

【参考資料】

歩道調査ユニット、ワークショップ及び アンケート調査で頂いた意見と考え方

本計画は歩道調査ユニット、ワークショップ及びアンケート調査で頂いた意見等を参考に事業計画を立案しています。計画として反映させて頂いた意見の他に頂いた意見を以下に示します。考え方については、今後の地区の動向や財政状況等により変更することがあります。

表1 中豊島小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
A1	●国道176号 点字ブロックがマンホールを避けるように設置されている。		(国の見解) 点字ブロックの改善につきましては、今後検討していきます。	国	WS
A2	●曾根東町2丁目 勾配がきつくなる。		改善が可能なか検討します。	市	WS
A3	●曾根駅東町線 幅員が狭くて、身の危険を感じる。車も多い。		今年度安全対策を予定しています。	市	アンケート
A4	●曾根東町5-8 市民会館から南下する歩道に横傾斜の危険な箇所がある。		平成26年度または平成27年度に整備予定で可能な限り勾配を改善します。	市	アンケート
A5	曾根東町6交差点(歩車分離交差点)の青信号が短すぎる。斜めに横断する際、いつもギリギリである。		(豊中警察の見解) 歩車分離交差点は右左折する車両と歩行者の事故を防ぐことを目的に通行を分離するもので、歩行者が斜めに横断することを目的としておりません。	警察	ユニット
A6	坂道にてすりを設置してほしい。		関係者と調整のうえ、検討します。	市	WS
A7	●勝部寺内線 (服部図書館～西願寺橋) 南側の歩道が電柱等で狭い。		電柱については平成22年度に可能な限り車道側に移設しています。 幅員については将来改善する予定です。	市	WS

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
A8	●服部本町第6号線 (府公社A団地東) 隅切り部が狭く、傾斜もきつ く、車いす等が歩道に入りづら い。		勾配については、宅地側の高さ 状況から改善は困難です。 歩道の拡幅については、余地が ないため現段階では困難です。	市	ユニッ ト
A9	●第4中学校南の横断歩道 横断歩道の先に細めでないグ レーチングや斜立した植樹が 有り歩行しづらい。また、歩道 の側溝が深い。		側溝の蓋については、側溝の維 持管理上の問題から設置を行 っておりません。 樹木については、建物に影響す ると思われるため困難です。	市	ユニッ ト
A10	●服部本町第6号線 (服部本町3丁目) 歩道幅員が狭く、横断勾配もき ついため歩行しづらい。		勾配については、宅地側の高さ 状況から改善は困難です。 歩道の拡幅については、余地が ないため現段階では困難です。	市	ユニッ ト
A11	●服部駅北側の踏切 踏切内に段差がある。		阪急電鉄にご意見を伝えます が、電車の走行上、改善は困難 と思われます。	市 ・ 阪急	WS

