

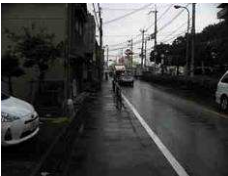
【参考資料】

歩道調査ユニット、ワークショップ及び アンケート調査で頂いた意見と考え方

本計画は歩道調査ユニット、ワークショップ及びアンケート調査で頂いた意見等を参考に事業計画を立案しています。計画として反映させて頂いた意見の他に頂いた意見を以下に示します。考え方については、今後の地区の動向や財政状況等により変更することがあります。

表1 島田小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
A1	●景観水路（赤穂橋） 赤穂橋横断歩道部に点字ブロックが設置されていない。 旧猪名川沿いの遊歩道の入口の車道について路面はかなり荒れている。		景観水路管理者に伝えます。 車道舗装については、平成24年度の維持補修工事にて改善済みです。	市	ユニット
A2	●景観水路（寸賀尻橋） 寸賀尻橋横断歩道部に点字ブロックが設置されていない。		景観水路管理者に伝えます。	市	ユニット
A3	●原田神崎川線 （庄内宝町2交差点） 東側の横断歩道はなぜか歩道からずれており、また、側溝には蓋がない。		横断歩道については、道路管理者と警察との間で調整を図ります。 側溝の蓋については、側溝の維持管理上の問題から今のところ設置を考えておりません。	警察・市・民間	ユニット
A4	●庄内栄町第3号線 一部段差で入れない所が2箇所ある。		関係者と協議し、検討します。	市	ユニット
A5	横断歩道前に側溝蓋が無い。		側溝の蓋については、側溝の維持管理上の問題から今のところ設置を考えておりません。	市・民間	ユニット
A6	●庄内栄町歩第1号線 トンネルの傾斜がきつい。	—	トンネルの傾斜は地形上改善が困難です。	市	ユニット
A7	●大阪池田線 ・幅員がまちまちでガタガタなので直してほしい。 ・歩道が狭い、ガタガタ、段差が大きい。 ・横断勾配がきつく車いすでは大変である。		（府の見解） 歩道幅員の拡幅は困難ですが、縦横断勾配の改善について検討します。	府	アンケート
A8	●大阪池田線 （庄内栄町交差点） 北側：西側の待機場所が横断歩道部だけへこんでいて両側の縦断勾配がきつく、路面も粗い。東側も歩道全体の横断勾配がきつい。 南側：北側より少しですが、路面が悪く勾配もきつい。		（府の見解） 縦断勾配の改善を検討します。	府	ユニット

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
A9	●大阪池田線 各角とも状態が悪く、登り傾斜もきつい。南西角から歩道橋入口の方へ行くと階段となり、注意書き看板が必要ではないか。		(府の見解) 縦横断勾配の改善を検討します。	府	ユニット
A10	●大阪池田線 ・自転車でも勾配がきつく大変である。 ・歩道は狭くて、勾配がきつすぎて使えない。 ・吉野家の前は、歩道も点字ブロックも非常に斜めで、待機しにくい。		(府の見解) 縦横断勾配の改善について検討します。	府	アンケート・WS
A11	●大阪池田線（東側歩道） 「切れ込み」の深い箇所が連続していて、路面も粗く非常に歩行しづらい。		(府の見解) 歩道舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	府	ユニット
A12	●大阪池田線 側溝のコンクリート蓋について、蓋の間の穴に白杖が入る可能性があり危険である。		(府の見解) 側溝蓋の改修について検討します。	府	WS
A13	●庄本牛立線（南側歩道） 南側歩道には、電柱があり、幅員 72cm と狭い箇所がある。		(府の見解) 電柱の移設を含め、現道内での歩道の拡幅は困難です。	府	ユニット
A14	●庄本牛立線 ・島江交番やライフやコーナンへ行く際、歩道が横断方向、縦断方向とも勾配がきつくて通れない。 ・ライフ前の横断歩道南側は歩道との段差が大きいので改善してほしい。 ・ライフ前の北側歩道が狭く危険である。		(府の見解) 将来的に都市計画道路三国塚口線の整備の際に改善される予定です。	府	アンケート
A15	●庄本牛立線（ライフ周辺の北側歩道） ・歩道が狭く、歩きにくい。 ・北側歩道が狭く、視覚障害者のガイドが非常にしづらい。 ・自転車の通行があると通りにくい。また、迷惑駐車や迷惑駐輪が普段からよくあり、非常に通行しにくい。 ・島江町交差点の北側部分が通行しにくい。		(府の見解) 現道内での歩道幅員の拡幅は困難ですが、将来的には都市計画道路三国塚口線の整備の際に改善される予定です。	府	アンケート・WS

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
A 16	●庄本牛立線（島江町交差点） ・交差点の北東、北西側に点字ブロックがない。 ・南西角の路面が悪く、南へのびる歩道の路面も悪い。 ・音響信号を設置してほしい。		・（府の見解） 北東・北西角に現段階では点字ブロックの設置は困難ですが、将来的には都市計画道路三国塚口線の整備の際に設置します。 ・（府・市の見解） 歩道舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。 ・音響信号は、交差点4方向のうち2方向については既に設置されておりますが、残りの2方向については、道路管理者と警察との間で調整を図ります。	府・市・警察	ユニット・WS
A 17	●阪急西側南線 島田温泉前道路から服部の方向に向かって右側に狭い歩道があるが斜めになっているため、自転車で行くのに危険である。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	アンケート
A 18	●阪急西側南線（島江町交差点から北側） 歩道がない。		将来的には都市計画道路阪急西側線として用地取得により拡幅整備を行う位置づけとなっておりますが、現段階では道路に余地がないため歩道設置は困難です。	市	WS
A 19	●庄内中央線 ・大阪池田線に出る交差点付近で電柱が大きく道路にはみ出して立っている。 ・歩道が片側だけにしかない。歩道は両側にある方がよい。また、大阪池田線付近は歩道の幅員が狭いため形状を悪く感じ歩きにくい。	 	・電柱管理者に伝えます。 ・現段階では道路に余地がないため歩道設置や歩道拡幅は困難です。	民間・市	アンケート・WS
A20	パチンコ店前の歩道に花壇があるので、パチンコ店に協力を仰ぎ花壇を撤去し歩行空間をより広く確保してほしい。	—	（府の見解） 花壇は道路区域外にあるため撤去し歩道幅員を拡幅することは困難ですが、将来的に都市計画道路三国塚口線の整備の際に拡幅する予定です。	民間	アンケート
A 21	島江交番の敷地内舗装がガタガタで雨が降ると水がたまるため交番へ行く際につまづきや転倒しそうである。	—	施設管理者に伝えます。	警察	WS
A22	庄内少年文化館の敷地内にわかりにくい段差がある。		施設管理者に伝えます。	市	アンケート

