

# 菰江交差点改良事業 工事説明会

令和7年11月8日(土)

豊中市 都市基盤部 基盤整備課

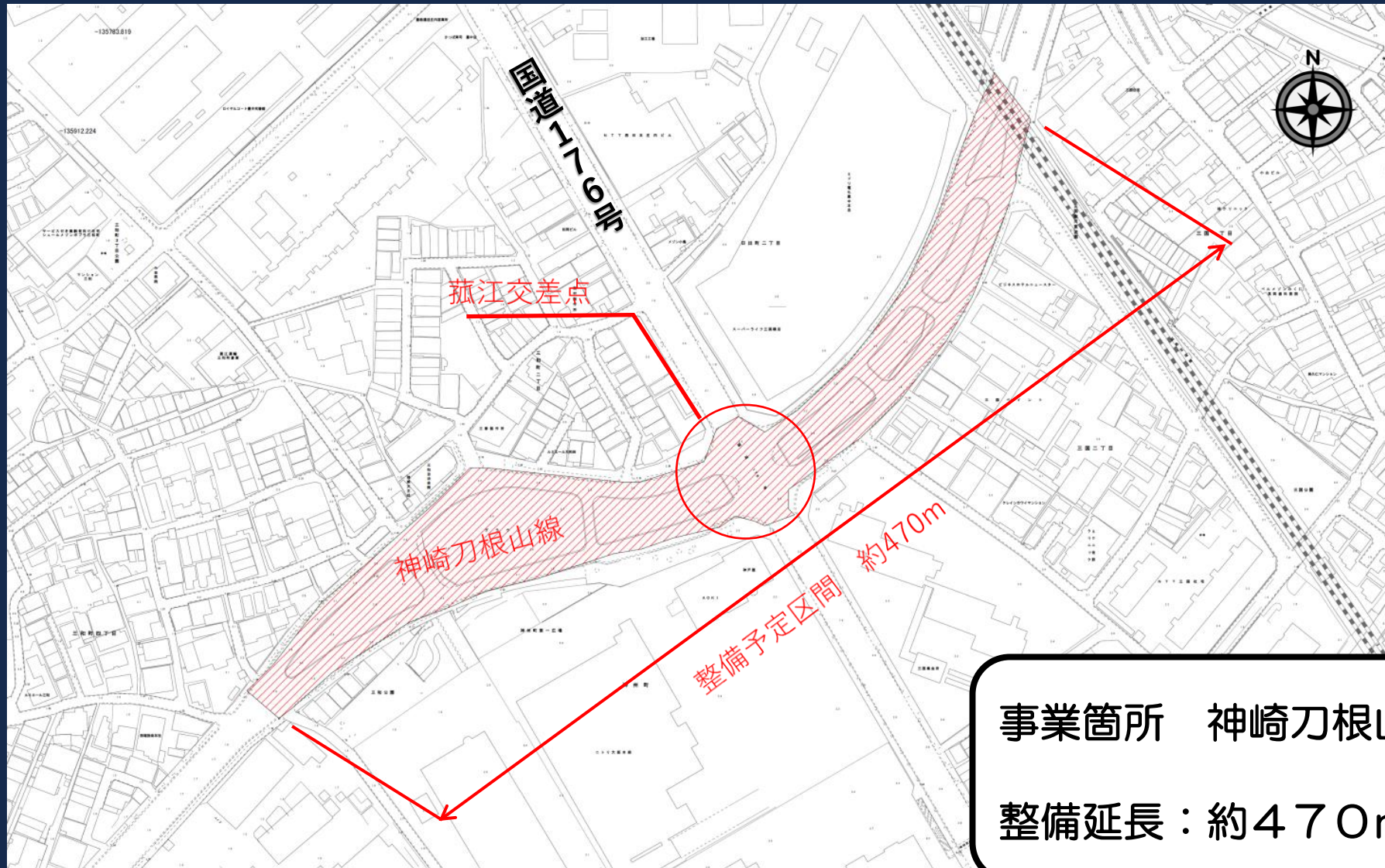
# 本日の次第

1. 事業の進捗状況について
2. 交差点の整備について
3. 交差点の工事予定について

# 1. 事業の進捗状況について



# ○事業箇所



事業箇所 神崎刀根山線

整備延長：約470m



# ○事業進捗状況について

令和3年度（2021年度） 交差点整備事業の見直し



令和3年度（2021年度） 道路詳細設計



令和4年度（2022年度） 電線共同溝詳細設計



令和5年度（2023年度） 信号施設移設設計



令和6年度（2024年度） 土壌汚染状況調査



令和7年度（2025年度） 交差点整備工事（無電柱化工事含む）

現在

# ○交差点の現状

- 車線数が少なく、慢性的な交通渋滞が発生
- 歩行者・自転車が安全に通行できない
- 電柱が倒壊すれば、都市防災機能の妨げになる



# ○交差点整備の内容

1. 車線数を増やし、交通渋滞の解消
2. 自転車通行空間を設置し、安全な自転車利用環境を創出
3. 無電柱化をおこない、都市防災機能の向上

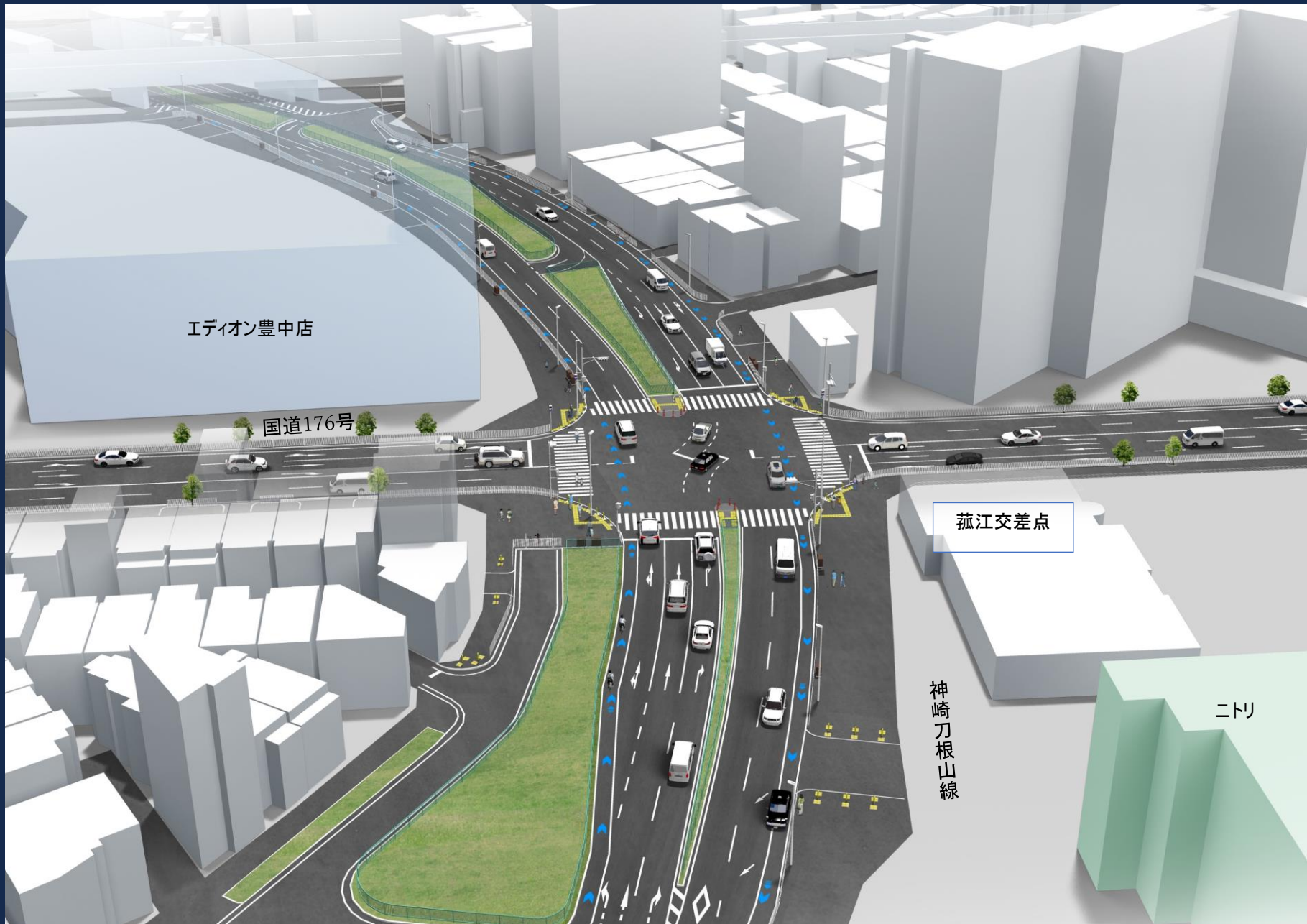


## 2. 交差点の整備について



# イメージ図

北方面（至  
庄内駅）



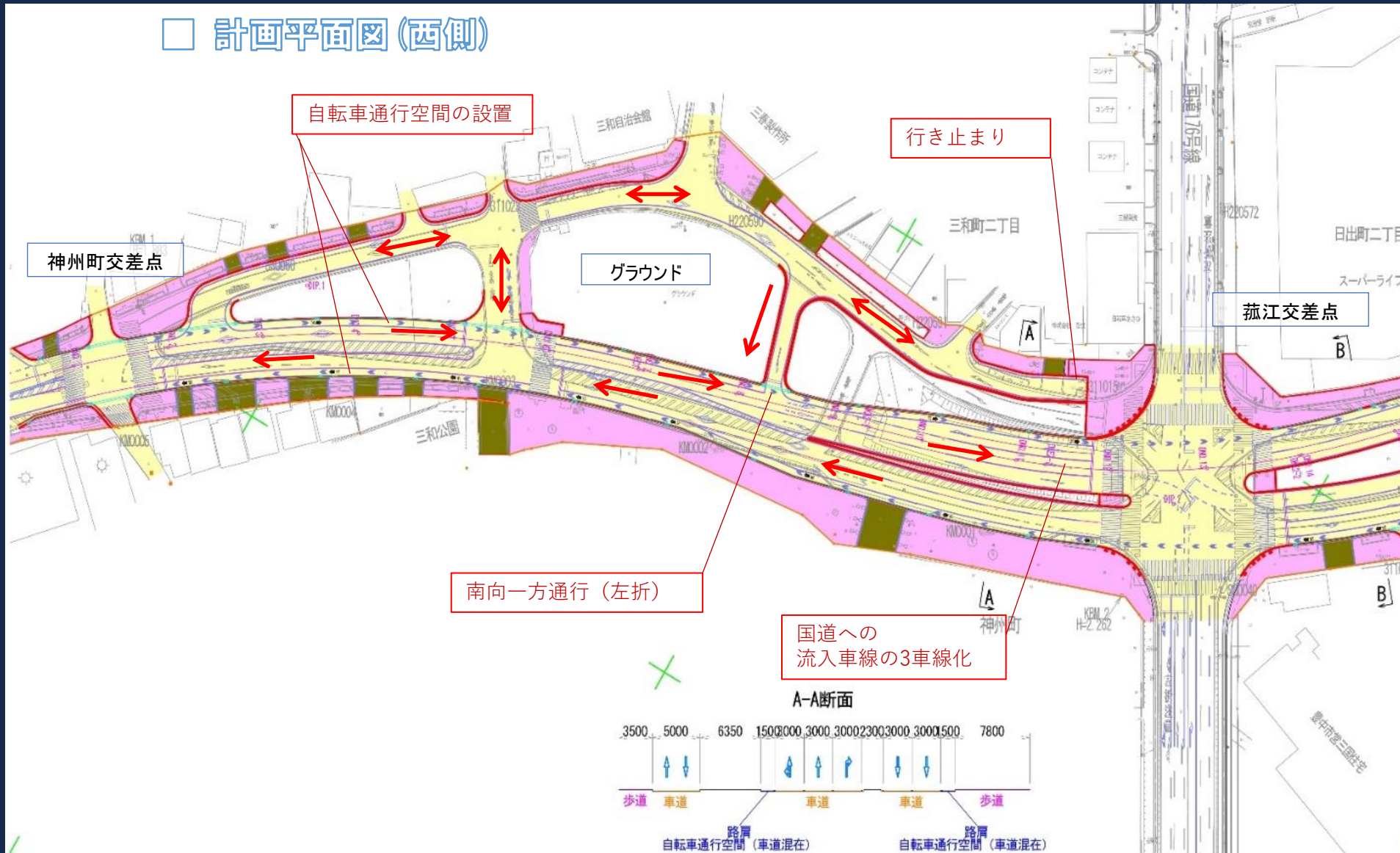
南方面（至  
大阪市）



TOYONAKA CITY

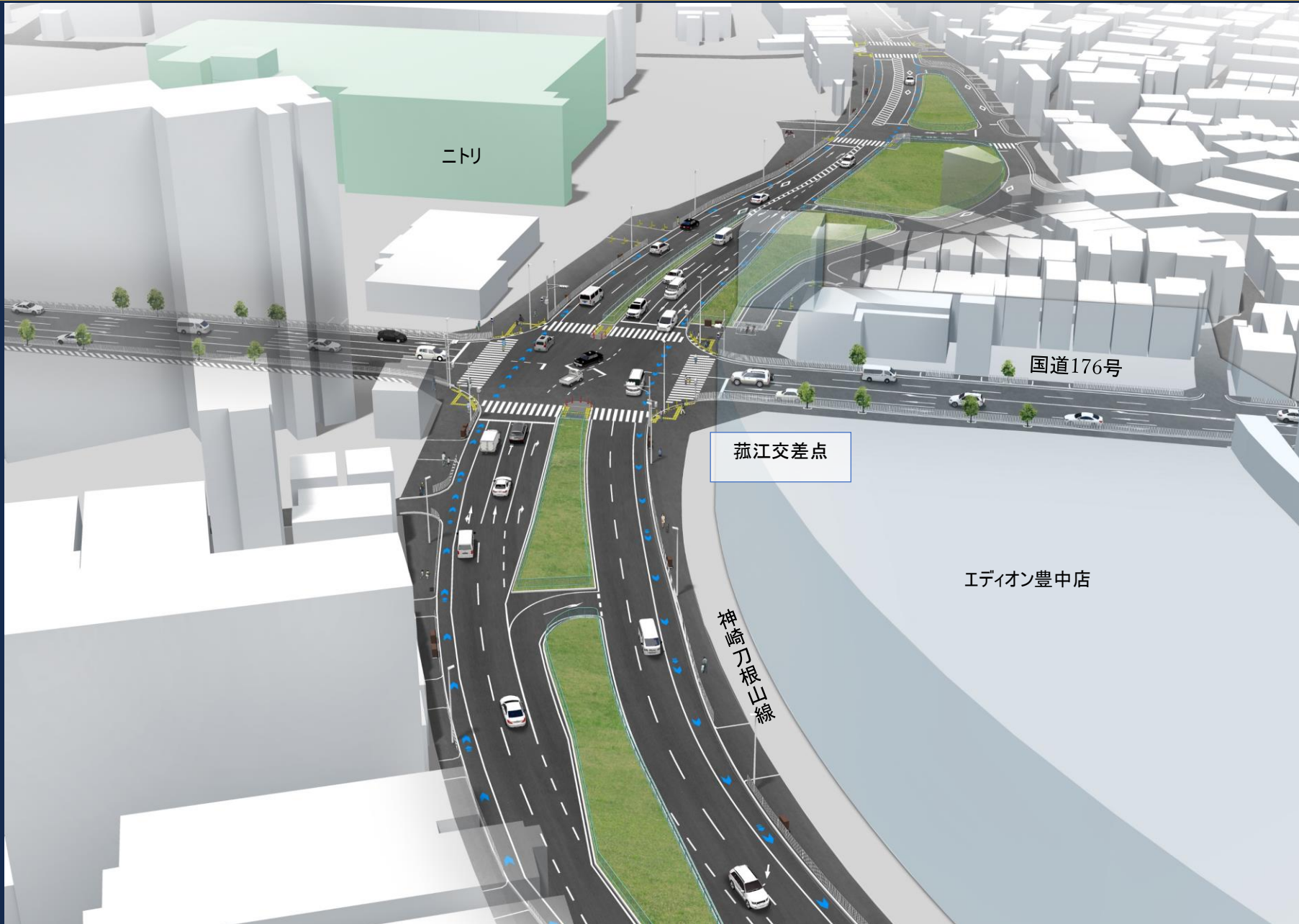
# ○交差点整備について

□ 計画平面図 (西側)



# イメージ図

南方面（至 大阪市）

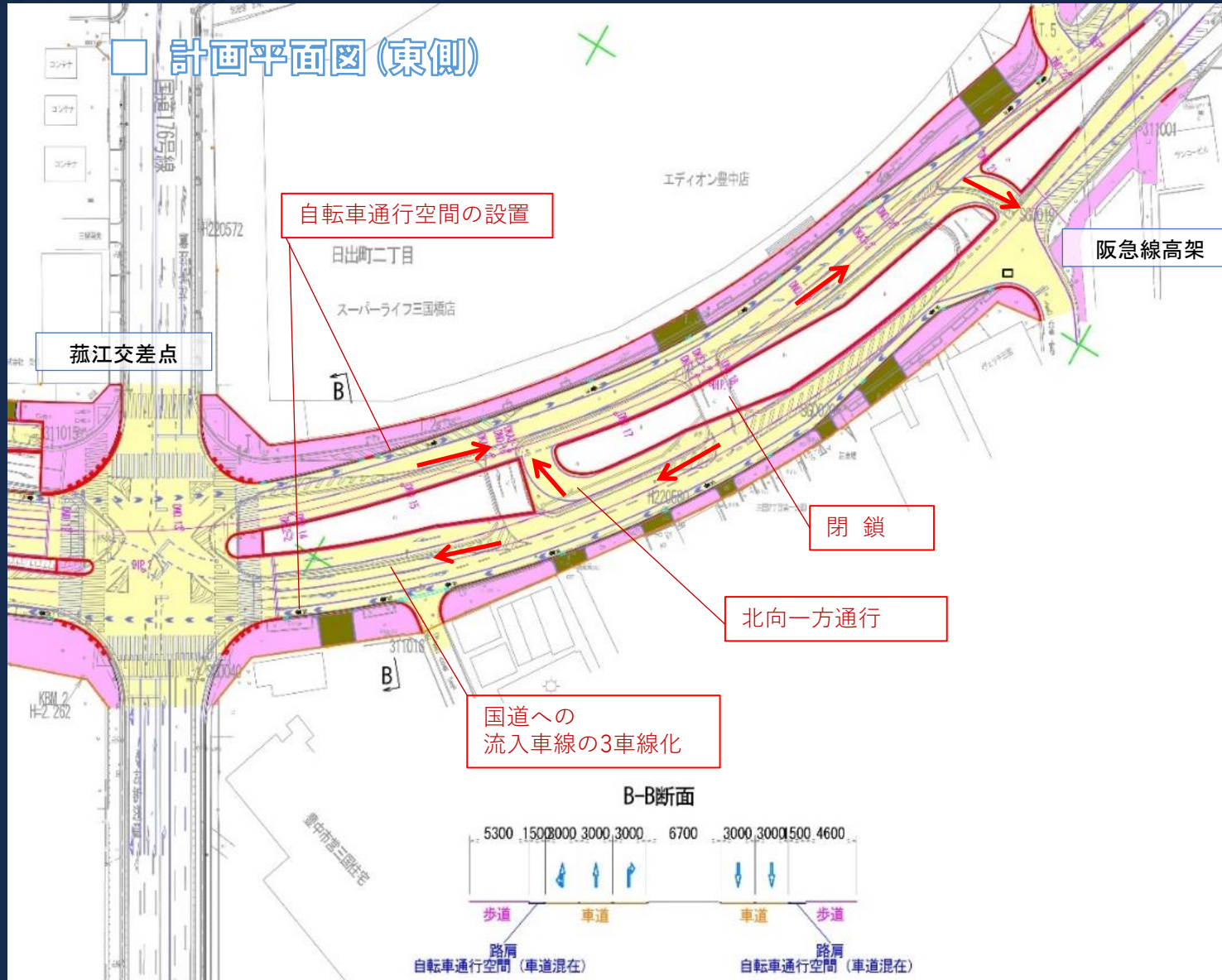


北方面（至 庄内駅）



TOYONAKA CITY

# ○交差点整備について



### 3. 交差点の工事予定について



# ○全体工程表

| 施工<br>手順 | 内容            | 令和7年度   |    |    |    | 令和8年度   |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    | 令和9年度   |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