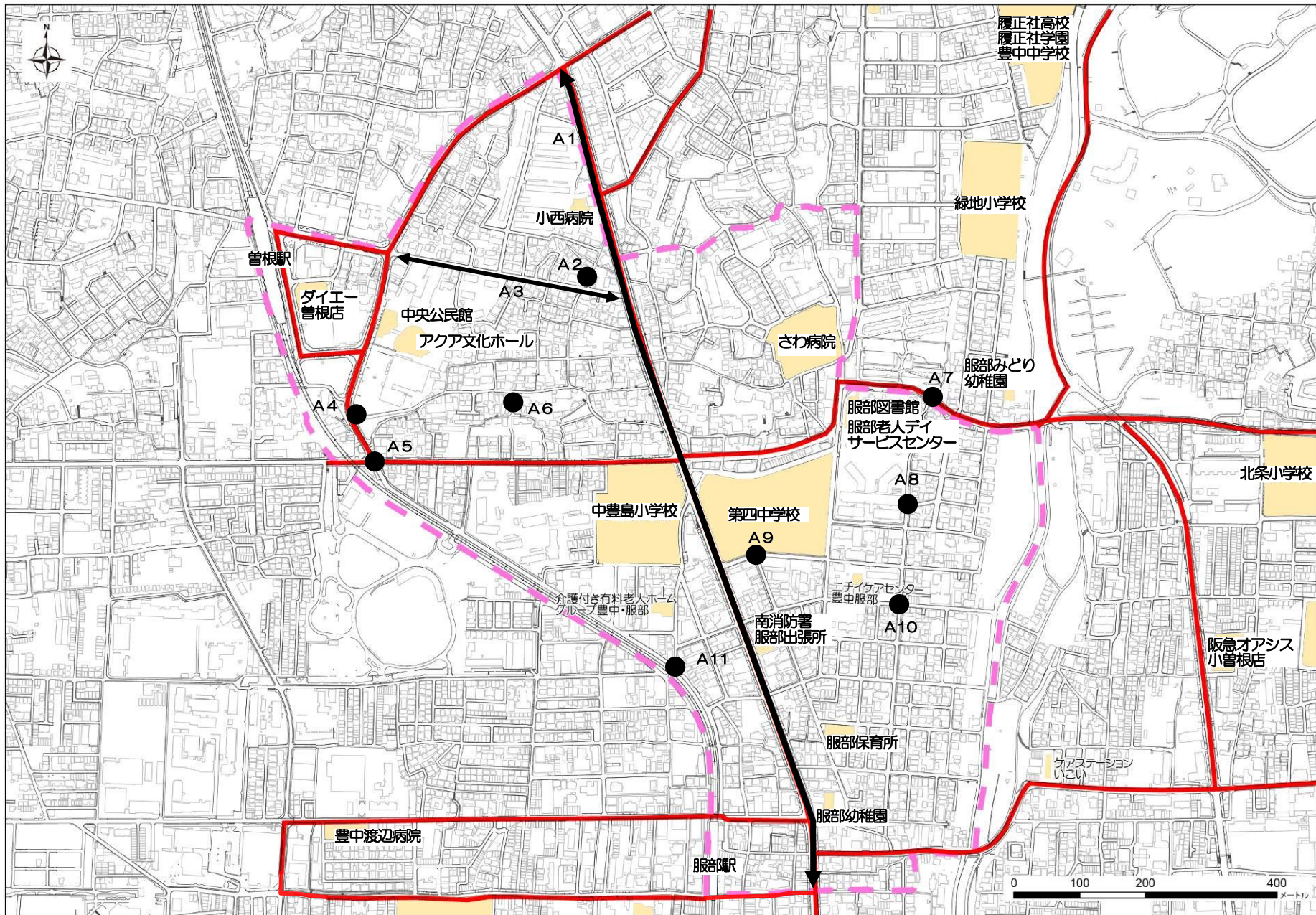


図1 中豊島小学校区意見箇所位置

表2 豊島小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
B1	●服部西町3交差点 横断歩道の前に粗目のグレーチングがあり、杖の引っかかりや、車いす等脱輪の危険性がある。		改善を検討します。	市・府	ユニット
B2	●府道豊中吹田線 服部駅前東西方向道路（府道）に歩道を設置してほしい。車の通行をどちらかの一方通行にしてほしい。現在の状況では、車がすれちがう際、歩行者の逃げ場がなく、下手をすると車のミラーが顔にあたる。		（府の見解） 現在の財政状況から、拡幅して歩道を設置することは困難です。また、適当な迂回路が無いため、一方通行化することも困難です。	府	アンケート
B3	●府道豊中吹田線 視覚障害があるため、セブンイレブン前の横断歩道がどこにあるかわからないため、何かわかるような工夫をしてほしい。		（府の見解） 改善策を検討します。	府	アンケート
B4	音響信号を設置してほしい。		（豊中南警察署の見解） 府内全体で優先順位の高い交差点から順次設置していきます。	警察	WS
B5	●服部駅利倉線 水たまりができる		応急的に補修をしました。根本的には「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、改善します。	市	アンケート
B6	●服部利倉線 舗装が悪い。		舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	アンケート
B7	●阪急西側南線 歩道は東側片側のみで、起伏が激しく、勾配もきつい箇所がある。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、今年度可能な範囲で路線的に改善しております。	市	ユニット
B8	●豊島小学校服部南町線 電柱のために歩道有効幅員が狭く、路面も荒い。		電柱は可能な限り車道に寄せており、これ以上の改善が困難です。 歩道の舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	ユニット
B9	●服部西町第21号線 歩道端部の電柱で歩道が利用しづらく、路面も荒い。端部に側溝があり危険。また、車止めの石柱も障害となっている。		電柱の移設は、移設箇所がなく困難です。 歩行者の動線上にある側溝は蓋を設置しました。 石柱の箇所は私道のため、市での撤去は困難です。	市・私	ユニット

B10	歩道の横断勾配がきつく、足に力が入らず通行しづらい		通行しやすくなるよう検討します。	市	アンケート
B11	●踏切 勾配がきつく、中央に車止めポールがある。		改善が可能か阪急電鉄と調整します。	市・阪急	WS
B12	●服部南町 2-8-28 ～服部南町 3-8-19 車の往来が多いため、視覚障害者及び車イスでの通行は危険。		幅員が狭く有効な安全対策がありません。	市	WS
B13	信号回避の車が多い。		安全性を確保するため、破線を道路に標示しています。	市・警察	WS
B14	●豊島小学校服部南町線と服部南町第 1 号線の交差点北西角 歩道幅員が狭く、隅切り部の勾配もきつい。		歩道の拡幅等については、余地がないため現段階では困難です。	市	ユニット
B15	車がすれ違いできない。		幅員を広げることは余地がないため現段階では困難です。	市	WS
B16	●豊島小学校服部南町線と服部団地西側線交差点南西角 隅切り部の縦断勾配がきつい。		地形上改善が困難です。	市	ユニット
B17	●豊島小学校服部南町線（服部西町 2 丁目） 電柱のため歩道の有効幅員が 65cm と狭く、車いすの通過が出来ない。また、路面も荒い。		歩道の拡幅については、余地がないため現段階では困難です。歩道の舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	ユニット
B18	●服部寿町 2-12-4 ～服部寿町 3-3-18 歩道がなく、店舗看板・自転車・路上駐車等があるため、視覚障害者の歩行は危険である。		違法行為については、指導・啓発に努めます。	市	WS

