

千里中央駅地区道路特定事業計画



平成18年（2006年）6月

豊中市

目 次

1. 計画の概要	1
(1) 目的	1
(2) 位置及び区域	1
2. 計画対象道路	4
(1) 計画対象道路と区分	4
(2) 特定経路と歩行空間ネットワーク	4
3. 事業計画内容	8
(1) 事業計画の考え方	8
(2) 路線別事業計画内容	9
(3) 事業プログラム	25
4. 関係機関との協議	28

1. 計画の概要

(1) 目的

豊中市では、交通バリアフリー法（平成12年11月施行）に基づき、千里中央駅地区において、だれもが安全で便利に移動できるようにするため、「千里中央駅地区交通バリアフリー基本構想（以下、基本構想という）」を平成15年11月に策定しました。

本「千里中央駅地区道路特定事業計画」は、この基本構想の内、豊中市の道路特定事業に関する計画を定めたもので、これに基づき道路特定事業を実施し、バリアフリー歩行空間の形成を図るものです。

(2) 位置及び区域

千里中央駅地区は図1、図2のとおり、豊中市の北東部に位置し、新千里西町1丁目及び新千里東町1丁目より構成される区域（約35ha）とします。

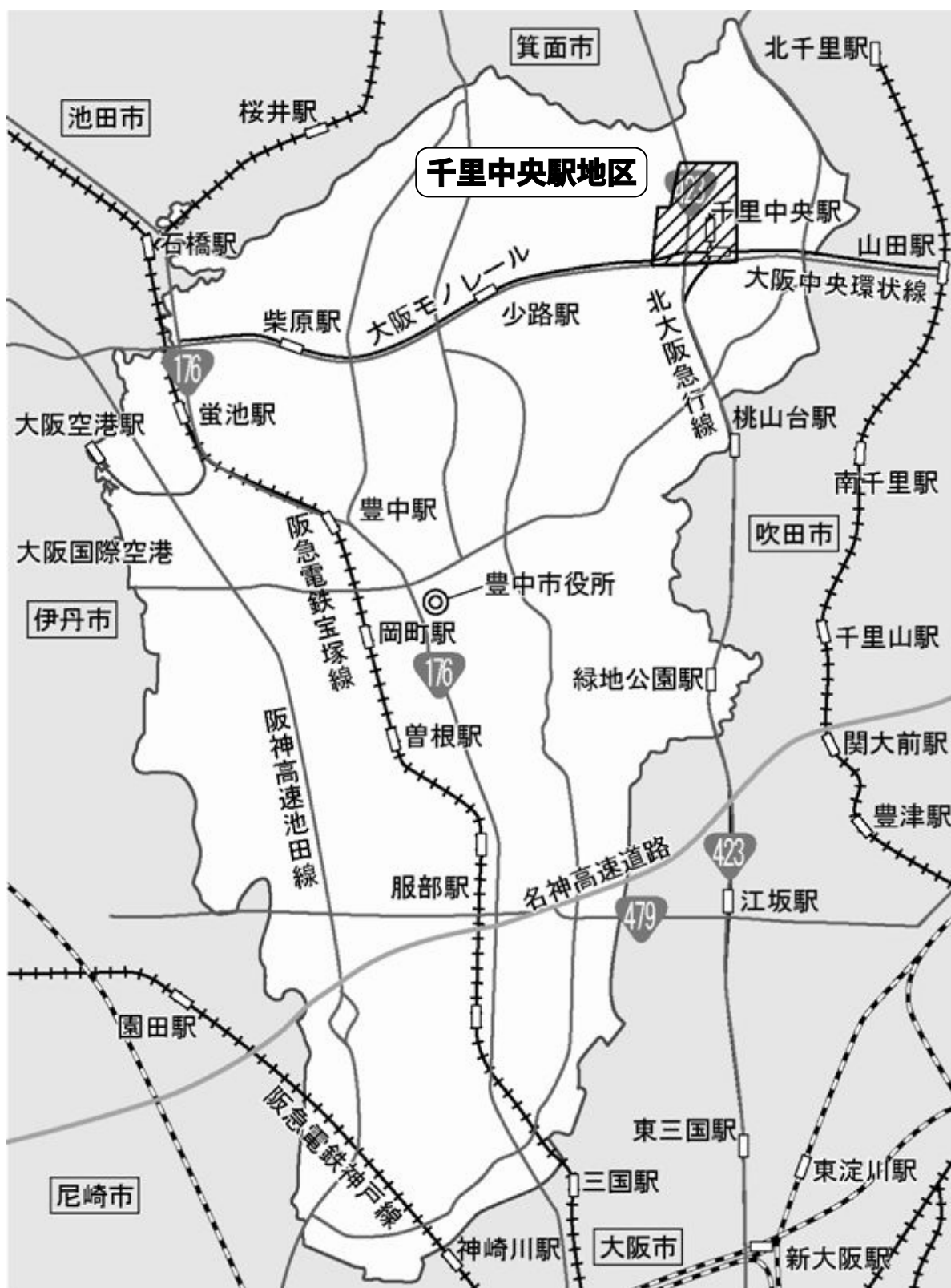


図 1 位置図

2. 計画対象道路

(1) 計画対象道路と区分

計画対象道路は、地区内全ての市道とし、特定経路、歩行空間ネットワーク及びその他道路に区分します。

特定経路とは、駅と高齢者や身体障害者等がよく利用する施設を結ぶ主要な経路とします。

歩行空間ネットワークとは、特定経路と一体となって地区内移動のネットワークを形成する経路とします。

(2) 特定経路と歩行空間ネットワーク

特定経路と歩行空間ネットワークは、基本構想に位置づけられた表1及び図3のとおりとします。(国道、府道及び商業施設内通路含む)

