

# 豊中の交通事故

令和4年（2022年）1月～12月



「交通事故をなくす運動」豊中市推進協議会  
豊中市・豊中警察署・豊中南警察署

# 豊中の交通事故

## も く じ

### 1. 全国・大阪府の交通事故の発生状況

(1) 交通事故の発生件数・死者数の推移	……………	1
(2) 前年との比較	……………	2
(3) 交通事故死者数ワースト順位	……………	2

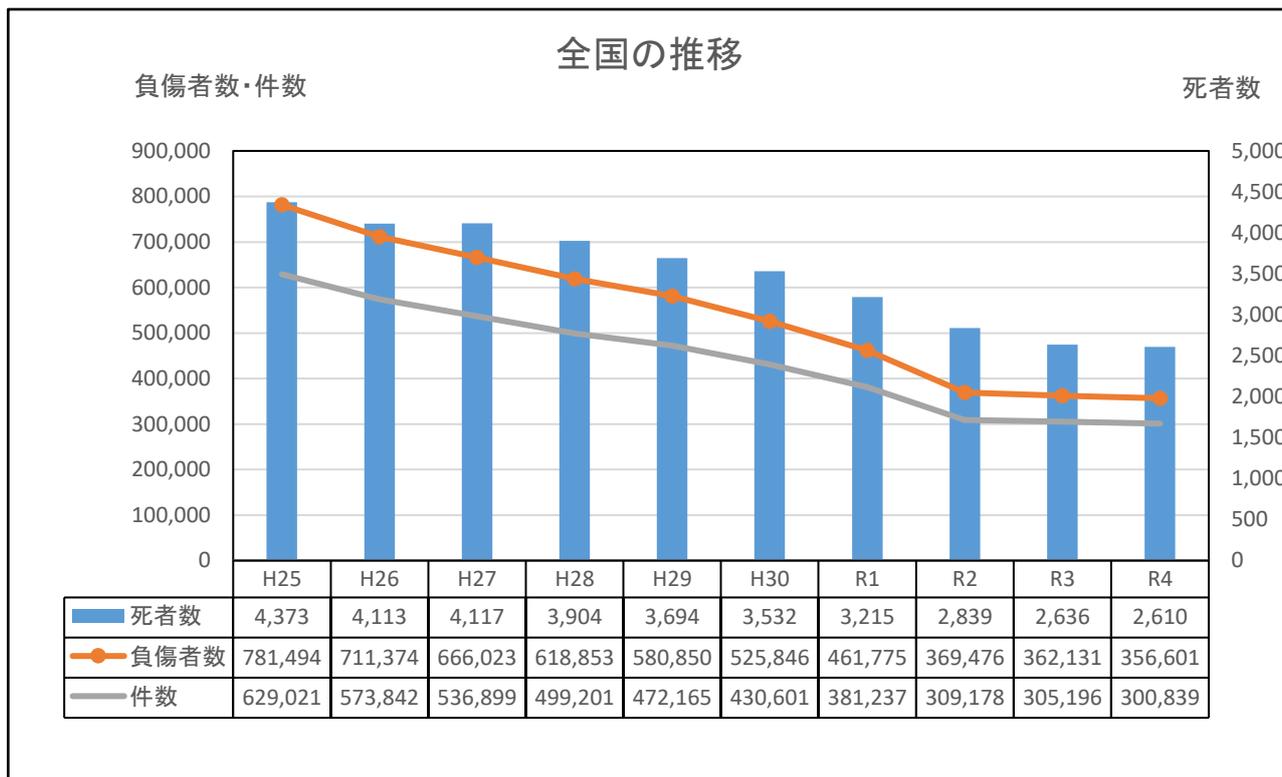
### 2. 豊中市内の交通事故の発生状況

(1) 交通事故の発生件数・死者数の推移	……………	3
(2) 前年との比較	……………	3
(3) 交番別交通事故発生状況	……………	4
(4) 路線別交通事故発生状況	……………	4
豊中市交番・主要道路	……………	5
(5) 年齢別交通事故発生状況	……………	6
(6) 状態別交通事故発生状況	……………	6
(7) 子どもの交通事故の推移	……………	7
(8) 高齢者の交通事故の推移	……………	7
(9) 高校生の交通事故の推移	……………	8
(10) 歩行者の交通事故の推移	……………	8
(11) 自転車の交通事故の推移	……………	9
(12) 飲酒運転による交通事故の推移	……………	9
(13) 交通死亡事故発生地点	……………	10
用語の意味	……………	11

