅地区への移動はバリア(階段、急勾配等)が多く、車いすでは厳しい。 ⇒鉄橋で結ぶことはできないか？	—	この地域のスロープについては、旧基準で整備されており、大規模改修時に検討します。 現時点で鉄橋の設置は困難であると思われます。	市・民間	WS 1
B11	こぼれび通り ・セルシー横のスロープが急勾配である。		この地域のスロープについては、旧基準で整備されており、大規模改修時に検討します。	市	WS 1
B12	北大阪急行千里中央駅・せんちゅうパルについて、B2F～2Fのエレベーターが中央部にしかないため不便である。	—	現時点での施設改修は困難であると思われます。	民間	WS 1 アンケート
B13	樹木の根の盛り上がり		樹木の根で舗装が盛り上がっている箇所がありますが、通行に支障をきたす程度ではないと判断しました。今後、支障になってきた時点で部分的に補修していきます。	市	WS 2
B14	老朽箇所		道路橋の長寿命化修繕計画を考慮し改修します。	市	WS 2
—	[ライフサイエンスセンター] ・施設内のエレベーターが利用できる案内板の設置。 ・扉を軽いものにしてほしい。(車いす・ベビーカーの利用・強風時が危険) [セルシー] ・陸橋から西側への通路が狭い区間がある。 ・スロープ(通路)中央に手すりの設置要望がある。	—	市が直接整備をしたり補助をするシステムはありません。しかし、住民からの改善要望は高く、ワークショップの意見を施設管理者に伝えます。	民間	WS 2 WS 1
—	ライフサイエンスビル北側歩道上のバイクや自動車の不法駐車により、車いすが通れない。		迷惑駐車・駐輪を追放するため、関係者と連携し、啓発活動や取締りを実施します。	市・警察・施設管理者	アンケート
—	大阪モノレール千里中央ビル周辺で原付や自転車が迷惑駐車しておりビルに入らずエレベーターが使えない。				

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
B15	2 階にある東町会館の階段を含めて東町近隣センターを改善してほしい。	—	施設管理者に意見を伝えます。	市	アンケート
B16	せんちゅうパルの北広場の中央 7 段の階段で、自分も含め 6 人転倒している。改善できないか。	—	施設管理者に意見を伝えます。	民間	アンケート
—	陸橋の幅員が狭く、その中に点字ブロックが設置してあるのでつまづき易い。		点字ブロックについては視覚障害者に必要なものであるため撤去はできません。また、陸橋の幅員拡幅についても、多大な費用を要するため、今回は検討を見送ります。	市	アンケート
—	・新千里東町団地内の出入口（C30 棟北側）の段差を解消してほしい。 ・団地内の出入口（C1 棟南側）の車止めの名残と段差を解消してほしい。 ・団地内の通路（C22 棟南西側）の段差を改善してほしい。 ・団地内集会所 C31 棟から C27 棟へのスロープのコンクリートが剥がれガタガタである。	—	団地管理者に意見を伝えます。	UR 都市機構	アンケート
B17	ライフサイエンスとせんちゅうパルの間の歩道（新千里東町第 2 号線）は狭くて急であり、人がいたら行けない。		有効幅員は 2.0m 以上あり、バリアフリー基準を満たしています。歩道拡幅については余地がないため、今回は検討を見送ります。	市	アンケート
B18	もみじ橋自体が古いので段差のないようにチェックして欲しい。車止めの撤去跡をちゃんとしてもらいたい。		調査した結果、現段階では段差は確認されませんでした。車止め撤去跡も特に問題ありませんでした。	市	アンケート
B19	アソカ幼稚園の南東角の車止め撤去跡が危険である。また、側溝蓋がガタついている。		撤去後の仕上がりが悪いいため改善の方向で進めます。	市	アンケート
B20	八中の通用門と道路との間の側溝蓋が破損しており危険である。また側溝横のコンクリート舗装が剥がれて陥没しているところ（学校側）があり危険である。		学校施設管理者と調整を図ります。	市	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
B21	もみじ橋から千里中央へ向う時、ガーデンヒルズ側のヒマラヤスギが大きく街灯が隠れているので剪定して欲しい。		樹木の管理者と調整を図ります。	市	アンケート
B22	東町公園側の土手に柵を設置して欲しい。(もみじ橋通り)		公園管理者と調整を図ります。	市	アンケート
B23	もみじ橋通り・八中グラウンド側の通りの街灯を明るくして欲しい。	—	整備年度は未定ですが、改修計画があります。	市	アンケート
B24	千里体育館西側の千里東町外回り線が暗いので明るくして欲しい。	—	明るさを確認し、球が古いようであれば交換します。	市	アンケート
—	歩道を猛スピードで走行する自転車が危険である。	—	警察庁と国土交通省が策定を進める自転車走行空間の創出に関するガイドライン等の動向に合わせ、検討を進めてまいります。	市	アンケート
B25	メゾン千里と緑地との間のけもの道を通っている人がいるのでなんらか対応が必要ではないか。		公園管理者に意見を伝えます。	市	アンケート