B19	<p>●服部団地西側線</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道が上がったり下がったり斜めになっていたりしている。 ・歩道の幅員が狭く、ない方がよい。 ・狭い歩道中央に電柱があり通れない。 ・西側歩道は起伏が激しく、勾配もきつい箇所がある。 		<p>歩道の幅員については、余地がないため現段階では困難です。勾配については、宅地側の高さのため改善は困難です。電柱については、移設しても大きな改善にならないと判断します。</p>	市	ユニットアンケート
B20	<p>●服部寿町第16号線</p> <p>踏切付近の道路の縦断勾配を改善してほしい。</p>		<p>改善が可能か検討します。</p>	市	アンケート
B21	<p>●浜第6号線</p> <p>道の中央に樹木がある。</p>		<p>(府の見解) 植栽の生育状況と歩道形態を踏まえ、対応を検討していきます。</p>	府	WS
B22	<p>幅員が狭く、電柱がある。段差もきつい。</p>		<p>(府の見解) 関係者と協議のうえ、対策が可能か検討します。</p>	府	WS
B23	<p>グレーチングの幅が広く杖がはまる。</p>		<p>(府の見解) 細目のグレーチングを設置を検討します。</p>	府	WS
B24	<p>ひまわりに沿って自転車・単車が置かれていて車イスが通れない。</p>		<p>指導・啓発に努めます。</p>	市	WS
B25	<p>●穂積1丁目交差点北側</p> <p>歩道橋周辺に段差があり、歩道も狭いため横断歩道から入りづらい。</p>		<p>B26 の進捗と合わせて関係者と調整の上、改善を検討します。</p>	市・府	ユニット
B26	<p>南北に通じる道路の整備。その一つに穂積歩道橋の撤去を一日も早くしていただきたい。実際、歩道橋を使っていない。押しボタンの横断歩道を使っている。</p>		<p>(府の見解) 豊島小学校の通学路に指定されていることから、小学校、警察等の関係機関や地元自治会等に歩道橋の必要性を確認するなど慎重に検討を行ったうえで、不要な施設については予算の範囲内で順次撤去していきます。</p>	府	WS
B27	<p>●穂積上津島線</p> <p>アミューズの水路を延長して、歩道を作って頂きたい。特に穂積1丁目2丁目の界までは準工業地帯なので車が多い。</p>		<p>雨水利用があり埋め立てができないため、整備が困難です。</p>	市	WS

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
B28	●穂積2交差点南東角 歩道は東側片側のみで、起伏が激しく、勾配もきつい箇所がある。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	ユニット
B29	●阪急西側南線 (服部寿町3丁目交差点南側) 歩道は東側片側のみで、起伏が激しく、横断勾配もきつい箇所がある。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	ユニット
B30	●阪急西側南線 側溝が深く、蓋がなく自転車で通るのに危険。		調査、検討をします。	市	アンケート
B31	●野田小曽根線と国道176号の交差点南東角 傾きが大きくて車いすが押しづらい。		(国の見解) 将来電線共同溝工事を予定しており、その時に可能な範囲で改善します。	国	アンケート
B32	●天竺川右岸服部線への階段 階段の段差と踏面がまちまちでこけそうになる。		(府の見解) 改善が可能か検討します。	府	アンケート

