

豊中市人道橋長寿命化修繕計画



平成30年6月



= 目 次 =

1. 現状把握	1
1.1 計画対象の人道橋	1
1.2 健全性の診断	3
2. 長寿命化修繕計画	4
2.1 修繕優先度の考え方	4
2.2 修繕計画	5

1. 現状把握

1.1 計画対象の人道橋

人道橋とは、一般的に歩行者が道路や河川を渡るための橋のことです。表 1.1 に示す 34 橋が長寿命化修繕計画の対象となります。

表 1.1 長寿命化修繕計画の対象とする人道橋

No.	人道橋名	竣工年	橋長 (m)	幅員 (m)	最終点検年度(※1)
1	無名橋1024	2011	3.1	0.9	2017
2	千里川人道橋	1997	20	1.76	2017
3	無名橋2004	不明	2.8	2.5	2017
4	無名橋2026	不明	7.3	1.5	2017
5	紅葉橋	1965	7.6	2.2	2017
6	望橋	1965	18.9	2.42	2017
7	新利倉歩道橋	1987	111	3.1	2017
8	天竺川人道橋	1974	16.5	2.4	2017
9	千本人道橋	1970	20	1.9	2017
10	北緑丘歩道橋	1980	13.9	3.8	2017
11	上野東人道橋	1976	7.5	2.4	2017
12	南園歩道橋	1972	117.5	3.6	2017
13	松林寺橋	1991	15.05	3.2	2017
14	新天竺橋	1986	14.1	2.8	2017
15	長島橋	1989	14.2	2.9	2017
16	砂畑下人道橋	1970	12.3	1.8	2017
17	日電橋北人道橋	2000	16.1	3	2017
18	熊野田木線人道橋	1979	7.2	1.9	2017
19	熊野橋側道橋	1981	7	1.9	2017
20	新石橋人道橋	1993	8.7	3	2017
21	日電橋人道橋	1978	18.6	2.2	2017
22	下河原歩道橋	1983	29.8	1.9	2017
23	加賀島橋人道橋	1993	7.2	2.5	2017
24	無名橋7003	不明	6.2	1.54	2017
25	向丘一丁目歩道橋	1995	31.25	3	2017
26	あさひがおか歩道橋	2013	16.8	3.8	2017
27	若竹橋歩道橋	1984	48.2	2.2	2017
28	若竹橋取付階段	1984	16.4	2.2	2017
29	若竹橋取付斜路	1984	54	2.4	2017
30	広田橋	1965	17.2	4.6	2014
31	豊中駅前歩道橋	2003	14.74	5.5	-
32	蛸池駅西口歩道橋	2002	34.31	15.9	-
33	豊中駅西口北歩道橋	1999	19.5	5.6	-
34	豊中駅西口南歩道橋	1999	28	6.7	-
合計 34橋					

※1 道路法の改正(平成25年)に伴う定期点検

竣工年が判明する 31 橋について、2020 年には 5 橋、2030 年には 11 橋の人道橋が架設後 50 年を経過するため、橋梁の高齢化が確実に進行していきます。