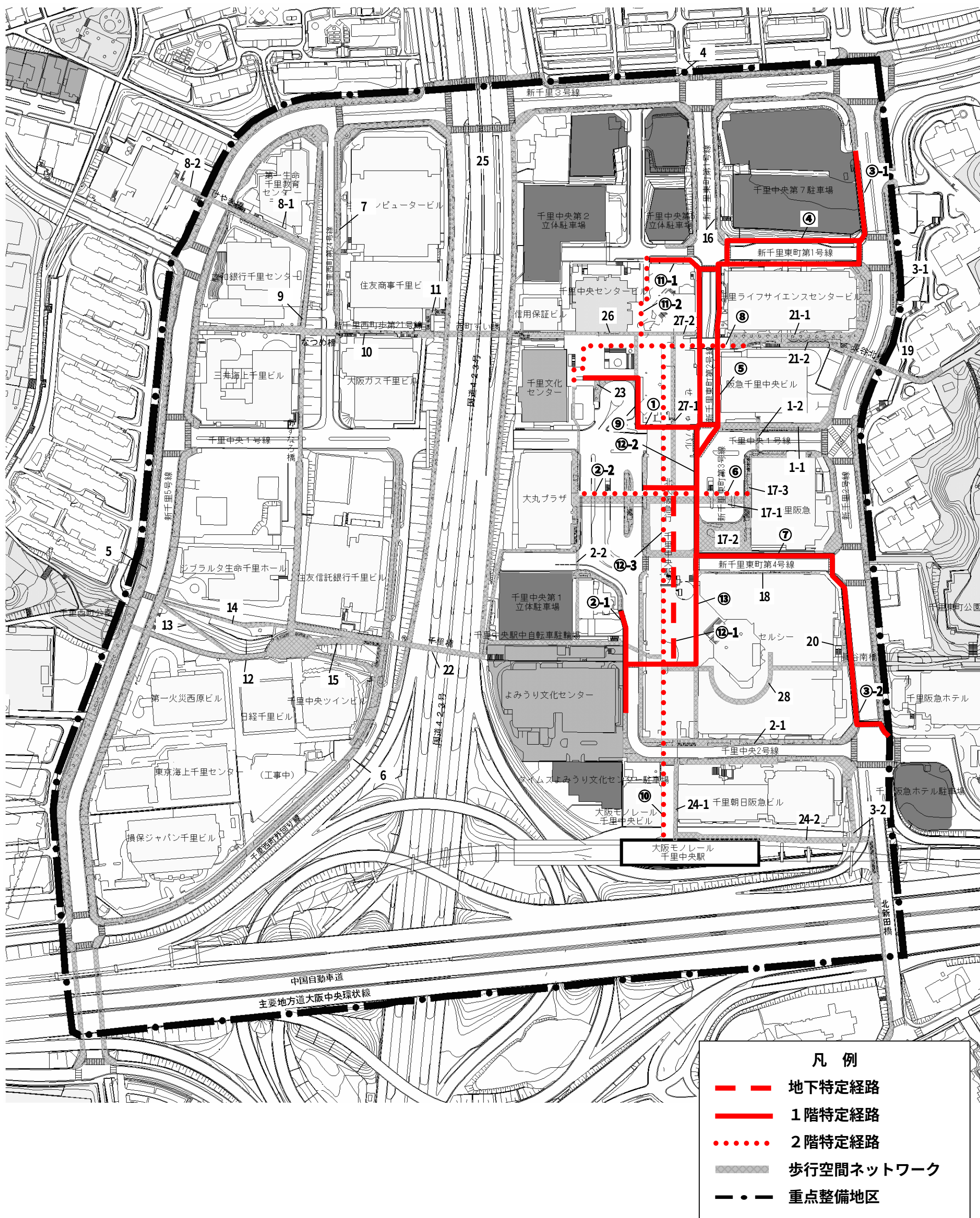
表 1(1) 特定経路

区分	種別	番号	路線名	階層	延長 (m)	管理者
特定経路	市道	①	千里中央1号線	1階	60	豊中市
		②-1	千里中央2号線	1階	85	
		②-2		2階	55	
		③-1	新千里2号線	1階	75	
		③-2		1階	130	
		④	新千里東町第1号線	1階	120	
		⑤	新千里東町第2号線	1階	140	
		⑥	新千里東町第3号線	2階	40	
		⑦	新千里東町第4号線	1階	125	
		⑧	新千里東町歩第9号線	2階	45	
		⑨	降車専用バスターミナル	1階	70	
	府道	⑩	大阪中央環状線(歩道橋)	2階	85	大阪府
	施設内通路	⑪-1	民間施設管理通路	1階	35	民間事業者
		⑪-2		2階	155	
		⑫-1	パル内通路	地下	110	
		⑫-2		1階	155	
		⑫-3		2階	360	
		⑬	セルシー内通路	1階	70	
	(延長計)				1915	

表 1(2) 歩行空間ネットワーク

区分	種別	番号	路線名	階層	延長 (m)	管理者
歩行空間ネットワーク	市道	1-1	千里中央 1 号線	1 階	135	豊中市
		1-2		2 階	40	
		2-1	千里中央 2 号線	1 階	820	
		2-2		2 階	235	
		3-1	新千里 2 号線	1 階	920	
		3-2		2 階	55	
		4	新千里 3 号線	1 階	570	
		5	新千里 5 号線	1 階	1740	
