

豊中の交通事故

令和5年（2023年）1月～12月



「交通事故をなくす運動」豊中市推進協議会
（豊中市・豊中警察署・豊中南警察署）

豊中の交通事故

も く じ

1. 全国・大阪府の交通事故の発生状況

(1) 交通事故の発生件数・死者数の推移	……………	1
(2) 前年との比較	……………	2
(3) 交通事故死者数ワースト順位	……………	2

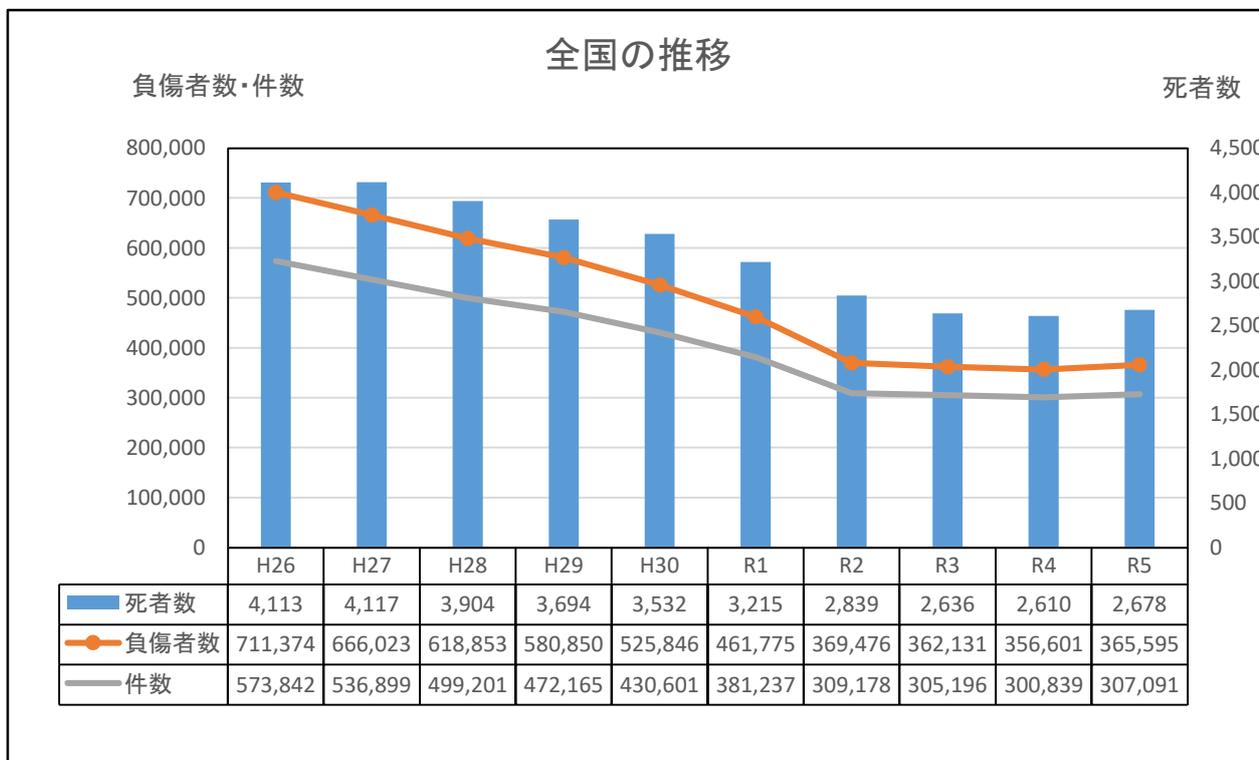
2. 豊中市内の交通事故の発生状況

(1) 交通事故の発生件数・死者数の推移	……………	3
(2) 前年との比較	……………	3
(3) 交番別交通事故発生状況	……………	4
(4) 路線別交通事故発生状況	……………	4
豊中市交番・主要道路図	……………	5
(5) 年齢別交通事故発生状況	……………	6
(6) 状態別交通事故発生状況	……………	6
(7) 子どもの交通事故の推移	……………	7
(8) 高齢者の交通事故の推移	……………	7
(9) 高校生の交通事故の推移	……………	8
(10) 歩行者の交通事故の推移	……………	8
(11) 自転車の交通事故の推移	……………	9
(12) 飲酒運転による交通事故の推移	……………	9
(13) 交通死亡事故発生地点	……………	10
用語の意味	……………	11