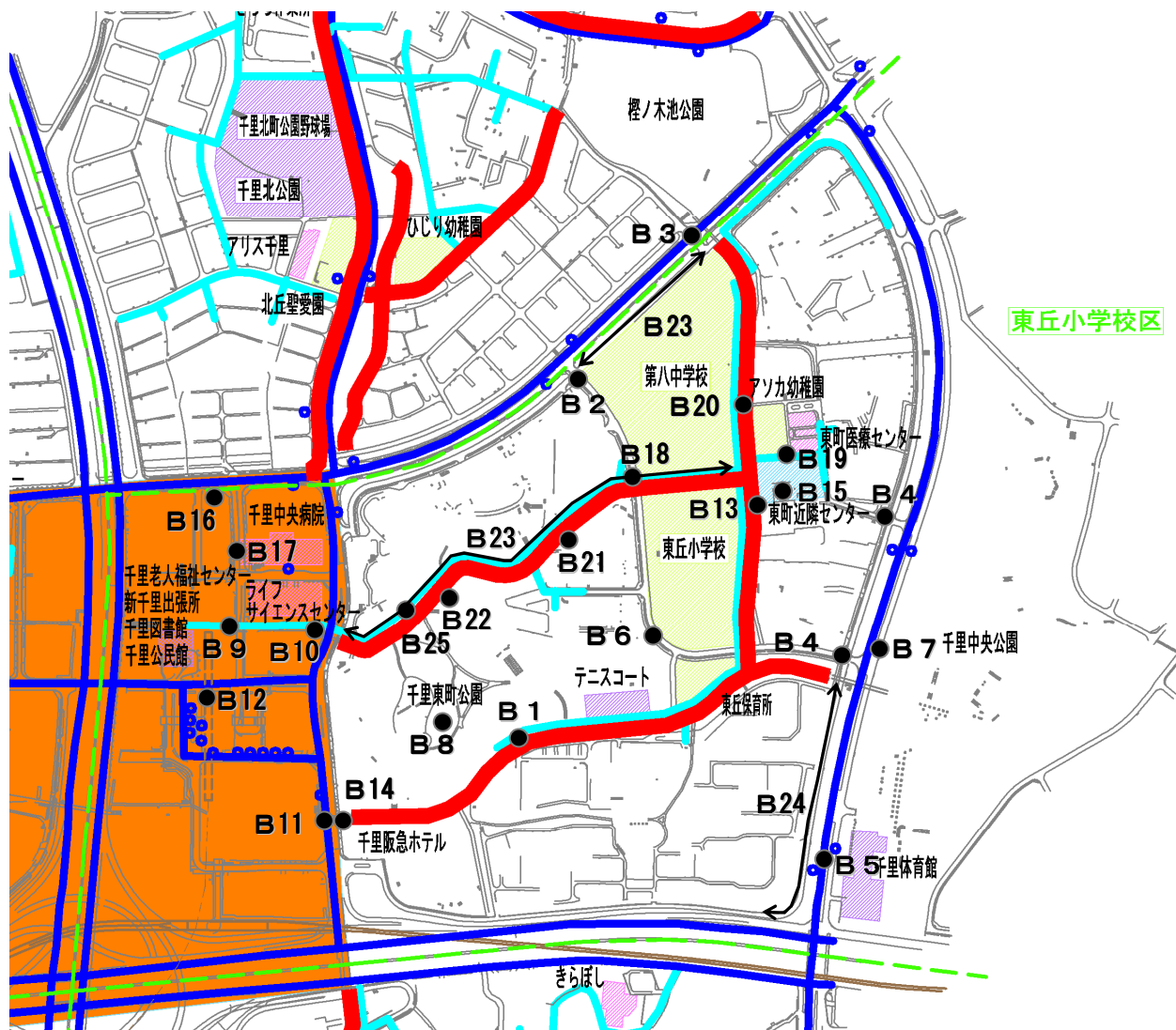


図2 指摘箇所(東丘小学校区)