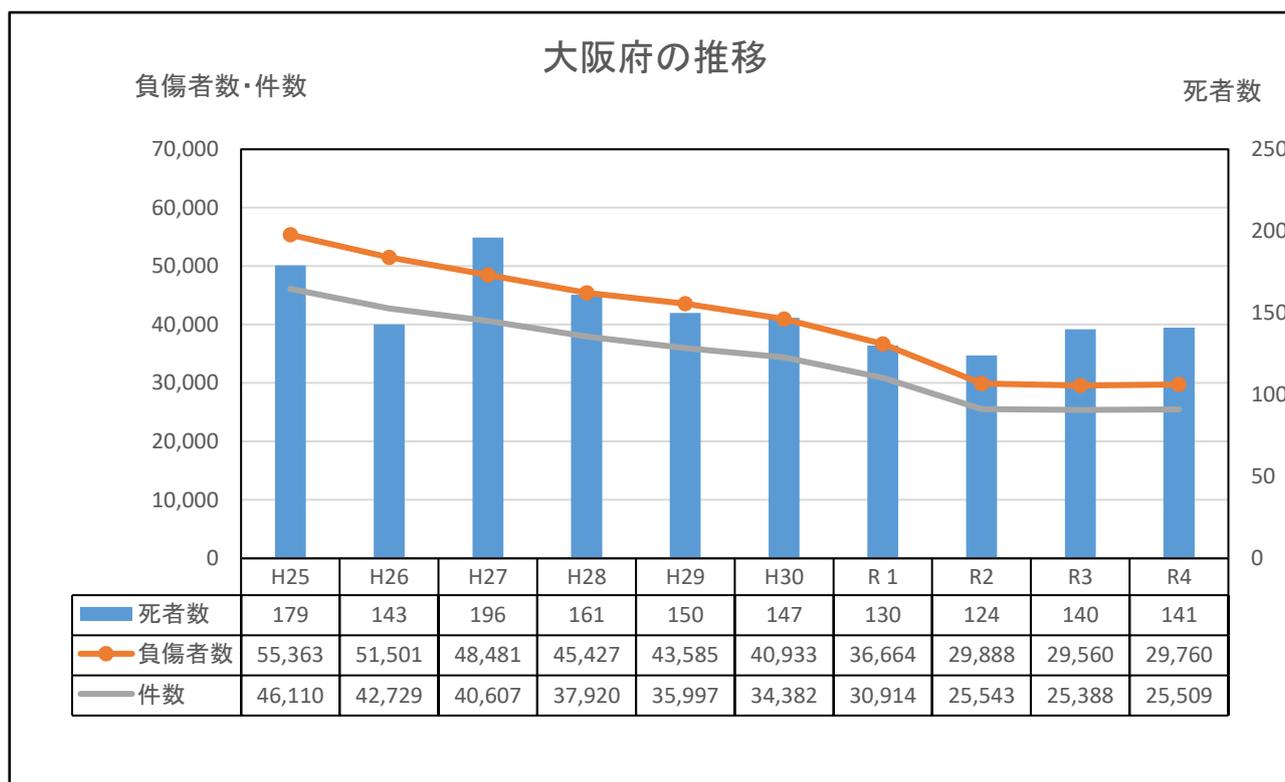
# 1. 全国・大阪府内の交通事故の発生状況

## (1) 交通事故の発生件数・死者数の推移

### ア) 全国の推移



### イ) 大阪府の推移



(2) 前年との比較

ア) 全国の発生状況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和4年		300,839	2,610	356,601
令和3年		305,196	2,636	362,131
	増減	▲ 4,357	▲ 26	▲ 5,530
	増減率	▲1.4%	▲1.0%	▲1.5%

イ) 大阪府の発生状況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和4年		25,509	141	29,760
令和3年		25,388	140	29,560
	増減	121	1	200
	増減率	0.5%	0.7%	0.7%

(3) 交通事故死者数ワースト順位

ア) 全国順位

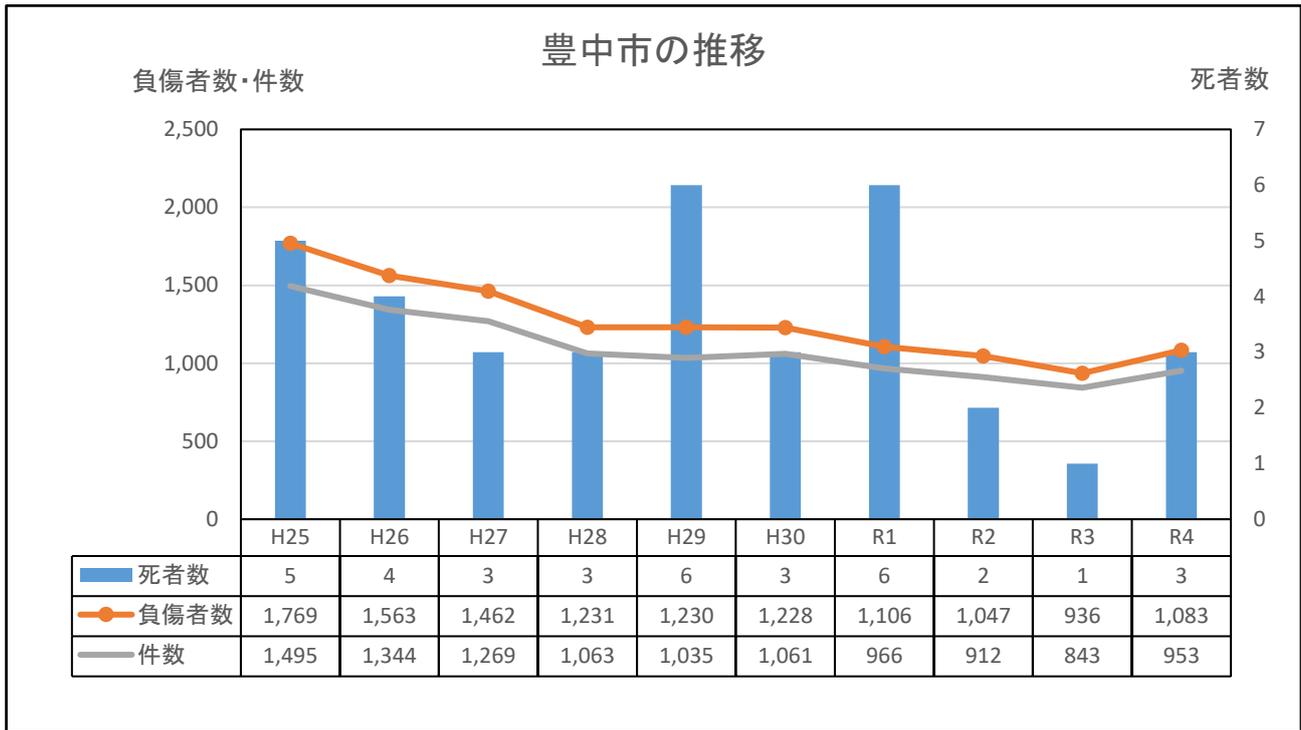
順位	都道府県	死者数	前年死者数	前年順位
1	大阪	141	140	2
2	愛知	137	117	7
3	東京	132	133	3
4	千葉	124	121	4
5	兵庫	120	114	8
6	神奈川	113	142	1
7	埼玉	104	118	6
8	茨城	91	-	-
9	静岡	83	89	10
10	福岡	75	101	9

