

# 豊中駅周辺まちづくりミーティング（第8回）を開催しました

豊中市では、令和3(2021)年に策定した豊中駅周辺再整備構想を踏まえ、地域との連携による魅力ある豊中駅周辺の空間形成の実現に向け、地域が抱える課題やその対策アイデアについて意見交換を行う「豊中駅周辺まちづくりミーティング」(TMM)を開催しています。開催は今年で3年目となり、12月中旬に第8回を開催しました。

|      |                      |
|------|----------------------|
| 会議名  | 豊中駅周辺まちづくりミーティング 第8回 |
| 開催日  | 令和6(2024)年12月14日(土)  |
| 時間   | 10:00 ~ 12:00        |
| 場所   | 大池コミュニティプラザ          |
| 参加人数 | 12名                  |

▼講義受講のようす



▲ワークショップのようす

## 1. 豊中駅周辺再整備構想について

- 豊中駅周辺再整備構想は平成9(1997)年に策定した「豊中駅前のまちづくりについて(基本方針)」を、現在の課題を踏まえて市として取り組む方針等を整理し、とりまとめた構想です。
- 現在は、構想で設定した4つの優先的な取り組み項目について検討を進めています。

### ▼優先的な取り組み

|  |               |                                   |  |
|--|---------------|-----------------------------------|--|
|  | <b>公共施設整備</b> | <b>①銀座通り</b> の道路空間の再編整備と空間活用方策の検討 | これまでに下記3項目について検討した。<br>・現行の道路構成における幅員の再配分<br>・交通負荷の軽減(交通量調査、交差点改良等)<br>・交通動線の再編(複雑な駅前交差点の簡素化等)<br>道路構造令の制限や交通量調査の結果より、現道の交差点改良などの道路整備だけでは交通負荷の軽減は困難。面的な整備による新たな交通動線を構築するなど、複雑な駅前交差点の簡素化が必要と考える。引き続き、再整備の可能性について関係地権者などと協議を進める。 |
|  |               | <b>②一番街</b> の道路空間の再編整備と空間活用方策の検討  | 交差点部の車両や歩行者の安全性向上のため、府道豊中亀岡線における道路線形等の見直しや歩道整備を大阪府と連携して検討し、引き続き関係者と協議を進める。   |
|  |               | <b>③豊中亀岡線と東豊中線</b> の交差部分の改良       | TMM で人工デッキの活用方法について意見交換を行い、豊中駅前ふれあいフェスタを開催した。とよなかグリーンテイング等の実施を通して、まちづくり活動の担い手を発掘するとともに、人工デッキ等を活用した駅周辺の賑わいの創出について検討する。  |
|  |               | <b>④まちづくりに向けた地域の取組支援</b>          |  |

## 2. 豊中駅周辺の将来像の実現に向けたアイデアを考える

- 豊中駅周辺再整備構想の実現に向けて、第1回TMMで議論した豊中駅周辺の4つの「将来像」を実現するにはどうすればよいかを参加者のみなさんと意見交換しました。

|                  |               |               |
|------------------|---------------|---------------|
| 豊中駅周辺の<br>4つの将来像 | ①人と自転車の交通の適正化 | ②商店の賑わい       |
|                  | ③緑化の推進        | ④交流スペースの確保・活用 |