表3 西丘小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
C1	豊島高等学校へ続く歩道の舗装が古くて凸凹である。		樹木の根で舗装が盛り上がっている箇所がありますが、通行に支障をきたす程度ではないと判断しました。今後、支障になってきた時点で部分的に補修していきます。	市	WS 1
C2	医療センターと近隣センターの間に、急な階段がある。 		階段には手すりがあり、隣接してスロープもあります。	市	WS 1
C3	- 西丘小学校の北東角は、木が茂っており、夜間歩行は暗くて危険である。 - 防犯対策として小学校側の法面の樹木(ツゲ)を伐採してほしい。 - 剪定が年2回は少ない。	 	街路灯はありますが、枝が光をさえぎっているので、枝の剪定等については、街路樹の管理者及び学校施設管理者と調整を図っていきます。	市	WS 1 WS 2
C4	外周道路：車のスピードが高く、速度を下げるようにしてほしい。	—	バリアフリーだけではなく、まち全体の交通施策として、関係機関と今後調整を図っていきます。	市	WS 1
C5	外周道路：ルネマンション前のカーブは見通しが悪い。	—		市	WS 1
—	自転車のスピードが危険なので、自転車と歩行者を分離できないか？	—	警察庁と国土交通省が策定を進める自転車走行空間の創出に関するガイドライン等の動向に合わせ、検討を進めてまいります。	市	WS 2 アンケート
C6	地域の重要なルートとなっているなつめ橋は階段しかない。 		現在の市の敷地では、スロープ化及びエレベーターの設置は困難であると思われます。当面、車いす等の通行は、北側の新千里5号線をご利用ください。	市	WS 1
C7	西丘小学校と西町医療センターの間に横断歩道がほしい。		道路管理者と警察とで調整を図ります。	警察	WS 1
C8	西町2丁目バス停付近で、横断歩道がほしい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	WS 1

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
C9	西町2丁目の「アートロード」(新千里5号線)は、植栽やデッパリ等でゴミゴミしているので歩行し易いようにスッキリしてほしい。		できるだけ歩きやすくなるよう検討いたします。	市	アンケート
C10	駐輪場からコムバス停へ渡れるように横断歩道を引いて欲しい。		警察では坂道で危険であるため認められませんでした。	市	アンケート
C11	新千里西町歩第33号線が狭いのでもう少し広くして欲しい。		有効幅員は2.5mであり、バリアフリー基準を満たしています。	市	アンケート
C12	モノレールの乗降の際、プラットフォームの端がわかりにくい。	—	モノレール管理者に意見を伝えます。	大阪高速鉄道	アンケート