イ) 府内順位 (政令指定都市の大阪市・堺市は除く)

順位	自治体	死者数	前年死者数	前年順位
1	東大阪市	11	12	1
2	吹田市	6	4	5
3	岸和田市	5	1	-
3	守口市	5	2	14
5	貝塚市	4	1	-
5	八尾市	4	0	-
5	門真市	4	4	5
8	豊中市	3	1	-
8	茨木市	3	1	-
10	枚方市	2	5	4
10	泉佐野市	2	3	9
10	河内長野市	2	0	-
10	大東市	2	2	14
10	和泉市	2	4	5
10	交野市	2	3	9

## 2.豊中市内の交通事故の発生状況

### (1) 交通事故の発生件数・死者数の推移



豊中市の交通事故件数は953件、負傷者は1,083名で、前年よりともに増加した。死者数も3名で、前年より増加した。増加の要因として新型コロナウイルスの影響が少なくなり、外出する人が増加したことが考えられる。

### (2) 前年との比較

年 \ 区分	件数	死者数	負傷者数
令和4年	953	3	1,083
令和3年	843	1	936
増減	110	2	147
増減率	13.0%	200.0%	15.7%

(3) 交番別交通事故発生状況

交番	区分	令和4年			令和3年		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
豊中警察署	豊中駅前	72	0	81	64	0	71
	蛭池	63	0	75	46	0	51
	岡町駅前	57	0	61	48	0	53
	桜井谷	59	1	60	50	0	57
	野畑	55	0	64	70	0	80
	上新田	60	0	71	52	0	58
	栗ヶ丘	53	0	58	39	0	42
	新千里中央	46	0	48	47	0	58
	曽根駅前	49	0	56	33	0	34
	上野東	39	0	44	19	0	19
	東豊中	30	0	34	35	0	36
	寺内	25	0	26	18	0	21
	空港警備	4	0	4	3	0	4
	<b>合計</b>	<b>612</b>	<b>1</b>	<b>682</b>	<b>524</b>	<b>0</b>	<b>584</b>
豊中南警察署	服部西	131	0	155	103	0	120
	庄内	57	0	66	59	1	62
	小曽根	48	0	63	44	0	45
	島江	20	0	22	19	0	21
	大島町	23	0	24	26	0	29
	豊南	17	1	16	15	0	17
	庄内幸町	45	0	55	53	0	58
	<b>合計</b>	<b>341</b>	<b>1</b>	<b>401</b>	<b>319</b>	<b>1</b>	<b>352</b>

豊中警察管轄区域内の事故件数と負傷者数は、前年より増加した。  
 豊中南署管轄区域内の事故件数と負傷者数も前年より増加した。服部西交番管轄区域内は、前年より件数が増え、他の地域より多くの事故が