		6	千里西町外回り線	1 階	470	
		7	新千里西町第 24 号線	1 階	135	
		8-1	新千里西町歩第 19 号線	1 階	55	
		8-2		2 階	60	
		9	新千里西町歩第 20 号線	1 階	355	
		10	新千里西町歩第 21 号線	1 階	275	
		11	新千里西町歩第 22 号線	1 階	30	
		12	新千里西町歩第 30 号線	1 階	175	
		13	新千里西町歩第 32 号線	1 階	65	
		14	新千里西町歩第 33 号線	1 階	150	
		15	新千里西町歩第 34 号線	1 階	40	
		16	新千里東町第 1 号線	1 階	200	
		17-1	新千里東町第 3 号線	地下	40	
		17-2		1 階	160	
		17-3		2 階	30	
		18	新千里東町第 4 号線	1 階	135	
		19	新千里東町歩第 5 号線	2 階	80	
		20	新千里東町歩第 8 号線	2 階	60	
		21-1	新千里東町歩第 9 号線	1 階	80	
		21-2		2 階	60	
		22	千里橋	2 階	220	
		23	降車専用バスターミナル	1 階	85	
	府道	24-1	大阪中央環状線	1 階	60	大阪府
		24-2		2 階	130	
	国道	25	国道 423 号	1 階	880	民間事業者
	施設内 通路	26	民間施設管理通路	1 階	120	
		27-1	パル内通路	地下	125	
		27-2		1 階	35	
		28	セルシー内通路	1 階	250	
	(延長計)				9,075	

