

# 豊中の交通事故

令和6年（2024年）1月～12月



「交通事故をなくす運動」豊中市推進協議会  
（豊中市・豊中警察署・豊中南警察署）

# 豊中の交通事故

## も く じ

### 1. 全国・大阪府の交通事故の発生状況

|                      |   |
|----------------------|---|
| (1) 交通事故の発生件数・死者数の推移 | 1 |
| (2) 前年との比較           | 2 |
| (3) 交通事故死者数ワースト順位    | 2 |

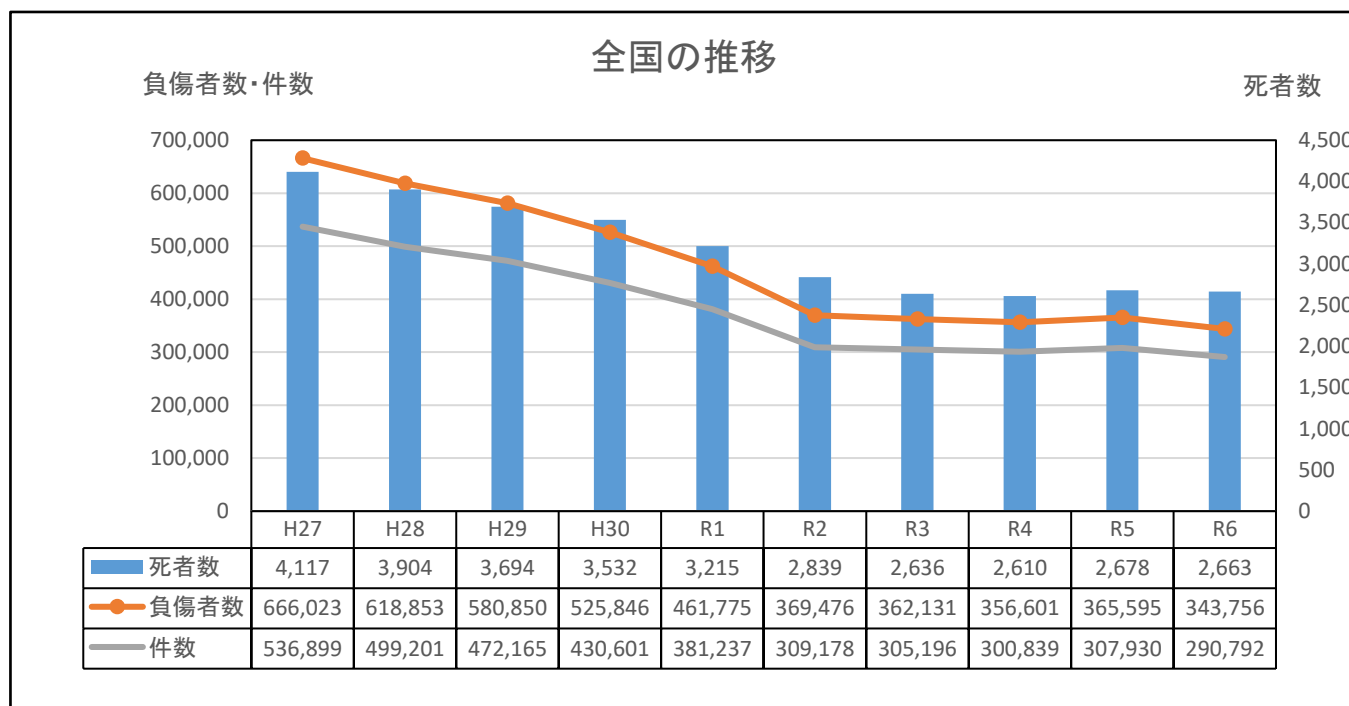
### 2. 豊中市内の交通事故の発生状況

|                      |    |
|----------------------|----|
| (1) 交通事故の発生件数・死者数の推移 | 3  |
| (2) 前年との比較           | 3  |
| (3) 交番別交通事故発生状況      | 4  |
| (4) 路線別交通事故発生状況      | 4  |
| 豊中市交番・主要道路図          | 5  |
| (5) 年齢別交通事故発生状況      | 6  |
| (6) 状態別交通事故発生状況      | 6  |
| (7) 子どもの交通事故の推移      | 7  |
| (8) 高齢者の交通事故の推移      | 7  |
| (9) 高校生の交通事故の推移      | 8  |
| (10) 歩行者の交通事故の推移     | 8  |
| (11) 自転車の交通事故の推移     | 9  |
| (12) 飲酒運転による交通事故の推移  | 9  |
| (13) 交通死亡事故発生地点      | 10 |
| 用語の意味                | 11 |

