

豊中の交通事故

令和7年（2025）1月～12月



「交通事故をなくす運動」豊中市推進協議会
（豊中市・豊中警察署・豊中南警察署）

豊中の交通事故

も く じ

1. 全国・大阪府の交通事故の発生状況

| | | |
|----------------------|-------|---|
| (1) 交通事故の発生件数・死者数の推移 | …………… | 1 |
| (2) 前年との比較 | …………… | 2 |
| (3) 交通事故死者数ワースト順位 | …………… | 2 |

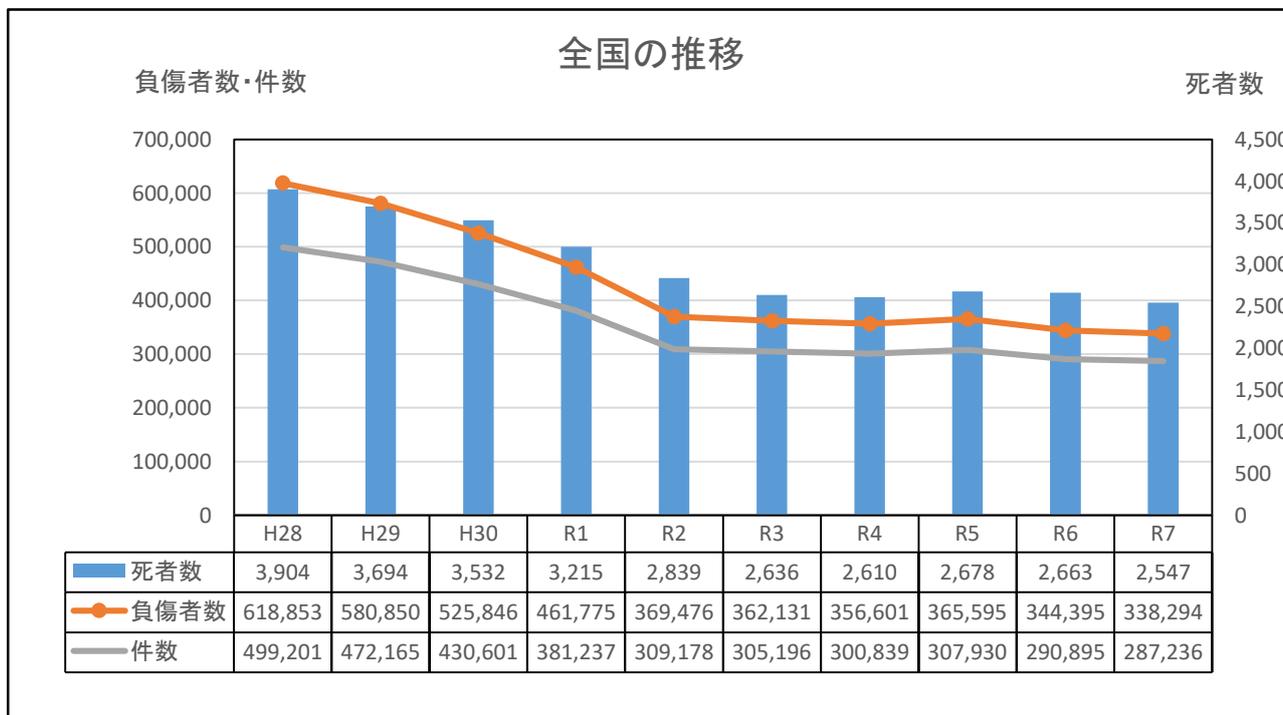
2. 豊中市内の交通事故の発生状況

| | | |
|----------------------|-------|----|
| (1) 交通事故の発生件数・死者数の推移 | …………… | 3 |
| (2) 前年との比較 | …………… | 3 |
| (3) 交番別交通事故発生状況 | …………… | 4 |
| (4) 路線別交通事故発生状況 | …………… | 4 |
| 豊中市交番・主要道路図 | …………… | 5 |
| (5) 年齢別交通事故発生状況 | …………… | 6 |
| (6) 状態別交通事故発生状況 | …………… | 6 |
| (7) 子どもの交通事故の推移 | …………… | 7 |
| (8) 高齢者の交通事故の推移 | …………… | 7 |
| (9) 高校生の交通事故の推移 | …………… | 8 |
| (10) 歩行者の交通事故の推移 | …………… | 8 |
| (11) 自転車の交通事故の推移 | …………… | 9 |
| (12) 飲酒運転による交通事故の推移 | …………… | 9 |
| (13) 交通死亡事故発生地点 | …………… | 10 |
| 用語の意味 | …………… | 11 |