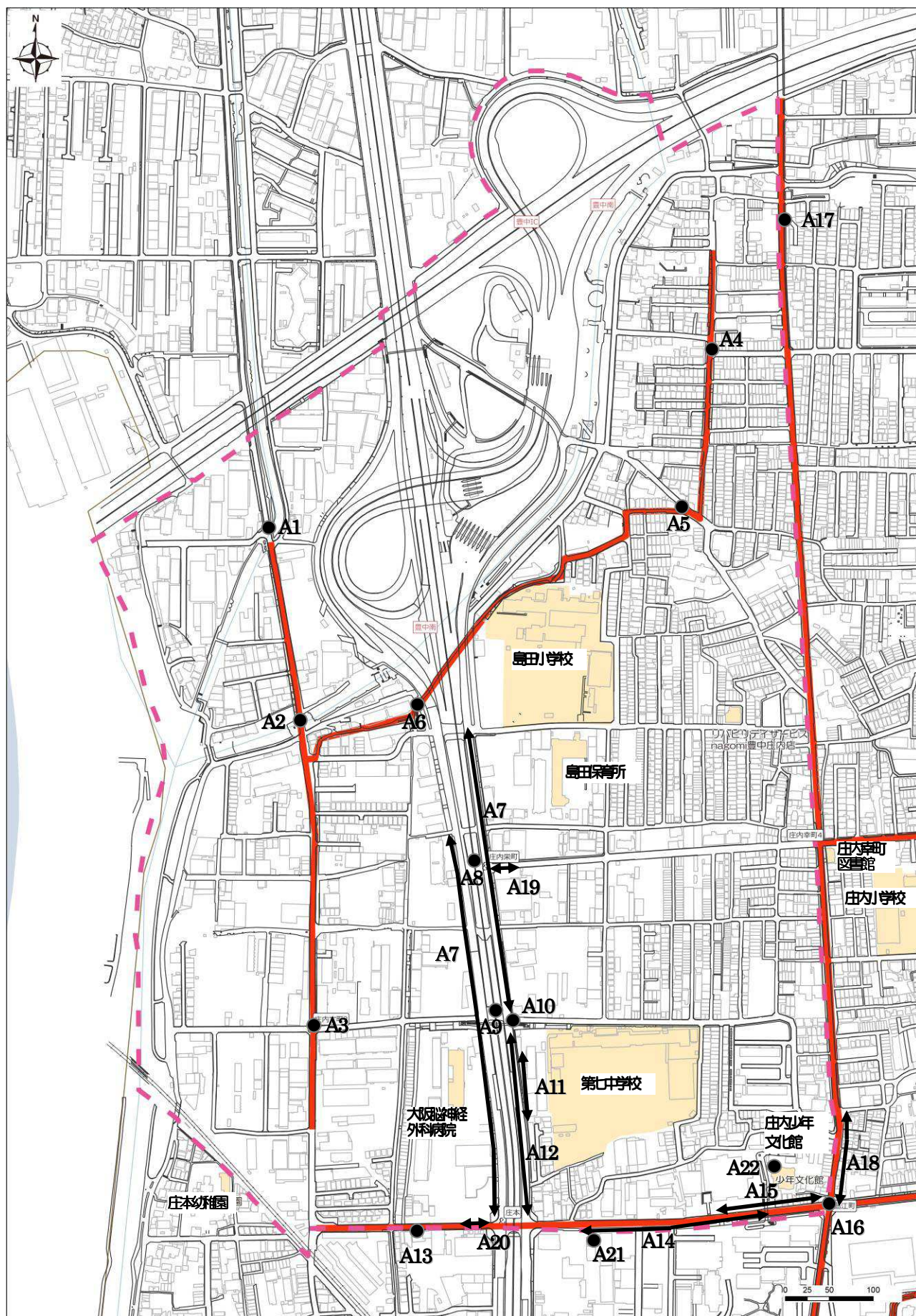


図1 島田小学校区意見箇所の位置

表2 庄内小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
B1	●阪急西側南線 ・庄内中央線との交差点の北側周辺の歩道は狭く、路面も部分的に悪いところが多い。また、歩道が途中で途切れてしまう。 ・歩道端部の登り傾斜に沿ってポストが立っている。歩道は幅員が狭く起伏も激しい。 ・傾斜がきつい。 ・幅員がいきなり狭くなる。 ・途中でいきなり狭くなり、歩道端部が段差になっている。 ・庄内幸町4交差点の南西側の歩道にはきつい登り傾斜がある。 ・名神高架まで歩道が悪い。波打ち歩道となっている。連続性をもって整備してほしい。 ・庄本牛立線との交差点北側周辺の道路幅員が狭い。(車が多いので危険を感じる。) ・自動車修理工場前がすごく傾いている。	   	・歩道の拡幅及び設置については、余地がないため現段階では困難です。歩道舗装の修繕については、通行の安全確保など、市内の緊急性の高い箇所から順次修繕を実施しています。 ・阪急西側南線について、「歩道改良実施計画（改訂版）」に位置づけられている箇所は、計画に基づき可能な範囲で路線的に改善します。 ・交差点の北側周辺については、都市計画事業で今後検討していきます。 ・自動車修理工場前は改善済みです。	市	ユニット・アンケート・WS
B2	●六中東千成小学校線（庄本牛立線以北） ・路面が湾曲した部分があり大変歩行しづらい。 ・東西とも幅員が狭い。 ・歩道が狭く、勾配もきつく、デコボコで車いすでは通行できない。 ・勾配が急である。	 	当該道路のすぐ西側で都市計画道路穂積菰江線を整備しており、来年春頃には南消防署前より北が完成予定です。この穂積菰江線の完成後の当該道路の状況により、改良の必要性について検討します。	市	ユニット・アンケート
B3	●庄本牛立線 ・関西スーパー前の信号を音響信号にしてほしい。 ・関西スーパー前の横断歩道は歩道との段差が大きいため、手押し車のおばあちゃんが転倒していた。 ・大きな段差があり、カートで越えられない。動けない。転倒している方がいた。		・【音響信号について】道路管理者と警察との間で調整を図ります。 ・（府の見解）【横断歩道部の段差について】歩車道境界ブロックの段差（横断歩道部）については、既定の値になるように補修します。	警察・府	アンケート・WS
B4	●庄本牛立線 ホームセンターダイキ前の信号を音響信号にしてほしい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
B 5	●庄本牛立線 ホームセンターダイキ前の信号交差点南東側歩道端部の段差が大きいので改良してほしい。		現地確認した結果、改善済みでした。	府	アンケート
B 6	●庄本牛立線 ・歩道が狭く危険である。 ・勾配きつく歩行しにくい。		（府の見解） 現道内での歩道幅員の拡幅は困難ですが、縦横断勾配の改善を検討します。	府	アンケート
B7	●庄本牛立線（南側歩道） 電柱が側溝蓋を避けて車道側に入り幅員が 77cm と狭くなっている。		（府の見解） 関西電力の高圧電線が通っているため、電柱の移設は困難です。	府・民間	ユニット
B 8	●庄本牛立線 ・北側歩道の西端は、急に狭く、また急な縦断勾配であり通行しにくい。 ・歩道がとても狭い。自転車がとても多く通るから早く改善してほしい。		（府の見解） 現道内での歩道幅員の拡幅は困難です。北側歩道西端の縦断勾配は改善を検討します。	府	WS
B9	●阪急西側庄内線（庄内駅周辺） ・平衡感覚に障害があるので、少しの傾きでもクラクラしてしまう。 ・歩道がガタガタである。		民地側の隣り合う商店の高さが違うため、現段階では改善が困難です。	市	アンケート
B10	●阪急西側庄内線（庄内中央線～国道 176 号） ・横断勾配がきつい。 ・平衡感覚に障害があるので、少しの傾きでもクラクラしてしまう。 ・横断勾配がきつく、車止めがあり歩きにくい。 ・歩道の問題が多い。（横断勾配がきつく車いすが転倒する危険があるため、車道を通っている。車と接触の危険性が高い。） ・狭い。 ・自転車がが多い。 ・段差が多い。 ・人が危ないと思うのと同じく、車で通るのも怖い。（人身事故を起こすのでは？） ・歩道と鉄板の側溝蓋の高さが異なる。 ・国道 176 号との交差点は、歩道もさることながら、交差点形状も悪く、危ない。 ・ガレリア西町ビルからすき家出入り口までの歩道が凸凹で横断歩道付近のマンホール周辺は車いす、バギーでは危険である。	   	・「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で路線的に改善しますが、国道 176 号との交差点形状については、大幅な改善はできません。 ・ガレリア西町ビルからすき家出入り口までの歩道は改善済みです。	市	アンケート・WS