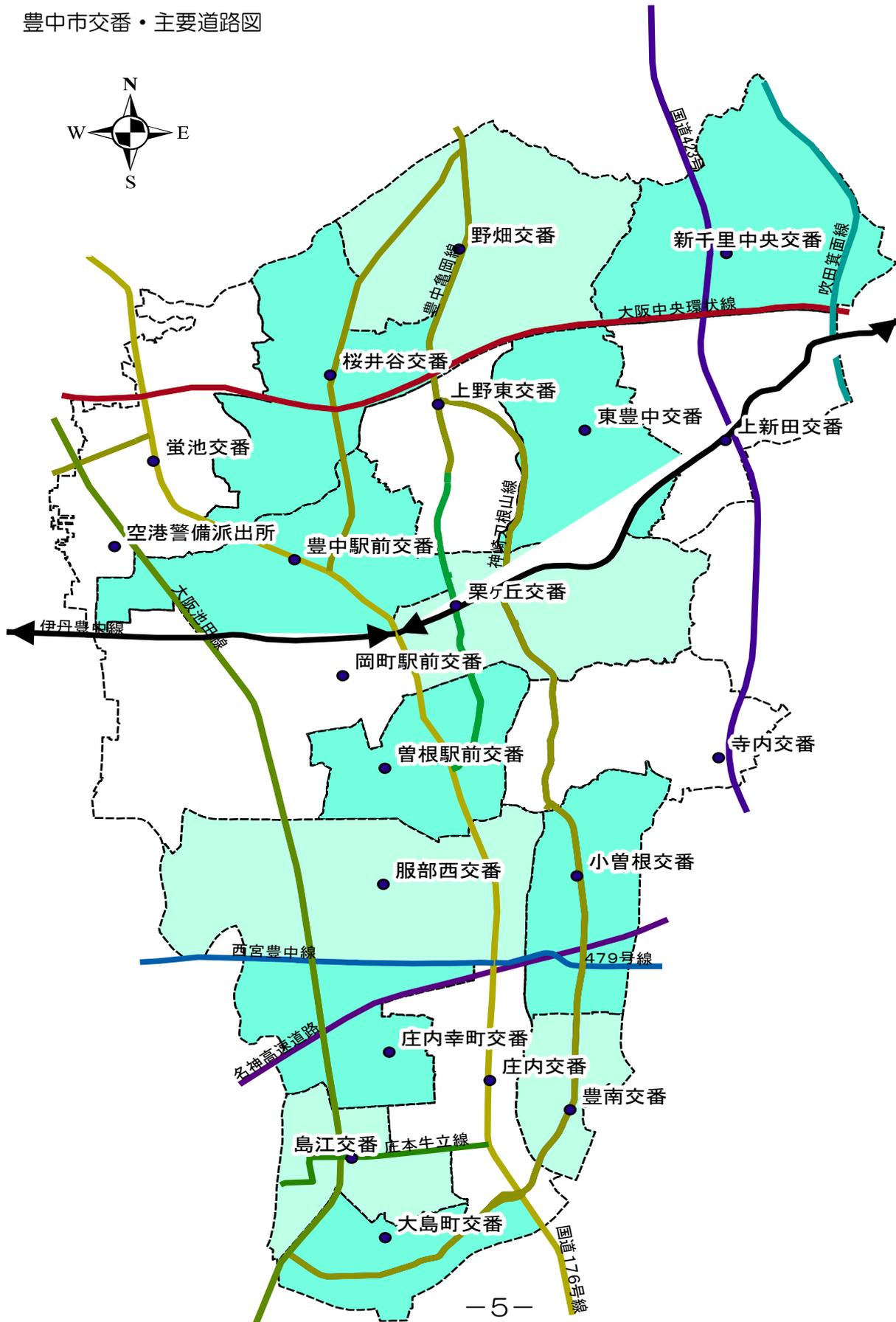
※池田警察署管内（待兼山）で歩行中の高齢者（65歳以上）死者数1名

(4) 路線別交通事故発生状況

路線	類型	令和4年		令和3年	
		件数	死者数	件数	死者数
国道176号		97	0	95	0
府道大阪中央環状線		79	0	72	0
府道大阪池田線		77	0	86	0
国道423号		38	0	37	0
府道豊中亀岡線		41	0	35	0
市道神崎刀根山線		43	0	42	0
府道西宮豊中線		37	0	24	0
府道旧大阪中央環状線		29	0	13	0
府道伊丹豊中線		15	0	12	0
国道479号		25	0	12	0
府道吹田箕面線		8	0	11	0
府道豊中吹田線		11	0	13	0
府道庄本牛立線		3	0	3	0
その他の府道		5	0	6	0
その他の道路		445	2	382	1
<b>合計</b>		<b>953</b>	<b>2</b>	<b>843</b>	<b>1</b>

前年と比較すると、事故件数は増加しているが、府道大阪池田線、府道吹田箕面線、府道豊中吹田線、一部の府道においては件数が減少している。

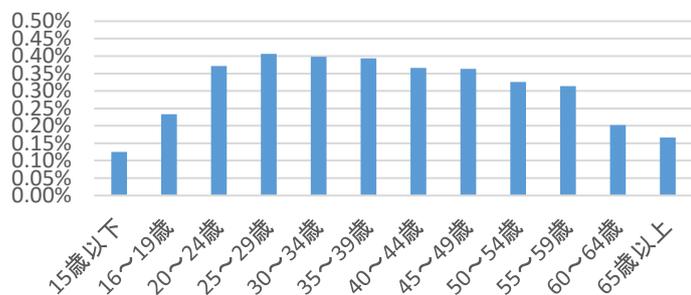
豊中市交番・主要道路図



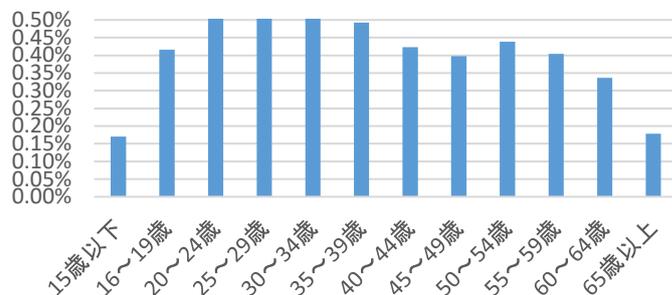
### (5) 年齢別交通事故発生状況

	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65歳以上
負傷者数	69	43	74	81	86	97	100	118	109	86	45	175
死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2

人口に対する事故割合(豊中市)



人口に対する負傷者の割合(大阪府)