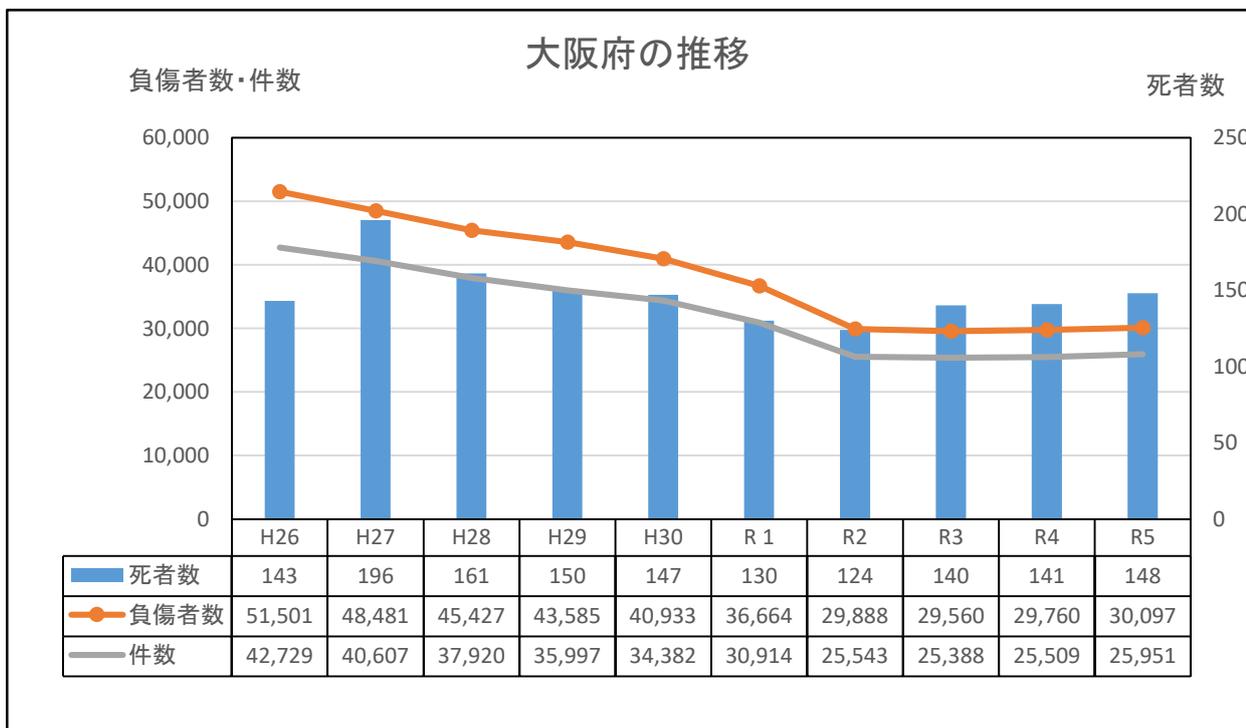
1. 全国・大阪府内の交通事故の発生状況

(1) 交通事故の発生件数・死者数の推移

ア) 全国の推移



イ) 大阪府の推移



(2) 前年との比較

ア) 全国の発生状況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和5年		307,091	2,678	365,595
令和4年		300,839	2,610	356,601
	増減	6,252	68	8,994
	増減率	2.1%	2.6%	2.5%

イ) 大阪府の発生状況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和5年		25,951	148	30,097
令和4年		25,509	141	29,760
	増減	442	7	337
	増減率	1.7%	5.0%	1.1%

(3) 交通事故死者数ワースト順位

ア) 全国順位

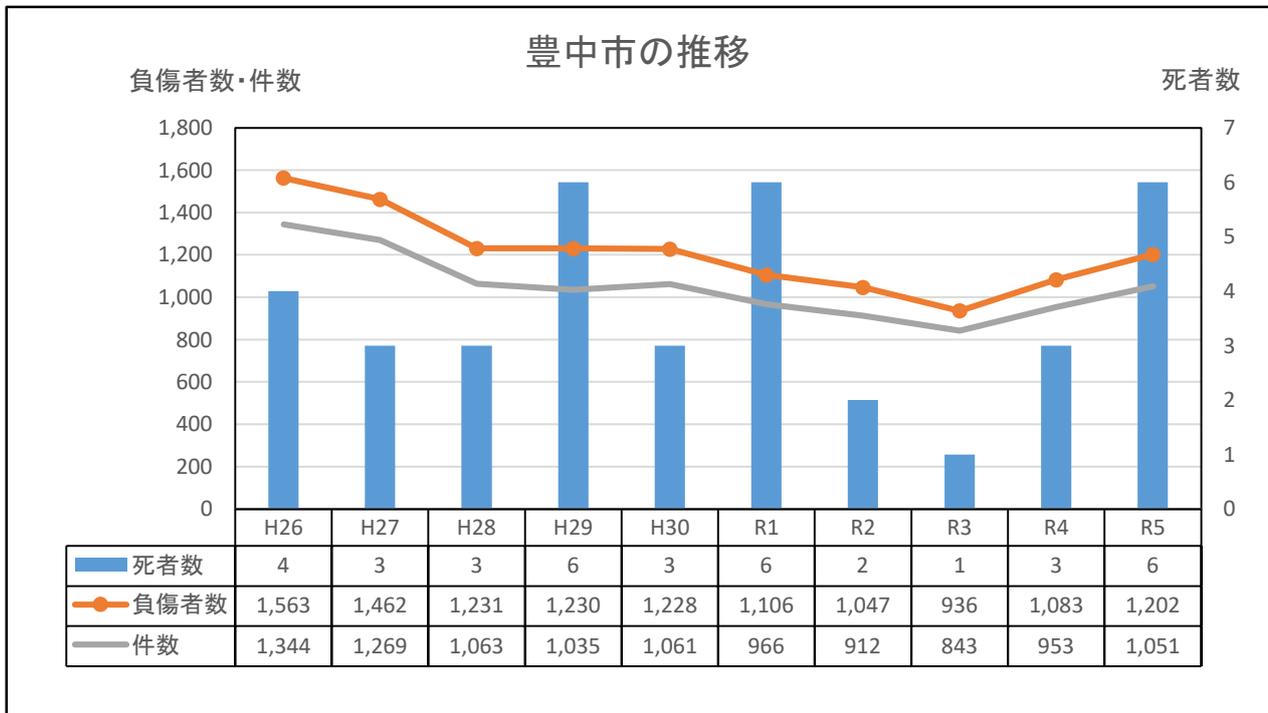
順位	都道府県	死者数	前年死者数	前年順位
1	大阪	148	141	1
2	愛知	145	137	2
3	東京	136	132	3
4	北海道	131	115	6
5	千葉	127	124	4
6	埼玉	122	104	8
7	神奈川	115	113	7
8	福岡	103	—	—
8	兵庫	103	120	5
10	茨城	93	91	9