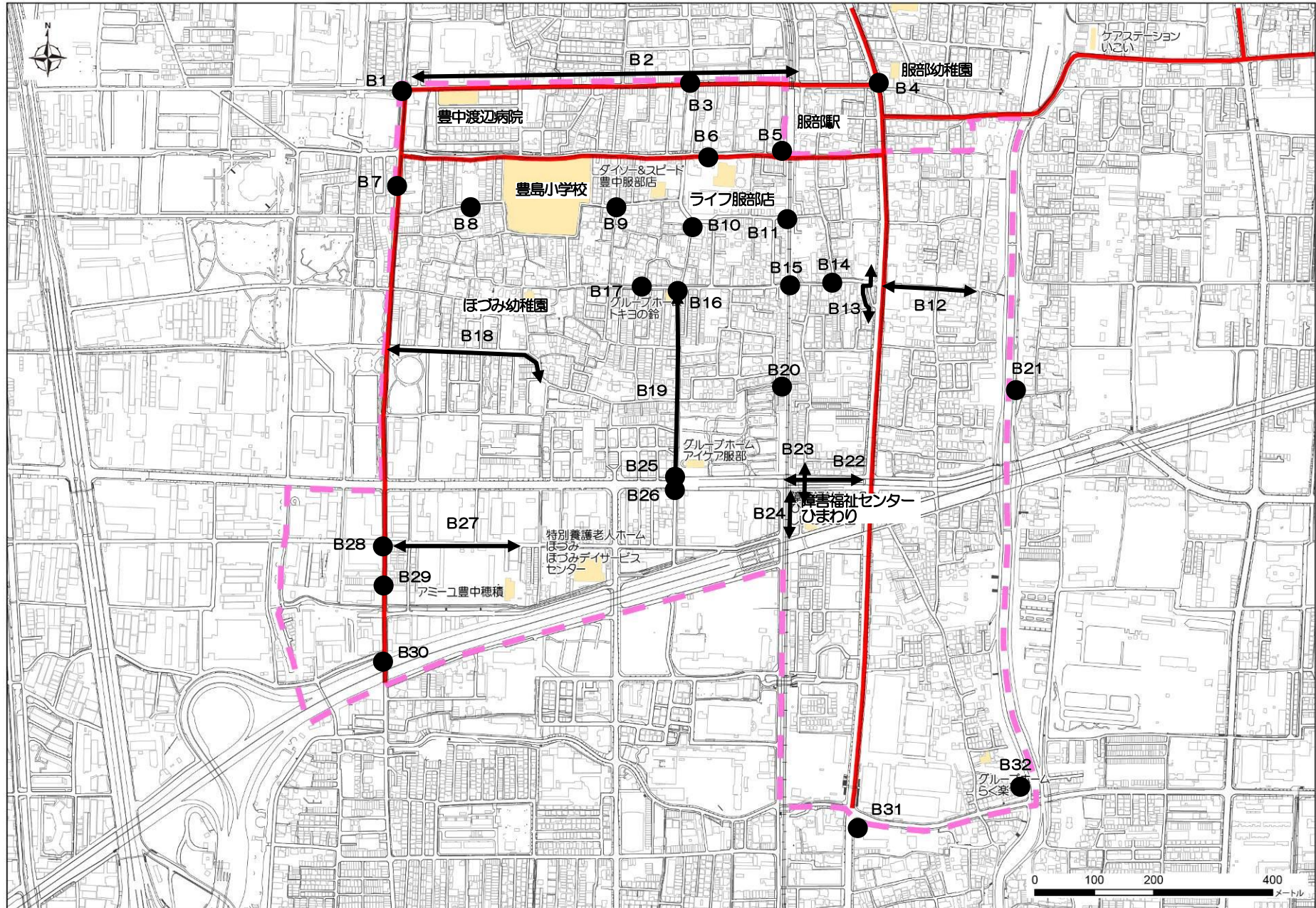


図2 豊島小学校区意見箇所の位置

表3 北条小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
C1	●勝部寺内線 傾斜がきつい		地形上改善が困難です。	市	ユニット
C2	●若竹町第4号線 坂を下るときに柵がカーブのぎりぎりまであり、曲がりづらい。		地形上改善が困難です。	市	アンケート
C3	●勝部寺内線 北条小学校の北東に音響信号を設置してほしい。		(豊中南警察署の見解) 府内全体で優先順位の高い交差点から順次設置していきます。	市・警察	アンケート
C4	●若竹跨道橋北側 歩道乗り入れ部民地側の段差が約160cmあるが、転落防止柵等は設置されてない。		関係者と調整の上、転落防止策の設置するよう検討します。	市	ユニット
C5	●府道134号線 (若竹跨道橋下) 歩行者動線の途中で歩道がなくなっている。		(府の見解) 連続的な整備が必要となるため困難です。	府	ユニット
C6	●北条小学校南東角 歩道たまり部の勾配がきつく、点字ブロックも破損している。		 点字ブロックは直しました。「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	ユニット
C7	●神崎刀根山線 歩道が波打っている。		今年度工事箇所、可能な限り波打ちを改善します。	市	WS
C8	坂の勾配が急で、自転車のスピードがでて危険。		勾配については、地形上改善が困難です。	市	WS
C9	歩道がなく、端部が壊れて歩きづらい。		勾配については、地形上改善が困難です。舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施していきます。	市	WS

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
C10	植木・自転車等の障害物がある。		指導・啓発に努めます。	市	WS
C11	●北条町歩第2号線 歩道にあるコンクリートブロックの間隔が狭い（有効幅員67cm）。		コンクリートブロックを撤去し、車止めに変えるよう検討します。	市	ユニット
C12	●北条豊南線 交差点に歩道のたまり場がなく危険。側溝に蓋がない。		歩道の拡幅については、余地がないため現段階では困難です。側溝の蓋については、市の側溝でないため設置できません。	市	WS
C13	歩道がなく、路肩に障害物がある。		（府の見解） 歩道設置・電柱移設は困難です。 府道の範囲内で指導・啓発に努めます。	府	WS
C14	電柱があり歩道が狭い。		歩道の拡幅は、路線的な整備が必要となるため、本事業では困難ですが、今後検討していきます。	市	WS