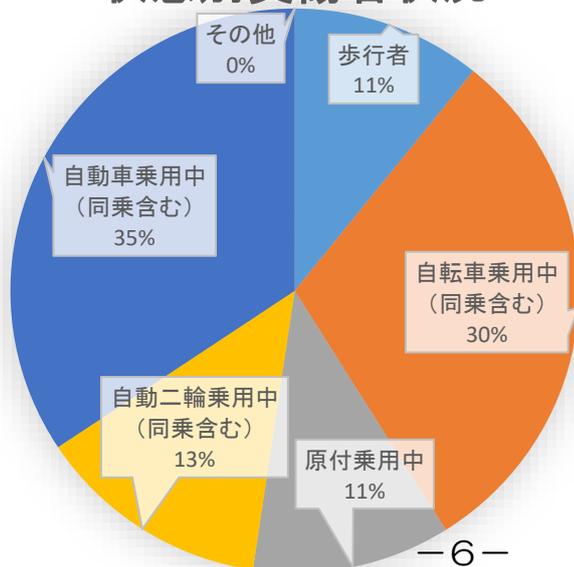


人口に対する負傷者数の割合は、20代から30歳の間でピークを迎え、その後なだらかに減少していく。

### (6) 状態別交通事故発生状況

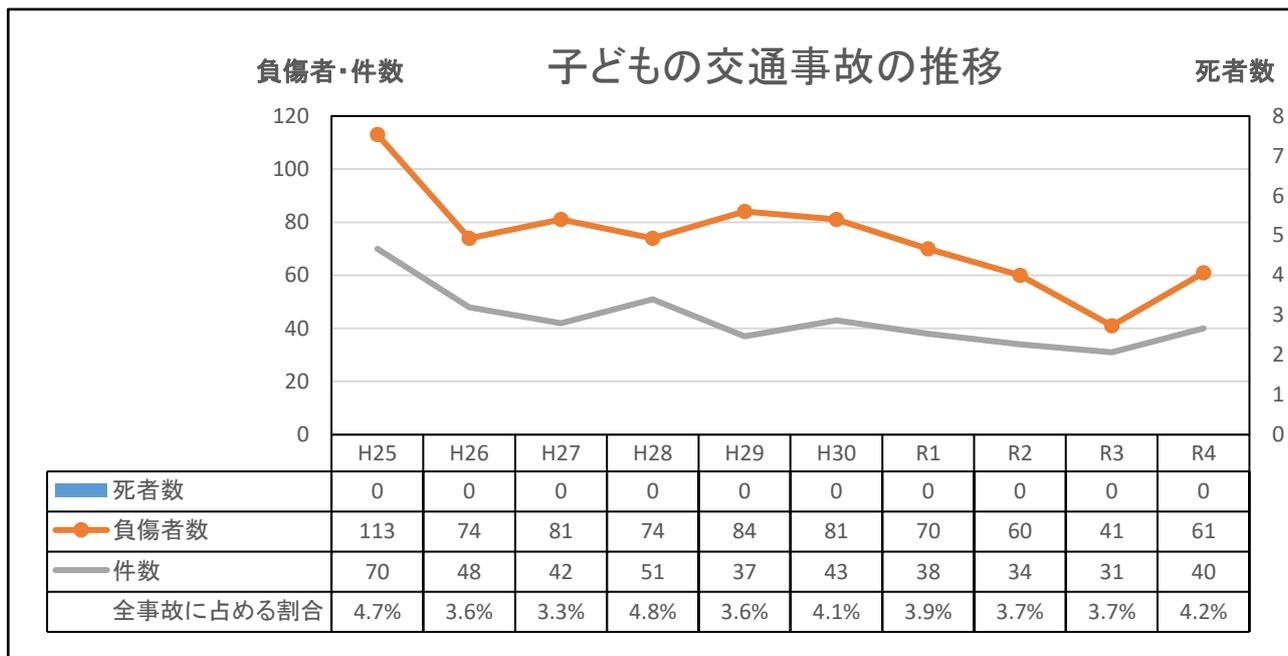
	歩行中	自転車乗用中 (同乗含む)	原付乗用中	自動二輪乗用中 (同乗含む)	自動車乗用中 (同乗含む)	その他
負傷者数	117	328	122	144	372	0
死者数	2	1	0	0	0	0

状態別負傷者状況



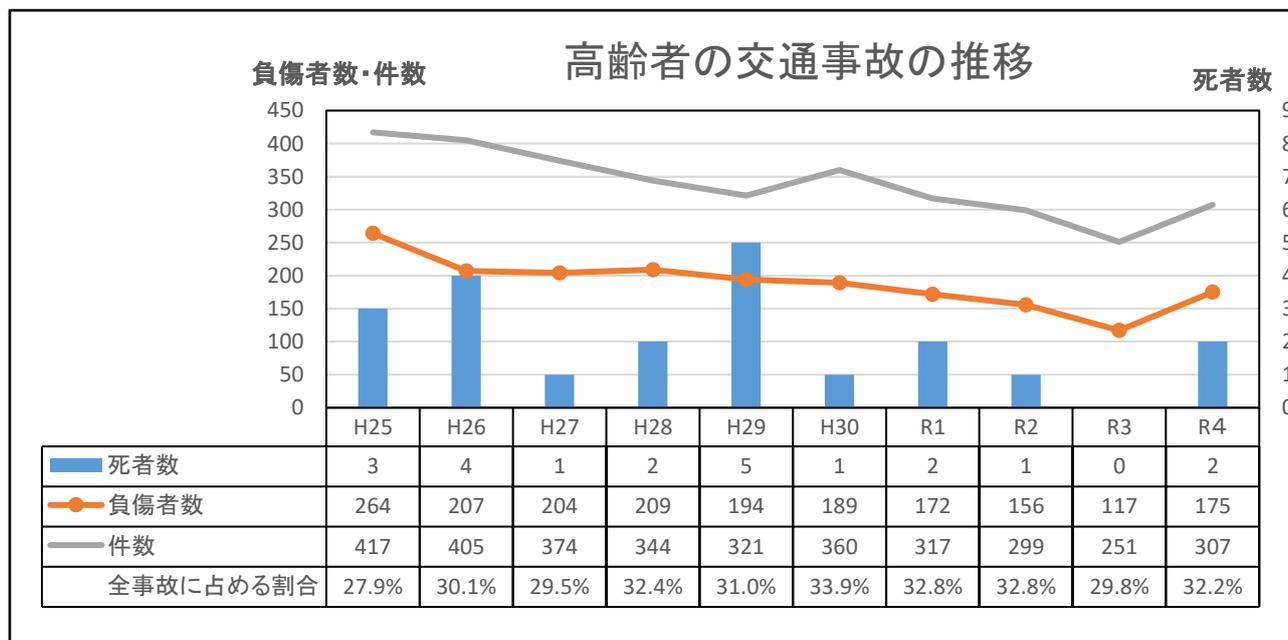
状態別負傷者数の割合は、自転車乗車中と自動車乗車中が高く、共に全体の約3割である。続いて自動二輪車乗車中の13%となっている。二輪車全体で見ると、54%になっている。