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
B11	●国道 176 号 ・豊中南警察署付近の歩道が道路側にむかって斜めになっており、まっすぐ進行を続けるのが非常に困難である。 ・西側歩道の一部で横断勾配がきつく、点字ブロックの振動が車いすで通る際に体にこたえる。 ・ガタガタで、東側歩道は横断勾配がきつく車いすが車道の方に寄っていく。 ・東側歩道の横断勾配がきつく車いすでの移動が大変である。 ・段差 2～3cm がきつい。 ・デコボコで、東側歩道は車道側への横断勾配がきつい。 ・東側歩道はガタガタである。		(国の見解) 当該区間の改善については、現段階では改善は困難であり、長期的な課題としてとらえております。	国	アンケート
B12	●国道 176 号（阪急バス本社前交差点北西角） ・点字ブロックの輝度比が確保されていない。 ・点字ブロックの配置が斜めでおかしい。		(国の見解) 点字ブロックの更新につきましては、今後検討してまいります。	国	ユニット・WS
B13	●庄内東町第 40 号線 自宅から天竺川へ出る際の急な坂道に手すりをつけてほしい。		立体横断施設の通路、階段、傾斜路には手すりを設置していますが、一般的にこれらの施設以外には設置していません。今後、坂道については状況を見て検討していきます。	市	アンケート
B14	●庄内東町第 38 号線 庄内東町 6 丁目山森医院横より庄内駅方面への狭い道路（下り坂）が抜け道として利用されており、非常に危険である。車両通行止め等の何らかの対策をお願いします。	—	バリアフリーだけではなく、まち全体の交通施策として、関係機関と今後調整を図っていきます。	市	アンケート
B15	●施設内通路 木の根によりインターロッキングブロックが浮き上がっている。		施設管理者に伝えます。	市	WS
B16	●庄内小学校南通り線 交通量が多く、通行していて危険を感じる。改善が必要に感じる。	—	バリアフリーだけではなく、まち全体の交通施策として、関係機関と今後調整を図っていきます。	市	アンケート