※ パルは、せんちゅうパルの略



特定経路詳細図

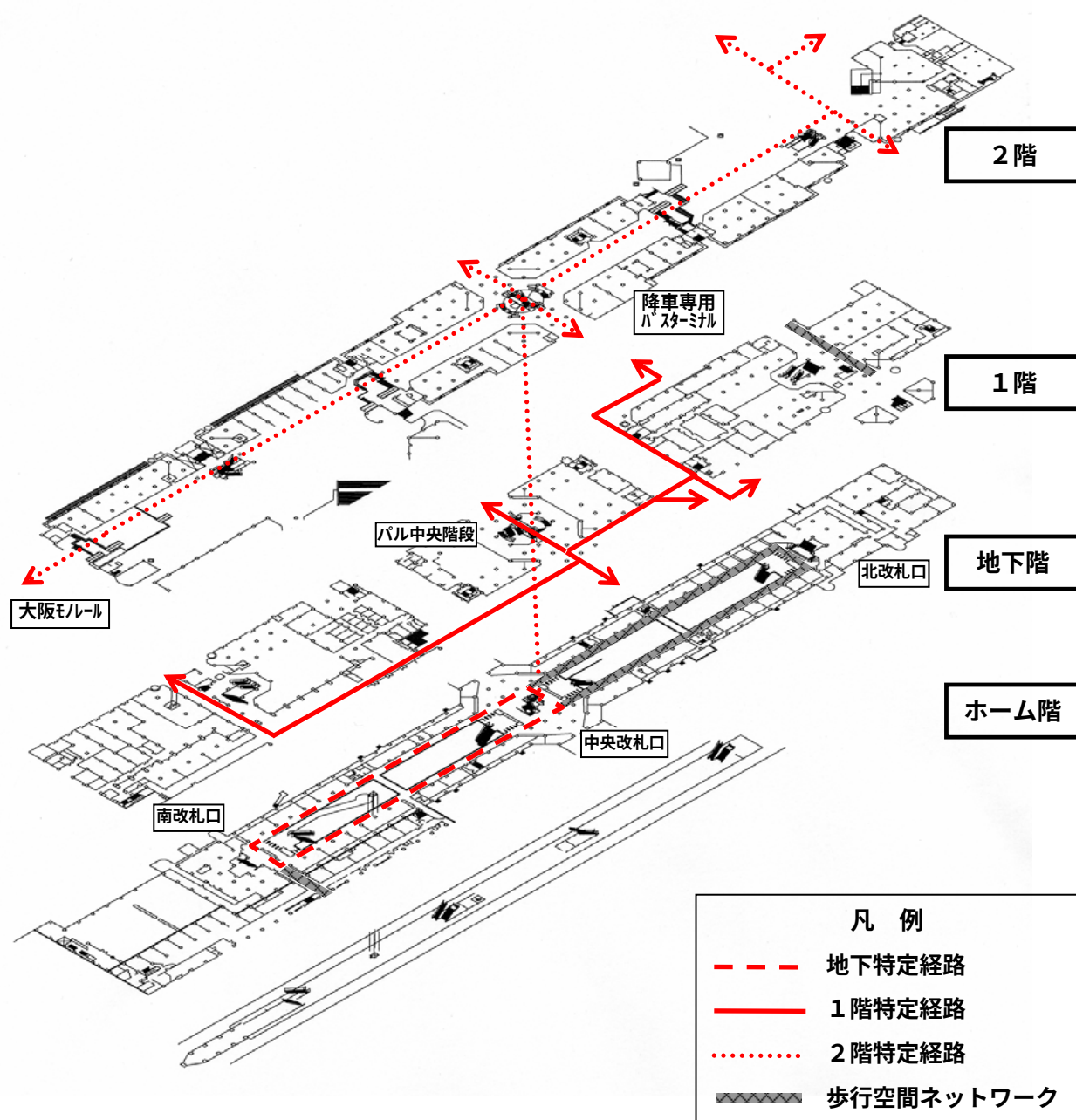


図 4 特定経路詳細図（せんちゅうパル施設内）

3. 事業計画内容

(1) 事業計画の考え方

本事業計画は、現況調査に基づき、改良の必要性及び緊急性を考慮し、策定しました。

道路区分ごとの整備の考え方は次のとおりです。

○ 特定経路

誰もが利用できるよう、幅員2m以上の歩行空間を確保し、段差・勾配を改善し、エレベーターやスロープを設置するなどのバリアフリー化を図ります。

○ 歩行空間ネットワーク

特定経路に準じ、可能な限りバリアフリー化に努めます。

なお、本事業計画は、今後の地区の動向や財政状況等により変更することがあります。また、計画にない道路においても、必要な改良や維持修繕を行い、可能な限りバリアフリー基準の適合を図ります。