イ) 府内順位 (政令指定都市の大阪市・堺市は除く)

順位	自治体	死者数	前年死者数	前年順位
1	東大阪市	11	11	1
2	枚方市	7	2	10
3	豊中市	6	3	8
4	泉佐野市	5	2	10
4	寝屋川市	5	1	16
4	門真市	5	4	5
7	高槻市	4	1	16
7	茨木市	4	3	8
7	八尾市	4	4	5
7	大東市	4	2	10
11	岸和田市	3	5	3
11	富田林市	3	—	—
11	河内長野市	3	2	10
11	羽曳野市	3	—	—
15	吹田市	2	6	2
15	貝塚市	2	4	5
15	守口市	2	5	10

2.豊中市内の交通事故の発生状況

(1) 交通事故の発生件数・死者数の推移



豊中市の交通事故件数は1,051件、負傷者は1,202名で、前年よりともに増加した。死者数も6名で、前年より増加した。増加の要因として新型コロナウイルスの影響が少なくなり、外出する人が増加したことが考えられる。

(2) 前年との比較

年 \ 区分	件数	死者数	負傷者数
令和5年	1,051	6	1,202
令和4年	953	3	1,083
増減	98	3	119
増減率	10.3%	100.0%	11.0%

(3) 交番別交通事故発生状況

交番	区分	令和5年			令和4年		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
豊中警察署	豊中駅前	82	0	90	72	0	81
	蛭池	58	1	65	63	0	75
	岡町駅前	73	0	82	57	0	61
	桜井谷	76	1	88	59	1	60
	野畑	91	0	103	55	0	64
	上新田	80	0	95	60	0	71
	栗ヶ丘	53	0	58	53	0	58
	新千里中央	66	0	76	46	0	48
	曽根駅前	51	0	57	49	0	56
	上野東	33	0	39	39	0	44
	東豊中	37	0	43	30	0	34
	寺内	43	0	50	25	0	26
	空港警備	5	0	6	4	0	4
	合計	748	2	852	612	1	682
豊中南警察署	服部西	84	2	94	131	0	155
	庄内	62	1	76	57	0	66
	小曽根	41	0	47	48	0	63
	島江	31	0	35	20	0	22
	大島町	19	0	22	23	0	24
	豊南	18	0	19	17	1	16
	庄内幸町	50	1	59	45	0	55
	合計	305	4	352	341	1	401

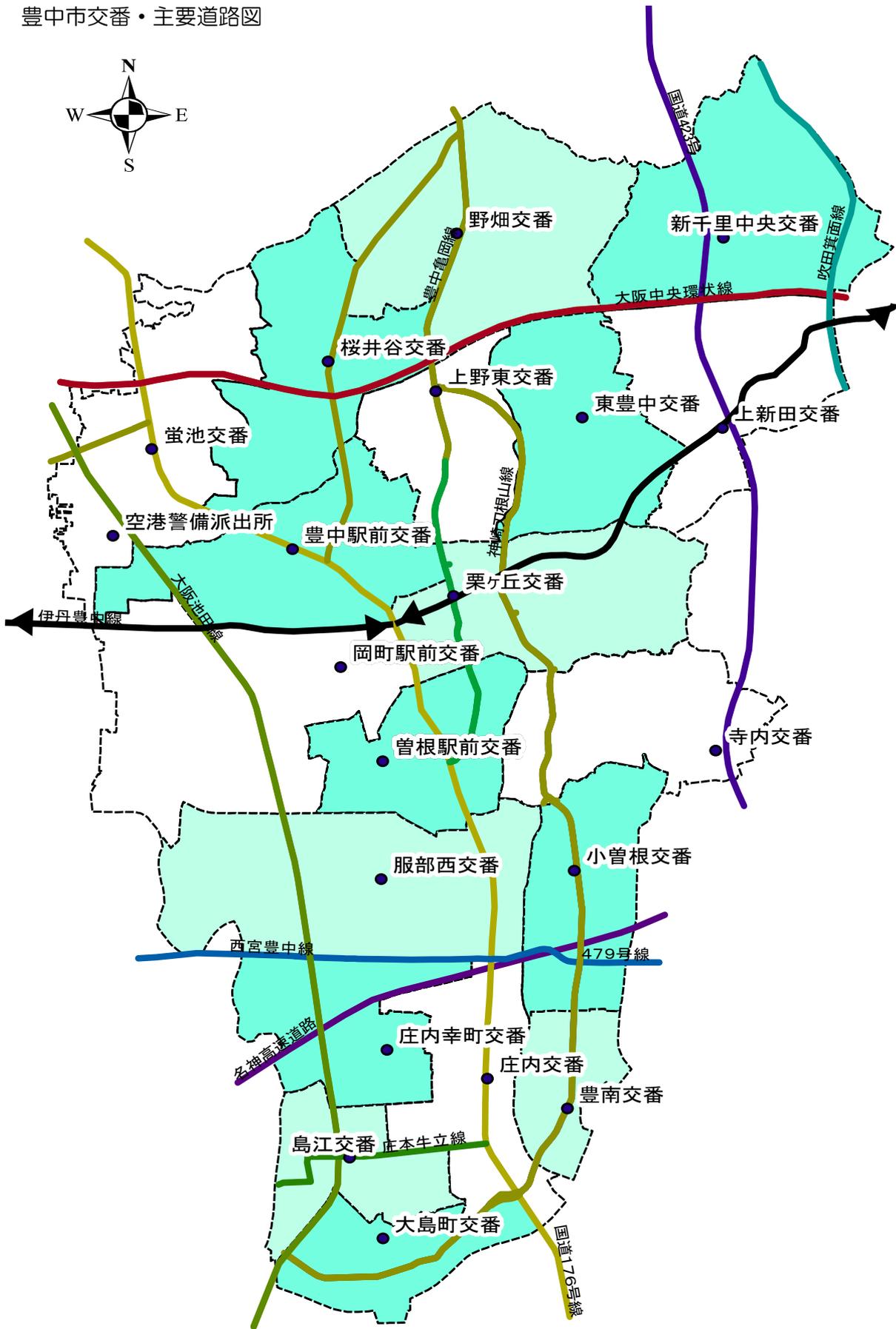
豊中警察管轄区域内の事故件数、負傷者数、死者数はいずれも前年より増加した。
とくに野畑交番管轄区域内は、前年より件数が増えた。
豊中南署管轄区域内の死者数は前年より増加したが事故件数と負傷者数は減少した。