|----------|---------------|---------|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|---------|-----|-----|----|----|----|---------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|--|--|
|          |               | 12月     | 1月 | 2月 | 3月 | 4月      | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月     | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月      | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 |  |  |
| STEP0    | 準備工           |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP1    | 中央分離帯施設撤去     |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP2    | 東側転回路改良       |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP3    | 中央分離帯暫定舗装     |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP4    | 交通島改良         |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP5    | 仮設区画線施工       |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP6-1  | 北側歩道改良        |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP6-2  | 南側歩道改良        |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP7    | 現車道部切削オーバーレイ  |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP8    | 残車道部切削オーバーレイ① |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP9    | 残車道部切削オーバーレイ② |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP10   | 完成系区画線施工      |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP11   | 市道東側切削オーバーレイ  |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
| STEP12   | 後片付け          |         |    |    |    |         |    |    |    |    |    |         |     |     |    |    |    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |
|          |               | 施工方法（1） |    |    |    | 施工方法（2） |    |    |    |    |    | 施工方法（3） |     |     |    |    |    | 施工方法（4） |    |    |    |    |    |     |     |     |    |  |  |



[illegible][illegible]

### ■ 施工方法(1)

三和自治会館  
三和公園  
三和町二丁目  
三和町  
三和町三丁目  
三和町四丁目  
三和町五丁目  
三和町六丁目  
三和町七丁目  
三和町八丁目  
三和町九丁目  
三和町十丁目  
三和町十一丁目  
三和町十二丁目  
三和町十三丁目  
三和町十四丁目  
三和町十五丁目  
三和町十六丁目  
三和町十七丁目  
三和町十八丁目  
三和町十九丁目  
三和町二十丁目  
三和町二十一丁目  
三和町二十二丁目  
三和町二十三丁目  
三和町二十四丁目  
三和町二十五丁目  
三和町二十六丁目  
三和町二十七丁目  
三和町二十八丁目  
三和町二十九丁目  
三和町三十丁目  
三和町三十一丁目  
三和町三十二丁目  
三和町三十三丁目  
三和町三十四丁目  
三和町三十五丁目  
三和町三十六丁目  
三和町三十七丁目  
三和町三十八丁目  
三和町三十九丁目  
三和町四十丁目  
三和町四十一丁目  
三和町四十二丁目  
三和町四十三丁目  
三和町四十四丁目  
三和町四十五丁目  
三和町四十六丁目  
三和町四十七丁目  
三和町四十八丁目  
三和町四十九丁目  
三和町五十丁目