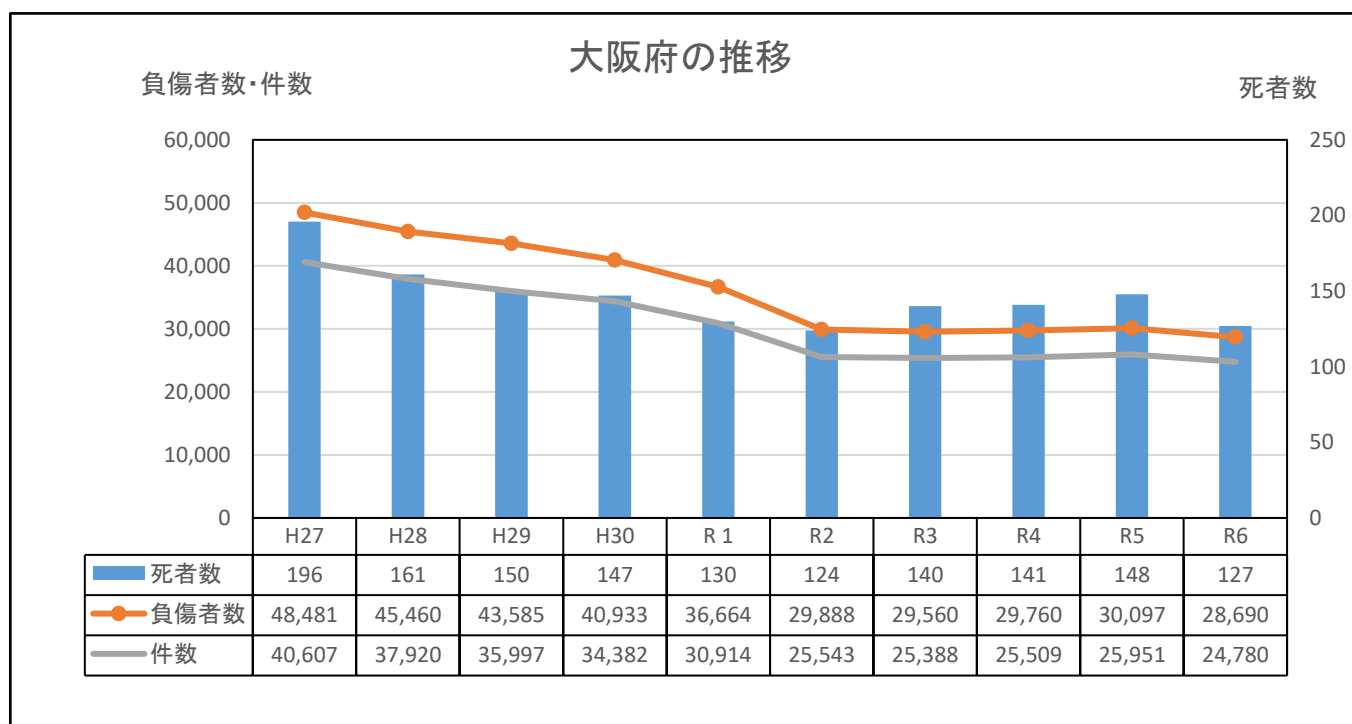
# 1. 全国・大阪府内の交通事故の発生状況

## (1) 交通事故の発生件数・死者数の推移

### ア) 全国の推移



### イ) 大阪府の推移



## (2) 前年との比較

### ア) 全国の発生状況

| 年 \ 区分 | 件 数      | 死者数   | 負傷者数     |
|--------|----------|-------|----------|
| 令和6年   | 290,792  | 2,663 | 343,756  |
| 令和5年   | 307,930  | 2,678 | 365,595  |
| 増 減    | ▲ 17,138 | ▲ 15  | ▲ 21,839 |
| 増減率    | ▲5.6%    | ▲0.6% | ▲6.0%    |

### イ) 大阪府の発生状況

| 年 \ 区分 | 件 数     | 死者数    | 負傷者数    |
|--------|---------|--------|---------|
| 令和6年   | 24,780  | 127    | 28,690  |
| 令和5年   | 25,951  | 148    | 30,097  |
| 増 減    | ▲ 1,171 | ▲ 21   | ▲ 1,407 |
| 増減率    | ▲4.5%   | ▲14.2% | ▲4.7%   |

## (3) 交通事故死者数ワースト順位

### ア) 全国順位

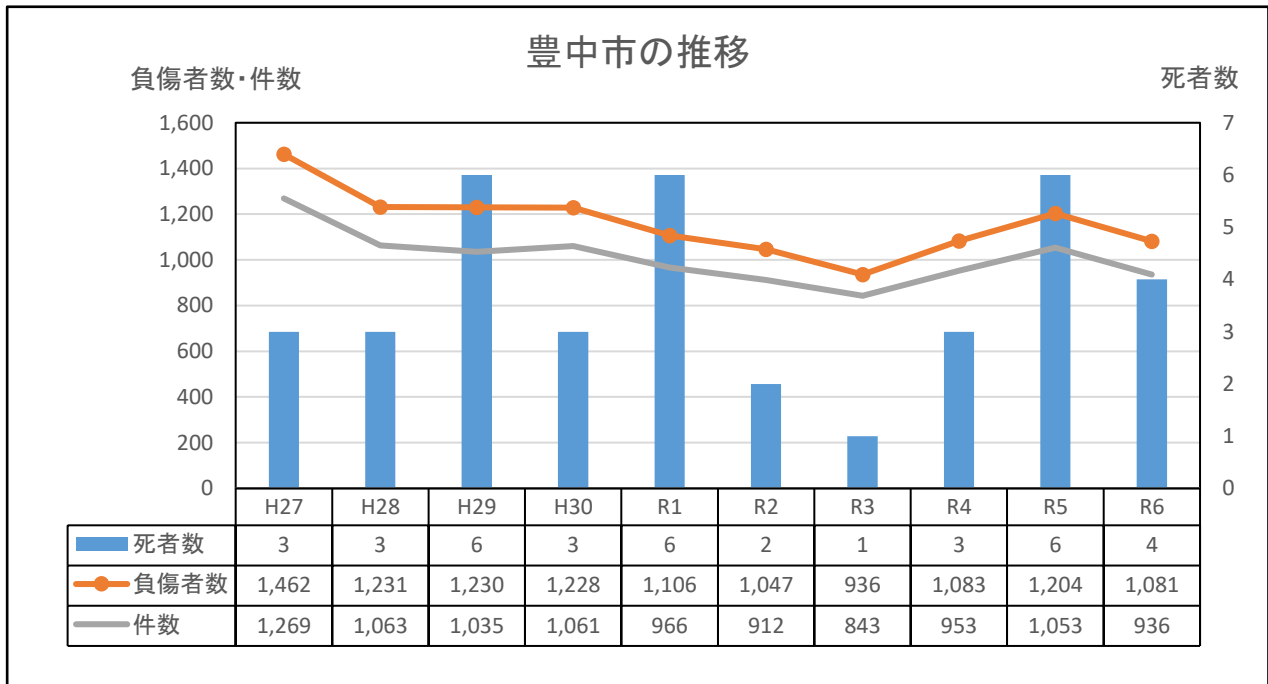
| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年死者数 | 前年順位 |
|----|------|-----|-------|------|
| 1  | 東京   | 146 | 136   | 3    |
| 2  | 愛知   | 141 | 145   | 2    |
| 3  | 千葉   | 131 | 127   | 5    |
| 4  | 大阪   | 127 | 148   | 1    |
| 5  | 埼玉   | 113 | 122   | 6    |
| 6  | 兵庫   | 109 | 103   | 8    |
| 6  | 神奈川  | 109 | 115   | 7    |
| 8  | 北海道  | 104 | 131   | 4    |
| 9  | 茨城   | 94  | 93    | 10   |
| 10 | 福岡   | 91  | 103   | 8    |