(7) 子ども（15歳以下でかつ中学生以下）の交通事故の推移



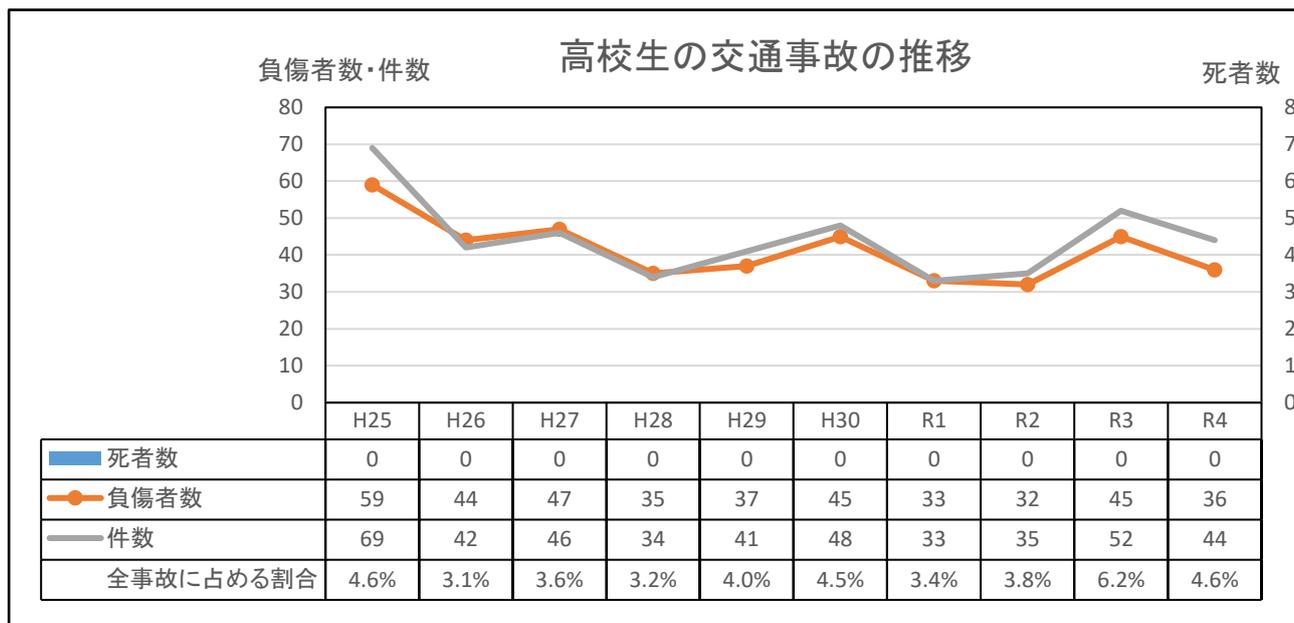
子どもの事故発生件数は40件で増加している。負傷者数は61名で、前年より20名増加した。死者数については0名を保持している。

(8) 高齢者（65歳以上）の交通事故の推移



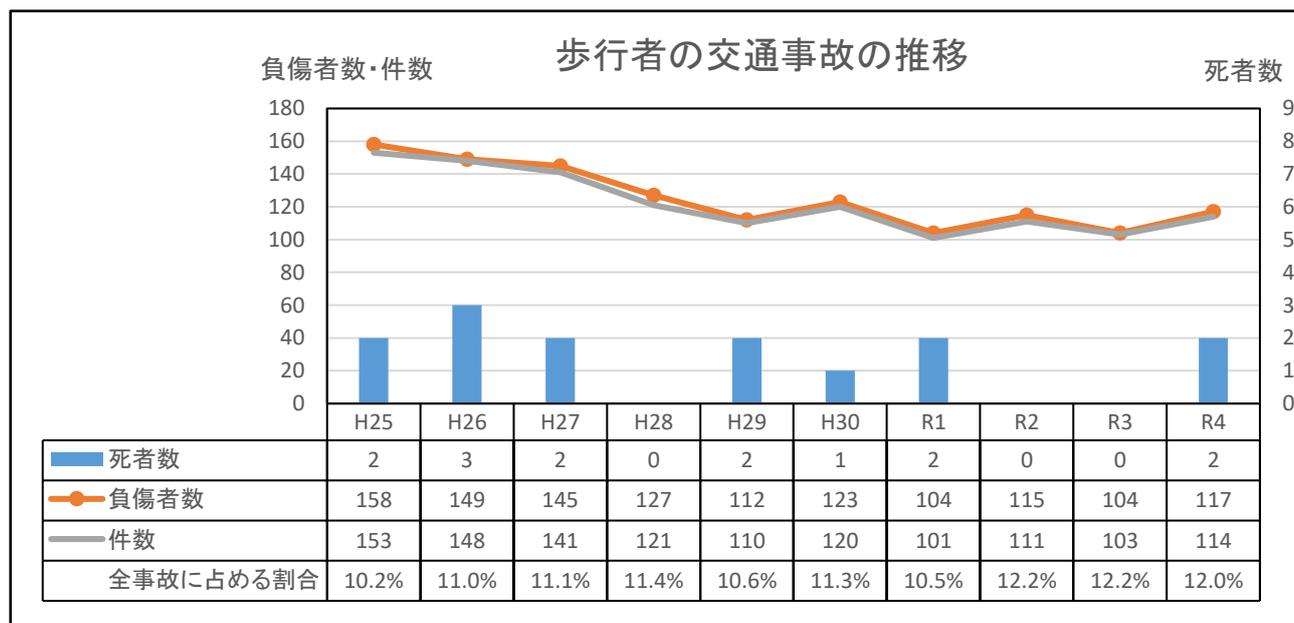
高齢者の事故発生件数は307件、負傷者数175名と前年より増加している。全事故に占める高齢者の割合は約3割で、ほぼ横ばい傾向である。

(9) 高校生の交通事故の推移



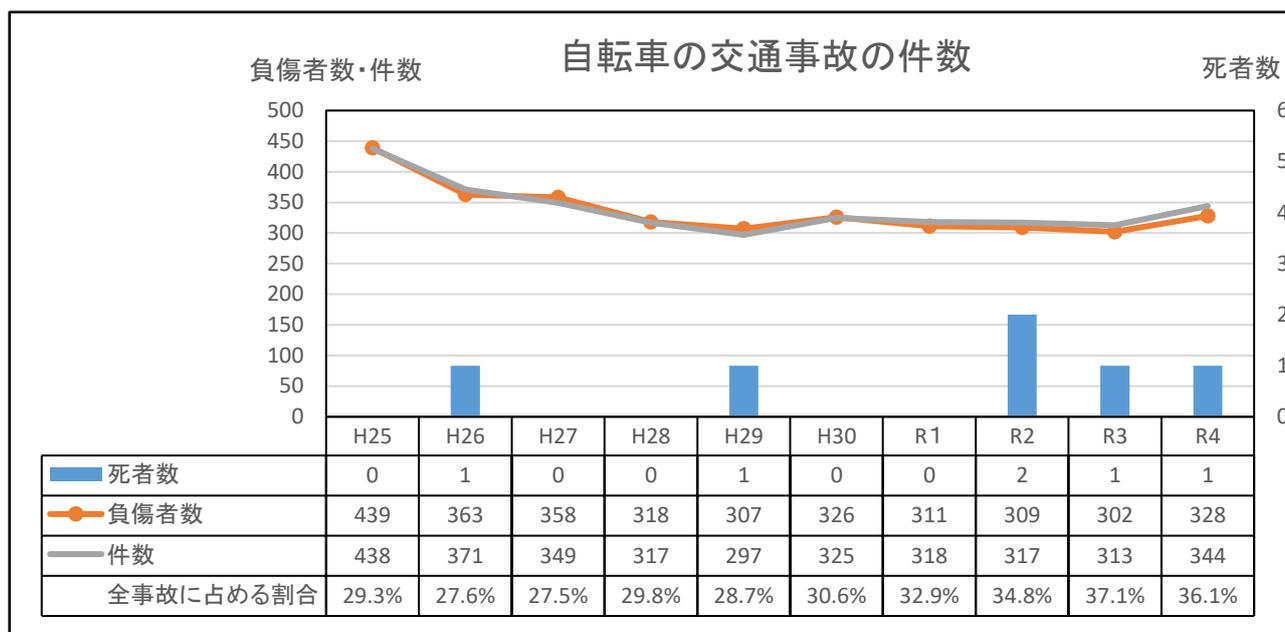
高校生の事故発生件数は44件、負傷者数は36名で前年より減少し、死者数は0名を保持しつづけている。