エディオン豊中店  
日出町二丁目  
スーパーライフ三國橋店  
信号用ハンドホール施工  
鉄板養生(端部掘り付け)  
信号用ハンドホール施工  
神州町  
三和町三丁目  
三和町四丁目  
三和町五丁目  
三和町六丁目  
三和町七丁目  
三和町八丁目  
三和町九丁目  
三和町十丁目  
三和町十一丁目  
三和町十二丁目  
三和町十三丁目  
三和町十四丁目  
三和町十五丁目  
三和町十六丁目  
三和町十七丁目  
三和町十八丁目  
三和町十九丁目  
三和町二十丁目  
三和町二十一丁目  
三和町二十二丁目  
三和町二十三丁目  
三和町二十四丁目  
三和町二十五丁目  
三和町二十六丁目  
三和町二十七丁目  
三和町二十八丁目  
三和町二十九丁目  
三和町三十丁目  
三和町三十一丁目  
三和町三十二丁目  
三和町三十三丁目  
三和町三十四丁目  
三和町三十五丁目  
三和町三十六丁目  
三和町三十七丁目  
三和町三十八丁目  
三和町三十九丁目  
三和町四十丁目  
三和町四十一丁目  
三和町四十二丁目  
三和町四十三丁目  
三和町四十四丁目  
三和町四十五丁目  
三和町四十六丁目  
三和町四十七丁目  
三和町四十八丁目  
三和町四十九丁目  
三和町五十丁目

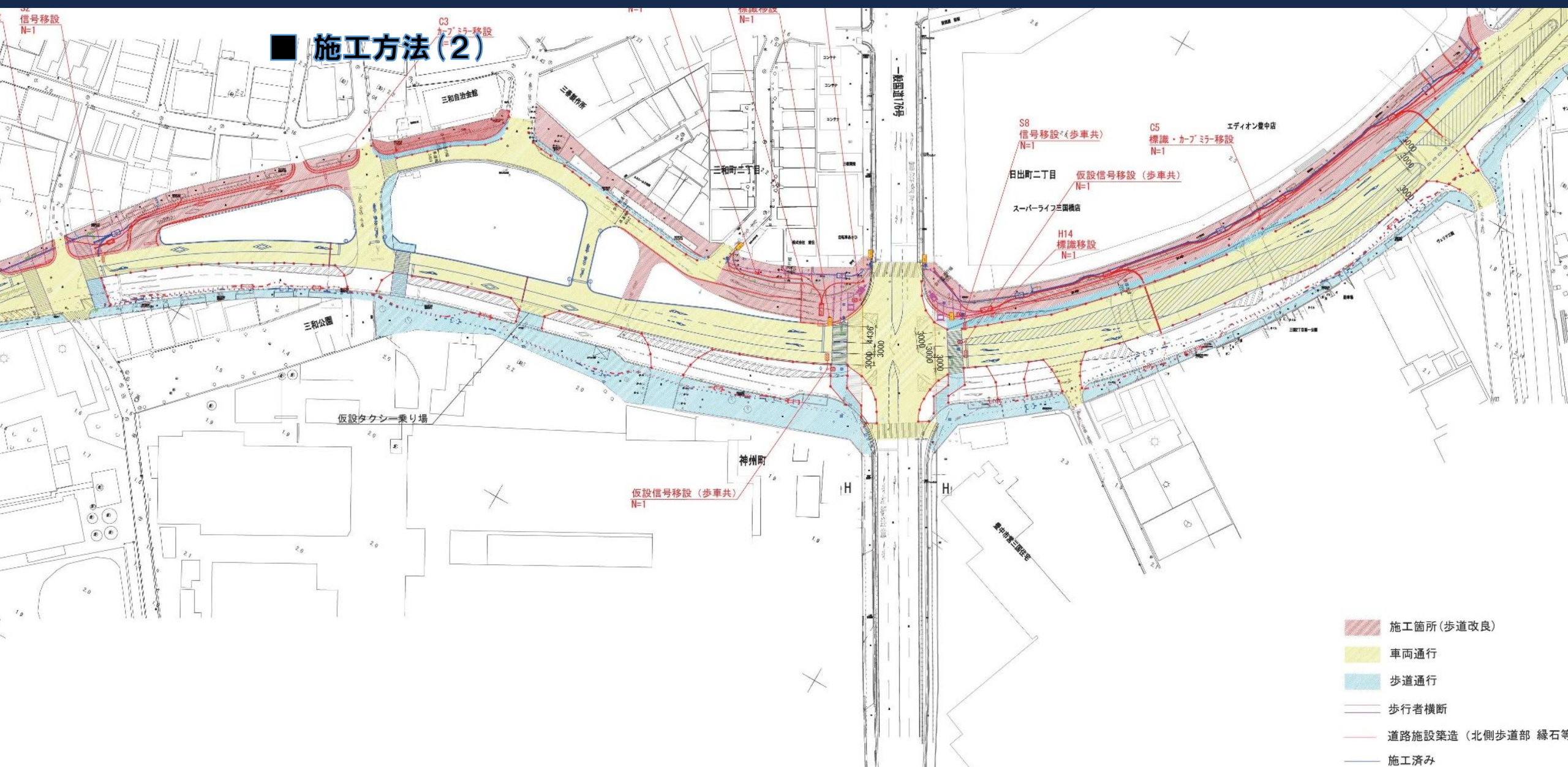
■ 施工方法(1)

■ 暫定・仮車道舗装完成範囲  
■ 車両通行  
■ 歩道通行  
— 歩行者横断  
— 仮路面標示  
— 施工済み

※現地の状況や関係機関との調整により変更となる可能性があります

- [illegible]