(4) 路線別交通事故発生状況

路線	類型	令和5年		令和4年	
		件数	死者数	件数	死者数
国道176号		105	0	97	0
府道大阪中央環状線		98	1	79	0
府道大阪池田線		74	0	77	0
国道423号		41	0	38	0
府道豊中亀岡線		55	0	41	0
市道神崎刀根山線		43	0	43	0
府道西宮豊中線		23	0	37	0
府道旧大阪中央環状線		23	0	29	0
府道伊丹豊中線		18	0	15	0
国道479号		7	0	25	0
府道吹田箕面線		14	0	8	0
府道豊中吹田線		12	0	11	0
府道庄本牛立線		9	0	3	0
その他の府道		8	0	5	0
その他の道路		523	5	445	2
合計		1,053	6	953	2

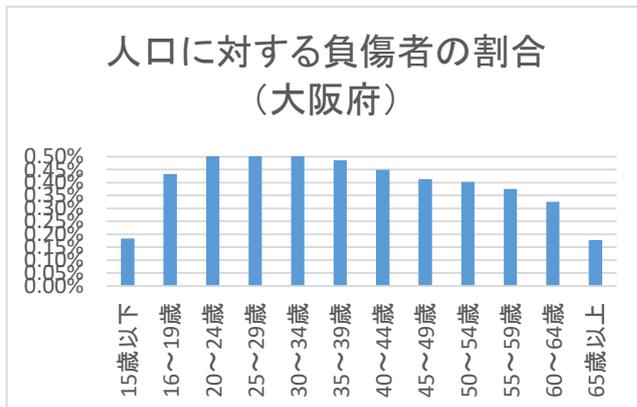
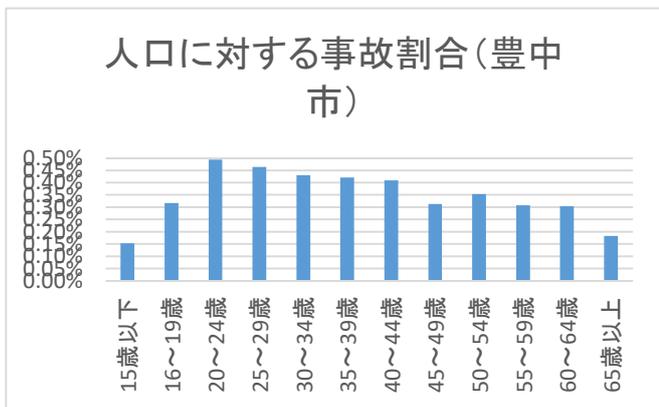
前年と比較すると、5路線（府道大阪池田線、市道神崎刀根山線、府道西宮豊中線、府道旧大阪中央環状線、国道479号）を除き、事故件数は増加している。

豊中市交番・主要道路図



(5) 年齢別交通事故発生状況

	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65歳以上
負傷者数	83	59	98	94	91	101	110	98	120	88	70	192
死者数	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3