### イ) 府内順位 (政令指定都市の大阪市・堺市は除く)

| 順位 | 自治体  | 死者数 | 前年死者数 | 前年順位 |
|----|------|-----|-------|------|
| 1  | 枚方市  | 5   | 7     | 2    |
| 2  | 豊中市  | 4   | 6     | 3    |
| 2  | 高槻市  | 4   | 4     | 7    |
| 2  | 八尾市  | 4   | 4     | 7    |
| 2  | 東大阪市 | 4   | 11    | 1    |
| 6  | 茨木市  | 3   | 4     | 7    |
| 6  | 大東市  | 3   | 4     | 7    |
| 6  | 和泉市  | 3   | 1     | 18   |
| 6  | 門真市  | 3   | 5     | 4    |
| 6  | 阪南市  | 3   | —     | —    |
| 11 | 岸和田市 | 2   | 3     | 11   |
| 11 | 吹田市  | 2   | 2     | 15   |
| 11 | 泉佐野市 | 2   | 5     | 4    |
| 11 | 富田林市 | 2   | 3     | 11   |
| 11 | 羽曳野市 | 2   | 3     | 11   |
| 11 | 藤井寺市 | 2   | —     | —    |
| 11 | 泉南市  | 2   | 1     | 18   |

## 2.豊中市内の交通事故の発生状況

### (1) 交通事故の発生件数・死者数の推移



豊中市の交通事故件数は936件、負傷者は1,081名、死者数も4名であり、すべての項目で前年より減少した。令和3年以降は上昇傾向にあったため、3年ぶりの減少となった。

### (2) 前年との比較

| 年 \ 区分 | 件 数    | 死者数    | 負傷者数   |
|--------|--------|--------|--------|
| 令和6年   | 936    | 4      | 1,081  |
| 令和5年   | 1,053  | 6      | 1,204  |
| 増 減    | ▲ 117  | ▲ 2    | ▲ 123  |
| 増減率    | ▲11.1% | ▲33.3% | ▲10.2% |

### (3) 交番別交通事故発生状況

| 区分<br>交番 |       | 令和6年 |     |      | 令和5年 |     |      |
|----------|-------|------|-----|------|------|-----|------|
|          |       | 件数   | 死者数 | 負傷者数 | 件数   | 死者数 | 負傷者数 |
| 豊中警察署    | 豊中駅前  | 74   | 1   | 90   | 82   | 0   | 90   |
|          | 蛭池    | 66   | 0   | 78   | 58   | 1   | 65   |
|          | 岡町駅前  | 73   | 1   | 82   | 73   | 0   | 82   |
|          | 桜井谷   | 58   | 0   | 66   | 76   | 1   | 88   |
|          | 野畑    | 80   | 0   | 83   | 91   | 0   | 103  |
|          | 上新田   | 66   | 0   | 79   | 80   | 0   | 95   |
|          | 栗ヶ丘   | 49   | 0   | 56   | 53   | 0   | 58   |
|          | 新千里中央 | 51   | 1   | 59   | 66   | 0   | 76   |
|          | 曽根駅前  | 41   | 0   | 43   | 51   | 0   | 57   |
|          | 上野東   | 24   | 0   | 28   | 33   | 0   | 39   |
|          | 東豊中   | 34   | 0   | 41   | 37   | 0   | 43   |
|          | 寺内    | 21   | 0   | 23   | 43   | 0   | 50   |
|          | 空港警備  | 6    | 0   | 6    | 5    | 0   | 6    |
|          | 合計    | 643  | 3   | 734  | 748  | 2   | 852  |
| 豊中南警察署   | 服部西   | 99   | 0   | 124  | 84   | 2   | 94   |
|          | 庄内    | 56   | 1   | 67   | 62   | 1   | 76   |
|          | 小曽根   | 33   | 0   | 38   | 41   | 0   | 47   |
|          | 島江    | 31   | 0   | 32   | 31   | 0   | 35   |
|          | 大島町   | 22   | 0   | 24   | 19   | 0   | 22   |
|          | 豊南    | 15   | 0   | 18   | 18   | 0   | 19   |
|          | 庄内幸町  | 37   | 0   | 44   | 50   | 1   | 59   |
|          | 合計    | 293  | 1   | 347  | 305  | 4   | 352  |