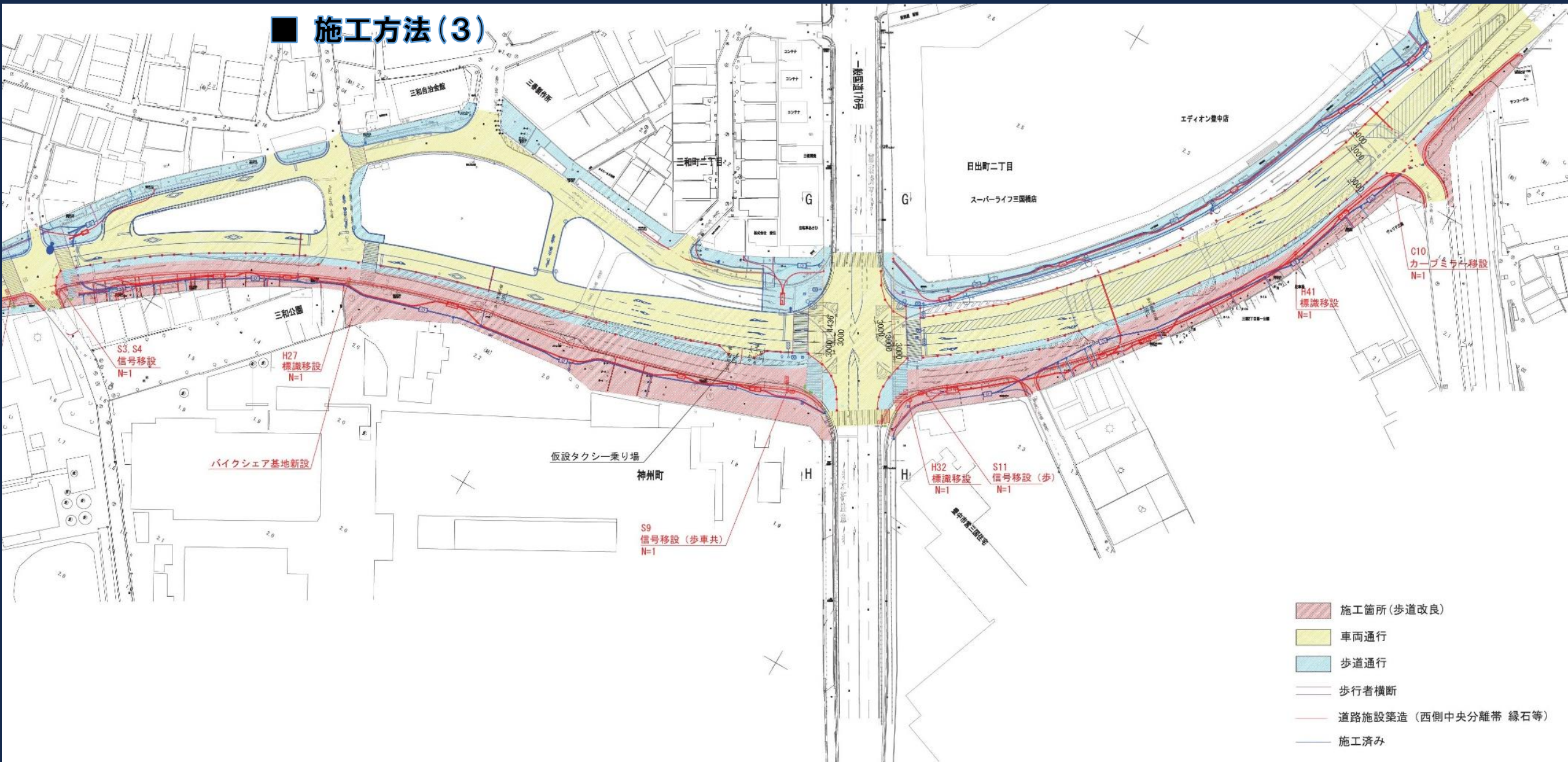
## ■ 施工方法(2)



TOYONAKA CITY

※現地の状況や関係機関との調整により変更となる可能性があります

### ■ 施工方法(3)



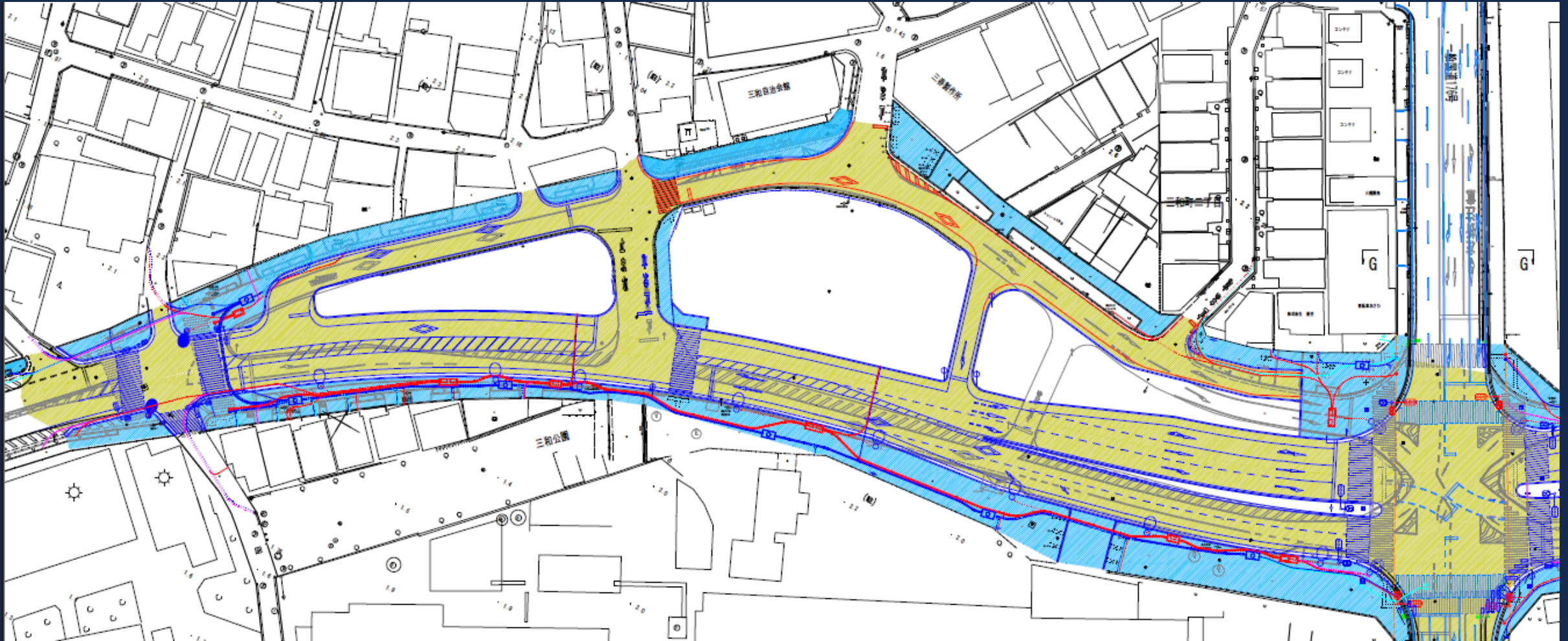
[illegible]

## ◎これまでにいただいた質問と回答

1. 交差点周辺的生活道路の通り抜け車両は増加しないか？
2. そもそも中央分離帯はなぜ存在していたのか？
3. 菰江交差点北西角はなぜこの形状なのか？
4. 交差点を南北方向横断時、渡り切れない時もある。  
中央の待てる部分は無くなるのか？
5. 渋滞の状況はどれくらい改善する見込みなのか？
6. 国道176号で行っている工事との関係は？