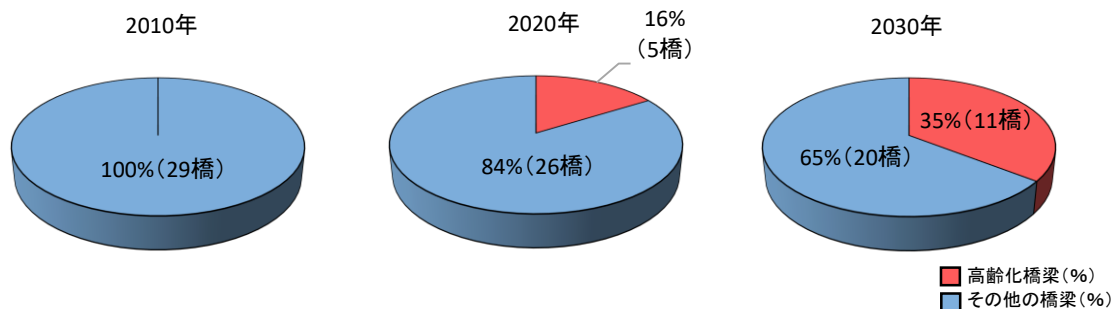


図 1.1 高齢化橋梁（架設後 50 年を経過した橋梁）の割合

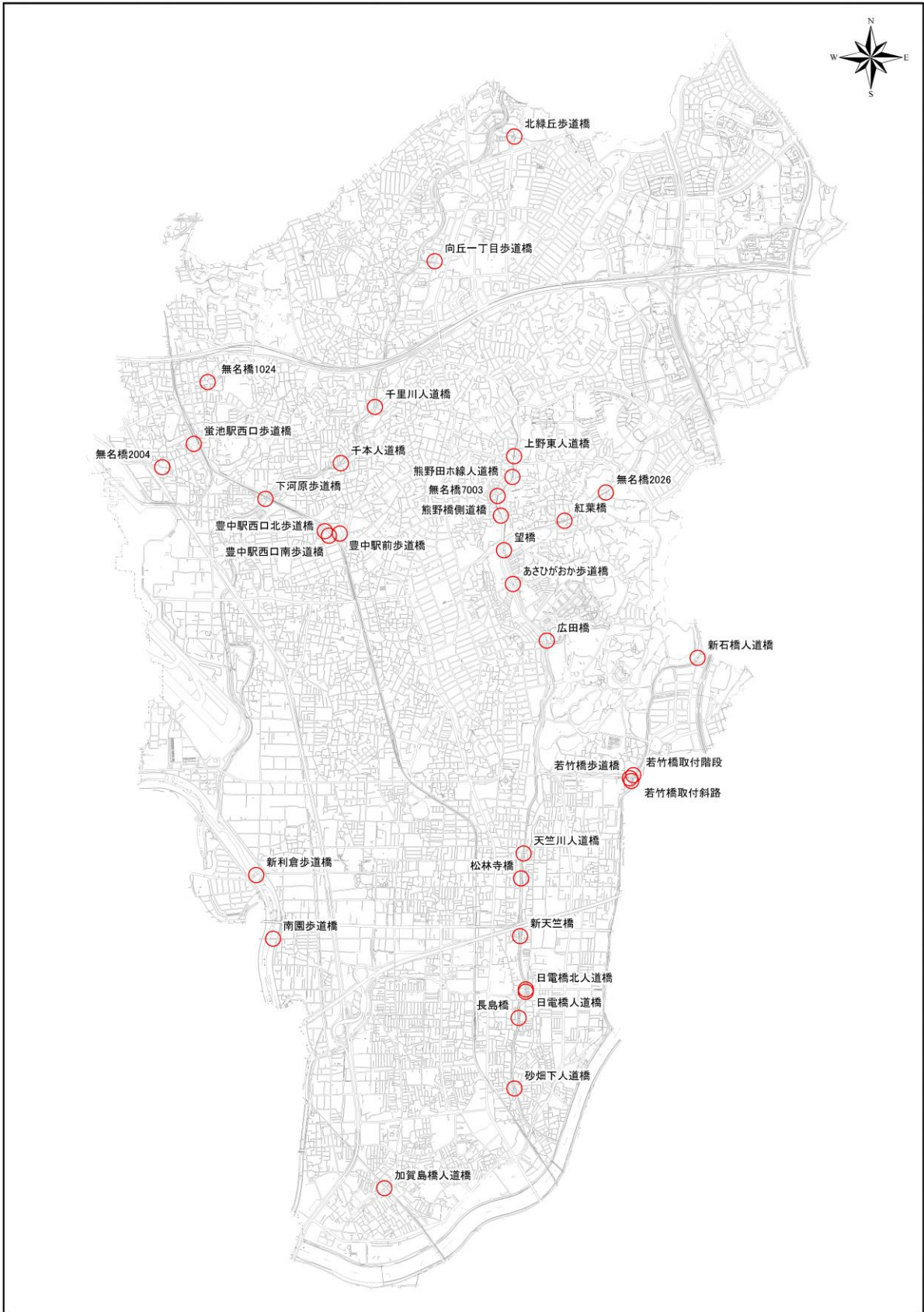


図 1.2 長寿命化修繕計画対象橋梁位置図

1.2 健全性の診断

豊中市では、人道橋 34 橋について、「道路橋定期点検要領」(H26.6 国土交通省 道路局 国道防災課)、「大阪府歩道橋点検要領」(H28.4 大阪府 都市整備部 交通道路室)に基づき、平成 26 年度と平成 29 年度に、定期点検を実施しています。

健全性の診断に用いる判定区分を表 1.2 に、人道橋毎の健全性の診断結果を図 1.3 に示します。

表 1.2 省令・告示に基づく判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置が講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