(2)路線別事業計画内容

a. 特定経路

1 千里中央1号線及び2号線

区 間：バスターミナル

延 長：130m

事業内容 ○ バスターミナルのバリアフリー化、円滑化、集約化、需要増等を図るため、再整備事業に合わせ、バスターミナル及び周辺交差点を改良します。



2 千里中央1号線及び新千里東町第3号線

区 間：タクシープール

延 長：75m

事業内容 ○ タクシープールについて、交差点西から進入するために右折レーン上に停車し、交通の流れを阻害しているタクシーを排除するため、西から進入できないようにすると共に、一般車の通行及び乗降に配慮した形態に改善します。



3 千里中央2号線

区 間：大丸プラザ～パル間歩道橋

延 長：55m

事業内容 ○ 歩道橋通路に手すりを設置します。



4 千里中央2号線

区 間：よみうり文化センター北東部

延 長：40m

事業内容 ○ 中自転車駐車場及びよみうり文化センター北通路付近の歩行者動線上にある側溝蓋を目の細いものに改善します。



5 新千里東町第2号線

区 間：阪急千里中央ビル西側

延 長：140m

- 事業内容
- 車両乗入口について平坦区間の確保や段差の解消等の改良を行います。
 - 路面の凹凸を解消するために舗装改良を行います。
 - 阪急千里中央ビル敷地内通路との段差を解消するため側溝及び周辺を改善します。



6 新千里東町第3号線

区 間：パル～千里阪急間歩道橋

延 長：45m

- 事業内容
- 歩道橋通路及び東詰め階段に手すりを設置します。



7 新千里2号線

区 間：千里阪急南交差点

延 長：25m

- 事業内容
- 交差点北西部の歩道にある不要と思われる縁石及び植樹帯を撤去すると共に、誘導用ブロックが連続するように改善します。
 - 交差点南西部の路面の凹凸を解消するために舗装改良を行います。
 - 歩きやすいよう歩行空間中央にある側溝を改善します。



8 新千里2号線

区 間：北新田橋北交差点

延 長：15m

- 事業内容
- 北新田橋北交差点北西部の歩道切下げ部について勾配の改善及び平坦区間の確保等の改良を行います。



9 新千里東町歩第9号線

区 間：パル～ライフサイエンスセンタービル間歩道橋

延 長：25m

事業内容 ○ 歩道橋通路に手すりを設置します。



10 サインシステム

「千里中央駅地区サインシステム整備指針」を策定し、関係管理者間の連携を図りながらわかりやすいサインへ改善します。

11 誘導用ブロック

延 長：2035m

事業内容 ○ 特定経路等必要な箇所に視覚障害者誘導用ブロックを設置します。

b. 歩行空間ネットワーク

2 1 新千里2号線

区 間：北新田橋北

延 長：1 0 0 m

- 事業内容**
- 車いすの通行が可能となるように、北新田橋の歩道を延伸すると共に、交差点の改良を行います。
 - 北新田橋北交差点南西部の歩道切下げ部について勾配の改善及び平坦区間の確保等の改良を行います。



2 2 新千里2号線

区 間：千里東町公園入口付近

延 長：5 m

- 事業内容**
- 千里東町公園入口の車止めについて、車いすが通行できるように改善します。また、側溝を廃止又は目の細かい蓋に改善します。



2 3 新千里2号線

区 間：千里中央東交差点～千里阪急南交差点

延 長：20m

- 事業内容
- 千里中央東交差点東部の歩道切下げ部について勾配の改善及び平坦区間の確保等の改良を行います。
 - 千里中央東交差点北西部の誘導用ブロックについて、横断歩道の方と一致するよう改善します。
 - 不要と思われる植樹帯を撤去し、歩行空間を改善します。