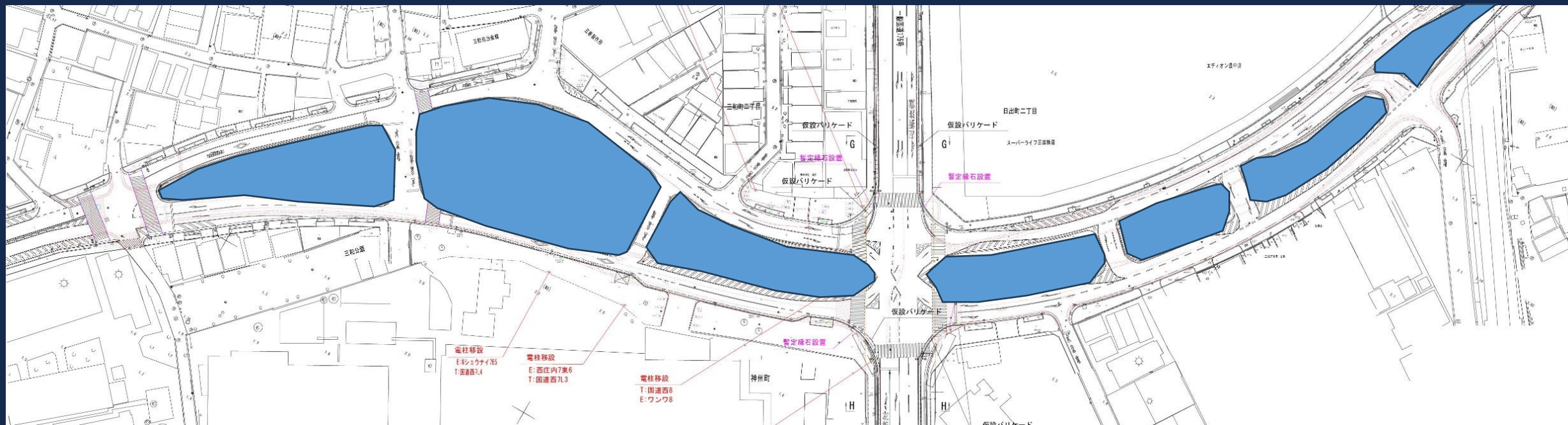
# 1. 交差点周辺の生活道路の通り抜け車両は増加しないか？

⇒本線の車線増加に伴い、交通処理能力が増え、抜け道を使って迂回するメリットが少なくなるので、通過交通が今以上に増加することは無いと考えています。



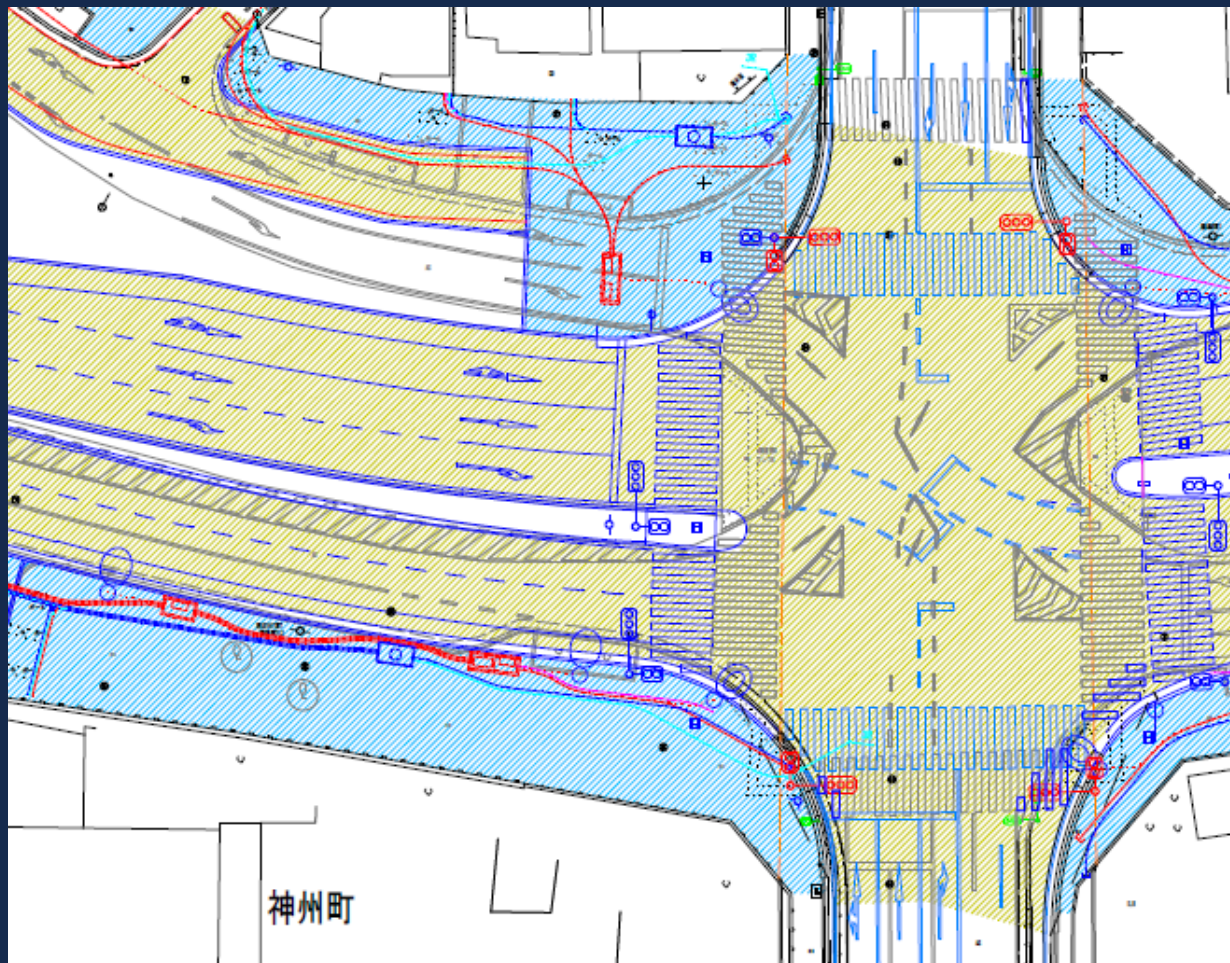
## 2. そもそも中央分離帯はなぜ存在していたのか？

⇒過去に高架化の計画があったため、その用地として現況の道路形状になっています。  
現在の交通量では平面交差で交差点処理が可能なことや、費用対効果等の理由により  
高架化の実現は難しく中央分離帯として残っています。



### 3. 菰江交差点北西角はなぜこの形状なのか？

⇒交差点のコンパクト化に伴い本線を南に寄せ、北側の道路は生活道路であり、この道路は交差点付近に接続すると安全性に問題があることから、行き止まりとしています。



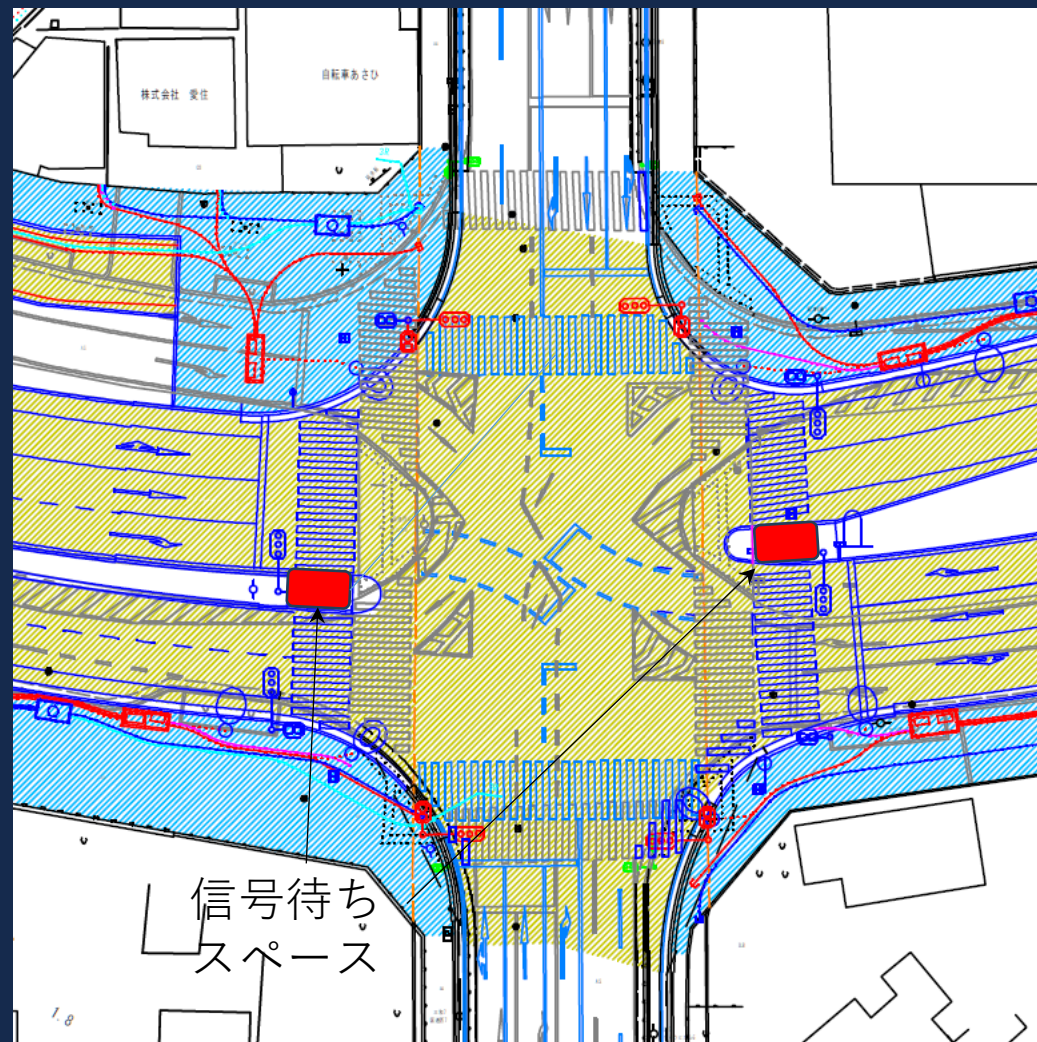
## 4. 交差点を南北方向横断時、渡り切れない時もある。中央の待てる部分は無くなるのか？