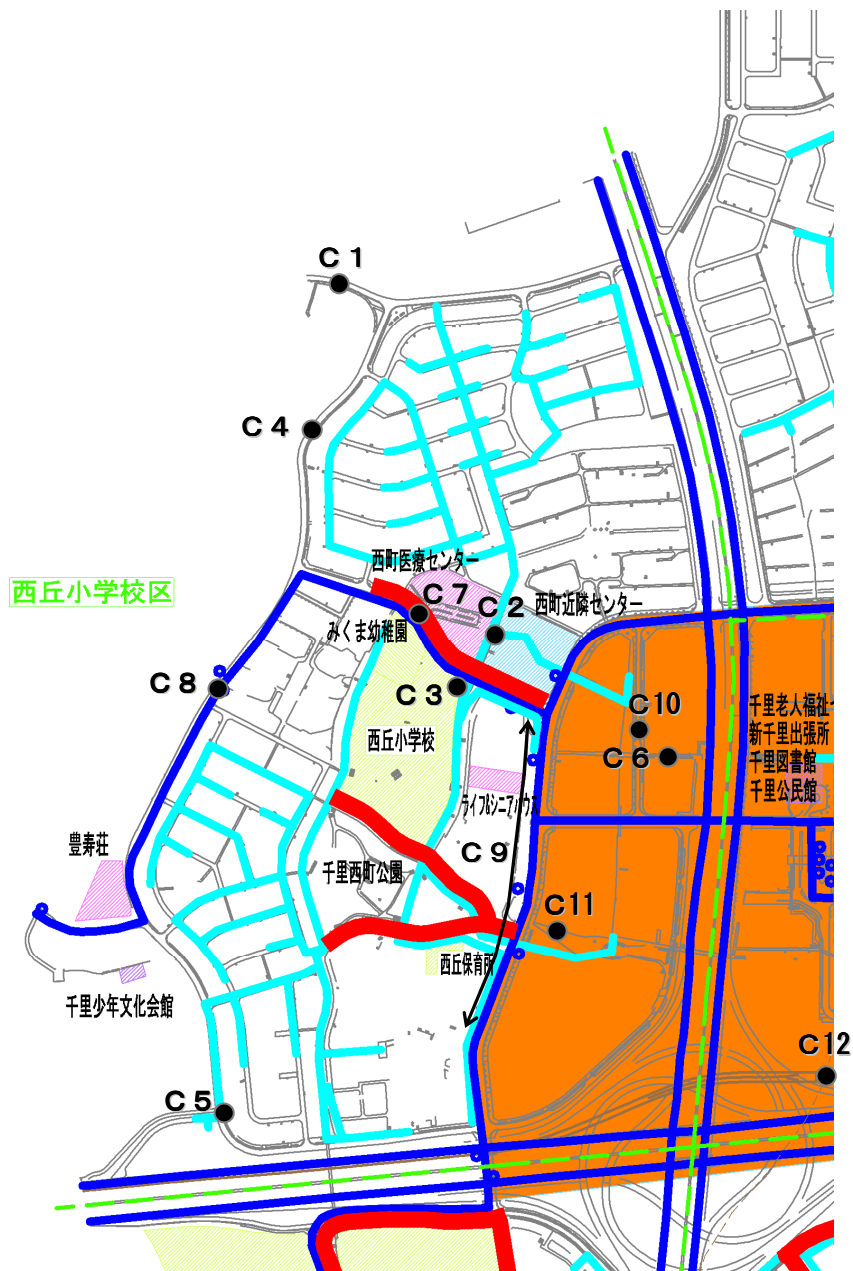


図3 指摘箇所(西丘小学校区)

表4 南丘小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
D1	消防署の北側の歩路は狭い。		有効幅員 2.5m、車止め間の有効幅員 95cm であり、車いすでも通行可能です。	市	WS 1
D2	東側のメイン道路に接続する3箇所の階段を1箇所でもスロープにしてほしい。また、幅員が狭い。	—	いずれも、メイン道路と団地を結ぶ団地内階段であるため、府営住宅管理者に意見を伝えます。	府	WS 1 アンケート
D3	千里南歩道橋を自転車・車いす等が通行できるようにしてほしい。中学校区としての問題である。		(府の見解) 歩道橋の基準では、スロープの勾配は25%以下となっており、現在の形状でスロープを設けることはできません。	府	WS 1 アンケート
D4	横断勾配が急で、車いすで通行するのが怖い。	—	団地内道路であるため、バリアフリーの趣旨をふまえ改善されるよう、府営住宅管理者に意見を伝えます。	府	WS 1
D5	西町への抜け道が暗い。		明るさを確認し、球が古いようであれば交換します。	市	WS 1
D6	西側のメイン通りで、町内をつなぐ道が暗い。		明るさを確認し、球が古いようであれば交換します。	市	WS 1
D7	医療センター北側の道が暗い。		照度があがるように改善します。	市	WS 1
D8	西側のメイン通りに横断歩道がほしい		道路管理者と警察とで調整を図ります。	警察	WS 1
D9	《南町2丁目バス停》 ・バス停へのアクセスが階段しかない。 ・信号がほしい。		スロープで考えると高低差が約 5.5m のため、延長約 120m のスロープが必要です。折り返しスロープを作ったとしても、法面約 60m 分の木の伐採が必要となり、沿道住民との協議が必要となります。事業費もかなり必要となります。 信号・横断歩道設置については、道路管理者と警察とで調整を図ります。	市 警察	ユニッ ト WS 1