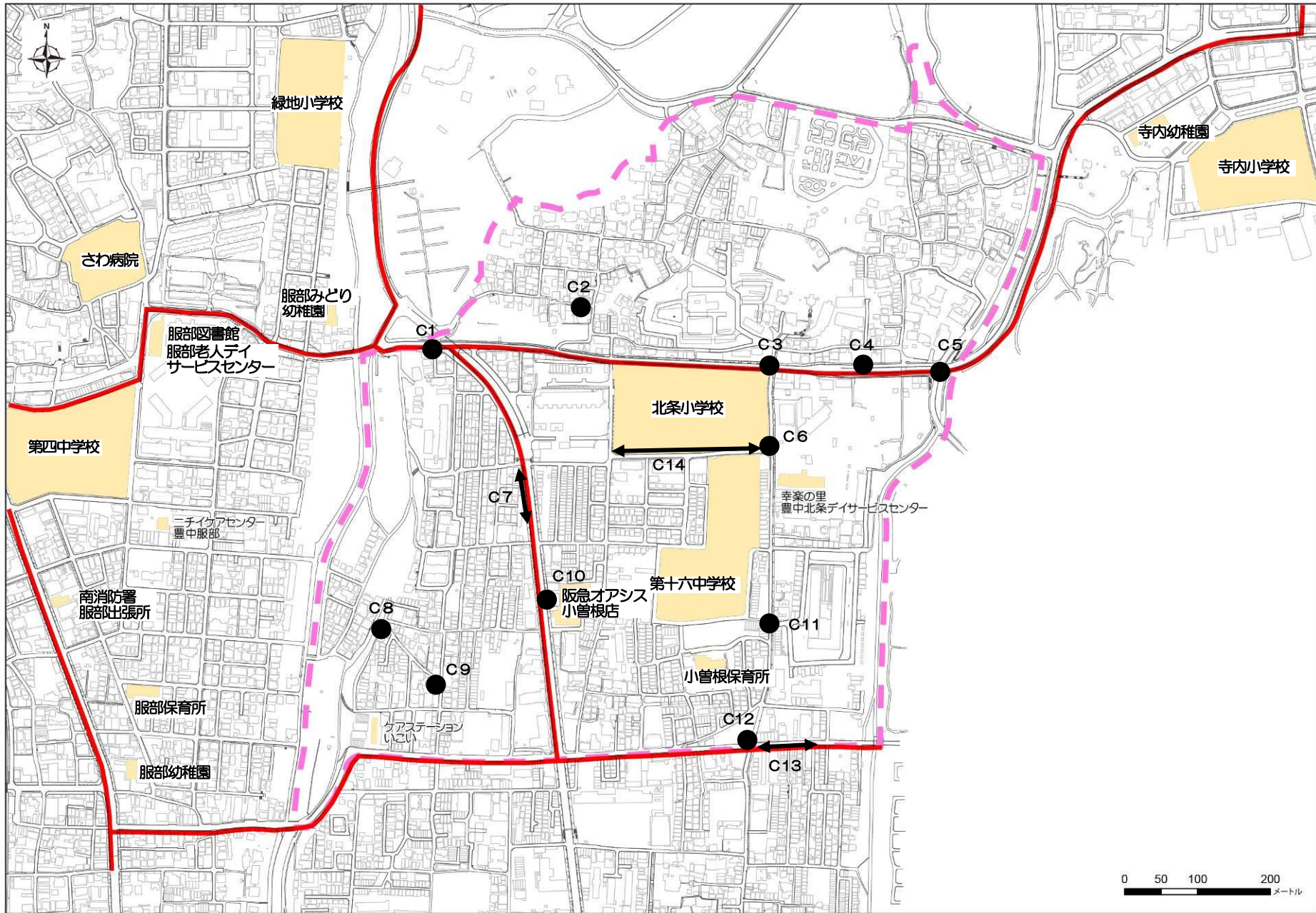


図3 北条小学校区意見箇所位置

表4 寺内小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
D1	●春日1南交差点 信号を音響信号にしてほしい。		吹田警察署に依頼済(実施は未定)	警察	アンケート
D2	●寺内2交差点東 交差点の南側歩道隅切り部が狭く勾配もきつい。また、たまり部が狭く点字ブロックがない。		幅員に余地がなく改善が困難です。	市	ユニット
D3	●国道423号の歩道 鉄板に水がたまる。		(府の見解) 樹蓋の補修を実施します。	府	アンケート
D4	●千里園熊野田線 道路の縦断勾配がきつい(14.5%)。		地形上改善が困難です。	市	ユニット
D5	中央分離帯をポケットパークのように整備してほしい。		現段階では整備の計画はなく、維持管理に努めます。	市	WS
D6	坂道が危険。		地形上改善が困難です。	市	WS
D7	●公園内通路 ・縦断勾配がきつい。 ・ポールの間隔が視覚障害者と並んで通る時、少し狭い。		(府の見解) 縦断勾配については、地形上改善が困難です。 ポールの幅は1m確保しており、移設は考えておりません。	府	アンケート
D8	駅前の信号は必要ないのではないか。		(警察の見解) 地元の総意であれば、検討できます。	警察	WS
D9	駅周辺の車止めをすべて撤去してほしい。		車両の乗り入れを防ぐためのもので必要と考えています。	市	WS

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
D10	<p>●東寺内線の歩道 歩道が途中で途切れている。</p>		歩道の設置にむけて、検討しています。	市	アンケート
D11	<p>●寺内第23号線の歩道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭い。 ・このような所は溝がない方が歩きやすい。 ・目の細かいグレーチングだと車いすでも通りやすい。 		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	アンケート