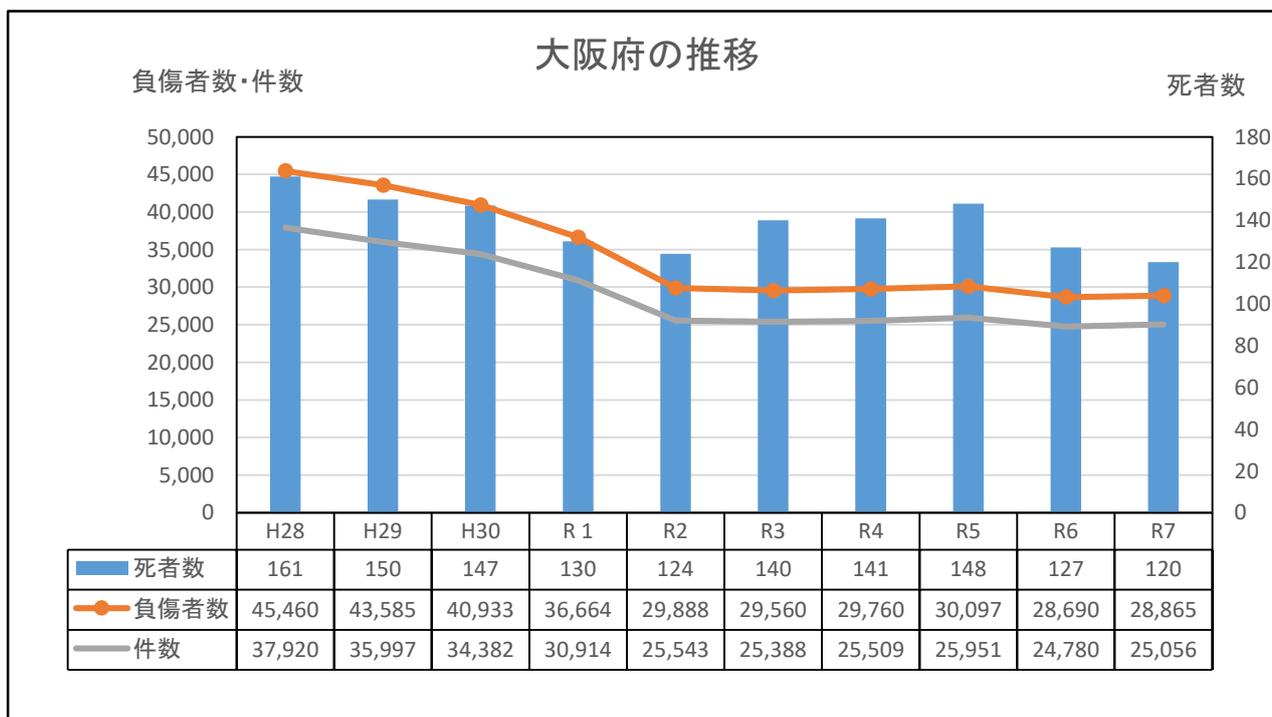
1. 全国・大阪府内の交通事故の発生状況

(1) 交通事故の発生件数・死者数の推移

ア) 全国の推移



イ) 大阪府の推移



(2) 前年との比較

ア) 全国の発生状況

| 年 | 区分 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-----|---------|-------|---------|
| 令和7年 | | 287,236 | 2,547 | 338,294 |
| 令和6年 | | 290,895 | 2,663 | 344,395 |
| | 増減 | ▲ 3,659 | ▲ 116 | ▲ 6,101 |
| | 増減率 | ▲1.3% | ▲4.4% | ▲1.8% |

イ) 大阪府の発生状況

| 年 | 区分 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-----|--------|-------|--------|
| 令和7年 | | 25,056 | 120 | 28,865 |
| 令和6年 | | 24,780 | 127 | 28,690 |
| | 増減 | 276 | ▲ 7 | 175 |
| | 増減率 | 1.1% | ▲5.5% | 0.6% |

(3) 交通事故死者数ワースト順位

ア) 全国順位

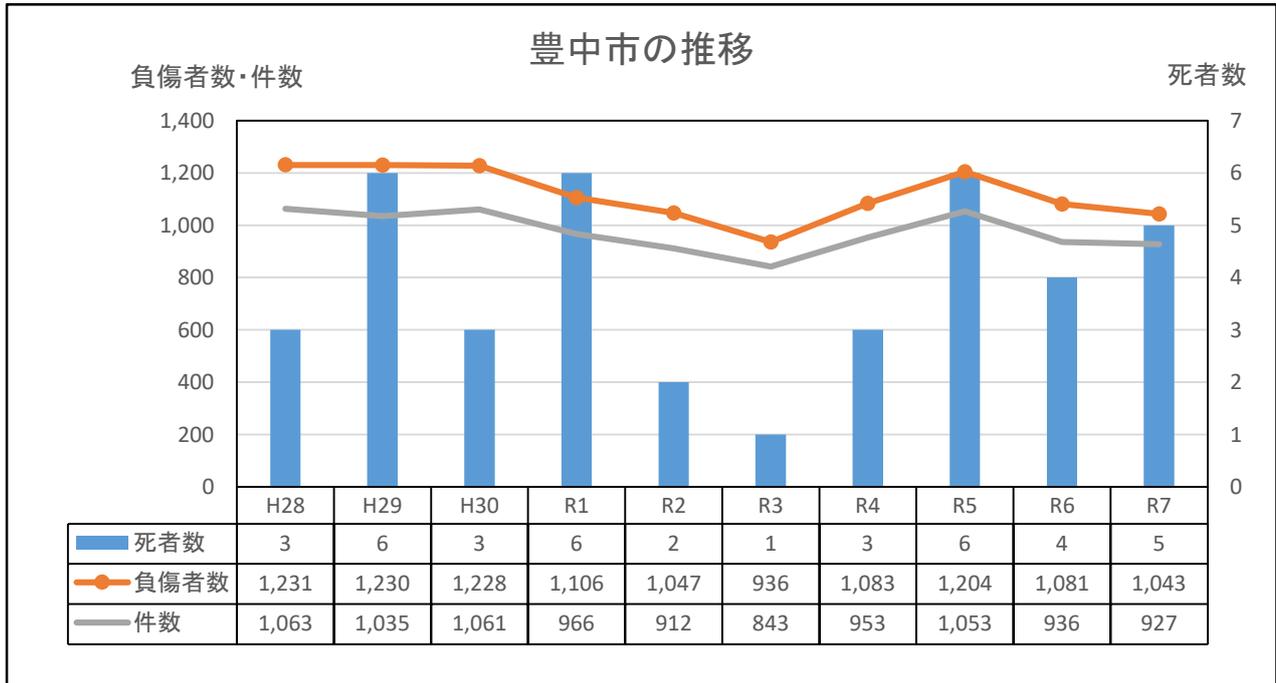
| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年死者数 | 前年順位 |
|----|------|-----|-------|------|
| 1 | 神奈川 | 139 | 109 | 6 |
| 2 | 東京 | 134 | 146 | 1 |
| 3 | 北海道 | 129 | 104 | 8 |
| 4 | 埼玉 | 125 | 113 | 5 |
| 5 | 千葉 | 122 | 131 | 3 |
| 6 | 大阪 | 120 | 127 | 4 |
| 7 | 愛知 | 112 | 141 | 2 |
| 8 | 兵庫 | 98 | 109 | 6 |
| 9 | 福岡 | 85 | 91 | 10 |
| 10 | 茨城 | 82 | 94 | 9 |