豊中警察管轄区域内、豊中南警察管轄区域内いずれも事故件数、負傷者数、死者数すべての項目で前年より減少した。

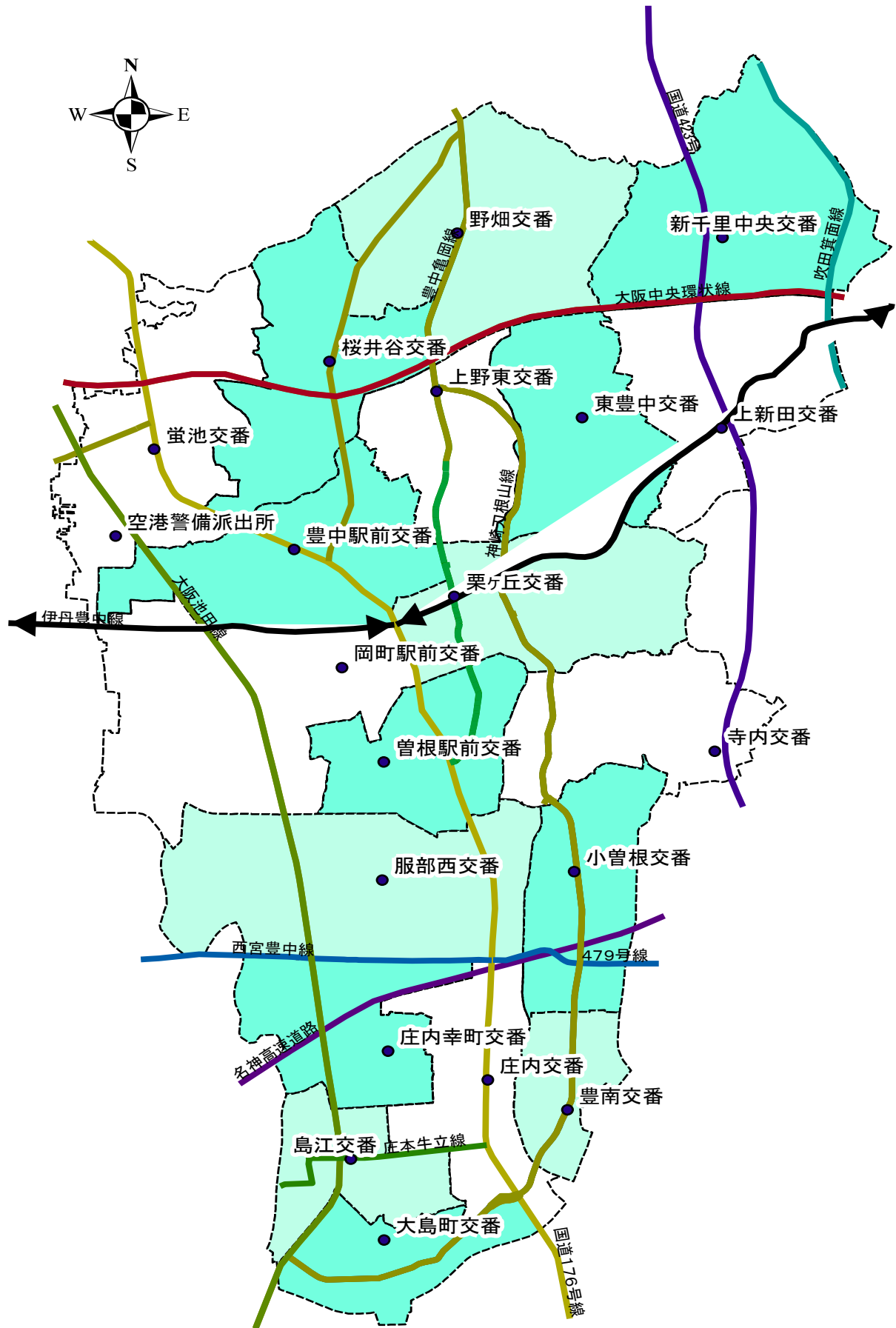
とくに桜井谷交番管轄区域内、野畑交番管轄区域内の負傷者数は、前年より20名以上減少した。

### (4) 路線別交通事故発生状況

| 路線         | 類型 | 令和6年 |     | 令和5年  |     |
|------------|----|------|-----|-------|-----|
|            |    | 件数   | 死者数 | 件数    | 死者数 |
| 国道176号     |    | 97   | 1   | 105   | 0   |
| 府道大阪中央環状線  |    | 86   | 0   | 98    | 1   |
| 府道大阪池田線    |    | 92   | 2   | 74    | 0   |
| 国道423号     |    | 52   | 1   | 41    | 0   |
| 府道豊中亀岡線    |    | 41   | 0   | 55    | 0   |
| 市道神崎刀根山線   |    | 33   | 0   | 43    | 0   |
| 府道西宮豊中線    |    | 21   | 0   | 23    | 0   |
| 府道旧大阪中央環状線 |    | 32   | 0   | 23    | 0   |
| 府道伊丹豊中線    |    | 11   | 0   | 18    | 0   |
| 国道479号     |    | 8    | 0   | 7     | 0   |
| 府道吹田箕面線    |    | 7    | 0   | 14    | 0   |
| 府道豊中吹田線    |    | 11   | 0   | 12    | 0   |
| 府道庄本牛立線    |    | 5    | 0   | 9     | 0   |
| その他の府道     |    | 139  | 0   | 8     | 0   |
| その他の道路     |    | 301  | 0   | 523   | 5   |
| 合計         |    | 936  | 4   | 1,053 | 6   |

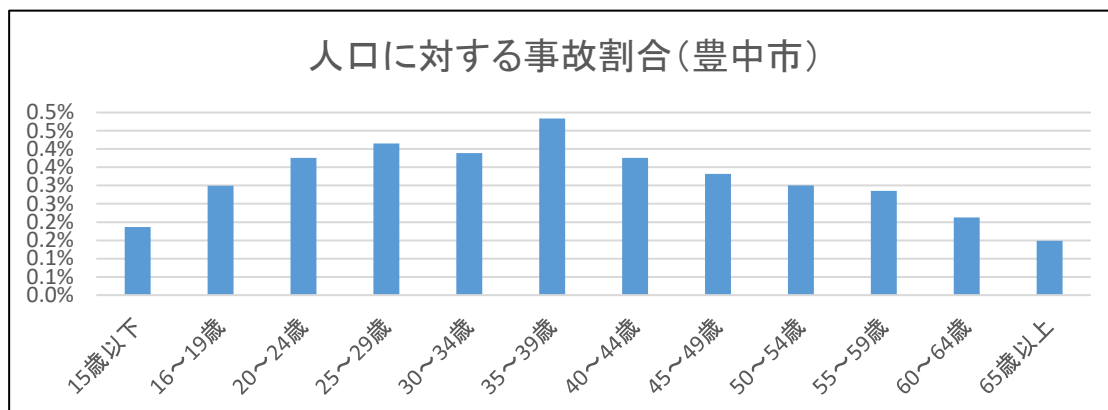
前年と比較すると、5路線（府道大阪池田線、国道423号、府道旧大阪中央環状線、国道479号、その他府道）を除き、事故件数は減少している。

豊中市交番・主要道路図



### (5) 年齢別交通事故発生状況

|      | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 負傷者数 | 98    | 55     | 72     | 83     | 80     | 111    | 98     | 97     | 101    | 83     | 50     | 153   |
| 死者数  | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 2     |