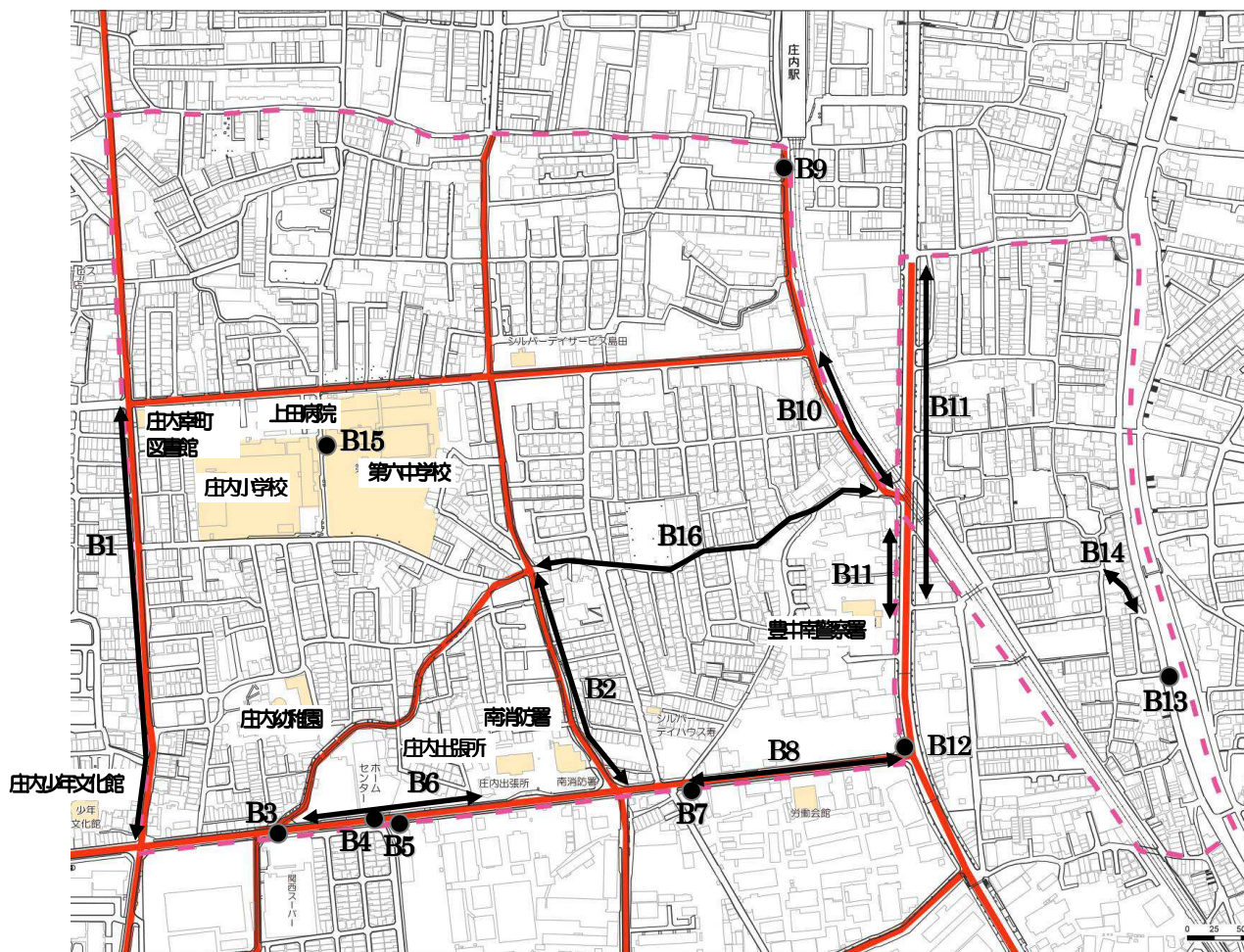


図2 庄内小学校区意見箇所

表3 庄内西小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
C1	●神崎刀根山線 ものすごい傾斜の急な登り口で自走車いす利用者は登れない。手前、反対側の登り傾斜も同様である。		取付道路の高さ状況から、改善は非常に困難です。	市	ユニット
C2	●神崎刀根山線 ・起伏が激しい。 ・丸くてきつい登り傾斜がある。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	ユニット
C3	●神崎刀根山線 手押し車を使用しているが、道がガタガタのため大きな音をたてるし、車も重くなる。もう少しなめらかな道にしてほしい。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	アンケート
C4	●大阪池田線（庄内西小学校交差点） ・青信号の時間が短く、高齢者は一度に渡れない。大阪池田線を挟んで東西で地域交流があるが、その際のボトルネックになっている。 ・信号横断時に通行する阪高高架下部分は、ごみや雑草で点字ブロックが隠れてしまっている。	 	【信号について】 青信号の長さについて、変更は難しく、中央分離帯で一度待てば、安全に渡ることが可能です。 （府の見解） 【点字ブロックについて】 高架下部のゴミや雑草は撤去します。	警察・府	WS
C5	●大阪池田線（庄内西小学校南の交差点） 東側の横方向の傾斜がきつく待機するのが難しい。南西角には点字ブロックがない。阪高高架下の待機ゾーンは南北とも路面が少し粗い。交差点から南側の歩道は、東側では起伏が激しく、西側では路面が粗い。		（府の見解） 歩道部のたまり、縦横断勾配について長期的に対策を検討していきます。	府	ユニット
C6	●大阪池田線 コーナンの前と反対車線側歩道がガタガタで車いすでの通行が困難である。特に、つるやゴルフ前、横断歩道あたりがかなりの段差がある。		（府の見解） 歩道舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。また、段差・勾配については改善策を検討します。	府	アンケート
C7	●大阪池田線 ・つるやゴルフと新福寺の間は、歩道端部が急である。 ・つるやゴルフ前の横断歩道あたりはかなりの段差がある。 ・つるやゴルフと新福寺の前の歩道端部が急でこけたことがある。		（府の見解） 段差・勾配について改善策を検討します。	府	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
C8	●大阪池田線 登り傾斜がきつく、西側の歩道は幅員が狭く、路面も粗い。		(府の見解) 現道内での歩道拡幅は困難ですが、横断勾配については改善策を検討します。	府	ユニット
C9	●大阪池田線(東側歩道) 幅員が狭いにもかかわらず、無理矢理丸角にしてあるため、かえて登りにくい。登り傾斜もきつく、路面も荒れていた。		(府の見解) 歩道部のたまり、縦横断勾配について長期的に対策を検討していきます。	府	ユニット
C10	●庄本神崎川線 大阪池田線高架下から北側の歩道が狭く上がったたり下がったりで歩きにくい。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	アンケート
C11	●庄本神崎川線 点字ブロックを連続して設置してほしい。		平成24～26年度予定の工事にて歩行しやすい歩道(概ねセミフラット型)を整備し、歩道端部に警告ブロックを設置します。 誘導ブロックの設置については、今後の状況により検討します。	市	WS
C12	●庄本神崎川線 大島町片側歩道の起伏が大きい。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	ユニット
C13	●庄本神崎川線 ・電柱があるところは特に狭く車道に落ちそう。車道との段差が大きい。歩道端部以外に歩道内の勾配も大きい。 ・歩道が斜めになっていて車いすでは怖くて通れない。電柱が怖い。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	アンケート
C14	●庄本神崎川線 神崎刀根山線から北側は以前白線だけだったが、縁石がとぎれとぎれで設置されており歩きにくい。		平成24～25年度に改善する予定です。	市	アンケート
C15	●庄本神崎川線 神崎川駅に向かう道でつるやゴルフセンター付近は、交通量が多い割に道路幅が狭く、点字ブロックがはがれている。		有効幅員は2.0m以上であり、バリアフリー基準を満たしています。点字ブロックのはがれについては改善します。	市	アンケート
C16	●二葉町第12号線 傾斜が階段側に向かって下っている。		構造物の高さ関係により、改善することは困難です。	市	ユニット

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
C17	●二葉町第8号線 大阪池田線から新福寺とつるやゴルフとの間を歩いていくの道路（道路幅約 5～6m）は歩道・車道の区別がなく、車両もギリギリの幅で対面通行するため、歩行者が危険な思いをすることが度々ある。歩道・車道を区別する白線等の設置をお願いしたい。		道路管理者と警察との間で調整を図ります。	市	アンケート
C18	●大阪池田線、原田神崎川線 歩道や歩行者溜りがなく、左折した車両と信号等を待つ歩行者が接触する危険性がある。		今後検討します。	府・市	WS
C19	●庄本町第20号線 庄内西小学校北側歩道の植栽はなかった方がいいのではないかと。自転車や車があったら通りにくいときがある。		有効幅員は概ね 2.0m以上であり、バリアフリー基準を満たしています。	市	アンケート
C20	●棕橋堤防線 庄本町棕橋から庄内西小学校への道路（棕橋堤防線）は、尼崎の山手幹線から阪神高速下への抜け道となっているため車の量が多いが、歩道の確保ができておらず歩行者・自転車の通行が危険である。棕橋堤防線はもともと道路幅員が狭いうえ、棕橋以南は旧猪名川側にある工場の車が路駐されているためさらに狭くなって車の対面通行ができなくなっている。		道路拡幅について、現段階では道路に余地がないため困難です。	市	アンケート
C21	●大島町第28号線 病院などへ外出する際介護タクシーを利用するが、その際駐車場にとめてもらい乗せることが多い。駐車場前の大島町第28号線についてマンホール蓋が段差になっており、また道路が斜めになっている。		現地確認したところ、東側の民地が高く、西側の民地が低いため道路が斜めになっていることを改善することは困難です。マンホール蓋の段差はマンホール管理者に伝えます。	市	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
C22	1.旧猪名川緑道について ①阪急神戸線で分断されている。川沿いにアンダーパスを設置してほしい。 ②ガード下を明るくしてほしい。 ③阪神水道の管橋東端部分が道路に飛び出しており見通しが悪く危険である。 ④棕橋の上流側（兵庫県設置）と下流側（大阪府設置）に、歩道橋を同じ箇所に設置され、緑道のネットワークにつながっていない。 ⑤棕橋東詰部分横断歩道整備がなされているが、他の道路との接続部（庄本町1丁目3,4）の入口も整備し、横断歩道並びに停止線を引いてほしい。 2.山手幹線について 災害に強い街づくりにおいても、山手幹線の街路事業と阪急神戸線の連続立体事業の都市計画事業を優先すべきである。早期着手は補助事業の投資効果が上がる。交通量の多い庄本踏切の危険箇所の解消にもなる。 3.庄本公園について ①魅力のある公園にリニューアルされたい。少子高齢化に伴い、楽しい複合遊具、老人向けの健康遊具、雨でも利用できるシェルターの整備、広場の拡張など防災機能も組み入れた方法を考えてほしい。 ②公園除草（年2.3回）、樹木の剪定（年1回）、塗装は定期的に行ってほしい。 旧猪名川緑道も隣接の尼崎市の整備ならびに管理の基準に基づいて、地域で格差のないような整備、管理をしてほしい。	—	・1. ②について、明るさを確認し、球が古いようであれば交換します。 ・1. ①③④⑤と2について、関係部署に伝えます。 ・3について、公園管理者に伝えます。	府・市	アンケート
C23	●大島町第10号線 マンホール蓋の高さが高いため舗装が傾いている。送迎バスの乗降の際に少し気になります。		マンホール管理者に伝えます。	市	アンケート