イ) 府内順位 (政令指定都市の大阪市・堺市は除く)

| 順位 | 自治体 | 死者数 | 前年死者数 | 前年順位 |
|----|-------|-----|-------|------|
| 1 | 八尾市 | 7 | 4 | 2 |
| 2 | 枚方市 | 6 | 5 | 1 |
| 3 | 豊中市 | 5 | 4 | 2 |
| 3 | 東大阪市 | 5 | 4 | 2 |
| 5 | 吹田市 | 3 | 2 | 11 |
| 5 | 高槻市 | 3 | 4 | 2 |
| 5 | 貝塚市 | 3 | — | — |
| 5 | 守口市 | 3 | — | — |
| 5 | 茨木市 | 3 | 3 | 6 |
| 5 | 和泉市 | 3 | 3 | 6 |
| 11 | 泉大津市 | 2 | — | — |
| 11 | 泉佐野市 | 2 | 2 | 11 |
| 11 | 河内長野市 | 2 | — | — |
| 11 | 摂津市 | 2 | — | — |
| 11 | 高石市 | 2 | — | — |
| 11 | 藤井寺市 | 2 | 2 | 11 |
| 11 | 岸和田市 | 2 | 2 | 11 |

2.豊中市内の交通事故の発生状況

(1) 交通事故の発生件数・死者数の推移



豊中市の交通事故件数は927件、負傷者は1,043名、死者数は5名であり、事故件数と負傷者数は前年より減少し、令和5年から2年連続減少している。死者数は1名増加しており、令和5年からは横ばい傾向にある。

(2) 前年との比較

| 年 \ 区分 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|-------|-------|-------|
| 令和7年 | 927 | 5 | 1,043 |
| 令和6年 | 936 | 4 | 1,081 |
| 増減 | ▲ 9 | 1 | ▲ 38 |
| 増減率 | ▲1.0% | 25.0% | ▲3.5% |

(3) 交番別交通事故発生状況

| 交番 | 区分 | 令和7年 | | | 令和6年 | | |
|--------|-----------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|
| | | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 豊中警察署 | 豊中駅前 | 61 | 0 | 66 | 74 | 1 | 90 |
| | 蛭池 | 48 | 1 | 54 | 66 | 0 | 78 |
| | 岡町駅前 | 45 | 0 | 53 | 73 | 1 | 82 |
| | 桜井谷 | 63 | 0 | 71 | 58 | 0 | 66 |
| | 野畑 | 70 | 0 | 79 | 80 | 0 | 83 |
| | 上新田 | 66 | 0 | 74 | 66 | 0 | 79 |
| | 栗ヶ丘 | 48 | 0 | 54 | 49 | 0 | 56 |
| | 新千里中央 | 47 | 0 | 58 | 51 | 1 | 59 |
| | 曽根駅前 | 41 | 0 | 44 | 41 | 0 | 43 |
| | 上野東 | 34 | 1 | 38 | 24 | 0 | 28 |
| | 東豊中 | 31 | 0 | 34 | 34 | 0 | 41 |
| | 寺内 | 22 | 1 | 27 | 21 | 0 | 23 |
| | 空港警備 | 6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| | 合計 | 582 | 3 | 658 | 643 | 3 | 734 |
| 豊中南警察署 | 服部西 | 126 | 2 | 131 | 99 | 0 | 124 |
| | 庄内 | 57 | 0 | 65 | 56 | 1 | 67 |
| | 小曽根 | 53 | 0 | 63 | 33 | 0 | 38 |
| | 島江 | 27 | 0 | 34 | 31 | 0 | 32 |
| | 大島町 | 19 | 0 | 21 | 22 | 0 | 24 |
| | 豊南 | 21 | 0 | 22 | 15 | 0 | 18 |
| | 庄内幸町 | 42 | 0 | 49 | 37 | 0 | 44 |
| | 合計 | 345 | 2 | 385 | 293 | 1 | 347 |