⇒ 中央分離帯は縮小しますが、信号待ちで  
きる場所が残ります。また、横断歩道の延  
長も短くなります。



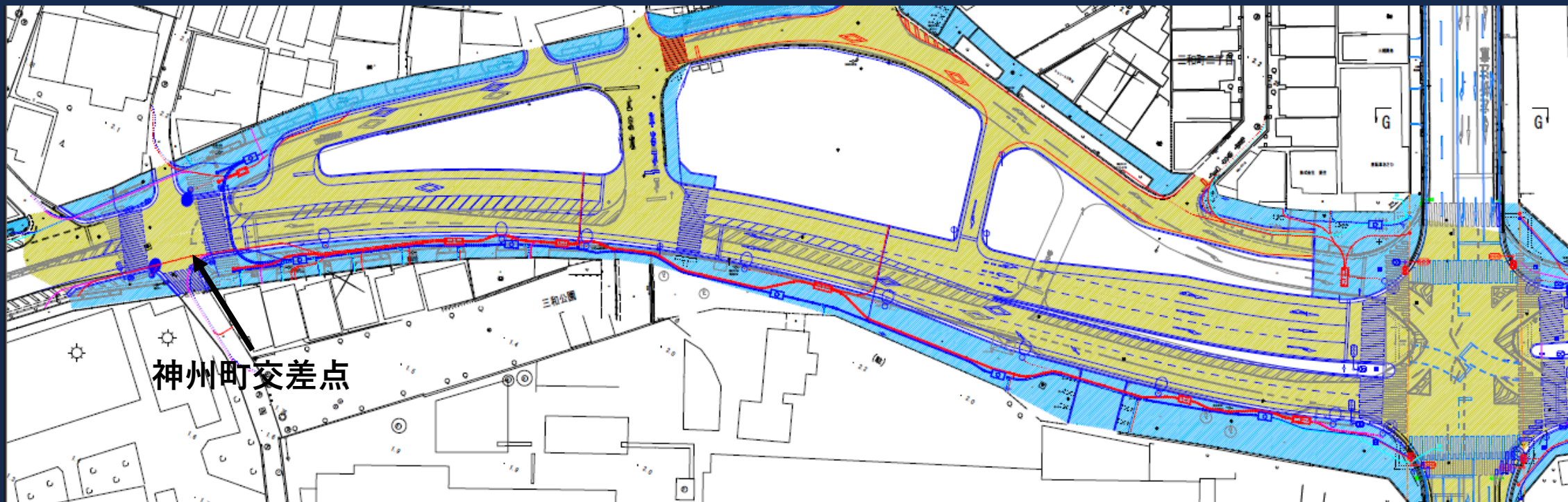
中央分離帯

横断歩道



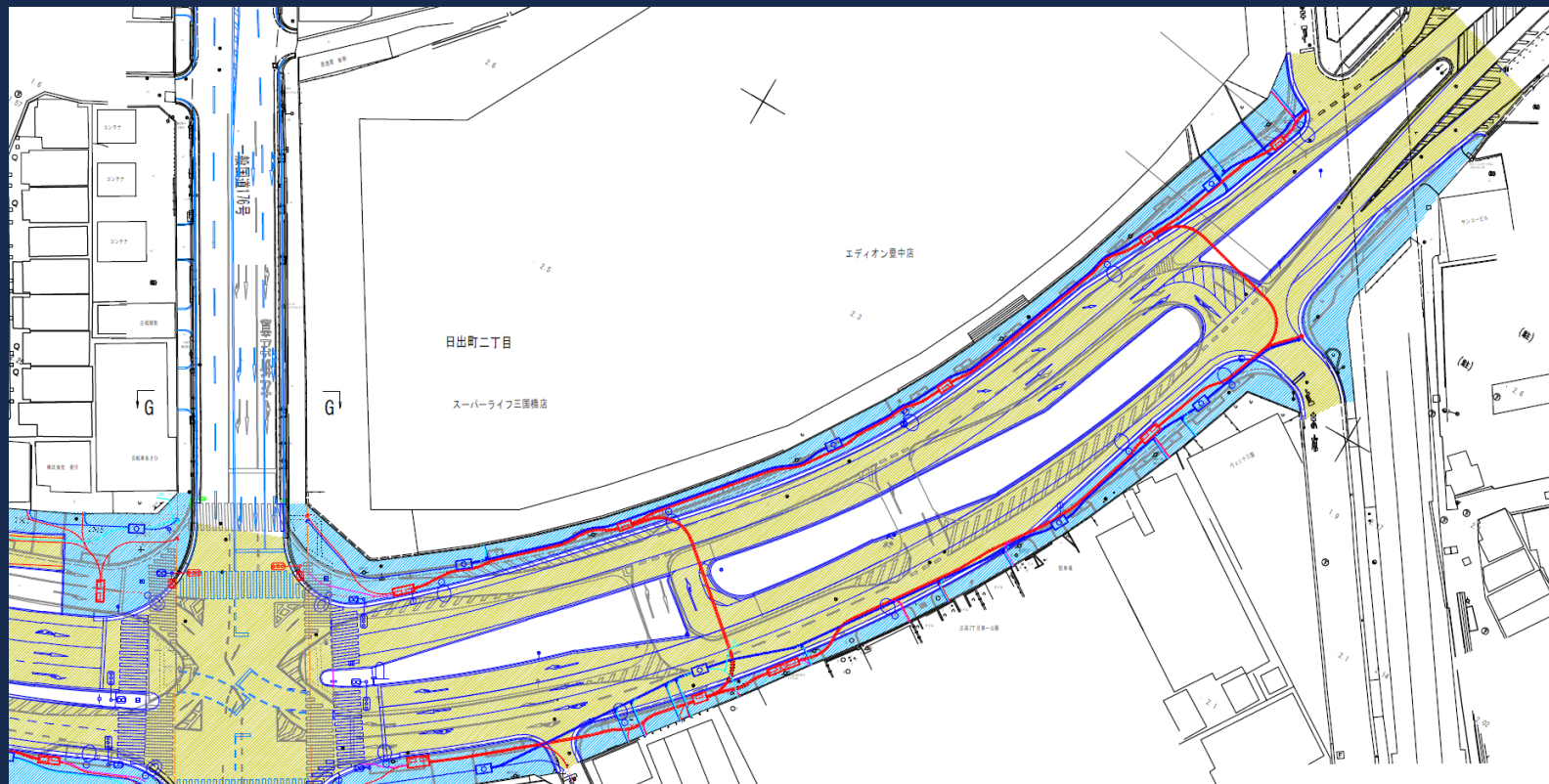
## 5. 渋滞の状況はどれくらい改善する見込みなのか？（1/2）

⇒交差点西側では、現在は、交通量のピークである休日夕方の15：30～18：00頃の比較的長い時間において、神州町交差点付近から三和会館付近まで滞留し、菰江交差点を通過するまで2～3回程度信号を待つこととなりますが、整備後は、休日夕方の短期間一時的に滞留する時間帯があるものの、最大1回の信号待ちで交差点を通過できる状態となります。