表4 庄内南小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
D1	●庄内南1号線 (六中東千成小学校以西) - 歩道端部の数か所は、段差が高くて登れない箇所がある。 - 歩道端部の段差がきつい。 - 三和町3交差点南西角の登り口は段差が高いので登りにくい。 - 自転車に乗った小学生が、歩道端部の段差や勾配のため転倒した。 - 長田電気株の角の段差が高く傾きもひどい。幅員も狭い。 - 植栽帯が広すぎる。車道より広い。段差も高く、歩道端の傾斜もきつい。 - 歩道が狭く、段差がかなり多くあり、また車の量もかなり多くあり整備が必要である。 - 車止めや段差があり、通行し難い。 - 段差や植栽が多く、改善してもらいたい。 - 歩道端部の傾斜がきつい。 - 登り傾斜がきつい。 - 三和町3交差点の南西角の歩道端部傾斜がきつい。 - 歩道が終わるところの勾配がきつい。車輪がガタガタとなる。 - 幅員がいきなり狭くなって、民地側への傾斜も見られる。路面も粗く歩行し辛い。 - 高架下部分について、登り傾斜がきつく幅員も狭い。 - 植え込みの幅員が歩道と同程度あり、不法投棄も見られ、樹木で視界も悪い。植え込みを撤去して、歩道や車道に配分してはどうか。 - 大きいトラックや車がくると自転車をとめて待たないといけなことが多い。 - 植栽が多く枝が伸びて危ない。また、蚊が多い。 - デコボコで車止めが問題である。 - 駐車車両が多いので視認性が悪い。 - 点字ブロックの設置をお願いしたい。	       	「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。 - 点字ブロックについては、歩道端部に警告ブロックを設置します。誘導ブロックの設置については、今後の状況により検討します。	市	ユニット・アンケート・WS
D2	●庄内南1号線 外灯がなく、夜間非常に暗い。	—	明るさを確認し、球が古いようであれば交換します。	市	WS

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
D3	●住宅内通路 点字ブロックがあとから無理矢理張り付けたように歪んでおり、細目でない側溝蓋がある。		団地管理者に意見を伝えます。	府営住宅	ユニット
D4	●阪急西側南線 植栽帯の引っ張りが通行の支障になる。		支障となっている植栽帯を撤去し、横断防止柵を設置します。また、歩道端部には警告ブロックを設置します。(平成24年度実施予定)	市	アンケート
D5	●阪急西側南線 ・市営住宅から島江町交差点まで点字ブロックを設置してほしい。 ・市営住宅から理容店まで点字ブロックを設置してほしい。		・誘導ブロックの設置については、要望者と調整し、「D4」の改善により単独での歩行が可能となるため、整備不要となりました。 ・「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき歩道改良する際、歩道端部に警告ブロックを設置します。誘導ブロックの設置については、今後の状況により検討します。	市	アンケート
D6	●島江町第7号線 車の停止線がかなり前にある。横断歩道のほしい所である。		(警察の見解) 現在、大阪府警では一時停止と横断歩道は併設しない方針となっています。当該箇所は、一時停止規制がありますので横断歩道は設置できません。一時停止については位置を検討します。	警察	ユニット
D7	●島江町第7号線 一旦停止の標識があるが、視認性が悪い。事故の危険性がある。		道路管理者と警察とで調整を図ります。	警察	WS
D8	ファミリーマートの看板が歩道にはみ出ているがぶつかりそうになる。(視覚障害があるので)	—	ファミリーマートの看板が置いてある所はファミリーマートの敷地であり、看板がはみ出ている訳ではありません。	民間	WS

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
D9	●六中東千成小学校線（庄本牛立線～庄内南 1 号線） ・横方向の傾斜がきつい。 ・歩道が狭く、勾配がきつく歩きづらい。 ・歩道の横断勾配がきつすぎてこけたことがある。 ・車道側への横断勾配がきつい。歩道幅員も狭い。歩きにくいので、ここを通らず迂回している。 ・歩道端部が三角形に切られていてバランスを崩して転倒したことがある。 ・歩道は途切れ、また、車道側に植木がはみ出しており歩行しづらい。		・路線全体の改良が必要となるため、現段階では改善は困難です。 ・三角形に切られた箇所は改善を検討します。 ・現道内での歩道設置は、余地がないため現段階では困難です。植木のはみ出しについては担当部署に伝えます。	市	ユニット・アンケート・WS
D10	●六中東千成小学校線（庄内南 1 号線以南） ・西側歩道の路面が粗い。 ・西側歩道が狭く、70cm のところもある。 ・西側歩道の縦断勾配がきつくて危ない。 ・西側歩道の段差を改善してほしい。		今後の周辺道路整備状況により、検討します。	市	ユニット・アンケート・WS
D11	●菰江公園 ・入口の舗装を直してほしい。 ・公園内のバリアフリー工事が未完成なので改善してほしい。（入口付近は車いすで少しの段差を乗り越えられない。）	—	公園管理者に伝えます。	市	アンケート
D12	大きな段差があり、カートで越えられない。動けない。転倒している方がいた。	—	民地への進入路で、民地の高さを変更する必要があるため、市では実施困難です。	民間・市	WS
D13	●大黒町第8号線 ・玄関前に横傾斜があるため、歩道が全体に波打っていて非常に歩行しづらい。 ・自宅前の歩道と車道の段差を小さくしてほしい。		路線全体の改良が必要となるため、現段階では改善は困難です。	市	ユニット・アンケート
D14	●庄本牛立線 点字ブロックを設置してほしい。		（府の見解） 必要な箇所には点字ブロックを設置します。	府	アンケート
D15	●国道 176 号（菰江歩道橋） 東側歩道へのアプローチが狭く、傾斜もあり歩行しづらい。東西とも歩道橋周辺に点字ブロックがない。		（国の見解） 歩道全体の改善は用地買収等が必要となるため、現段階で改善は困難であり、長期的な課題としてとらえております。点字ブロックの設置につきましては、今後検討してまいります。	国	WS