豊中警察署管轄区域内は事故件数、負傷者数が減少し、死者数は同数であった。

とくに豊中駅前交番管轄区域内、蛭池交番管轄区域内、岡町駅前交番管轄区域内の負傷者数は、前年より20名以上減少した。

豊中南警察署管轄区域内は事故件数、負傷者数、死者数いずれも増加した。

とくに服部西交番管轄区域内、小曽根交番管轄区域内の事故件数は前年より20件以上増加しており、服部西交番管轄区域内は負傷者数も25名増加した。

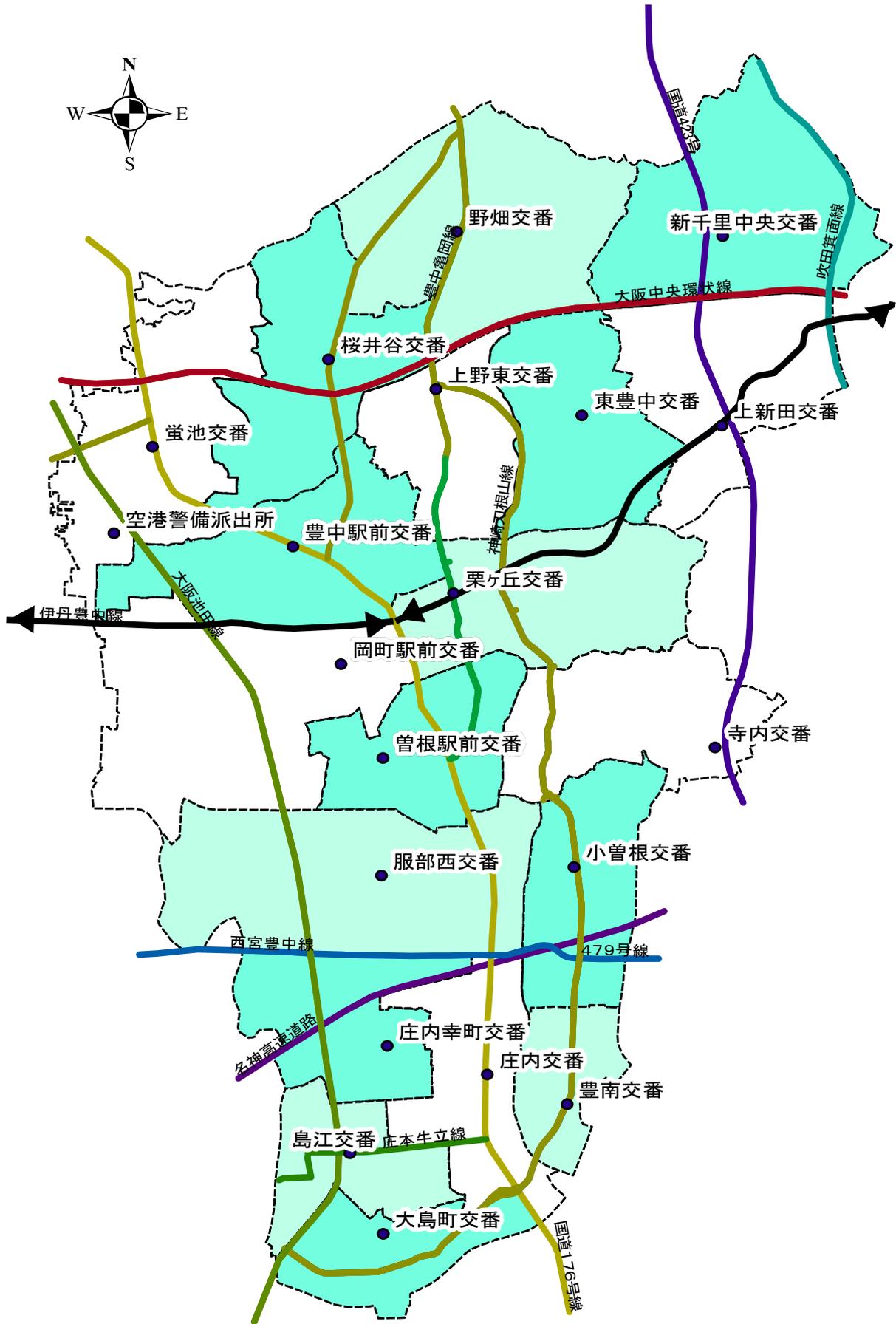
(4) 路線別交通事故発生状況

| 路線 | 類型 | 令和7年 | | 令和6年 | |
|------------|----|------------|----------|------------|----------|
| | | 件数 | 死者数 | 件数 | 死者数 |
| 国道176号 | | 89 | 0 | 97 | 1 |
| 府道大阪中央環状線 | | 80 | 1 | 86 | 0 |
| 府道大阪池田線 | | 77 | 1 | 92 | 2 |
| 国道423号 | | 41 | 1 | 52 | 1 |
| 府道豊中亀岡線 | | 45 | 0 | 41 | 0 |
| 市道神崎刀根山線 | | 45 | 0 | 33 | 0 |
| 府道西宮豊中線 | | 32 | 1 | 21 | 0 |
| 府道旧大阪中央環状線 | | 27 | 0 | 32 | 0 |
| 府道伊丹豊中線 | | 10 | 0 | 11 | 0 |
| 国道479号 | | 12 | 0 | 8 | 0 |
| 府道吹田箕面線 | | 3 | 0 | 7 | 0 |
| 府道豊中吹田線 | | 15 | 1 | 11 | 0 |
| 府道庄本牛立線 | | 8 | 0 | 5 | 0 |
| その他の府道 | | 4 | 0 | 139 | 0 |
| その他の道路 | | 439 | 0 | 301 | 0 |
| 合計 | | 927 | 5 | 936 | 4 |

国道176号、府道大阪池田線において事故件数および死者数はいずれも前年より減少した。

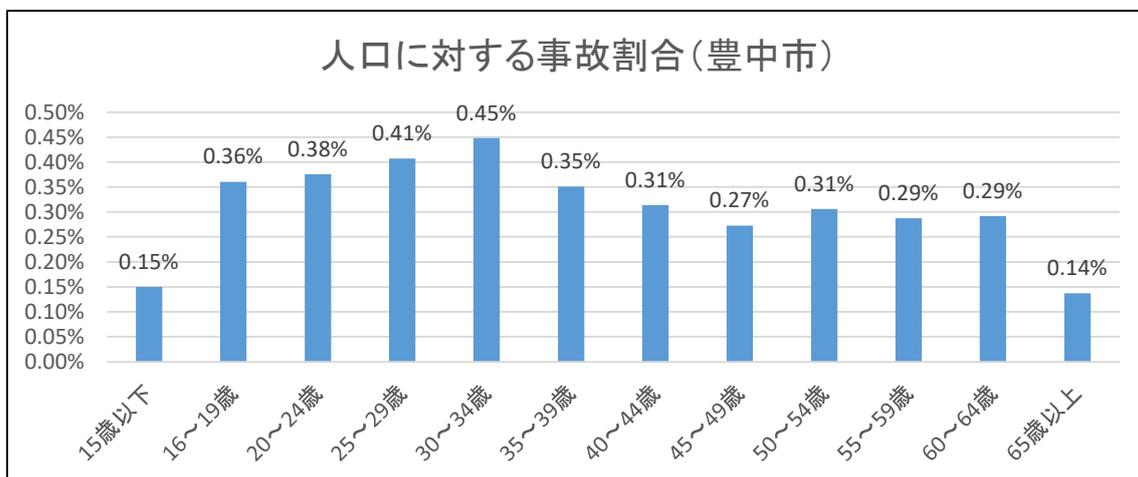
府道豊中吹田線において事故件数および死者数はいずれも増加した。

豊中市交番・主要道路図



(5) 年齢別交通事故発生状況

| | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 負傷者数 | 85 | 55 | 73 | 84 | 95 | 81 | 82 | 79 | 104 | 87 | 74 | 144 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |

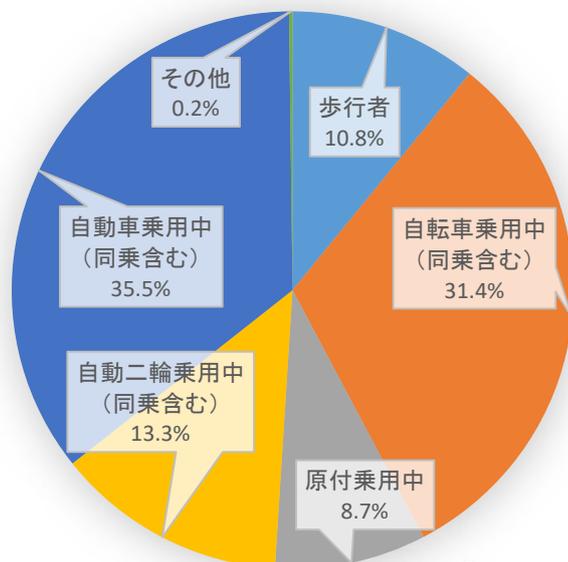


人口に対する負傷者数の割合は30～34歳が最も高く、16歳から44歳にかけて0.3%を超えている。

(6) 状態別交通事故発生状況

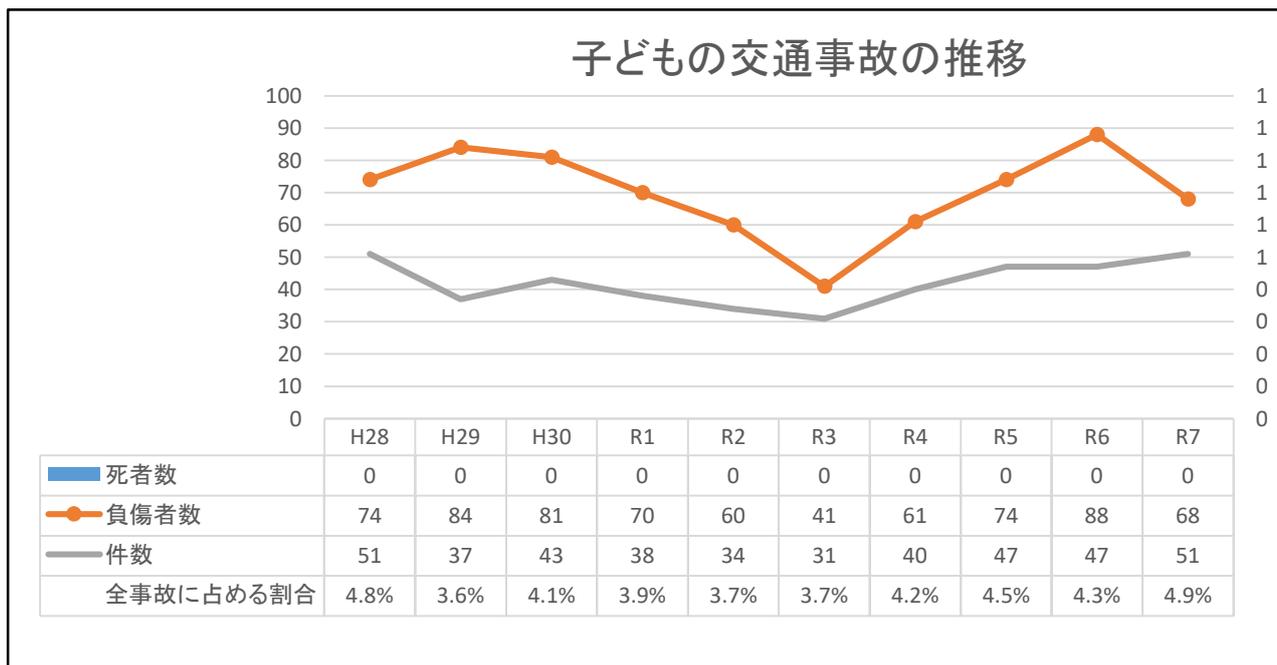
| | 歩行中 | 自転車乗用中 (同乗含む) | 原付乗用中 | 自動二輪乗用中 (同乗含む) | 自動車乗用中 (同乗含む) | その他 |
|------|-----|------------------|-------|-------------------|------------------|-----|
| 負傷者数 | 113 | 328 | 91 | 139 | 370 | 2 |
| 死者数 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |

状態別負傷者状況



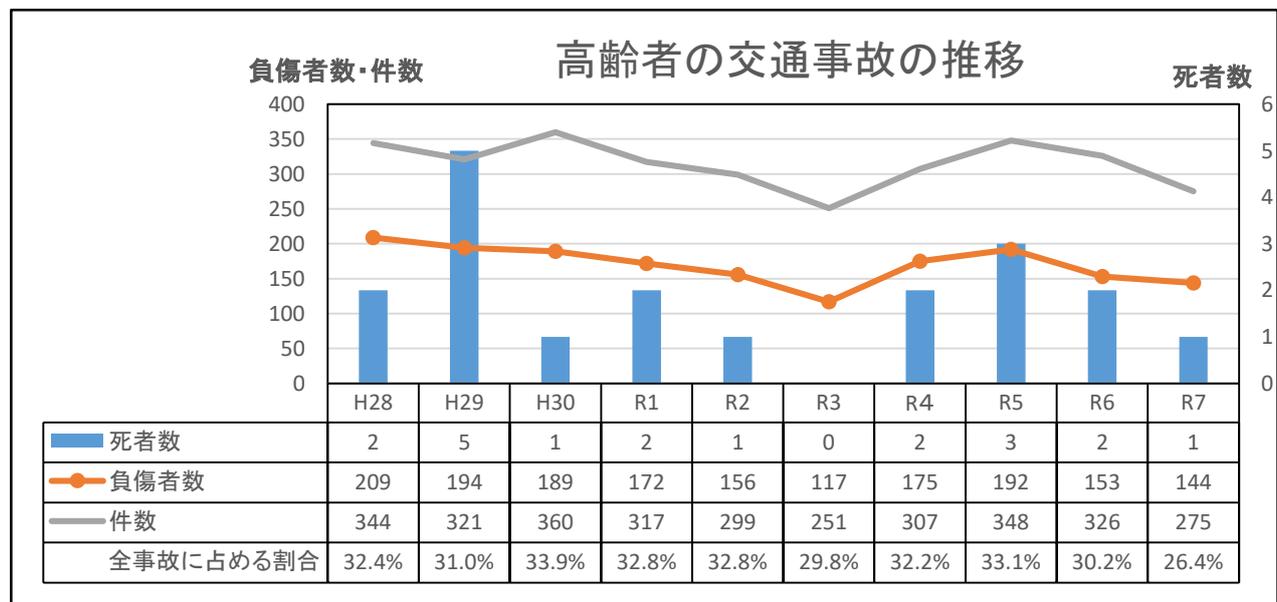
状態別負傷者数の割合は、自動車乗車中と自転車乗車中が高く、共に全体の3割を超えている。続いて自動二輪車乗車中の13.3%となっている。二輪車全体で見ると66.9%となっている。