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
D10	《追手門幼稚園前バス停》 - 切り下げ部が無いため車いすではいけない。 - バス停へのアクセスが階段しかない。 ・バス停に降りる階段の先端が識別できるように色を変えてほしい。 ・車道に徐行の立て看板を設置してほしい。 ・団地側から桃山台行きへのバス停は問題ないが、千里中央行きのバス停は、階段がなく、車いすでは行けない。車道を横断する人も多いので、横断歩道がほしい。	  	- スロープで考えると高低差が約5mのため、延長約110mのスロープが必要です。折り返しスロープを作ったとしても、法面約55m分の木の伐採が必要となり、沿道住民との協議が必要となります。事業費もかなり必要となります。 - この階段を含め、道路管理者が管理する階段について、可能な限り実施します。 - 横断歩道の設置が困難であれば、スピード抑制につながる手段を検討します。 - 横断歩道設置については、道路管理者と警察とで調整を図ります。	市	ユニッ ト WS 1 アンケ ート
D11	千里青雲高校南西部あたりで千里緑地へ行く階段のステップ高がバラバラで歩きにくい。		公園管理者に確認しましたが、このようなケースの公園や緑地は他にもたくさんあるため、すぐに対処はできません。	市	アンケ ート
—	- 府営新千里南町住宅内の通路で急な坂道になっているところ（特定なし）は、手摺りを付けて欲しい。 - 古い建物であるので建替えてもらいたい。 - 住んでいる棟の出入口から歩道（千里南町外回り線）まで移動するのが困難であるため点字ブロックが欲しい。	—	府営住宅管理者に意見を伝えます。	府	アンケ ート
D12	上新田西交差点を南北に横断する際、横断歩道方向の信号が青かどうかわからないため、音響信号を付けて欲しい。		平成24年度に設置する予定です。	警察	アンケ ート
D13	せんちゅうパル下の歩行者用信号の色がわかりにくいので、音響信号を付けて欲しい。		音響信号設置については、道路管理者と警察とで調整を図ります。	警察	アンケ ート
D14	新御堂筋線を渡る歩道橋で、夜間欄干の影で階段端が判別しにくくなるので対応できないか。	—	（府の見解） 蛍光塗料等による改善策を検討します。	府	アンケ ート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	歩道を猛スピードで走行する自転車が危険である。	—	警察庁と国土交通省が策定を進める自転車走行空間の創出に関するガイドライン等の動向に合わせ、検討を進めてまいります。	市	アンケート

表5 新田小学校区、新田南小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
E 1	- 不二家レストラン南側の歩道が狭い。 - 府道（旧）大阪中央環状線（上新田郵便局～新御堂筋線）が通行しにくい。		（府の見解） 歩行空間確保のためには、用地買収が必要となるため、現時点では困難であると考えています。	府	WS 1 アンケート
E 2	新田幼稚園の前の歩道が狭い。		（府の見解） 現地調査の結果、当面現在の形状で様子を見ることとします。	府	WS 1
E 3	- 横断歩道橋の階段があり、歩道幅員が狭い。 - 陸橋の下に自転車が止まっていることがあり、すれ違いの時にいけないことがある。		（府の見解） - 用地買収等大規模な費用を必要とするため、今回は検討を見送ります。 - フェンス設置等の対策を検討します。	府	ユニッ ト アンケート
E 4	- 横断歩道橋の階段があり、歩道幅員が狭い。 - 街路樹の落葉や実（銀杏）の吹き溜まりが生じないように管理が必要である。 - 陸橋の下に自転車が止まっていることがあり、すれ違いの時にいけないことがある。		（府の見解） - 用地買収等大規模な費用を必要とするため、今回は検討を見送ります。 - 街路樹に関しては適切な維持管理を行っていきます。 - フェンス設置等の対策を検討します。	府	ユニッ ト WS 2 アンケート
E 5	V字型の谷となっている。		（府の見解） 里道への通行を確保する必要があることから歩道を下げているため、改善することは出来ません。ただし、地域の方々と里道の通行について調整を図ることができれば、改善に向けて検討します。	府	ユニッ ト
E 6	歩道の段差が大きい。 幅員が狭い。		狭い部分については歩道ではありませんので、学校施設管理者の見解を聞き調整します。	市	ユニッ ト アンケート
E 7	横断歩道手前に平坦区間がなく、すりつけ勾配が急(14%)である。		歩道内での改善が困難であるため、車道の舗装劣化等による修繕の際に改善が可能か検討します。	市	メイン 道路