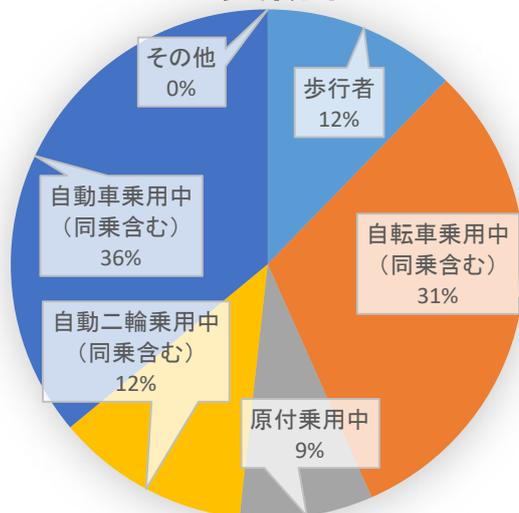


人口に対する負傷者数の割合は、20代から30歳の間でピークを迎え、その後なだらかに減少していく。

(6) 状態別交通事故発生状況

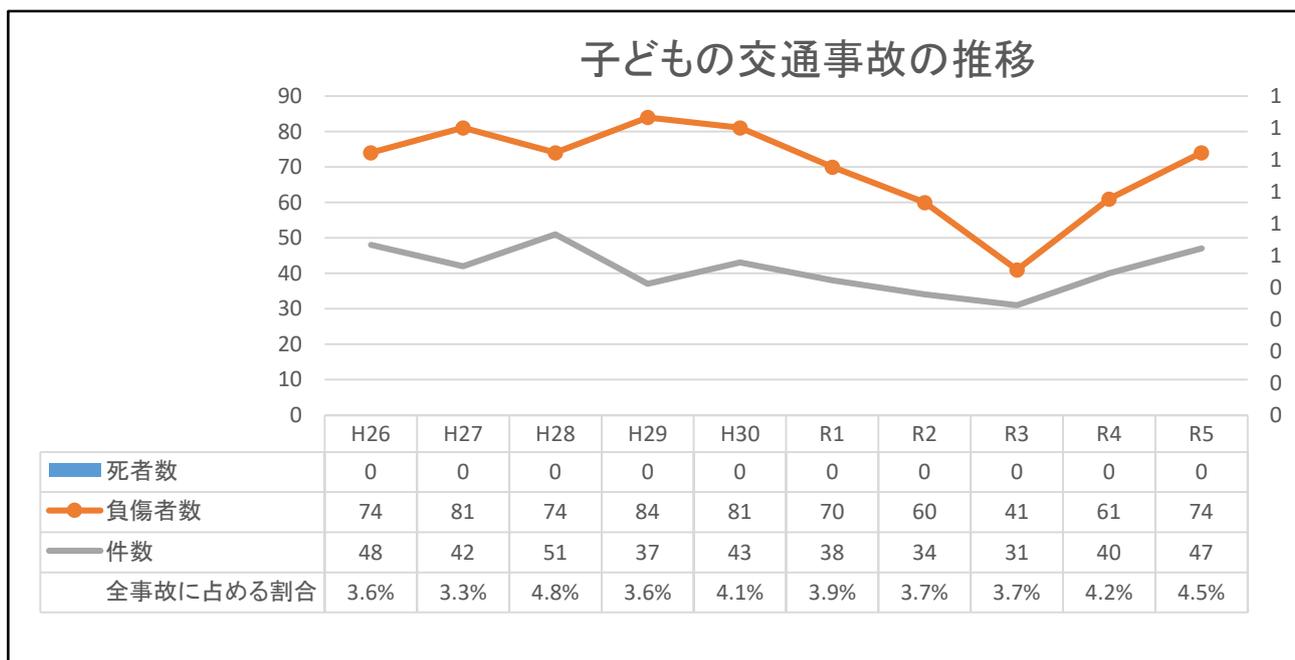
	歩行中	自転車乗用中 (同乗含む)	原付乗用中	自動二輪乗用中 (同乗含む)	自動車乗用中 (同乗含む)	その他
負傷者数	147	375	101	147	434	0
死者数	3	1	0	2	0	0

状態別負傷者状況



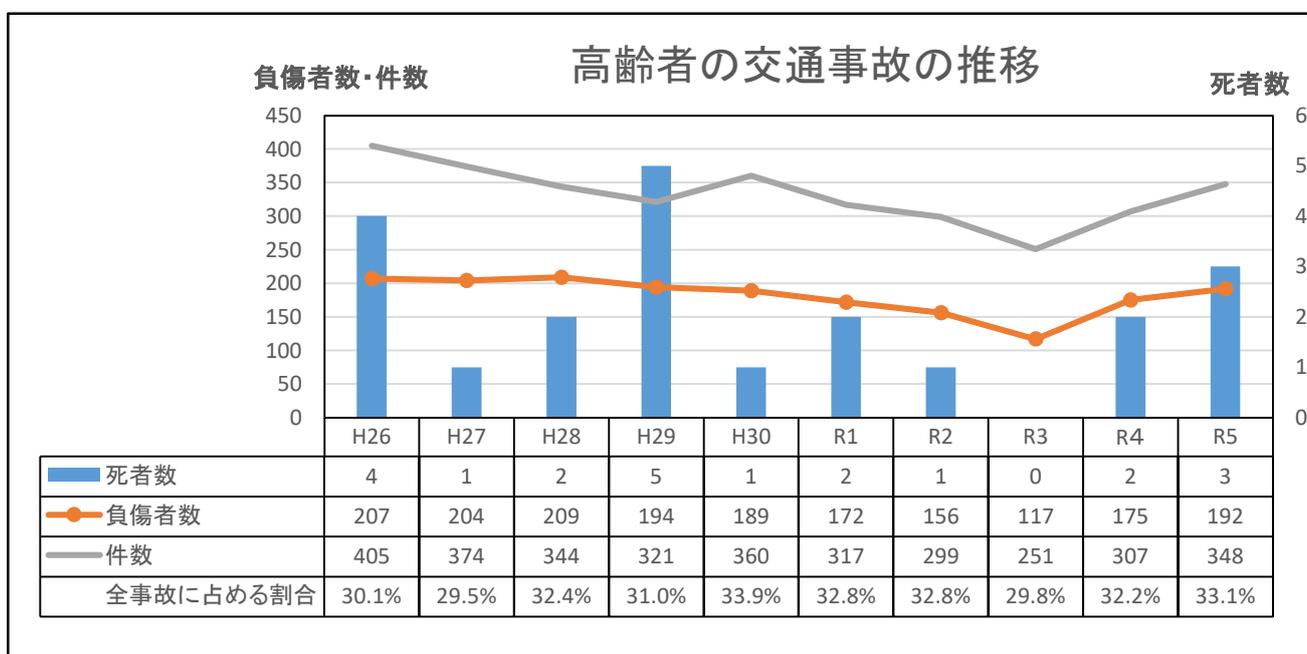
状態別負傷者数の割合は、自転車乗車中と自動車乗車中が高く、共に全体の3割を超えている。続いて自動二輪車乗車中の12%となっている。二輪車全体で見ると、52%になっている。