(7) 子ども（15歳以下でかつ中学生以下）の交通事故の推移



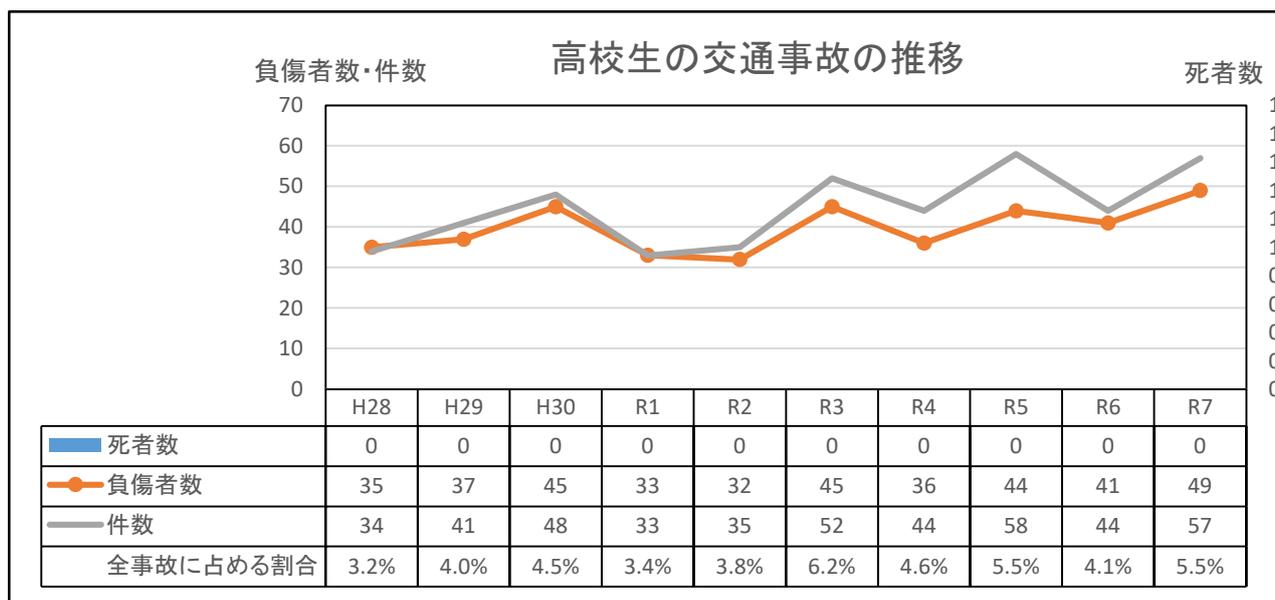
子どもの事故発生件数は51件で令和3年以降増加傾向にある。負傷者数は68名で前年より20名減少し4年ぶりに減少した。死者数については0名を保持している。

(8) 高齢者（65歳以上）の交通事故の推移



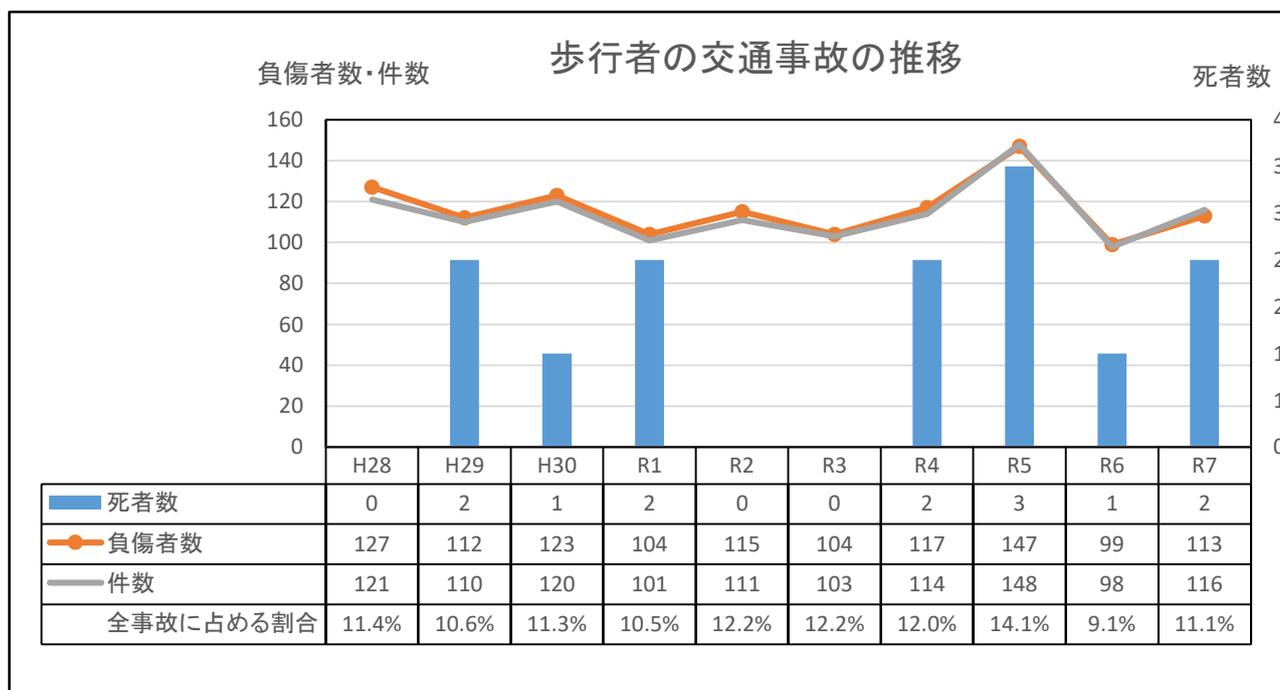
高齢者の事故件数、負傷者数、死者数はいずれも前年より減少している。全事故に占める高齢者の割合は26.4%で、3年ぶりに30%を下回った。