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
E 8	横断歩道手前に平坦区間がない。		車道の舗装劣化等による修繕の際に整備を検討します。	市	メイン道路
E 9	縁石が斜めで段差が大きい。 			市	メイン道路
E10	人道橋端部の縦断勾配が急。		(府の見解) 勾配を改善するには、隣接する市道及び民地の高さを調整する必要があるため、今回は検討を見送ります。	府	WS 2
E11	北新田橋にエレベーターを設置してほしい。		平成 19 年度の整備時にもエレベーターの設置が検討されましたが、事業費や歩行者・自転車交通量から歩道延伸による整備となりました。	市	アンケート
E12	府道吹田箕面線の歩道は有効幅員 2m と植樹帯で坂道になっている。自転車の通行が多く危険であるため、歩道を拡幅するか、または、車道を走らすか、危険の看板を設置するなど対応してもらいたい。		(府の見解) 通行マナーの啓発看板の設置を検討します。	府	アンケート
—	歩道を猛スピードで走行する自転車が危険である。	—	警察庁と国土交通省が策定を進める自転車走行空間の創出に関するガイドライン等の動向に合わせ、検討を進めてまいります。	市	アンケート

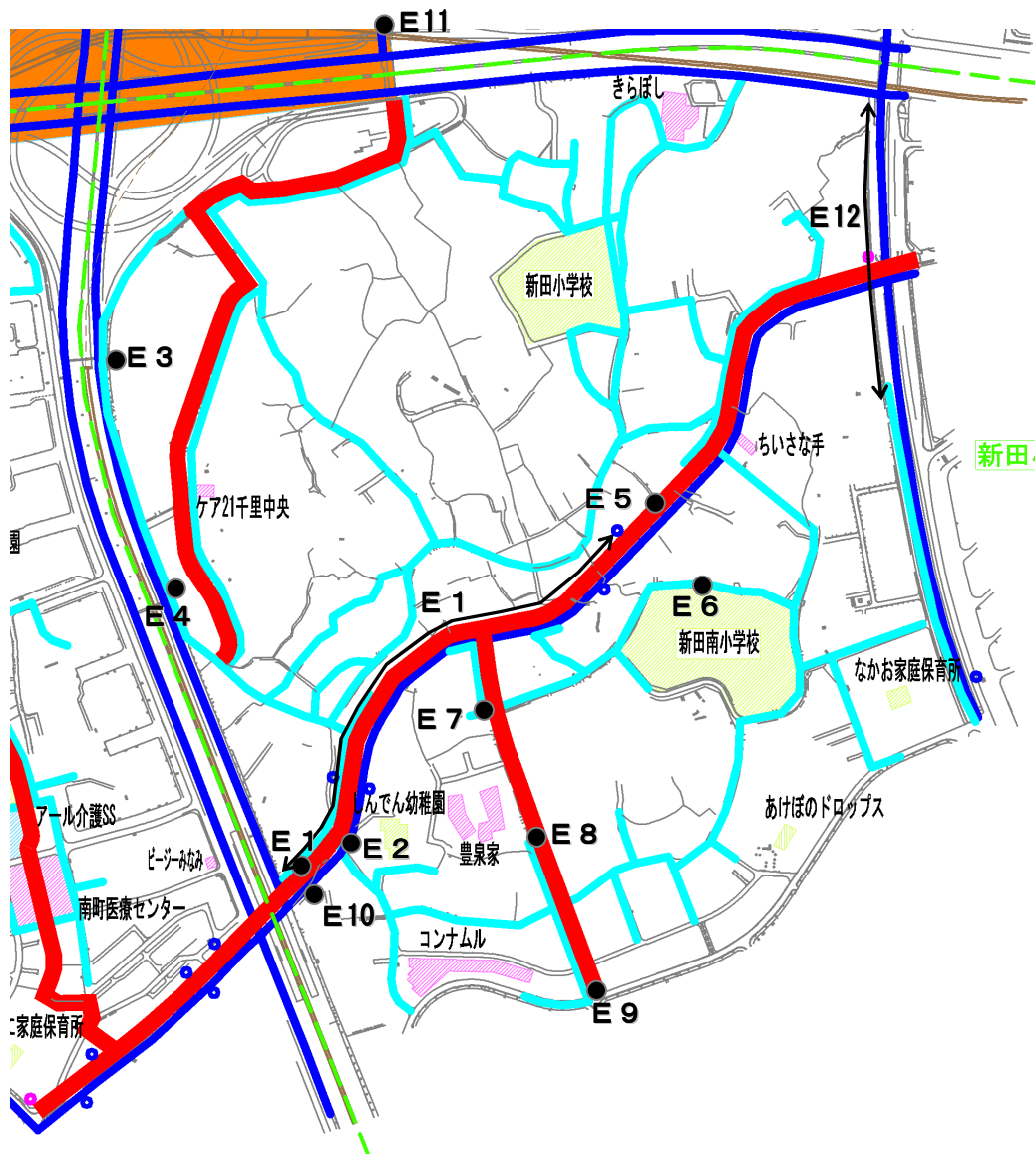


図5 指摘箇所(新田小学校区、新田南小学校区)