## 5. 渋滞の状況はどれくらい改善するのか？ (2/2)

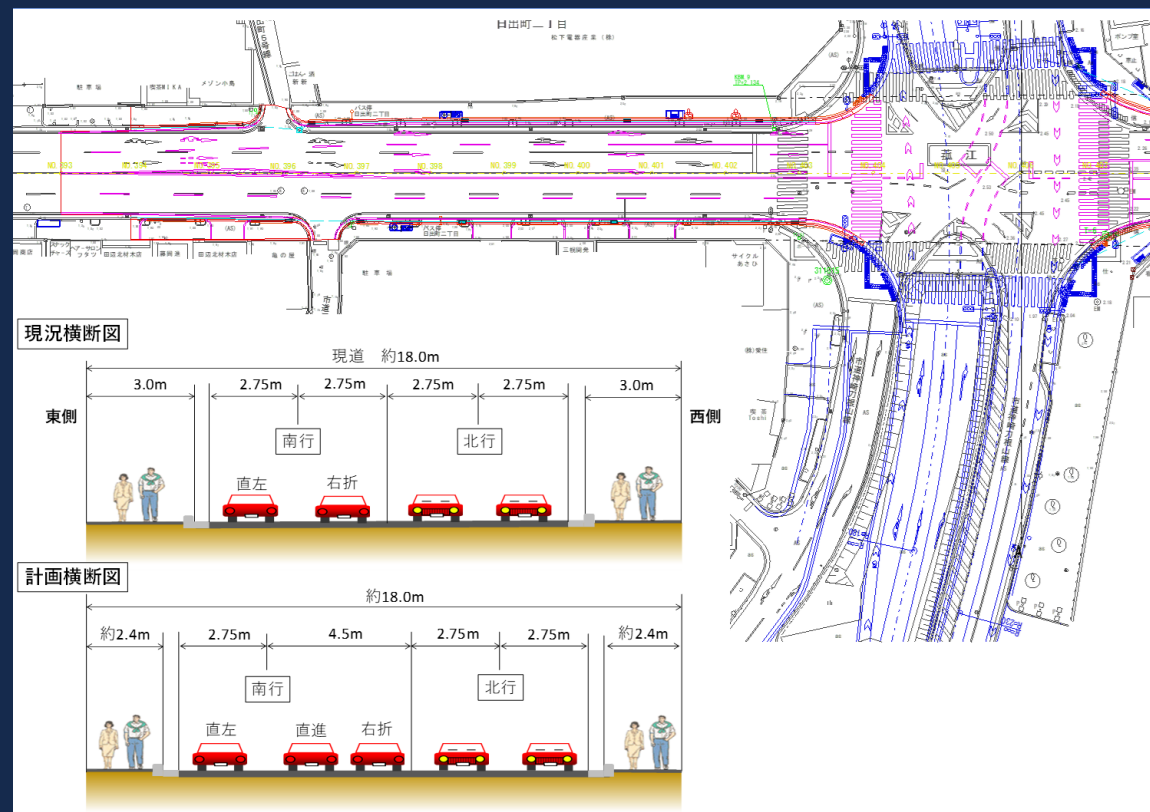
⇒交差点東側でも、現在は、交通量のピークである休日夕方の15：00～18：00頃の比較的長い時間において、阪急宝塚線付近から三国2丁目第1公園付近まで滞留し、菰江交差点を通過するまで2～3回程度信号を待つこととなりますが、整備後は、休日夕方の短期間一時的に滞留する時間帯があるものの、最大1回の信号待ちで交差点を通過できる状態となります。



## 6. 国道176号で行っている工事との関係は？（1／2）

⇒先行して実施している国道176号の菰江交差点北行きの3車線化や南行きの右折付加車線の追加による道路改良及び電線共同溝に取り合う形で本整備においても交差点の3車線化と電線共同溝工事を実施します。

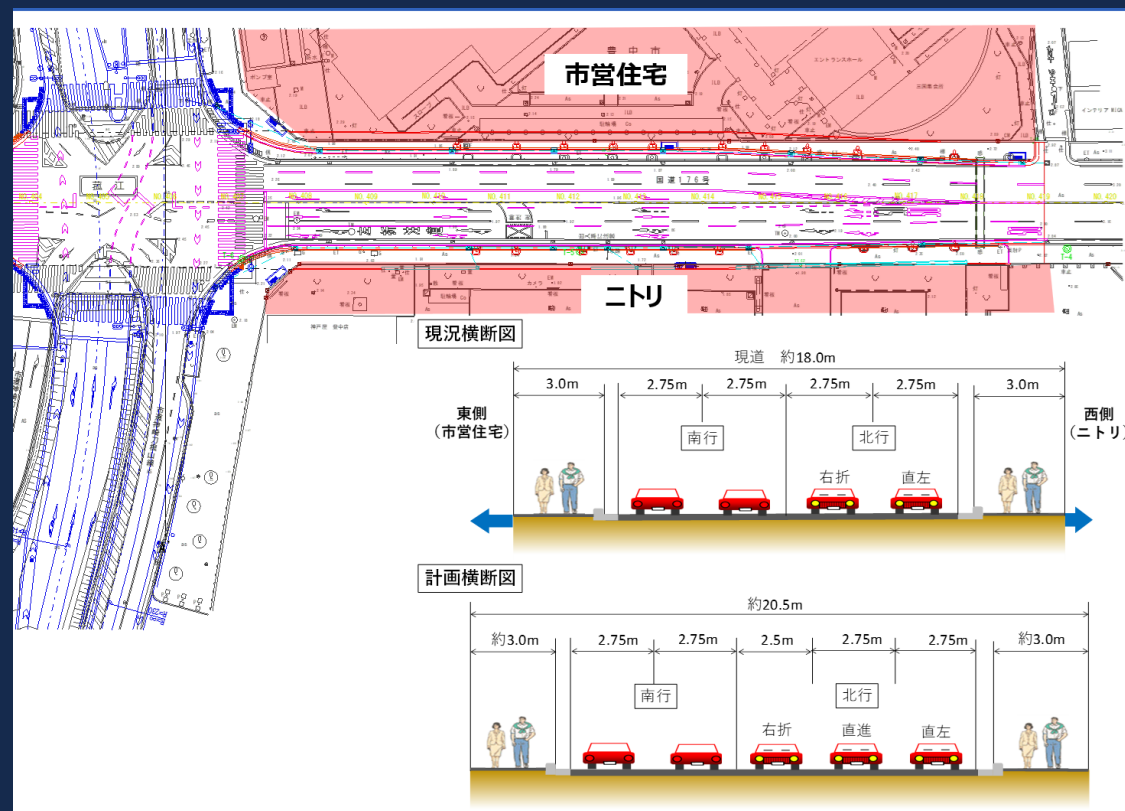
### 交差点北側



## 6. 国道176号で行っている工事との関係は？（2／2）

⇒先行して実施している国道176号の菰江交差点北行きの3車線化や南行きの右折付加車線の追加による道路改良及び電線共同溝に取り合う形で本整備においても交差点の3車線化と電線共同溝工事を実施します。

### 交差点南側



工事のご理解とご協力のほど、  
よろしくお願いいたします。