(9) 高校生の交通事故の推移



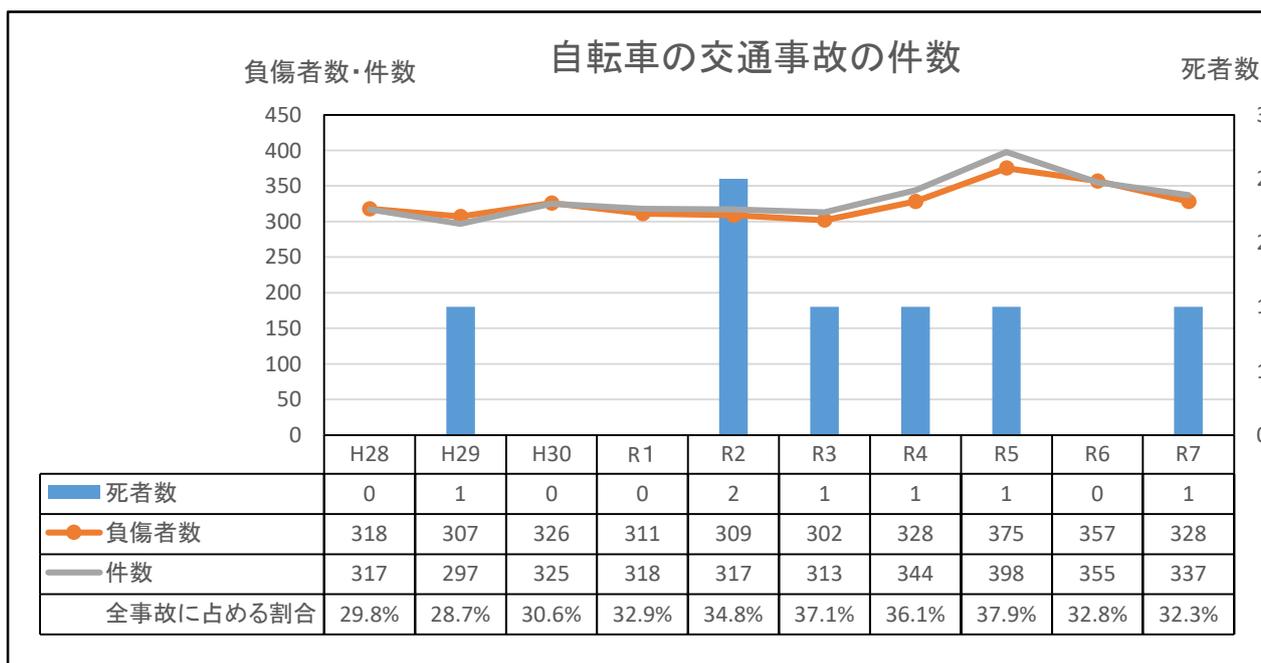
高校生の事故件数および負傷者数はいずれも増加した。全事故に占める割合は5.5%で、前年より高くなっている。死者数は0名を保持している。

(10) 歩行者の交通事故の推移



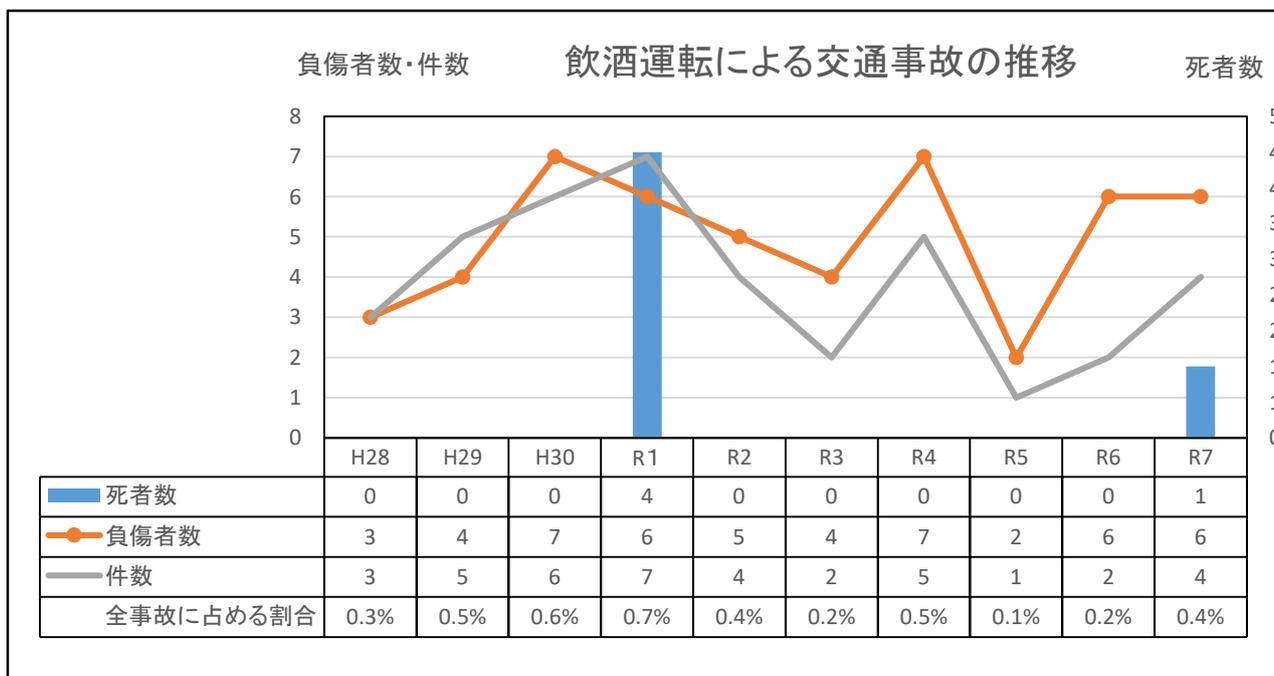
歩行者の事故件、負傷者数、死者数はいずれも前年より増加した。全事故に占める割合は11.1%で、前年より高くなっている。