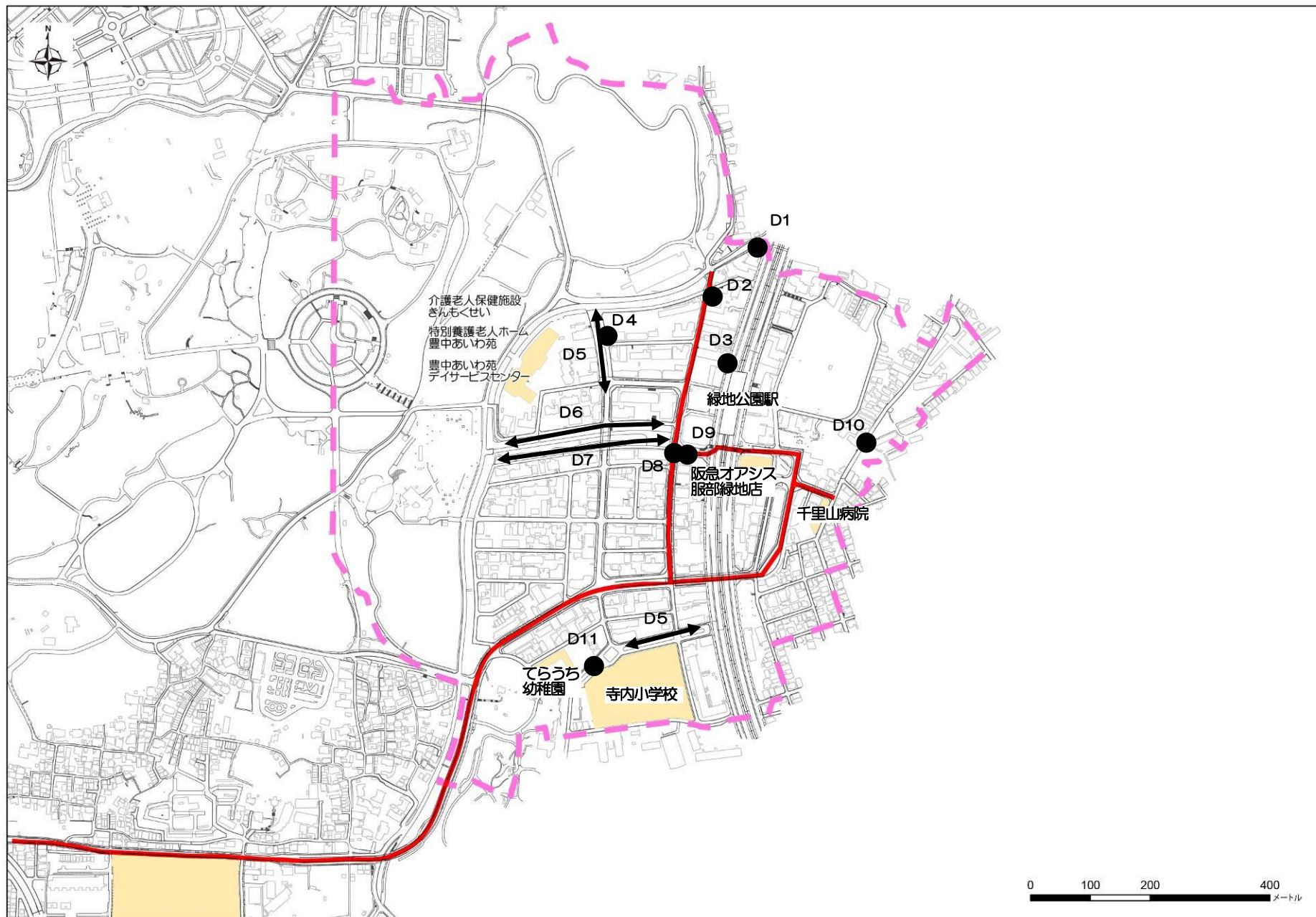







図4 寺内小学校区意見箇所的位置

表5 緑地小学校区

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
E1	● 広田橋交差点北東角 ・服部緑地行き道路に横断歩道がない。 ・古い橋は撤去していいのでは？		・広田橋交差点で横断歩道をご利用ください。 ・歩道としての利用があるため必要です。	市	ユニット
E2	● 広田橋交差点南東角 横断歩道の横断勾配がきつく、橋梁のジョイント部に段差がある		改修に向けて検討します。	市	ユニット
E3	● 長興寺北第23号線 連続的に電柱が歩道の中央にあり、歩道有効幅が狭い。起伏が激しく、勾配もきつく車いすが通行できない。		歩道の拡幅や勾配の改修は現状では困難です。	市	ユニット
E4	● 長興寺大溝線 ・電柱があったり溝があったり途中で途切れたり細すぎて機能していない。地面がでこぼこしてつまづく。 ・歩道の段差、勾配を改善してほしい。正常な人にとっても歩きにくい。幅も狭い。		歩道の拡幅や勾配の改修は現状では困難ですが、歩道端部の段差については改修を検討します。また、部分的に「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	アンケート
E5	● 曾根箕面線 長興寺から役所に向かう道の段差をなくしてほしい。		「歩道改良実施計画（改訂版）」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	アンケート
E6	● 曾根箕面線 西側歩道の路面が荒い、また部分的に縦断勾配のきつい所がある。		関係者と調整の上、勾配、舗装を改善するよう検討します。	市	ユニット
E7	● 長興寺南2交差点南 歩道幅員が狭く、横断勾配きつい。		歩道の拡幅については、余地がないため現段階では困難です。勾配については、宅地側の高さ状況のため改善は困難です。	市	ユニット
E8	通学路だが歩道がない。		歩道の設置については、余地がないため現段階では困難です。	市	WS
E9	歩道の先に階段のみしかなく、ことを知らせるべき。		看板の必要性を検討します。	市	WS