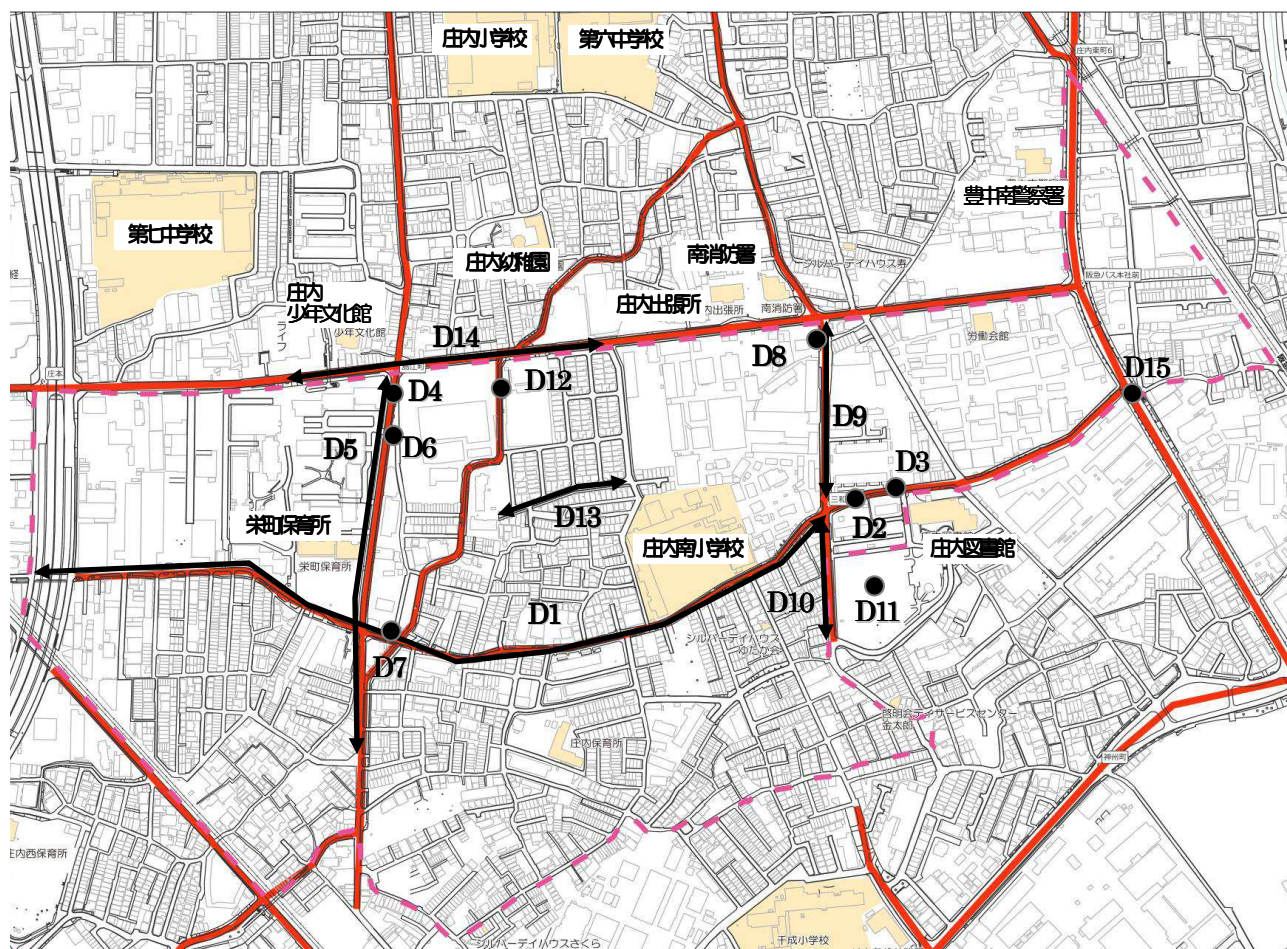


図4 庄内南小学校区意見箇所の位置

表5 千成小学校区

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
E1	●神崎刀根山線 - 神崎刀根山線の信号機全てにメロディー（音声）をつけてほしい。 - 神崎刀根山線と庄本神崎川線の交差点（④）は、神崎川駅へ行くのに必ず通るので音響信号を設置してほしい。	①  ②  ③  ④ 	①について、国道 176 号を渡る方向には、既に音響信号が設置されています。道路管理者と警察との間で調整を図ります。	警察	アンケート・WS
E2	●神崎刀根山線 歩道車道の区別がわかりにくい。		平成 24～25 年度に改善する予定です。	市	アンケート
E3	●神崎刀根山線 - 歩道が通りにくい。 - 歩道勾配がきつい。 - 段差がある。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	WS
E4	●神崎刀根山線 進入禁止の車止めや歩道が広すぎて歩行しにくい。（視覚障害があるため）		車止めは歩道への車両進入防止のために設置してあります。車止めの前後には注意喚起のための警告ブロックを設置しております。歩道幅員が広すぎて歩行しにくいことについては、誘導ブロックの設置を今後の状況により検討します。	市	WS
E5	●神崎刀根山線 三和町第 13 号線が抜け道となっているので、神崎刀根山線の歩道植栽を撤去して、1 車線増やしてほしい。		今後の交通量等からどのような形にすべきか時期を見て検討します。	市	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
E6	●国道 176 号 （日出町2交差点） ・南西角には横断歩道の中央に押ボタンの信号柱があり、非常に邪魔である。 ・信号機が錆びていて見にくい。 ・交差点の横断歩道部に点字ブロックがない。	 	（警察の見解） ・信号柱の位置と錆については改善済です。 （国の見解） ・点字ブロックの設置については、今後検討してまいります。	警察・国	ユニット・アンケート
E7	●国道 176 号 （神州町横断歩道橋） 東西とも歩道橋周辺に点字ブロックがない。		（国の見解） 点字ブロックの設置については、今後検討してまいります。	国	ユニット・WS
E8	●国道 176 号（新三国橋） 新三国橋について最近段差が解消され通りやすくなりました。ありがとうございました。	—	—	国	アンケート