(11) 自転車の交通事故の推移



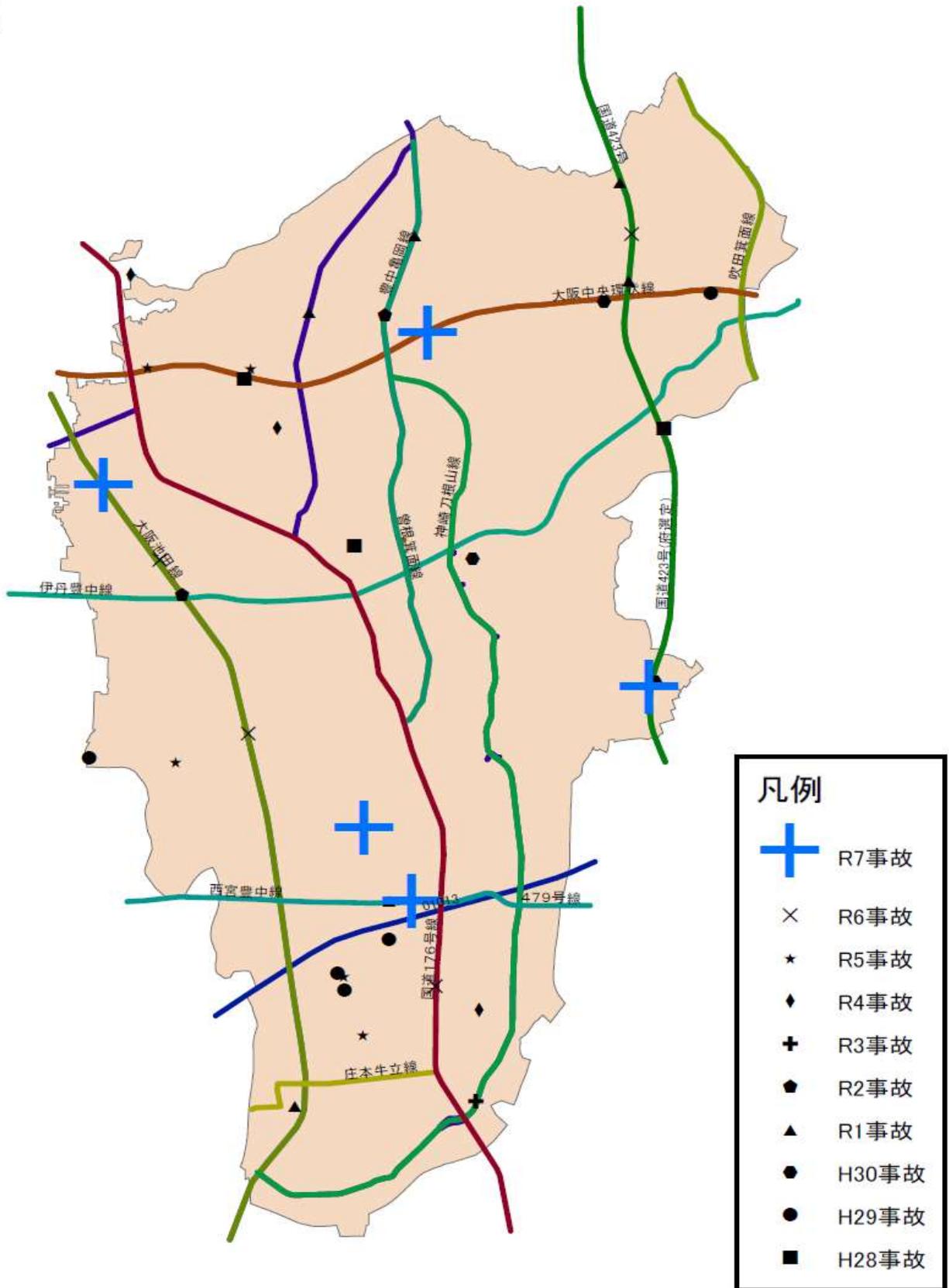
自転車の事故件数は337件、負傷者数は328名で、ともに前年より減少した。全事故に占める割合は、32.3%と高い割合となっている。

(12) 飲酒運転による交通事故の推移



飲酒運転による事故件数は4件で前年より増加し、全事故に占める割合も0.4%に増加した。また、令和元年以来6年ぶりに死者が発生した。

(13) 交通死亡事故発生地点



★ ★ ★ 用語の意味 ★ ★ ★

この冊子における用語の意味は次のとおりです。

* 「交通事故」

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）上において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。

* 「件数」

人身事故の発生件数をいう。

* 「死者」

交通事故発生後24時間以内に死亡したものを死者として計上。したがって24時間経過後の死亡は負傷者として計上してある。

* 「子どもの事故」

幼児、小学生、中学生が関与した事故をいう。

* 「高齢者の事故」

年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。

* 「歩行者」

道路を歩行中又は走行中の人をいう。（道路作業中の人、路上遊戯中の人、道路にたたずんでいる人、しゃがみこんでいる人、寝そべっている人等のほか、道路で車いすや小児車に乗っている人、又は押している人及び自転車、二輪車を押している人等も含む）。

『大阪の交通白書』は
大阪府警察のホームページで
ご覧いただけます。

<https://www.police.pref.osaka.lg.jp/>

自転車安全利用五則

1. 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3. 夜間はライトを点灯
4. 飲酒運転は禁止
5. ヘルメットを着用

豊中の交通事故 令和7年
令和8年（2026年）2月発行

【発行所】

「交通事故をなくす運動」豊中市推進協議会 事務局
豊中市都市基盤部交通政策課 交通安全係
〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号
TEL 06-6858-2534
FAX 06-6854-0492
Email koutsuuanzen@city.toyonaka.osaka.jp