2 4 新千里2号線

区 間：千里阪急東

延 長：60m

事業内容 ○ 千里阪急百貨店東側歩道について、凹凸を解消するための舗装改良を行います。



2 5 新千里2号線

区 間：新千里東町2南交差点～千里中央東交差点

延 長：120m

事業内容 ○ 東側歩道部について、有効幅員2mを確保できるよう歩行空間を拡幅します。



26 新千里3号線

区 間：新千里2号線～国道423号

延 長：50m

事業内容 ○ 新千里東町2交差点及び新千里北町1交差点の切下げ部について、勾配を改善し、平坦区間の確保を行います。



○ 第7駐車場北側の標識及び案内板を改善又は撤去します。



○ 車両乗入口部について、平坦区間の確保及び段差の解消等の改良を行います。

○ 植樹帯を撤去し歩行空間を拡幅します。



27 千里中央2号線

区 間：歩道橋階段下

延 長：10m

事業内容 ○ 視覚障害者の衝突防止及び迷惑駐輪防止のため歩道橋階段下に柵を設置します。



28 千里中央2号線

区 間：大丸プラザ南側歩道

延 長：10m

事業内容 ○ 車道側に傾いている歩道の横断勾配を改善します。



29 新千里東町歩第8号線

区 間：長谷南橋

延 長：70m

事業内容 ○ 東側スロープの滑り止めを改善します。
○ 適切な高さを確保するよう東詰め高欄を改善します。



30 新千里東町歩第5号線

区 間：長谷北橋東詰

延 長：10m

事業内容 ○ 東詰めの段差を解消するため、周辺を改善します。



31 新千里東町歩第9号線

区 間：長谷北橋西詰階段

延 長：15m

事業内容 ○ 階段に手すりを設置します。
○ 階段を急勾配と錯覚しないよう、奥の階段の目隠しとなる植樹を行います。



32 新千里東町歩第9号線

区 間：長谷北橋西スロープ取付階段

延 長：5m

事業内容 ○ 階段に手すりを設置します。



3 3 新千里東町第3号線

区 間：階段下

延 長：10m

事業内容 ○ 視覚障害者の衝突防止及び迷惑駐輪防止のため歩道橋階段下に柵を設置します。



3 4 新千里西町歩第21号線

区 間：西町隧道

延 長：10m

事業内容 ○ 隧道両端付近の舗装の段差及び側溝蓋を改善します。



3 5 新千里西町歩第21号線

区 間：なつめ橋

延 長：50m

事業内容 ○ 滑り止めの改善及び警告ブロックの設置を行います。



3 6 新千里西町歩第 2 1 号線

区 間：国道 4 2 3 号取付階段

延 長：1 0 m

事業内容 ○ 国道 4 2 3 号への取付階段に手すり及び警告ブロックを設置します。



3 7 新千里西町歩第 2 2 号線

区 間：国道 4 2 3 号取付階段

延 長：3 0 m

事業内容 ○ 国道 4 2 3 号への取付階段に警告ブロックを設置します。



3 8 千里橋

区 間：千里橋東詰スロープ

延 長：5 m

事業内容 ○ 国道 4 2 3 号との接続部の段差を改善します。



39 千里橋

区 間：千里中央駅中自転車駐車場西出入口

延 長：5m

事業内容 ○ 側溝蓋の隙間や凹凸を改善します。



40 千里橋

区 間：千里橋東詰

延 長：5m

事業内容 ○ 東側階段前に自転車の転落を防止するための車止めを設置すると共に側溝蓋を改善します。



41 千里橋

区 間：千里橋西詰

延 長：5m

事業内容 ○ 平成23年度以降の中長期的対応として、橋上と地上を結ぶエレベーターの設置等のバリアフリー化を検討します。



4 2 新千里西町歩第 3 3 号線

区 間：新千里 5 号線及び新千里西町歩第 2 0 号線交差部

延 長：1 0 m

事業内容 ○ 新千里西町歩第 2 0 号線との交差部の側溝及び勾配を改善します。



○ 新千里 5 号線との接続部分付近の側溝及び勾配を改善します。



4 3 新千里西町歩第 3 4 号線

区 間：千里中央ツインビル北側階段

延 長：1 0 m

事業内容 ○ 視覚的に階段段鼻を識別できるよう改善します。



4 4 千里西町外回り線

区 間：千里中央ツインビル前

延 長：2 5 m

事業内容 ○ 歩道中央にある側溝の撤去等の改善を行います。



4 5 新千里西町歩第 19 号線

区 間：けやき橋中央階段

延 長：5 m

事業内容 ○ 階段に手すりを設置します。



4 6 新千里 2 号線

区 間：長谷北橋下

延 長：1 0 m

事業内容 ○ 橋下両側付近に照明を設置します。



4 7 サインシステム

「千里中央駅地区サインシステム整備指針」を策定し、関係管理者間の連携を図りながらわかりやすいサインへ改善します。

(3)事業プログラム

本地区の主な事業とスケジュール、位置は次ページの表及び図5のとおりです。

千里中央駅地区道路特定事業プログラム

区分	番号	路線名	区間等	主な事業内容	スケジュール	
					H17	H22
特定 経路	1	千里中央1号線及び2号線	バスターミナル	バスターミナルの改良	=====	
	2	千里中央1号線及び 新千里東町第3号線	タクシープール	タクシープールの改善	=====	
	3	千里中央2号線	大丸プラザ～パル間歩道橋	手すりの設置	=====	
	4	千里中央2号線	よみうり文化センター北東	側溝蓋の改善	=====	
	5	新千里東町第2号線	阪急千里中央ビル西側	歩道改良	=====	
	6	新千里東町第3号線	パル～千里阪急間歩道橋	手すりの設置	=====	
	7	新千里2号線	千里阪急南交差点	歩道の改善	=====	
	8	新千里2号線	北新田橋北交差点	歩道切下げ部の改良	=====	
	9	新千里東町歩第9号線	パル～ライフビル間歩道橋	手すりの設置	=====	
	10	サインシステム		サインシステムの整備	=====	
	11	誘導用ブロック		誘導用ブロックの設置	=====	
歩行空間 ネットワーク	21	新千里2号線	北新田橋北	歩道延伸	=====	
	22	新千里2号線	千里東町公園入口付近	公園入口の改善	=====	
	23	新千里2号線	千里中央東交差点～千里阪急南交差点	歩道の改善	=====	
	24	新千里2号線	千里阪急東	舗装改良	=====	
	25	新千里2号線	新千里東2南交差点～千里中央東交差点	歩行空間の拡幅	=====	
	26	新千里3号線	新千里2号～国道423号	歩道の改善	=====	
	27	千里中央2号線	階段下	柵の設置	=====	
	28	千里中央2号線	大丸プラザ南側歩道	勾配の改善	=====	
	29	新千里東町歩第8号線	長谷南橋	滑り止め及び高欄の改善	=====	
	30	新千里東町歩第5号線	長谷北橋東詰	段差の改善	=====	
	31	新千里東町歩第9号線	長谷北橋西詰	植樹・手すりの設置	=====	
	32	新千里東町歩第9号線	長谷北橋西スロープ取付階段	手すりの設置	=====	
	33	新千里東町第3号線	階段下	柵の設置	=====	
	34	新千里西町歩第21号線	西町隧道	段差及び側溝蓋の改善	=====	
	35	新千里西町歩第21号線	なつめ橋	滑り止めの改善	=====	
	36	新千里西町歩第21号線	国道423号取付階段	手すりの設置	=====	
	37	新千里西町歩第22号線	国道423号取付階段	警告ブロックの設置	=====	
	38	千里橋	東詰スロープ	段差の改善	=====	
	39	千里橋	千里中央駅中自転車駐車場西出入口	側溝蓋の改善	=====	
	40	千里橋	千里橋東詰	車止めの設置及び側溝蓋の改善	=====	
	41	千里橋	千里橋西詰	バリアフリー化の検討	=====	
	42	新千里西町歩第33号線	新千里5号及び歩20号交差点部	側溝及び勾配の改善	=====	
	43	新千里西町歩第34号線	ツインビル北側階段	段鼻の改善	=====	
	44	千里西町外回り線	ツインビル前	側溝の改善	=====	
	45	新千里西町歩第19号線	けやき橋中央階段	手すりの設置	=====	
	46	新千里2号線	長谷北橋下	照明の設置	=====	
	47	サインシステム		サインシステムの整備	=====	