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
E10	●長興寺南第37号線 歩道幅員が狭く路面も粗い。		歩道の幅員については、余地がないため現段階では困難です。歩道の舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市	ユニット
E11	●城山町第1号線 (緑地小学校北側) 歩道端部の縦断勾配がきつい(20.9%)。 無駄に上がって、下がっている		勾配については路線的な改善が必要となるため、困難です。	市	ユニット
E12	●緑地小学校北側 樹木の根廻りに盛り上がりがある。		通行しやすくなるよう検討します。	市	ユニット
E13	側溝に蓋がない。		水路の蓋は水路の維持管理上の問題から設置を考えていません。	市	WS
E14	●緑地小学校西門前 歩道横断方向に溝がある。		改善するよう検討します。	市	ユニット
E15	●長興寺大溝線 歩道の起伏が激しく、勾配もきつい。		「歩道改良実施計画(改訂版)」に基づき、可能な範囲で路線的に改善します。	市	ユニット
E16	●曾根箕面線 国道から長興寺の交差点までの段差をなくしてほしい。		地形上可能な箇所については改修します。	市	アンケート
E17	●長興寺大溝線 歩道の起伏が激しく、勾配もきつい。		地形上改善が困難です。	市	ユニット
E18	角が狭い。		可能な範囲で安全対策は実施しておりますが、根本的な対策については、地形上改善が困難です。	市	WS

箇所	課題	写真	考え方	管理	備考
E19	服部緑地内道路（通称へび道）の片側の歩道が凹凸なうえ、車道中央に延々とゴム製のポールが立っていて危険。歩道を行こうと思っても行けないので車道を行くが、車がポールで自分を追い越せないため渋滞が発生してしまう。		（府の見解） 園内の歩道については、他の老朽化施設との優先順位を勘案しながら、計画的に改修を進めていきます。	府	アンケート
E20	●服部緑地の車いす用出入口手に障害があるため、車いす専用の柵は自分でまわせないので、誰かまわしてもらえないと出入りできない。		（府の見解） バイクなどの進入防止機能もあるため、現時点では施設改修は困難です。より機能的な出入口について検討していきます。	府	アンケート
	横断歩道が利用しづらい。車いすの回転ゲートの位置が悪い。前に柵がある。		（府の見解） 入口については、他の老朽化施設との優先順位を勘案しながら、計画的に改修を進めていきます。	府	アンケート
	入口のタイルが移動しづらい。		（府の見解） 入口については、他の老朽化施設との優先順位を勘案しながら、計画的に改修を進めていきます。	府	アンケート
E21	野球場から中央公園までの駐車場の舗装が割れていて、移動しづらい。		（府の見解） 園内の歩道については、他の老朽化施設との優先順位を勘案しながら、計画的に改修を進めていきます。	府	アンケート