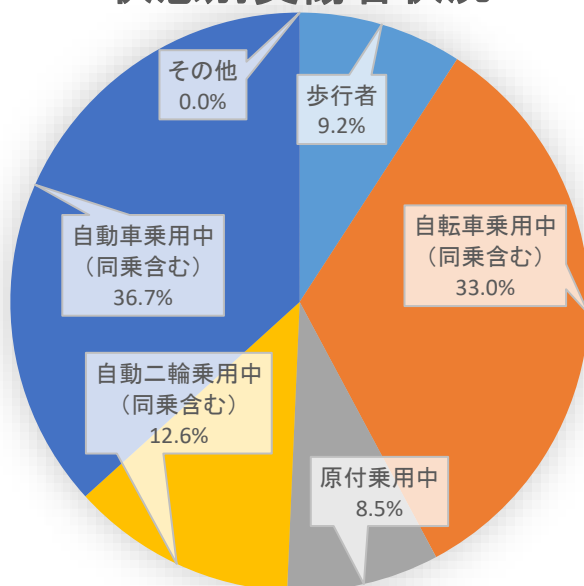


人口に対する負傷者数の割合は、35～39歳でピークを迎え、その後なだらかに減少していく。

### (6) 状態別交通事故発生状況

|      | 歩行中 | 自転車乗用中<br>(同乗含む) | 原付乗用中 | 自動二輪乗用中<br>(同乗含む) | 自動車乗用中<br>(同乗含む) | その他 |
|------|-----|------------------|-------|-------------------|------------------|-----|
| 負傷者数 | 99  | 357              | 92    | 136               | 397              | 0   |
| 死者数  | 1   | 0                | 0     | 2                 | 1                | 0   |

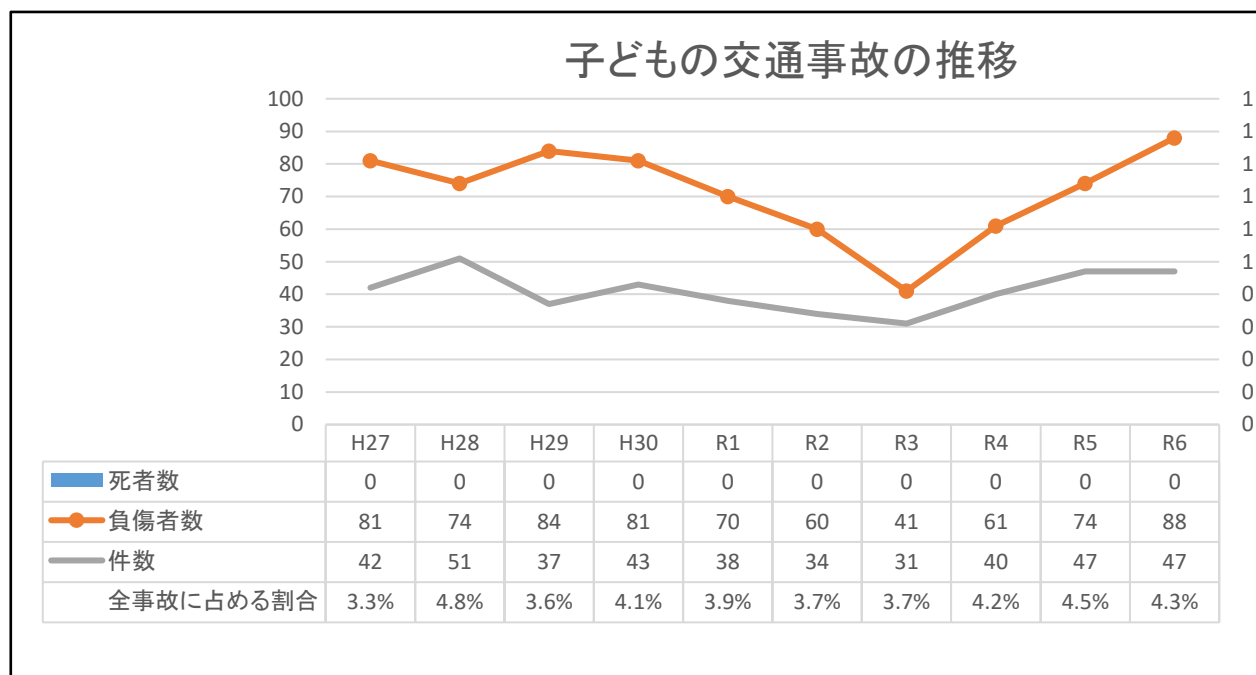
### 状態別負傷者状況



状態別負傷者数の割合は、自転車乗車中と自動車乗車中が高く、共に全体の3割を超えている。続いて自動二輪車乗車中の12.6%となっている。二輪車全体でみると54.1%になっている。