(7) 子ども（15歳以下でかつ中学生以下）の交通事故の推移



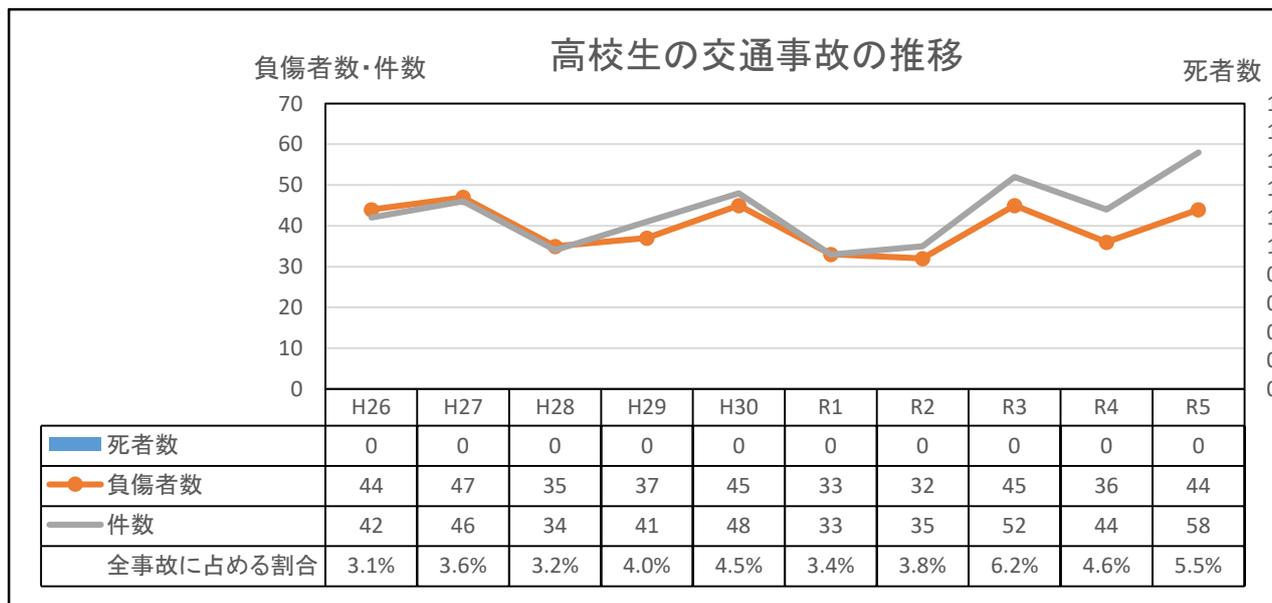
子どもの事故発生件数は47件で増加している。負傷者数は74名で、前年より13名増加した。死者数については0名を保持している。

(8) 高齢者（65歳以上）の交通事故の推移



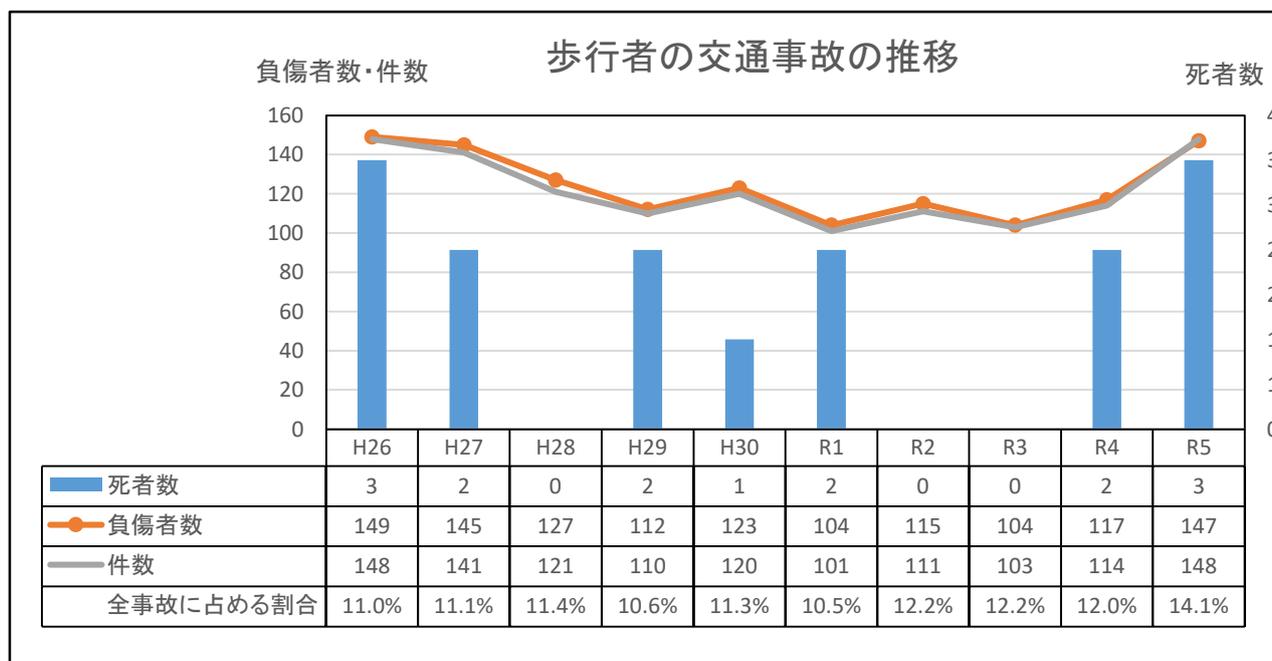
高齢者の事故発生件数は348件、負傷者数192名と前年より増加している。全事故に占める高齢者の割合は約3割で、ほぼ横ばい傾向である。