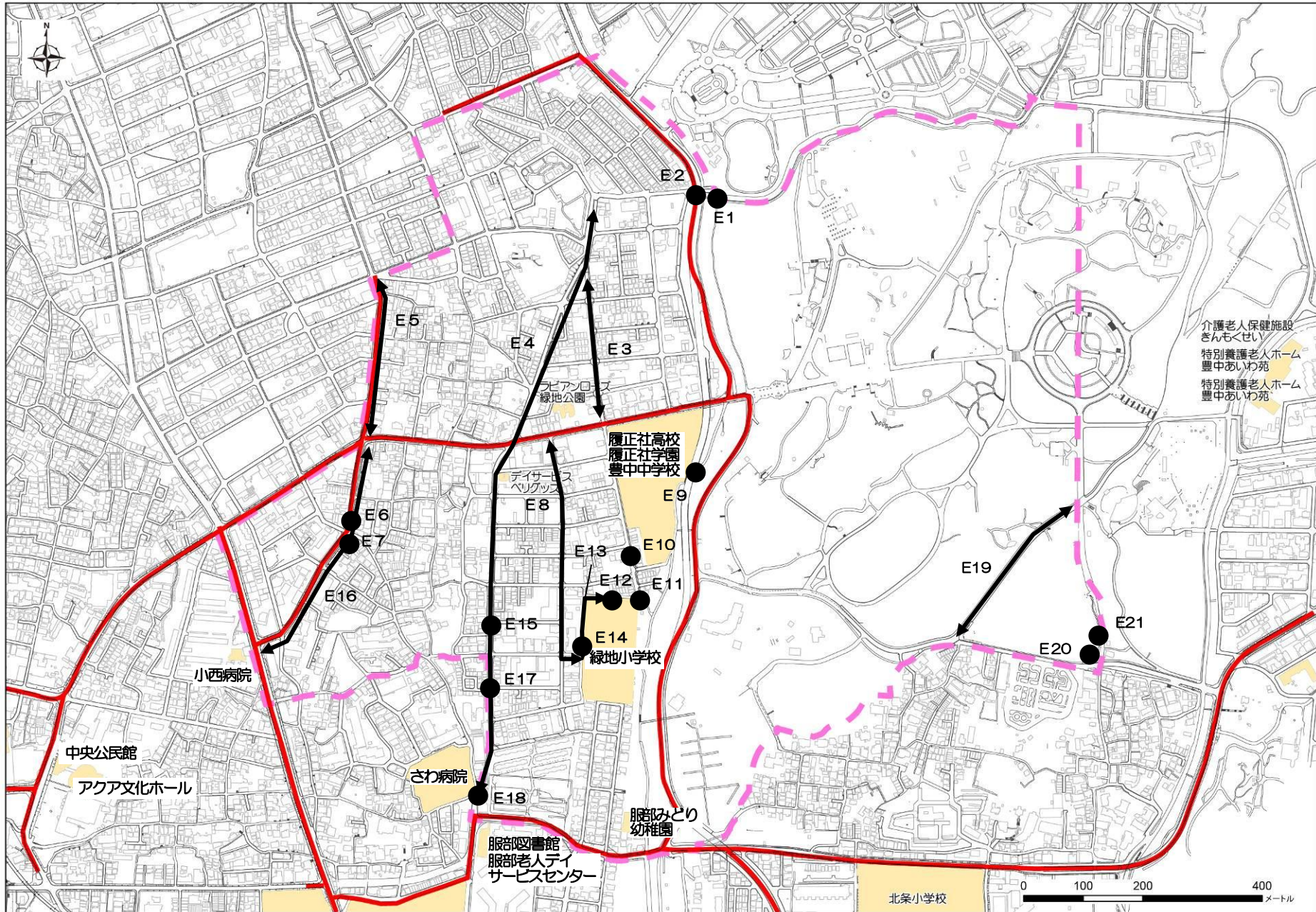


図5 緑地小学校区意見箇所の位置

表6 その他（一般的・対象区域外等）の要望・意見等

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	側溝にフタがない。	—	側溝の蓋については、側溝の維持管理上の問題から設置を考えていません。	市	ユニット・アンケート・WS
—	●●の舗装が悪く、歩きにくい。（私道）	—	私道のため市では対応できません。 ただし、一般通行に利用されている私道の整備工事を私道の所有者等が実施する場合、市が工事費用の一部を助成する制度があります。助成対象基準などの詳細については道路管理課にお問い合わせください。	市	アンケート
—	●●の舗装が悪く、歩きにくい。（経年劣化による舗装修繕について）	—	舗装の修繕については、通行の安全確保など、緊急性の高い箇所から、順次修繕を実施しています。	市・府・国	アンケート・WS
—	レンガ敷の舗装は杖をついては歩行しづらい。	—	景観を勘案しながら可能な限り凸凹のない舗装に変えていきます。	市	アンケート
—	市内全体の車道及び歩道の段差をなくしてほしい。（車いす使用時に段差があると通行しづらい。）	—	現在は可能な限り段差がなくなるよう整備を進めています。	市	アンケート
—	店舗看板・民家の鉢植え等があり、視覚障害者及び車いすの通行は困難。	—	指導・啓発に努めます。	市	WS
—	<ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリー化で道路整備が進んでいることは感じますが、道路が歩きやすくなると同時に自転車がスピードをあげて体の横を通りぬけていく怖さを感じている。特に曽根駅前歩道がすごく広いのでそう感じる。転ぶと大変なので安心して歩けません。バリアフリー化を進めるうえで、自転車に関する対策も検討していただきたいと思います。 ・歩行者と自転車で仕分けした道路があればと思います。 ・手押し車を使用しているが、自転車は車道が原則であるのに、歩道をスピードを出して走るの怖い。 	—	自転車対策については、今後検討を進めていきます。	市	アンケート・WS
—	自転車が放置されており危険である。（一時的なものが多い）	—	指導・啓発に努めていきます。	市	アンケート
—	国道176号の服部南町交差点について、カーブミラーをつけてほしい。	—	信号のある交差点に信号の設置はしておりません。	市	アンケート
—	階段がある場合低い段にして下さい	—	可能な限り基準に基づいて設置します。	市	アンケート

表6 その他（一般的・対象区域外等）の要望・意見等

箇所	意見	写真	考え方	管理	備考
—	バス停での待ち時間のための障害者用腰掛けなどがあればありがたいと思います。	—	ベンチについては「豊中市路線バス停留所に係るベンチ整備費補助金交付要綱」に従い阪急バスと協力して、設置を検討していきます。	市	WS
—	バス停（若北会館前）（勝寺の南側歩道・北条小学校北側）に椅子を設けてほしい。	—	ベンチ設置後歩道の幅員を2m 確保することができないため、困難です。	市	アンケート
—	市道南桜塚第9号線の舗装、段差、勾配を改善してほしい。	—	来年度計画案作成時に検討します。	市	アンケート
—	グレーチングの穴に車いすの前輪が入り出られないところがある。	—	歩行者の動線上のグレーチングについては、可能な限り細目に変更していきます。	市	アンケート
—	歩道をマウンドアップ形式からセミフラット形式にしてほしい。	—	現在可能な限りセミフラット形式で整備を進めております。	市	WS
—	マンション開発の際に、空き地として歩道を作るよう市から指導してほしい。	—	一定規模以上の物件については、「豊中市土地利用の調整に関する条例施行規則」に基づき、指導しています。	市	WS
—	視覚障害者は、幅員の広い車道を横断するときまっすぐに横断できない。車道に点字ブロックのようなものを敷設できないか。	—	関係者と調整の上、整備が可能か検討します。	市	WS

中豊島・豊島・北条・寺内・緑地小学校区
住居地区バリアフリー事業計画（案）

平成26年（2014年）3月

豊中市都市基盤部道路センター道路建設課
〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号

TEL(06)6858-2886/FAX(06)6854-0492

ホームページ <http://www.city.toyonaka.osaka.jp/>

E-mail douro_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp