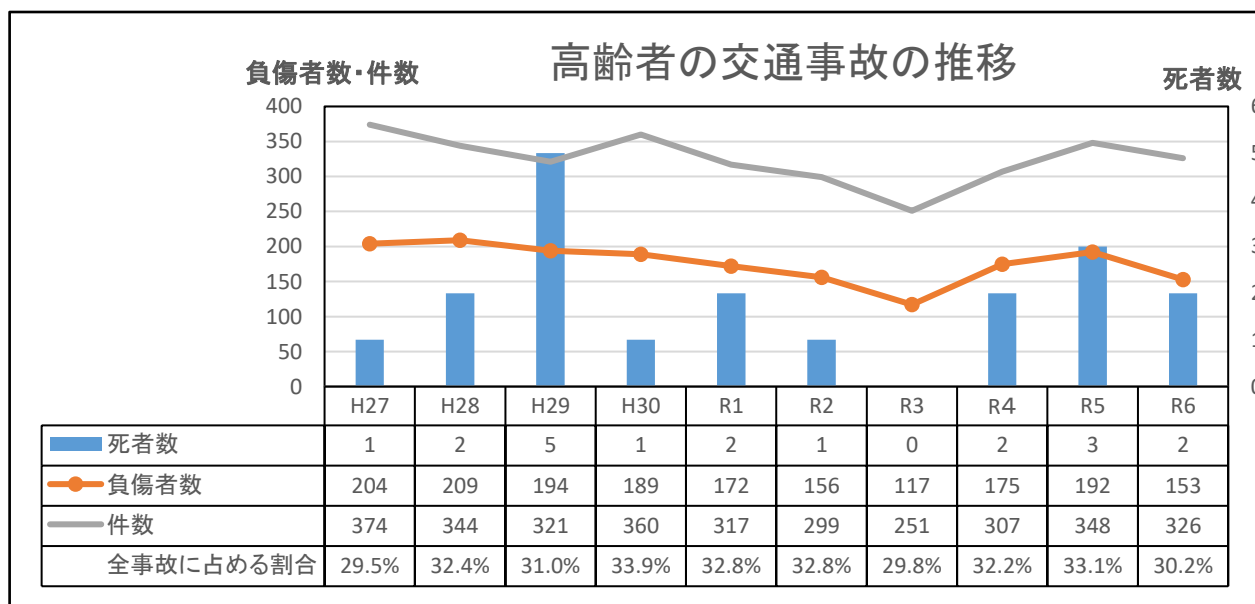


# (7) 子ども（15歳以下でかつ中学生以下）の交通事故の推移



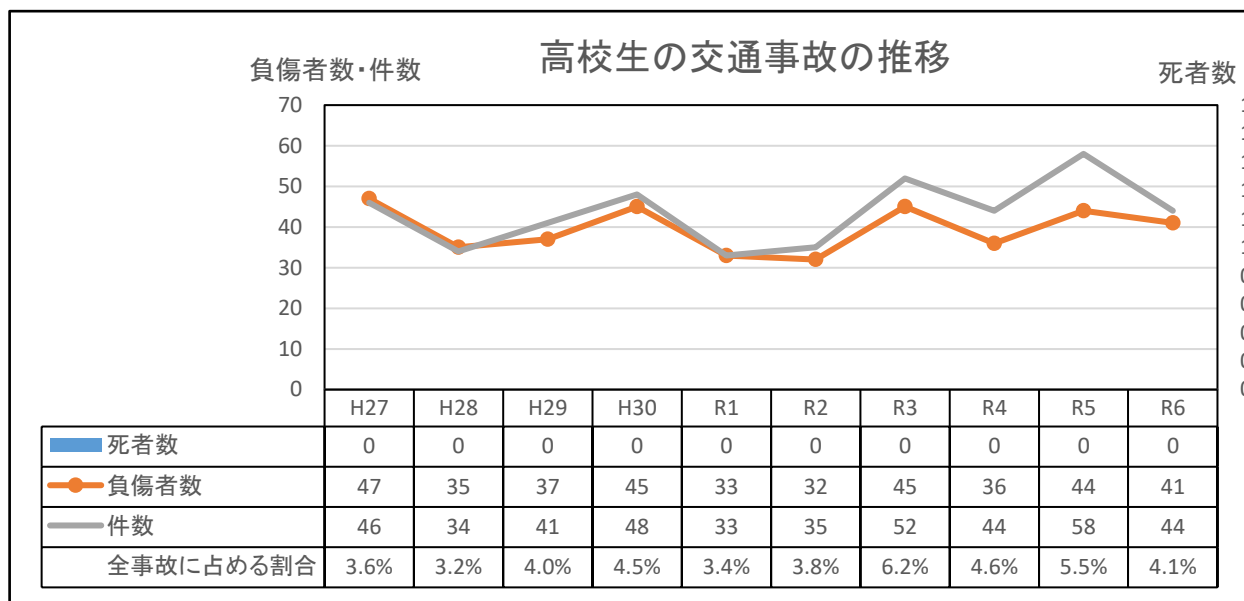
子どもの事故発生件数は47件で横ばいとなっている。負傷者数は88名で、前年より14名増加し3年連続で増加した。死者数については0名を保持している。

# (8) 高齢者（65歳以上）の交通事故の推移



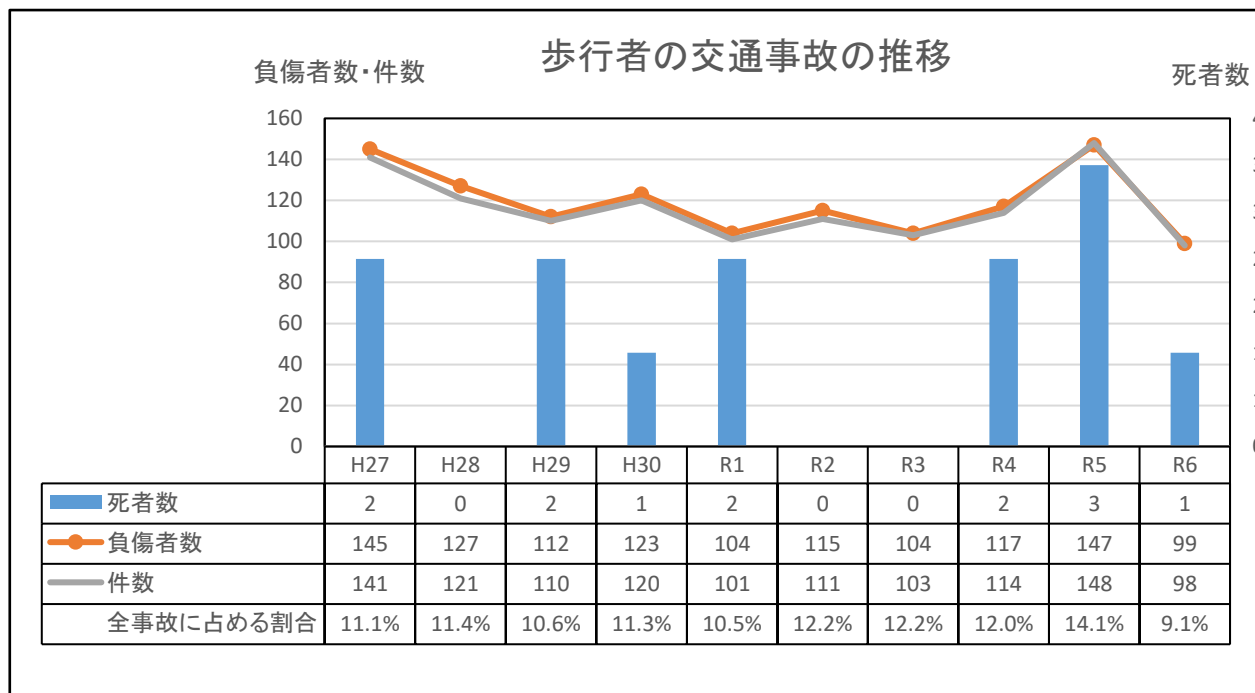
高齢者の事故発生件数は326件、負傷者数153名と前年より減少している。全事故に占める高齢者の割合は約3割で、ほぼ横ばい傾向である。

## (9) 高校生の交通事故の推移



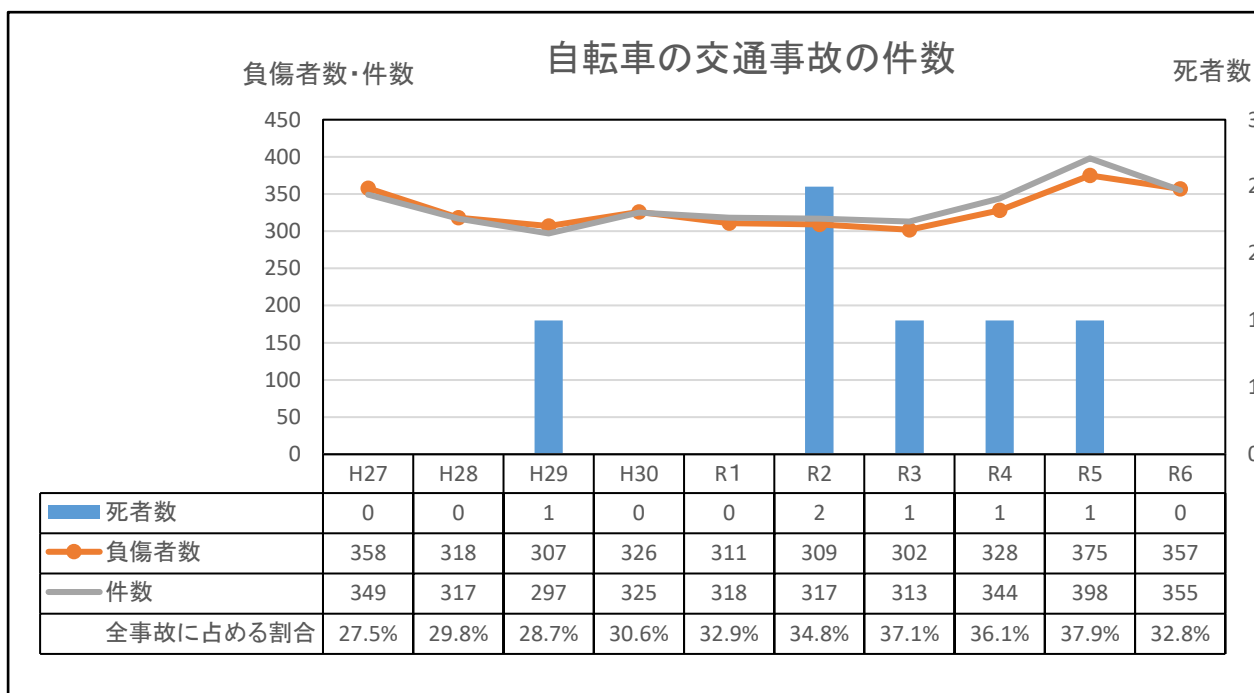
高校生の事故発生件数は44件、負傷者数は41名で前年より減少し、死者数は0名を保持している。

## (10) 歩行者の交通事故の推移



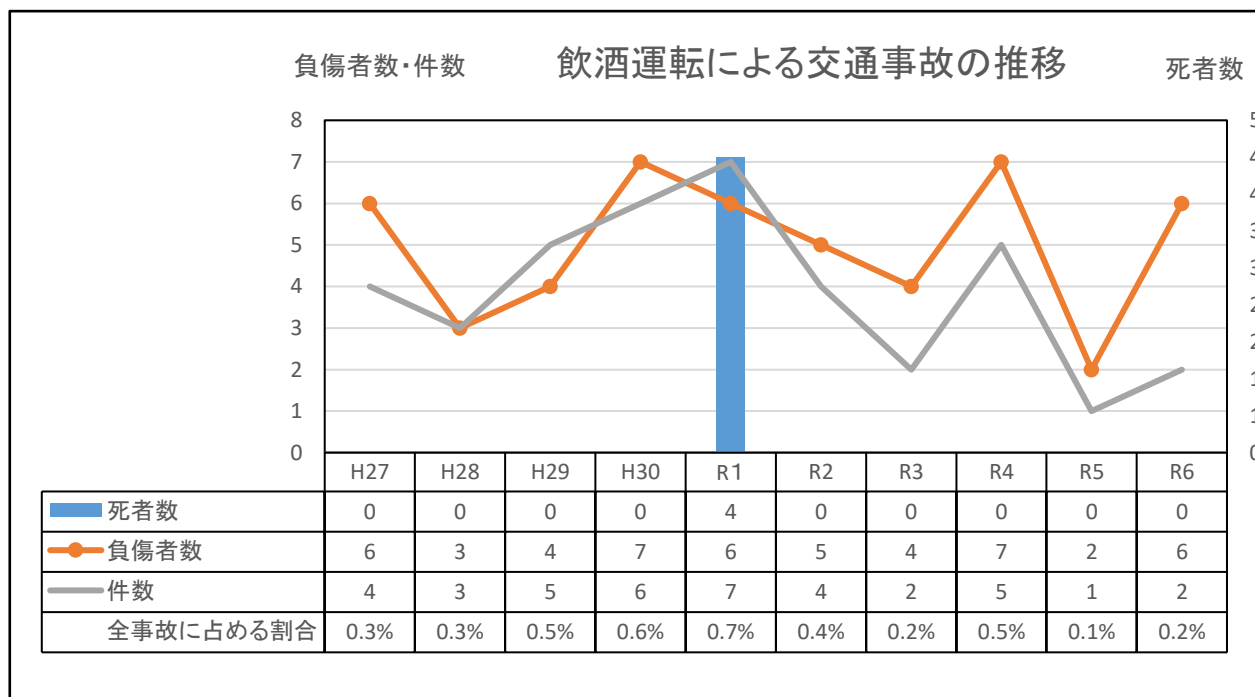
歩行者の事故発生件数は98件、負傷者数は99名で、ともに前年より約3割減少した。

## （１１）自転車の交通事故の推移



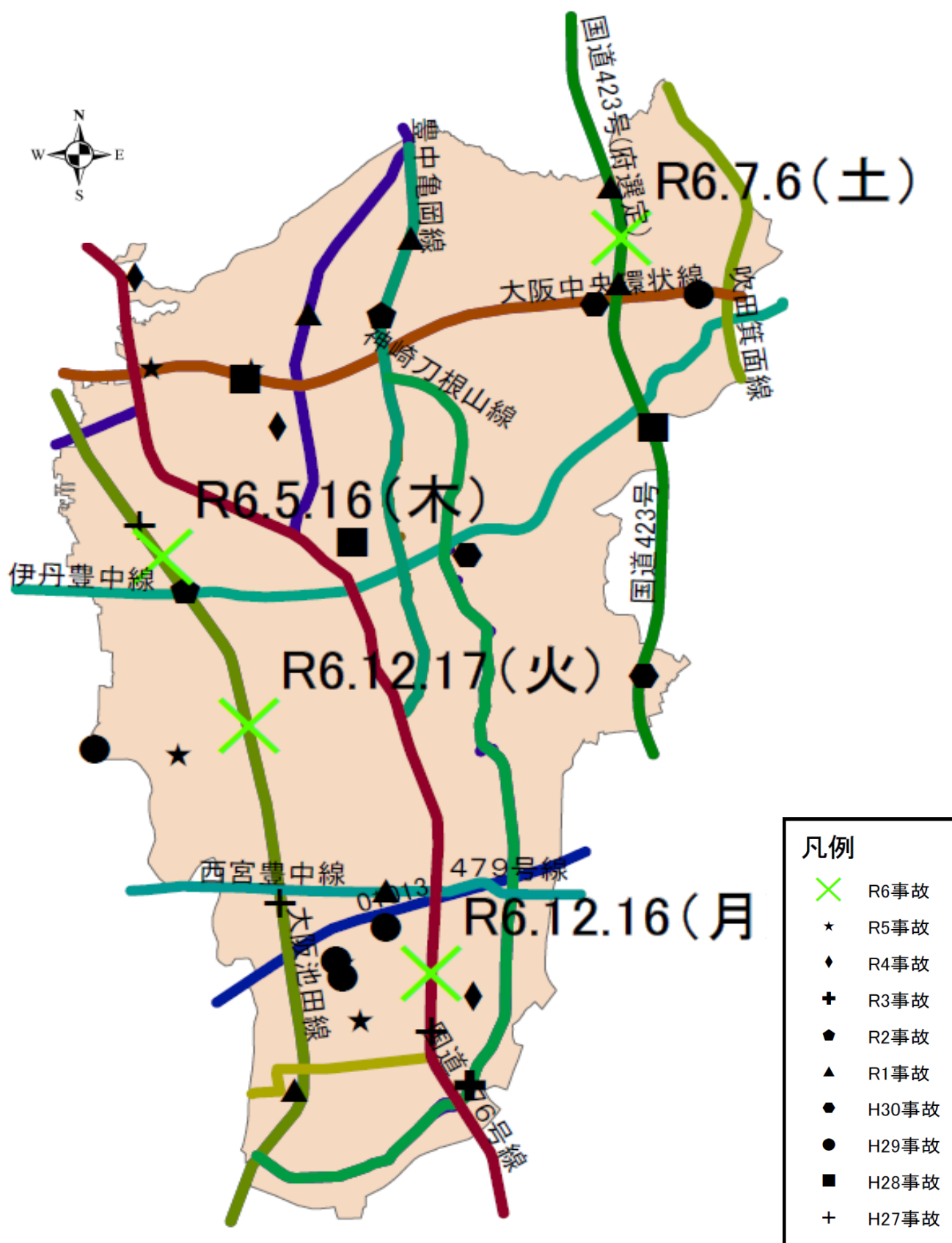
自転車の事故発生件数は355件、負傷者数は357名で、ともに前年より減少した。全事故に占める割合は、32.8%と高い割合となっている。

## （１２）飲酒運転による交通事故の推移



飲酒運転による事故発生件数は2件、負傷者数は6名でともに前年より増加した。

(13) 交通死亡事故発生地点



★ ★ ★ 用 語 の 意 味 ★ ★ ★  
この冊子における用語の意味は次のとおりです。

＊「交通事故」

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）上において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。

＊「件数」

人身事故の発生件数をいう。

＊「死者」

交通事故発生後24時間以内に死亡したものを死者として計上。したがって24時間経過後の死亡は負傷者として計上してある。

＊「子どもの事故」

幼児、小学生、中学生が関与した事故をいう。

＊「高齢者の事故」

年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。

＊「歩行者」

道路を歩行中又は走行中の人をいう。（道路作業中の人、路上遊戯中の人、道路にたたずんでいる人、しゃがみこんでいる人、寝そべっている人等のほか、道路で車いすや小児車に乗っている人、又は押している人及び自転車、二輪車を押している人等も含む）。

『大阪の交通白書』は  
大阪府交通安全協会のホームページで  
ご覧頂けます。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>

# 自転車安全利用五則

1. 車道が原則、左側を通行  
歩道は例外、歩行者を優先
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3. 夜間はライトを点灯
4. 飲酒運転は禁止
5. ヘルメットを着用

豊中の交通事故 令和6年  
令和7年（2025年）2月発行

## 【発行所】

「交通事故をなくす運動」豊中市推進協議会 事務局  
豊中市都市基盤部交通政策課 交通安全係  
〒561-8501 大阪府豊中市桜塚3丁目1番1号  
TEL 06-6858-2534  
FAX 06-6854-0492  
Email [koutsuuanzen@city.toyonaka.osaka.jp](mailto:koutsuuanzen@city.toyonaka.osaka.jp)