(9) 高校生の交通事故の推移



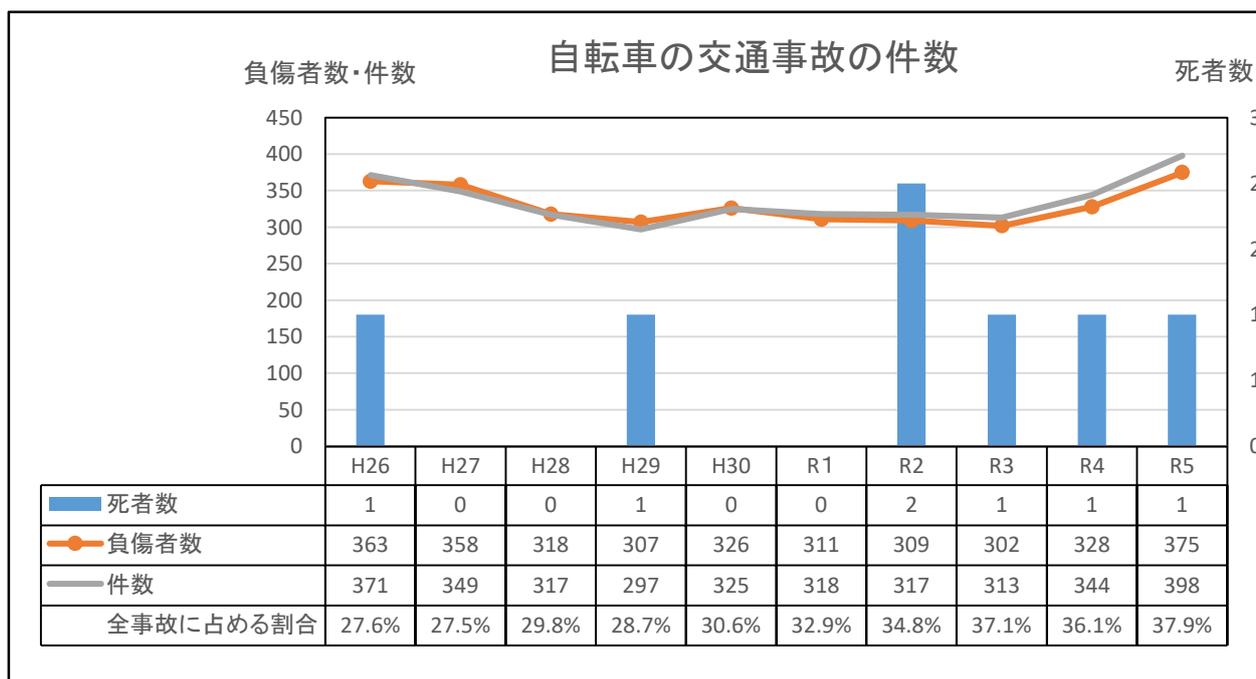
高校生の事故発生件数は58件、負傷者数は44名で前年より増加し、死者数は0名を保持している。

