

サイクルポートについて

「豊中市提供サイクルポート候補地一覧」等に記載のサイクルポート候補地は、内容を確認するものでなく、今後の関係管理者等との協議調整により、変更又は廃止となる場合もあり、それに応じ、サイクルポートの位置や台数を計画する必要があるが、令和元年（2019年）8月16日現在のサイクルポートに関する状況は次の通りである。

シェアサイクル事業の提案及び実施にあたっては、このことを考慮して計画すること。

1. 駅周辺ポートの最大設置可能台数

駅周辺ポートについては、「豊中市提供サイクルポート候補地一覧」に台数の記載があるが、事業運営上望ましいのであれば、下記台数の範囲内で設置台数を変更し計画してもよい。ただし、台数を確約するものではない。

岡町駅東：18	岡町駅西：12	曾根駅東：26
曾根駅高架下：21	服部天神駅北：15	庄内駅東：8
緑地公園駅西：11	緑地公園駅東：15	

2. 駅周辺以外のポート

駅周辺以外のポートについては、「豊中市提供サイクルポート候補地一覧」に台数の記載があるが、事業運営上望ましく、現地状況からも可能であれば、必要な台数で設置を計画してもよい。ただし、管理者との協議は今後であり、台数を確約するものではない。

3. 変更又は廃止

国道176号庄内東町及び利倉橋西詰は、管理者との協議により、1年以上利用できないこととなったため、当初の計画には含めないこと。

ただし、利倉橋西詰については、必要であれば、350m西の猪名川公園前に設置を計画してもよい。ただし、管理者との協議は今後であり、設置を確約するものではない。