(10) 歩行者の交通事故の推移



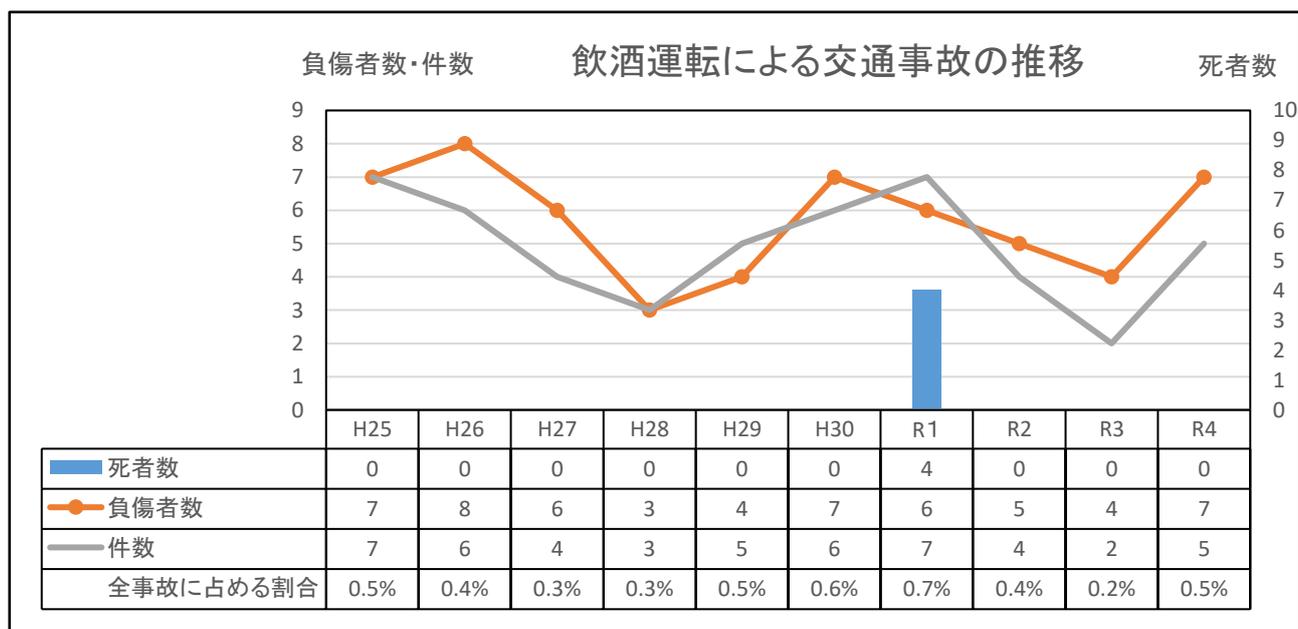
歩行者の事故発生件数は114件、負傷者数は117名で、ともに前年より増加した。

(1 1) 自転車の交通事故の推移



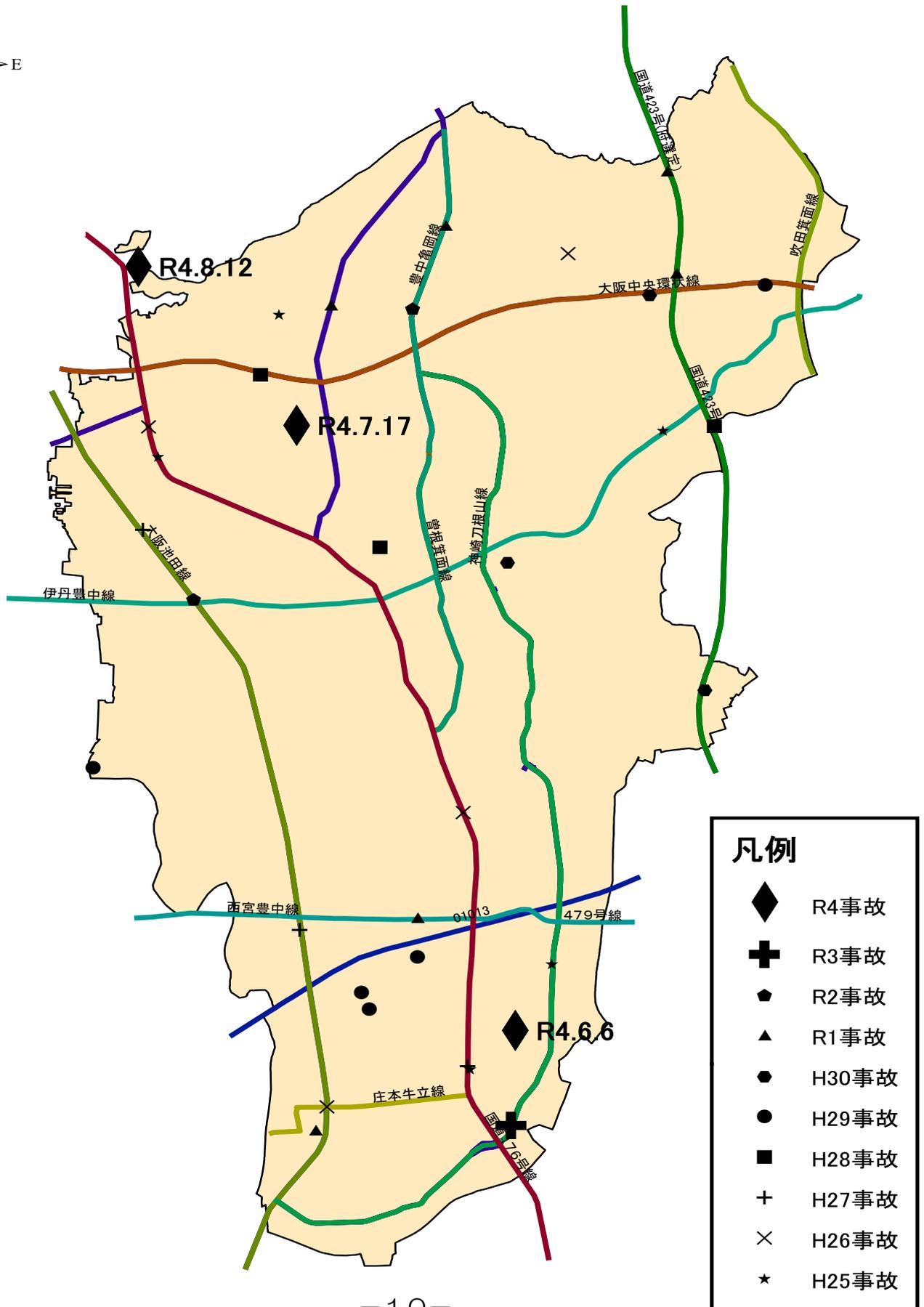
自転車の事故発生件数は344件、負傷者数は328名で、ともに前年より増加した。全事故に占める割合は、36.1%と高い割合となっている。

(1 2) 飲酒運転による交通事故の推移



飲酒運転による事故発生件数は5件、負傷者数は7名でともに前年より増加した。

(13) 交通死亡事故発生地点



## ★ ★ ★ 用語の意味 ★ ★ ★

この冊子における用語の意味は次のとおりです。

### \* 「交通事故」

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）上において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。

### \* 「件数」

人身事故の発生件数をいう。

### \* 「死者」

交通事故発生後24時間以内に死亡したものを死者として計上。したがって24時間経過後の死亡は負傷者として計上してある。

### \* 「子どもの事故」

幼児、小学生、中学生が関与した事故をいう。

### \* 「高齢者の事故」

年齢65歳以上の人に関与した事故をいう。

### \* 「歩行者」

道路を歩行中又は走行中の人をいう。（道路作業中の人、路上遊戯中の人、道路にたたずんでいる人、しゃがみこんでいる人、寝そべっている人等のほか、道路で車いすや小児車に乗っている人、又は押している人及び自転車、二輪車を押している人等も含む）。

『大阪の交通白書』は  
大阪府交通安全協会のホームページで  
ご覧頂けます。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>

# 交通安全スローガン

令和5年度 交通安全年間スローガン（内閣総理大臣賞 最優秀作）

運転は ゆとりとマナーの 二刀流  
自転車に 乗るなら必ず ヘルメット  
ペだるこぐ ぼくのあいぼう へるめっと

「自転車の交通安全コンテスト」スローガン 専門・大学生（最優秀賞）岡田柚希さん

スマホより 周りをよく見て 事故防止

豊中の交通事故 令和4年  
令和5年（2023年）3月発行

## 【発行所】

「交通事故をなくす運動」豊中市推進協議会 事務局  
豊中市都市基盤部交通政策課 交通安全係  
〒561-8501 大阪府豊中市中桜塚3丁目1番1号  
TEL 06-6858-2534  
FAX 06-6854-0492  
Email [koutsuuanzen@city.toyonaka.osaka.jp](mailto:koutsuuanzen@city.toyonaka.osaka.jp)