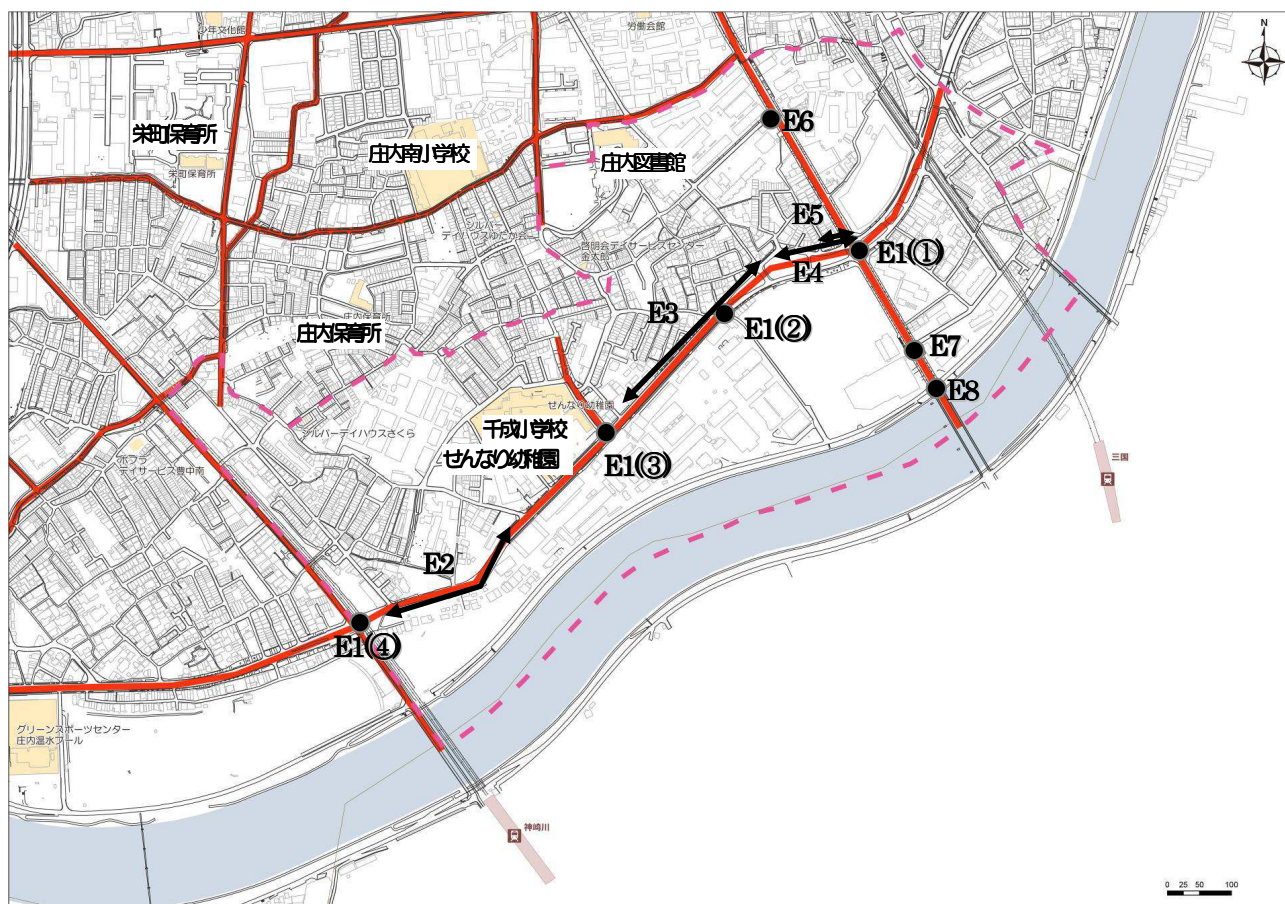


図5 千成小学校区意見箇所の位置

表6 その他（一般的・対象区域外等）の要望・意見等

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	・歩道を少しでも広くしてほしい。障害物が多くぶつかることが多い。連続した歩道をお願いしたい。 ・全般的に摺り足で歩くので段差の解消をお願いします。 ・歩道と車道の段差が高いゆえに、歩道端部がたくさんあると傾斜になる部分も多く、車いすの転倒危険につながります。結局安全上車道を通ることとなります。 ・庄内の歩道の傾斜を何とかしてほしい。 ・歩道の横断勾配をできるだけ緩やかにしてもらいたい。 ・歩道の傾斜をなくしてもらえば助かる方々が多いと思う。車いすやベビーカーで歩道を通行しようとしても、店舗などの出入口は車道にむかって傾斜があるので、直進する場合相当な力を要します。仕方なく、車道を通行しようとしても排水溝の網目やアスファルトとの微妙な段差に引っかかってしまいます。道路と歩道の段差をなくし、路上駐車防止のために柵や境目にブロックを配置するなどされている歩道を通ったことがありますかどうか。 ・歩道の少しの段差により走行不能なことがあるので改善してほしい。 ・歩道の横断勾配があるところは、車いすで移動時に車道の方に傾き進んでいくので大変危険です。平行にしてほしいです。 ・ヘルパーから、歩道が狭くガタガタであったり段差があると車いすを押すのが大変だと聞いているので、できれば歩道を車いすが安全にスムーズに通れる広さにしてほしい。 ・道路のバリアフリーに賛成します。高齢者や弱者に住みよい豊中市でありますようお願いしています。	—	工事をする際には、各現場にて可能な限りバリアフリーな道路にしていきたいと思います。	市	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
	・足が不自由なので（足があまり持ち上がらない）、段差をなくして下さると助かります。 ・車両乗入部分は横断勾配がきついので改良してもらいたい。 ・歩道の横断勾配がきついところは歩きにくい。 ・歩道の整備をしてほしい。 ・歩道を水平にしてほしい。車が増えるためなのか傾斜がある。 ・急な横断勾配は国道に限らず市道、府道の歩道全般に感じる。 ・間接リウマチの為、外出時は滑らかな道路を通りたい。（ガタガタなるたびに痛みがあるため。） ・全般的に庄内地域は歩道が狭く横断勾配や段差がきついところが多い。 ・障害者だけでなく健常者でも不便な傾斜や段差から優先的に直していただけると嬉しい。例えば、中学校などで疑似体験している車いすでの校区歩きなどを利用して両方の見方を参考にするのも一案かと思います。 ・神崎刀根山線で豊南町の業務スーパーから併設の駐車場にカートを押しながら行こうとしても、歩道が車道側に傾いているため、かなりの負担がかかる。この歩道が特に際立って傾いている訳ではないと思うが、スーパーと駐車場の間のためカートを利用している人が多い場所なので、不便に感じている人が多いのではと思う。				
—	●●の舗装が悪く、歩きにくい。（経年劣化による舗装修繕について）	—	舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市・府・国	アンケート
—	・市内全体の車道及び歩道の段差をなくしてほしい。（車いす使用時に段差があると通行しづらい。）	—	歩道端部の段差は視覚障害者の方が歩道端部を判別できるようにつけているので、段差は必要です。	市	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	・車道、自転車道、歩道を別々に整備してほしい。 ・狭い歩道を自転車が通行するのは危険である。 ・狭い歩道を自転車が走るため安心して歩けない。歩道と自転車道をはっきり分けてほしい。 ・自転車がが多く危険。それぞれ道を別々にしてほしい。 ・庄内中央緑道 2 号線は自転車のマナーが悪い。	—	国土交通省と警察庁が策定した「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」（平成24年11月策定）に基づき、今後検討を進めてまいります。 また、自転車を安全・快適に利用するために、自転車ルールブック※を作成しております。 ※自転車ルールブック 豊中市トップ > まちづくり・防災 > 交通 > 自転車ルールブック http://www.city.toyonaka.osaka.jp/top/_filemst_/11663/t1100jitennsyaru-rubook.pdf	市	アンケート
—	・私道に水がたまる。 ・私道の段差を車いす用のスロープにしてほしい。 ・私道に品物がはみでている。 ・私道の舗装が悪く、大型車も小型車も通行が激しいので危ないと思う。 ・私道がガタガタでこけそうになる。 ・私道がガタガタなので直してほしい。 ・私道が狭くて車の通行も多い。一方通行できればと思う。 ・私道をアスファルトにしてほしい。また、他の家ですがブロック塀を私道に出して狭くなっている。 ・私道に車がとまっていて道路が狭く危険である。 ・私道に凸凹がある。 ・私道を舗装してほしい。 ・私道の舗装が悪いので直してほしい。 ・私道の歩道の段差を改善してほしい。 ・私道に水溜りができ、直してほしい。 ・私道が砂利道なので何とかしてほしい。 ・私道のマンホール蓋がとび出て段差になっている。	—	私道のため市では対応できません。 ただし、一般通行の用に供している私道の整備工事を私道の所有者等が実施するにあたり市が工事費用の一部を助成する制度があります。助成対象基準など詳細については道路管理課にお問い合わせ下さい。 ・マンホール蓋についてはマンホール管理者に伝えます。	民間・市	アンケート
—	自宅前の私道から庄内南 1 号線に出るところに段差がある。	—	市道に接続する私道は、車両乗入部の形態で整備するのが標準であり、当該段差は基準どおりとなっています。	市	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	・道路に個人のプラントナー等が多く歩きにくい。 ・道路で生き物を飼っている。 ・道路に個人の植物があり、見栄えが悪い。 ・植木鉢がたくさん並べられてあり通行するのに危ないため撤去してほしい。 ・歩道上に店の商品等を出しているところを改善することが、相当なバリアフリーの効果を出すことにつながるのではない。 ・置看板が道路にはみだしていて通行の邪魔になる。 ・道路に植木鉢を置くのは止めてほしい。 ・歩道に店の看板が多くて歩きにくい。 ・道路上の看板などの撤去をしてほしい。	—	担当部署に伝えます。	市	アンケート
—	・庄内東駅前線の自転車等の駐輪により歩きにくい。 ・すき家前の歩道上に駐輪が多く点字ブロック上にまで駐輪されている。 ・庄内西町 5 の「すき家」の前面歩道は、自転車や車の違法駐車があり通れない。 ・駅周辺は段差も少なく通行しやすいと思いますが、店舗の前などどこにでも自転車が放置してあるため、通行の妨げとなっています。特に、駅周辺や商店街は車いすで通行するのに気を使います。もう少し安全に通行できればと思います。 ・三国塚口線については交通量が非常に多く、歩道を自転車で走られるのも止むを得ないとは思いますが、多くの高齢者がたびたび怒鳴られたり、転倒しそうになっています。 ・市営島江住宅の東側道路は、車が路上駐車をされていて困っている。 ・庄内中央緑道2号線は、バイクがよく通るので「バイク進入禁止」の看板を増やしてほしい。	—	迷惑駐車・駐輪を追放するため、関係者と連携し、啓発活動や取締りを実施します。 また、自転車を安全・快適に利用するために、自転車ルールブック※を作成しております。 ※自転車ルールブック 豊中市トップ > まちづくり・防災 > 交通 > 自転車ルールブック http://www.city.toyonaka.osaka.jp/top/__filemst_/11663/t1100jitennsyaru-rubook.pdf	市・警察	アンケート・WS