(10) 歩行者の交通事故の推移



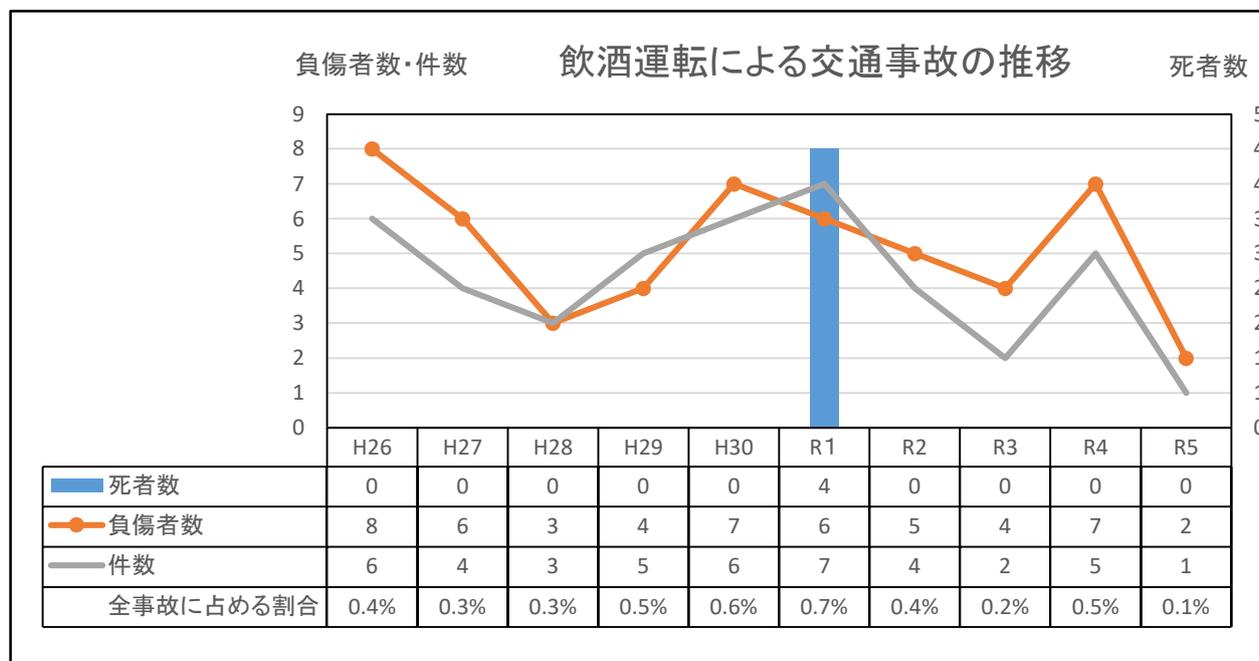
歩行者の事故発生件数は148件、負傷者数は147名で、ともに前年より増加した。

(11) 自転車の交通事故の推移



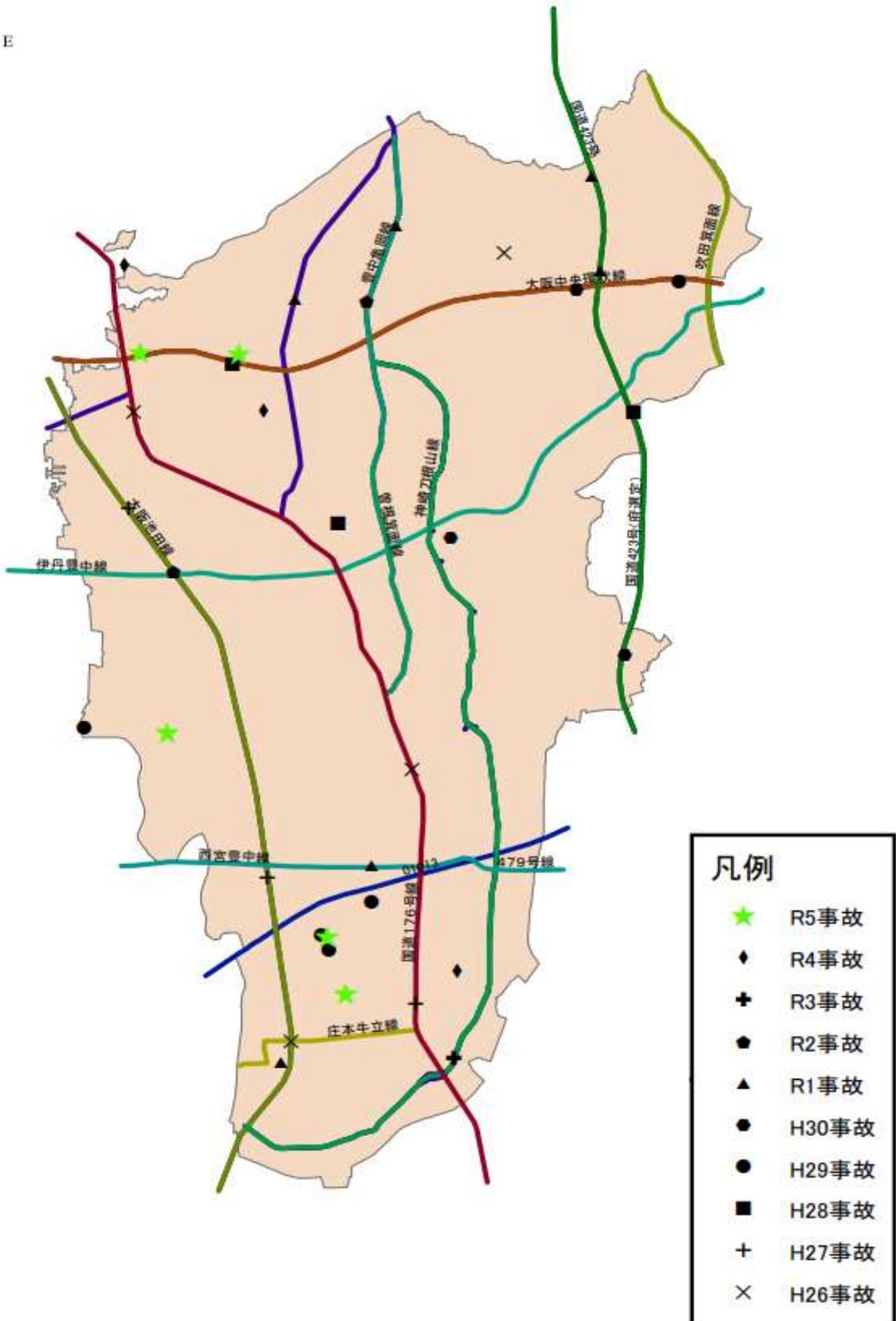
自転車の事故発生件数は398件、負傷者数は375名で、ともに前年より増加した。全事故に占める割合は、37.9%と高い割合となっている。

(12) 飲酒運転による交通事故の推移



飲酒運転による事故発生件数は1件、負傷者数は2名でともに前年より減少した。

(13) 交通死亡事故発生地点



凡例	
★	R5事故
◆	R4事故
+	R3事故
●	R2事故
▲	R1事故
●	H30事故
●	H29事故
■	H28事故
+	H27事故
×	H26事故

※R5豊中市における交通事故の死者数は6名だが、1箇所で2名が亡くなる事故が発生したため事故発生地点は5箇所となっている。

★ ★ ★ 用語の意味 ★ ★ ★

この冊子における用語の意味は次のとおりです。

* 「交通事故」

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）上において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。

* 「件数」

人身事故の発生件数をいう。

* 「死者」

交通事故発生後24時間以内に死亡したものを死者として計上。したがって24時間経過後の死亡は負傷者として計上してある。

* 「子どもの事故」

幼児、小学生、中学生が関与した事故をいう。

* 「高齢者の事故」

年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。

* 「歩行者」

道路を歩行中又は走行中の人をいう。（道路作業中の人、路上遊戯中の人、道路にたたずんでいる人、しゃがみこんでいる人、寝そべっている人等のほか、道路で車いすや小児車に乗っている人、又は押している人及び自転車、二輪車を押している人等も含む）。

『大阪の交通白書』は
大阪府交通安全協会のホームページで
ご覧頂けます。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>

自転車安全利用五則

1. 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3. 夜間はライトを点灯
4. 飲酒運転は禁止
5. ヘルメットを着用

豊中の交通事故 令和5年
令和6年（2024年）7月発行

【発行所】

「交通事故をなくす運動」豊中市推進協議会 事務局
豊中市都市基盤部交通政策課 交通安全係
〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号
TEL 06-6858-2534
FAX 06-6854-0492
Email koutsuuanzen@city.toyonaka.osaka.jp