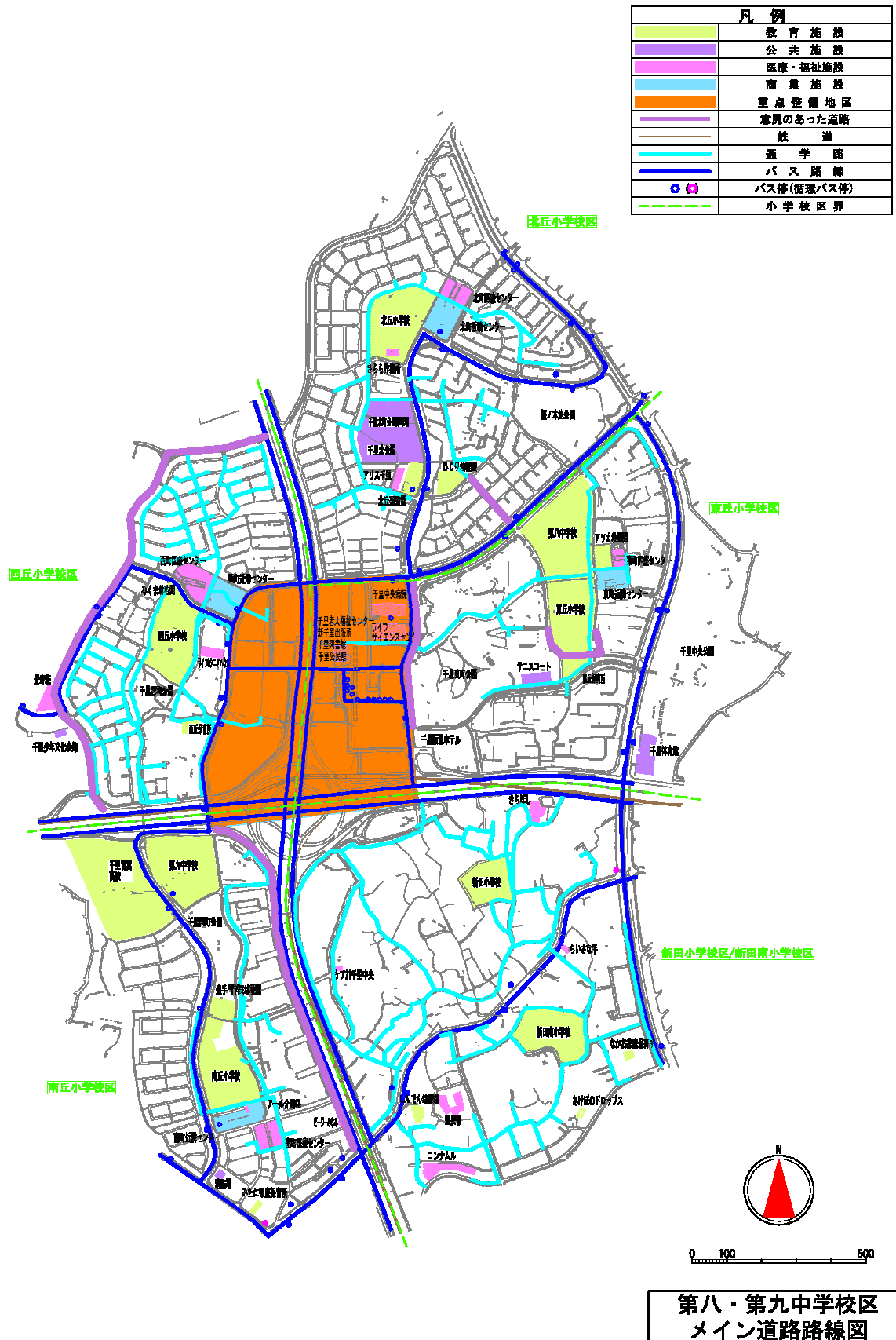
表6 その他（一般的・対象区域外等）の要望・意見等

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	車道と歩道がガードレールなどで区切られていない場所では、歩道脇の側溝に蓋をつけてほしい。	—	原則的には、側溝には維持管理の面から蓋を設置しません。ただし、現場に応じて必要と認められる箇所については整備します。	—	WS 2 南丘
—	ゴムタイプの点字ブロックは、車いすがすべりやすい。	—	現在道路に設置する点字ブロックの材料は、ゴムタイプは使用していません。なお、現在使用している点字ブロックは、すべり抵抗 40BPN を満足しています。	—	WS 2 南丘
—	小さなブロック（インターロッキングブロック）による舗装はつまづきそうである。		小さなブロックの使用はできるだけ避けるようにしています。	市	アンケート
—	●●の舗装が悪く歩きにくい。（経年劣化による舗装修繕について）	—	歩道舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市・府	アンケート
—	道路に並行して設置されてる緑地帯の土砂が車道上に流出し、水溜りができている。		解消に向けて検討します。	市	アンケート
—	水道・ガス等の道路占用工事跡の舗装復旧が悪かったりすることがある。	—	占用事業者への指導を徹底します。	市	アンケート
—	・シニアカーで市役所へ行く際に通る府道（旧）大阪中央環状線は狭くて通れない。 ・二ノ切池公園南側府道（旧）大阪中央環状線について、西へ行くにつれて歩道が狭くなったり歩道がなかったりしているので整備してもらいたい。	—	（府の見解） 歩道の整備については用地買収が必要となるため、現時点では困難であると考えています。歩行空間の確保については、引き続き改善策を検討していきます。	府	アンケート
—	・手摺り等が付けれるところにはある方が歩き易い。 ・千里は坂道が多く、歩路の坂道がきついところの片側だけでも手摺りがあった方がいいと思う。	—	立体横断施設の通路、階段、傾斜路には手摺りを設置していますが、一般的に上記施設以外には設置していません。今後、坂道については状況を見て検討していきます。	市	アンケート