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	ボーリング場横の中央幹線景観水路の歩道がガタガタで昨年こけてケガをした。早急に対応してください。(対象地区外)	—	景観水路管理者に伝えます。	市	アンケート
—	・インターロッキングブロックのつなぎ目でできる段差はつまづきやすいので使わない方がいい。 ・ブロック状の歩道舗装はアスファルト舗装よりも振動が強く、車いすのタイヤの摩耗、部品への負担が大きくなった。		インターロッキングブロックの使用はできるだけ避けるようにしています。	市	アンケート
—	・側溝は清掃しやすいようある程度オープンが良いが、自宅前は蓋を希望する。 ・阪急西側南線のセブンイレブン北側辺りの側溝に落ちそうになるので何か対応してほしい。	—	側溝の蓋については、側溝の維持管理上の問題から今のところ設置を考えておりません。	市	アンケート
—	集合住宅玄関前のセミフラット歩道で車道との境界に境界ブロックがあるがそこを渡りやすくしてほしい。デイサービスを利用する際、送迎車が車道上に止まるので、乗降の際に境界ブロックをまたがねばならず渡りにくそうである。部分的にでもフラット部があれば。	—	境界ブロックをフラットにするのは、困難です。集合住宅の駐車場にて乗降いただく等の対応をお願いいたします。	市	アンケート
—	神崎刀根山線の段差や横断勾配がしんどい。三国から小曽根のほうまで歯医者に行ったりもする。	—	国道 176 号より西側は「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。国道 176 号より東側は、改良時に段差や勾配については改善していきます。	市	アンケート
—	自転車で車道を走行している時に、駐車車両を避けるため歩道に上がりたいが段差が高すぎて上がれない。逆に歩道から車道へも降りられない。段差を 2～3 cm にしてほしい。	—	歩道の整備基準で視覚障害者の方が歩道と車道を識別できるよう定められており歩道端部は段差 2cm、車両乗入部は段差 5cm となっています。しかし、車いすの方や自転車の通行の支障となっているのも事実です。双方が安全に通行するためにはどのようにすればいいのか、現在検討しています。	市	アンケート
—	車道（アスファルト）と歩道前（50 cm のコンクリート部分）との境について段差があったり、窪みがあったりするので、自転車のハンドルが取られる。コンクリート部分をなくして車道の全面をアスファルトにして継ぎ目をなくしてほしい。	—	50cm のコンクリート部分は、雨水が柵まで流れやすくするために設置されてきましたが、今ではこれに代わるものも開発されてきており、費用や機能面から比較検討しているところです。	市	アンケート

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	集水桧の蓋の目が粗いため、杖の先のゴム（直径 3 cm弱）が入り込んでしまう。	—	歩道端部の歩行者が通行する箇所にある桧の蓋は目の細いものに改修します。その他の箇所は、ゴミ等が詰まり水が流れにくくなることもあり改修しません。	市	アンケート
—	庄内西小学校にエレベーターを 1 日でも早く設置してほしい。	—	施設管理者に伝えます。	市	アンケート

島田・庄内・庄内西・庄内南・千成小学校区
住居地区バリアフリー事業計画

平成25年（2013年）2月

豊中市都市基盤部道路センター道路建設課

〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号

TEL(06)6858-2886/FAX(06)6854-0492

ホームページ <http://www.city.toyonaka.osaka.jp/>

E-mail douro_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp
