■　パブリックコメント等

ワークショップ及びパブリックコメントの結果

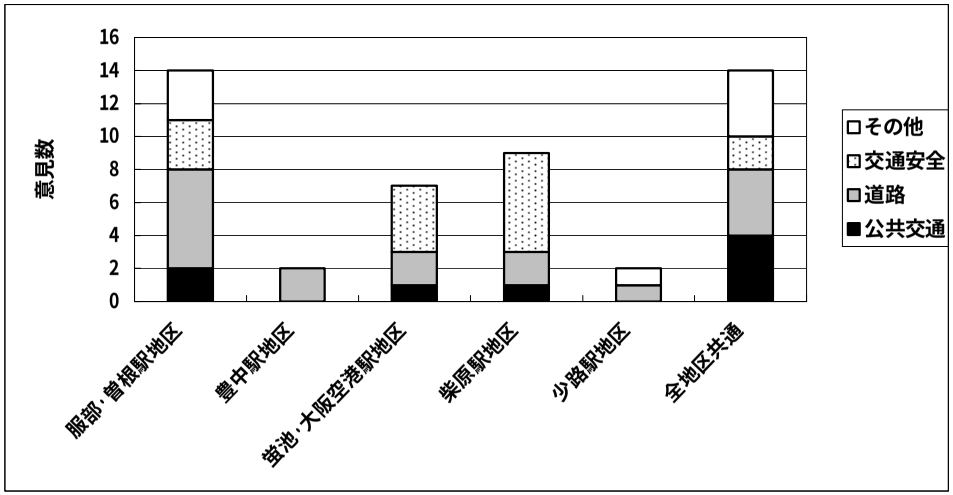
１．パブリックコメント

(1)募集期間　：　平成18年7月10日～7月31日
(2)募集方法　：　市のホームページ、チラシ、広報誌およびワークショップを通じて募集。
(3)受付方法　：　郵便、ファックス、電子メールまたは持参。

３．意見数

合計４８の意見を頂いた。意見の内訳は以下の通り。

	公共交通	道路	交通安全	その他	合計
服部・曽根駅地区	2	6	3	3	14
豊中駅地区	0	2	0	0	2
蛍池・大阪空港駅地区	1	2	4	0	7
柴原駅地区	1	2	6	0	9
少路駅地区	0	1	0	1	2
全地区共通	4	4	2	4	14
					48



２．ワークショップ

開催日時：平成18年7月10日(月)

出席者：市民　２８名

主な内容：
基本構想（素案）に対する意見交換

主な意見：
・改札を増やして。
・乗り換えをスムーズに。
・歩道の勾配が急な箇所がある。
・歩道の段差が多い。
・迷惑駐輪、駐車が多い。
・安心して渡れる信号を。
・公共性の高い施設でも
　バリアフリーを推進してほしい。
等

討議の様子

発表の様子

服部・曽根駅地区に関する意見

種別		項目	意見	発言者	考え方	担当
公共交通特定事業	阪急電鉄	服部駅駅舎構造	南側に改札があれば便利である。		大規模改築は難しいのが現状です。	阪急電鉄
			通勤ラッシュ時など人が多くてなかなか改札を通ることができないので、幅広改札をもっと増やしてほしい。	車	現状では、空間的制約から改札の増設は困難です。	
道路特定事業	特定経路・歩行空間ネットワーク	豊中吹田線	歩車道の区別がなく危険である。		道路現況及び交通状況を踏まえ、市民の意見も聞きながら、可能な対策を検討します。	大阪府池田土木事務所
			駅周辺の道が狭い。			
		国道176号	蓋がない区間（第四中学校前～服部駅前）がある。		国道敷地内の蓋がない区間については、蓋かけを検討します。	大阪国道事務所
		曽根停車場線	曽根服部緑地線との交差点付近の勾配が急である。		車いす利用者や高齢者に配慮し、可能な限り勾配を小さくするように努めます。	大阪府池田土木事務所
		曽根服部緑地線	曽根駅前の新しくできた横断歩道は工事中なこともあり若干大回りをさせられ、渡るために時間がかかる。		工事中はご迷惑をおかけしました。	土木下水道建設課
		曽根駅原田線	駅西側商店街は道が狭く交通量が多いので、一方通行にしてほしい。		一方通行化とするには地域の合意が必要です。	まちづくり支援課・土木下水道建設課・豊中警察署
交通安全特定事業	信号		176号と豊中吹田線との交差点をスクランブルにしてはどうか？		176号は信号の集中制御を行っており、スクランブルにすると渋滞が生じるため難しいのが現状です。	豊中南警察署
	迷惑駐車・駐輪		曽根停車場線は歩行空間を拡大しても歩道に車が乗り入れている。		市民団体や関係機関と連携しながら、啓発活動及び取り締まりの徹底などの迷惑駐車対策を進めます。	豊中警察署
			勝部寺内線では、歩道幅が中途半端で、自転車が多く走る。		自転車のマナー向上を図るため、関係機関及び関係者と連携し、啓発活動を実施します。	豊中警察署・道路管理課
	駐輪場		服部駅南側に駐輪場が少ない。		駅東の南側に駐輪場を設置するための用地の確保は困難な状況です。当駅周辺の駐輪場では、収容台数に余裕があります。	道路管理課
その他	啓発		マナーの啓発を実施してほしい。		マナー向上を図るため、広報、イベント、学習会及び教育の場を通じた啓発活動等に努めます。	全事業者
	その他		服部駅周辺に交番がほしい。		交番は、人口及び警察事象の数量を勘案し設置しています。当駅地区では、豊島体育館北側にあります。	豊中南警察署

豊中駅地区に関する意見

種別		項目	意見	発言者	考え方	担当
道路特定事業	歩行空間ネットワーク	国道176号	歩道の段差が多い。		道路と隣接した宅地等の高さを踏まえ、できるだけ改善するよう努めます。	大阪国道事務所
道路特定事業	その他		豊中駅地区周辺では自転車と車が錯綜し混雑している。これは、そもそものまちづくり（再開発）が失敗した結果ではないか。		中長期的なまちづくりのなかでよりよい環境をめざしていきます。	まちづくり支援課 市街地整備室 土木下水道建設課

蛍池・大阪空港駅地区に関する意見

種別		項目	意見	発言者	考え方	担当
公共交通特定事業	阪急電鉄・モノレール	案内	蛍池駅で阪急とモノレールの乗り換えがわかりにくい。それぞれの駅舎内と駅の間の通路で乗り換えに関する情報提供をしっかりしてほしい。		わかりやすい案内に努めます。	阪急電鉄・大阪モノレール
道路特定事業	歩行空間ネットワーク	大阪国際空港線	ルシオーレ南側交差点のたまり空間が少ない。		可能な箇所について拡幅等を検討します。	大阪府池田土木事務所
			歩道橋はあるが（蛍池小学校の南付近）、横断歩道がないため車いすで横断できない。		道路状況・交通状況をふまえ検討します。	豊中警察署 大阪府池田土木事務所
交通安全特定事業	信号		蛍池駅前（国道176号）の信号機の待ち時間が長い。		交通状況を踏まえ、必要があれば信号サイクルの調整を検討します。	豊中警察署
			蛍池駅とルシオーレ間の横断歩道（2箇所）に信号機を設置してほしい。		現在、自動車交通量が少ないため設置していませんが、今後動向をふまえながら検討します。	
			駅西側に信号機がない。			
			大阪池田線と大阪国際空港線の交差点（空港前交差点）付近の青信号の時間が短い。		交通状況を踏まえ、必要があれば信号サイクルの調整を検討します。	

柴原駅地区に関する意見

種別		項目	意見	発言者	考え方	担当
公共交通特定事業	大阪モノレール	案内	エスカレーターに音声案内をつけてほしい。	視	現在、視覚障害者はエレベーター及び階段へ誘導しています。	大阪モノレール
道路特定事業	歩行区間ネットワーク	大阪中央環状線	駅から大学の区間の街灯が暗いので整備してほしい		現地調査を行い、必要があれば改善します。	大阪府池田土木事務所
			駅から大学の区間については大学と協議の上、一体性のある整備が望ましい。			
交通安全特定事業	信号・交差点		体育館前交差点が危険。横断歩道、信号機の改善が必要である。		柴原体育館南北交差点の安全対策を検討します。	大阪府池田土木事務所・豊中警察署・豊中市
			騒音が大きくて音響信号が聞こえにくい	視	道路現況及び交通状況を踏まえ、高齢者、障害者等が安全に横断できるよう検討します。	豊中警察署
			視覚障害者がスクランブル交差点を斜めに渡れるようにしてほしい。	視		
			視覚障害者が車について行ってしまうので、歩車分離をなくしてほしい。	視		
	迷惑駐車・駐輪		体育館周辺の一方通行は迷惑駐車が多く、交通量も多いため危険である。		市民団体や関係機関と連携しながら、啓発活動及び取り締まりの徹底などの迷惑駐車・駐輪対策を進めます。また、マナー向上を図るため、広報、イベント、学習会及び教育の場を通じた啓発活動等に努めます。	豊中警察署・土木下水道総務課・道路管理課
			迷惑駐輪、はみ出し看板対策を実施してほしい。			

少路駅地区に関する意見

種別		項目	意見	発言者	考え方	担当
道路特定事業	歩行区間ネットワーク	豊中亀岡線	中国自動車道をわたる橋梁部分の段差がきつい。		歩道の段差、凹凸、急勾配等を改善します。	大阪府池田土木事務所
その他		その他	開発に合わせて一体的な整備をしてほしい。		まちづくりと連携し、交通バリアフリーを進めます。	全事業者

地区共通の意見

種別		項目	意見	発言者	考え方	担当
公共交通特定事業	阪急電鉄	券売機	券売機を車いすでも使いやすくしてほしい。		券売機の開発動向を踏まえ、より使いやすい券売機について検討します。	阪急電鉄・大阪モノレール
		案内	音声案内をすべての駅につけてほしい。		現在、音声ガイドシステムの研究開発は進んでいますが、試行段階です。今後、標準仕様となるガイドラインが整備されれば、導入を検討します。	
		スロープ	駅舎について、必要に応じてスロープを設置してほしい。		ガイドラインに従い、必要に応じて改善します。	
	阪急バス	案内	時刻表にノンステップバスの表示がない。		ノンステップバスの台数が限られ、日々ローテーションすることから、表示をすることはできません。各営業所へおたずねください。	阪急バス
道路特定事業	特定経路・歩行空間ネットワーク	舗装	マンホールはフラットにできないのか？		マンホール自身はフラットです。その周辺は平坦とするよう努めます。	道路管理者
		勾配	歩道の段差および勾配が危険であるため、早期改善が望まれる。		車いす利用者や高齢者に配慮し、可能な限り勾配や段差の改善に努めます。	
		自転車道	自転車との共存案、分離案はどうなっているのか？		現在、車いすがすれ違うことのできる歩道幅員を確保するよう改良を進めています。自転車道や自転車歩行車道の設置は難しいのが現状です。	
		車止め	歩道上にポールなどを設置する際には、バリアフリー法に基づき問題が無いか検討し、車いすが通行可能か確認してほしい。	パブコメ	歩道上の車止め設置の際には、車いすや視覚障害者等の通行に配慮した位置、構造とするよう努めます。	
交通安全特定事業	迷惑駐車・駐輪		迷惑駐輪が多い。		市民団体や関係機関と連携しながら、指導強化及び取り締まりの徹底などの迷惑駐車・駐輪対策を進めます。また、マナー向上を図るため、広報、イベント、学習会及び教育の場を通じた啓発活動等に努めます。	全事業者
			歩道を駐車場代わりに車を止めている人が多く、車いすでは通行できない。パトカーも見て見ぬふりである。特に、大阪空港線周辺（走井から豊中IC周辺）。	パブコメ		
	案内		公共施設や道路の案内表示にふりがなをつけてほしい。		わかりやすい案内に努めます。	
	施設		銀行などの公共性の高い施設でバリアフリー化が進んでいない施設が多いので、何とかしてほしい。		バリアフリー新法により、施設のバリアフリー化も今後進められます。	
	基本構想		基本構想の項目は実際に施工されるのか？		平成22年度を目標に事業を実施します。詳細については、基本構想策定後に各事業者が事業計画を策定します。	
			市の基本方針として「誰もが安心して出かけられるまちづくり」を目指しているのなら、警察とも協力して歩道の安全を確保してほしい。	パブコメ		
			施工時期と今後の予定、将来の計画の説明をしてほしい。			