—	歩道端部と車道との段差がなければ歩きやすい。	—	歩道端部の段差は目の不自由な方が歩道端部を判別できるようにつけているので、段差は必要です。	市	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	道路だけでなくその他の施設も含め街全体でバリアフリーを進めるべきである。コラボには、車いす用トイレはあるが、大人用のベッドがない。民間施設であるヤマダ電機には設置されている。トイレの心配があるために外出できない障害者や高齢者はけっこう多いと感じるので、トイレは重要です。	—	バリアフリーは道路以外の建築物や公園・駐車場でも進めています。今回、このような意見があったことは関係部署に伝えます。	市	アンケート
—	長い距離を歩くと疲れるので腰をかけるころがあればいいと思う。	—	お年寄りや体の不自由な人の休憩の場として、歩道の余裕スペースを利用して、ベンチやスツール等休憩ができる施設の整備を進めます。	市	アンケート
—	野畑中央線の段差、挟幅員歩道、多い自転車走行が困る。	—	未整備箇所について、現状では拡幅する余地もなく、今後どのように整備できるか検討が必要です。（対象区域外）	市	アンケート
—	小さな段差であれば、階段ではなくスロープ化して欲しい。	—	出来るだけスロープ化を検討します。	市	アンケート
—	歩道上に障害物があり、車いすの走行に支障を及ぼしているケースがある。駐輪等はマナーの問題であるが。	—	迷惑駐車・駐輪を追放するため、関係者と連携し、啓発活動や取締りを実施します。	市	アンケート
—	階段全般について、階段の踏面端部が識別できるように輝度比を大きくしてもらいたい。	—	道路管理者が管理する階段について、可能な限り実施します。	市	アンケート
—	アザール桃山台前（新千里 1 号線）、バスターミナル入口の点字ブロックをわかりやすいように改善してほしい。		点字ブロックと舗装との色の差が分かりにくいいため、基準に合うよう改良します。	市	アンケート

Ⅱ. 意見のあった路線

地区の人がよく利用している道路としてメイン道路以外に以下の図面に示す路線を意見としていただきました。



北丘・東丘・西丘・南丘・新田・新田南小学校区
(第八・第九中学校区)
住居地区バリアフリー事業計画

平成24年(2012年)10月

豊中市都市基盤部道路センター道路建設課

〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号

TEL(06)6858-2886/FAX(06)6854-0492

ホームページ <http://www.city.toyonaka.osaka.jp/>

E-mail douro_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp