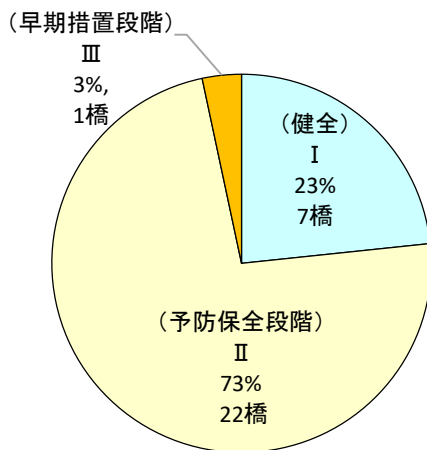


図 1.3 人道橋毎の健全性の診断結果

2. 長寿命化修繕計画

2.1 修繕優先度の考え方

長寿命化修繕計画策定のための修繕優先度の考え方は以下に示すとおりです。

修繕優先度の考え方

優先事項 1) 定期点検の健全性の診断に基づき、健全性が低い人道橋の修繕を優先します。
なお、主要部材と副部材では構造性に関わる主要部材の判定区分を優先します。

「判定区分Ⅳ → 判定区分Ⅲ → 判定区分Ⅱ → 判定区分Ⅰ」

優先事項 2) 第三者被害を防止する観点から、橋梁下に道路等を有する橋梁を優先します。

優先事項 3) 主要部材の健全度区分において、低い評価の部材数が多い橋梁を優先します。

優先事項 4) 維持管理費のコスト削減の観点から、橋長が長い橋梁を優先します。

※なお、第三者被害や歩行者の安全に関わる損傷は速やかに対応します。

2.2 修繕計画

修繕優先度の考え方にに基づき策定した人道橋長寿命化修繕計画は、以下に示すとおりです。
 なお、人道橋の損傷が比較的軽微であることや予算にも制約があることから、当初5年間は道路橋等の長寿命化修繕計画を優先し、人道橋については部分的に簡易な修繕のみを行う方針とします。

表 2.1 人道橋長寿命化修繕計画

優先度	名称	橋の優先度	H30 (2018)	～	H39 (2027)		
1	上野東人道橋	Ⅲ	修繕	点検	点検		
2	熊野田木線人道橋	Ⅱ	修繕	点検	点検		
3	若竹橋歩道橋	Ⅱ	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 20px; padding: 10px; display: inline-block;"> 道 路 橋 等 の 長 寿 命 化 修 繕 計 画 を 優 先 </div>	点検、設計	修繕	点検	
4	南園歩道橋	Ⅱ		点検	設計	修繕	点検
5	新利倉歩道橋	Ⅱ		点検	設計	修繕	点検
6	向丘一丁目歩道橋	Ⅱ		点検		設計	点検、修繕
7	北緑丘歩道橋	Ⅱ		点検		設計	点検
8	天竺川人道橋	Ⅱ		点検			点検
9	若竹橋取付斜路	Ⅱ		点検、設計		修繕	点検
10	千本人道橋	Ⅱ		点検			点検
11	望橋	Ⅱ		点検			点検
12	日電橋人道橋	Ⅱ		点検			点検
13	松林寺橋	Ⅱ		点検			点検
14	紅葉橋	Ⅱ		点検			点検
15	熊野橋側道橋	Ⅱ		点検			点検
16	砂畑下人道橋	Ⅱ		点検			点検
17	下河原歩道橋	Ⅱ		点検			点検
18	千里川人道橋	Ⅱ		点検			点検
19	若竹橋取付階段	Ⅱ		点検、設計		修繕	点検
20	長島橋	Ⅱ		点検			点検
21	新天竺橋	Ⅱ		点検			点検
22	あさひがおか歩道橋	Ⅱ		点検			点検
23	無名橋2004	Ⅱ		点検			点検
24	新石橋人道橋	Ⅰ		点検			点検
25	無名橋2026	Ⅰ		点検			点検
26	無名橋7003	Ⅰ		点検			点検
27	加賀島橋人道橋	Ⅰ		点検			点検
28	広田橋	Ⅰ		点検			点検
29	日電橋北人道橋	Ⅰ		点検			点検
30	無名橋1024	Ⅰ		点検			点検
-	豊中駅前歩道橋	-			点検		点検
-	蛸池駅西口歩道橋	-			点検		点検
-	豊中駅西口北歩道橋	-		点検		点検	
-	豊中駅西口南歩道橋	-		点検		点検	

※5年毎に実施する定期点検にあわせて計画の見直しを行います。

豊中市人道橋長寿命化修繕計画

平成30年（2018年）6月

豊中市都市基盤部道路維持課

〒561-8501 豊中市中桜塚3丁目1番1号

TEL : 06-6858-2687

FAX : 06-6854-0492

E-mail : douroiji_keikaku@city.toyonaka.osaka.jp