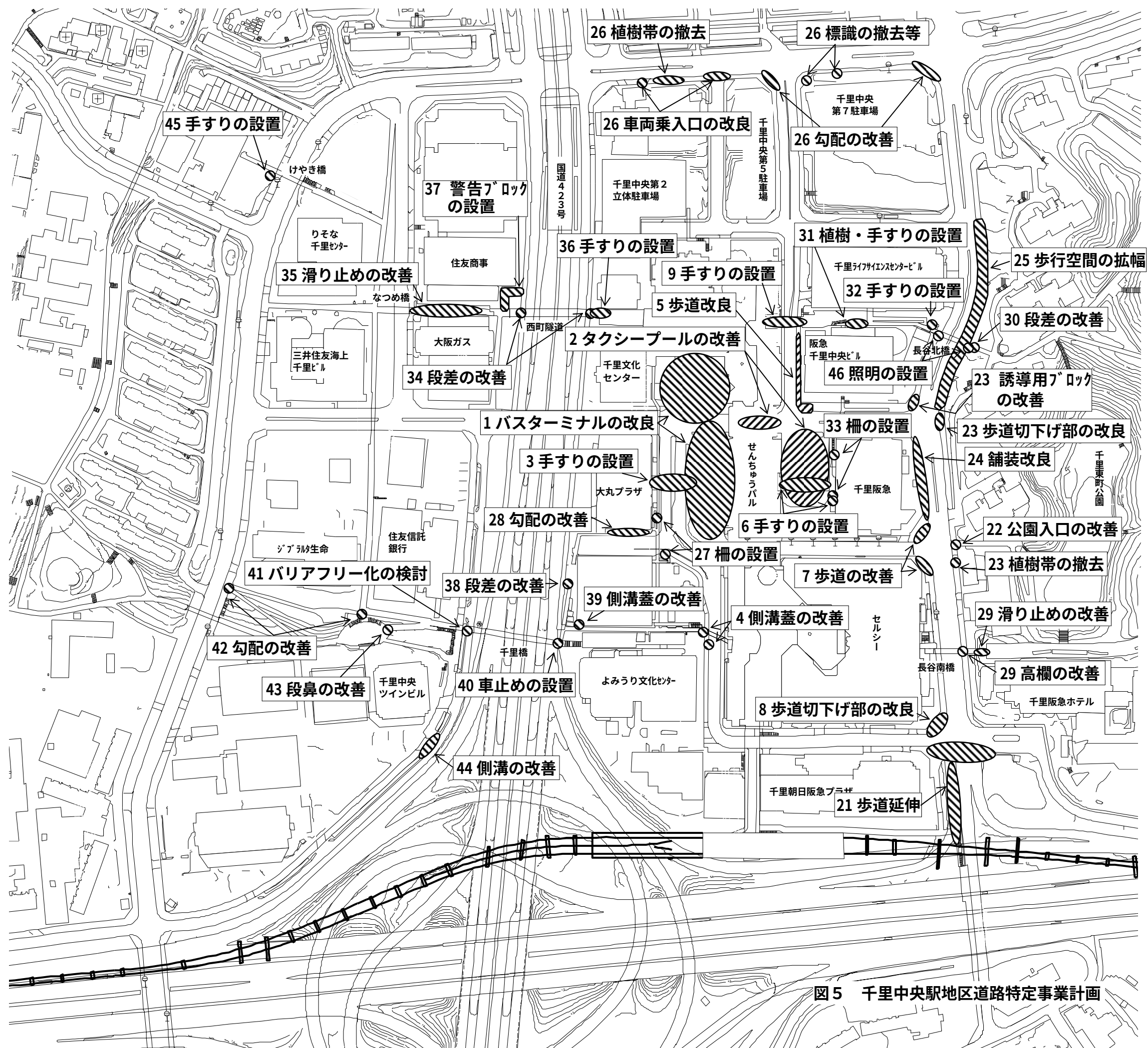


図5 千里中央駅地区道路特定事業計画

4. 関係機関との協議

本事業計画策定に際しては、「千里中央駅地区バリアフリー推進協議会」を通じ、市民及び下記関係機関と協議を行いました。

公共交通事業者

- 協議機関：北大阪急行電鉄株式会社
協議成立年月日：平成18年2月24日
- 協議機関：大阪高速鉄道株式会社
協議成立年月日：平成18年2月24日
- 協議機関：阪急バス株式会社
協議成立年月日：平成18年2月24日

道路管理者

- 協議機関：大阪府池田土木事務所
協議成立年月日：平成18年2月24日

都道府県公安委員会

- 協議機関：大阪府豊中警察署
協議成立年月日：平成18年2月24日

その他

- 協議機関：千里中央センター地区振興協議会
協議成立年月日：平成18年2月24日
- 協議機関：財団法人大阪タクシーセンター
協議成立年月日：平成18年2月24日
- 協議機関：住友商事株式会社
協議成立年月日：平成18年2月24日
- 協議機関：株式会社ミキシング
協議成立年月日：平成18年2月24日
- 協議機関：株式会社ダイタック
協議成立年月日：平成18年2月24日

千里中央駅地区道路特定事業計画

平成18年（2006年）6月

事務局：豊中市土木下水道部土木下水道建設課

〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号

TEL (06) 6858-2364 / FAX (06) 6854-0492

ホームページ <http://www.city.toyonaka.osaka.jp/>

E-mail douro_chousei@city.toyonaka.osaka.jp
