

大阪国際空港に関する取組み

「空港周辺環境対策」と「空港を活かしたまちづくり」

令和 8 年(2026 年) 7 月

豊 中 市

都市活力部空港課

目 次

第1章 豊中市の概況	3
第2章 大阪国際空港の現況	
Ⅰ. 空港の沿革	4
Ⅱ. 空港の施設配置図	5
Ⅲ. 空港の施設概況	7
Ⅳ. 空港の運用状況	8
Ⅴ. 関西3空港の運用状況(1日平均)	9
Ⅵ. 関西3空港の運用状況(年間旅客数数の推移)	10
Ⅶ. 路線別旅客数	11
Ⅷ. 航空路線	12
Ⅸ. 空港の運用	13
X. 空港の位置付け	14
XI. 関西国際空港と大阪国際空港の経営統合について(新関西国際空港株式会社の設立)	15
XII. 関西国際空港、大阪国際空港及び神戸空港運営事業等	16
XIII. 関西3空港懇談会	18
XIV. その他の関係協議会	25
第3章 大阪国際空港の周辺環境対策	
Ⅰ. 航空機公害問題と空港に関する経緯	29
Ⅱ. 航空機騒音の現状	
1. 飛行経路	38
2. 着陸高度	39
3. 航空機騒音に係る環境基準	40
4. 航空機騒音測定値の状況	42
5. 航空機騒音測定局	45
6. 逆発着	46
7. 遅延便(運用時間を遅延した便)	47
Ⅲ. 空港周辺環境対策 体系図	48
1. 発生源対策	
(1) 発着規制	49
(2) 機材改良(低騒音ジェット機の導入)	50
(3) 運航方法の改善	52
(4) 大阪国際空港騒音対策委員会によるモニタリング	53
2. 空港構造の改良	
(1) 防音施設の設置	53
(2) バイパス誘導路の設置	53
3. 安全対策	
(1) 航空安全プログラム(国土交通省)	54
(2) 落下物対策総合パッケージ(国土交通省)	54
(3) 航空法等による制限(物件の高さ制限・ドローンなどの飛行制限)	54
4. 空港周辺対策	55
(1) 公共施設防音工事	56
(2) 住宅防音工事	56
(3) 移転補償事業	58

(4) 大阪国際空港周辺環境整備事業助成	58
(5) その他の助成等	59
IV. 航空機公害に関する争訟	
1. 大阪国際空港公害訴訟の経過	62
2. 判例比較	63

第4章 大阪国際空港を活かしたまちづくり

I. 空港を活かしたまちづくり 体系図	67
空港を活かしたまちづくり	68
1. 空港周辺地域の整備・利活用	68
(1) 緑地整備事業	68
(2) 大阪国際空港周辺地域整備事業	68
(3) 移転補償跡地の有効活用	70
2. 空港周辺地域の活性化	72
(1) 大阪国際空港周辺地域活性化連絡会	72
(2) 周辺自治体や航空会社等との連携事業	73
(3) 関係団体との連携	74
3. 就航都市との交流・連携	74
(1) 大阪国際空港就航都市交流会議	75
(2) 就航都市交流事業	75

資料

No. 1 騒音対策区域図(変遷)	
(1) 第1種区域(豊中市内)	84
(2) 第2種区域	85
(3) 第3種区域	86
No. 2 大阪国際空港の存続及び今後の同空港の運用等に関する協定(存続協定)	87
No. 3 「空港の設置及び管理に関する基本方針」(抜粋)	88
No. 4 経営統合後の環境対策について	89
No. 5 関西国際空港及び大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する 基本方針案 骨子	90
No. 6 大阪国際空港周辺緑地事業	92
No. 7-1 大阪国際空港周辺緑地事業位置図	93
No. 7-2 緩衝緑地区域図(I・II期)	94
No. 7-3 利用緑地(ふれあい緑地)概略図	95
No. 8 大阪国際空港周辺地域整備事業	
(1) 大阪国際空港周辺地域整備構想	96
(2) 整備方針図	97
No. 9 共同利用施設一覧	98
共同利用施設位置図	99
No. 10 就航先(愛称)と交流都市位置図	100
No. 11 就航先と交流都市一覧	101
No. 12 協定締結都市一覧	101
No. 13 大阪国際空港就航都市サミット	102
No. 14 環境対策事業予算の過去15年間の推移(大阪国際空港関連)	104
No. 15 関西国際空港・神戸空港の概要	105
No. 16 空港分布図	106