ワークショップでの意見は次頁以降に記載



## 3. 今後の予定

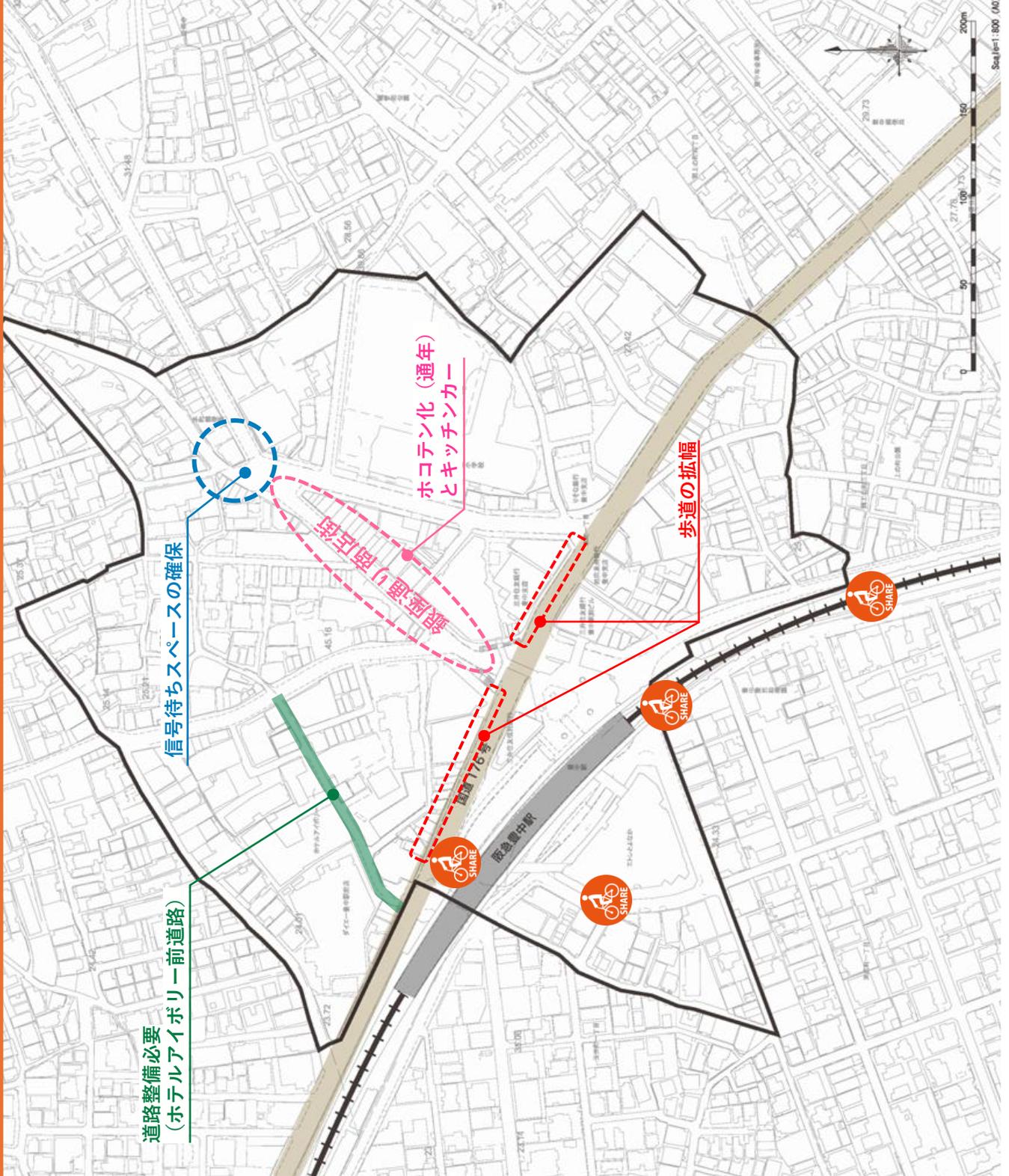
### 再整備構想（中間とりまとめ）説明会

開催日：令和7(2025)年  
 ①2月8日(土) 10:00~12:00  
 ②2月13日(木) 18:30~20:30  
 会場：とよなか国際交流センター  
 内容：再整備構想の中間とりまとめ(案)の説明

### 次回まちづくりミーティング

開催日：令和7(2025)年3月開催(予定)  
 会場：大池コミュニティプラザ(予定)  
 内容：今年度の総括と今後について など  
 ※日程が決まり次第、市HPや広報等でお知らせ





<交通ルール・安全対策>

- 自転車の免許証を作る
- 交通ルール違反は罰金1,000円と学習会受講
- 自転車マナーの向上WSの開催
- 信号無視予防（警察の協力）
- 路上駐輪の禁止
- 自転車は車両であることのお知らせ（狭い歩道が多いため）
- 「自転車とばすな」「ながら運転やめろ」の掲示を増やす
- 協議体を発足して啓発活動に活発に取り組む

<シェアサイクルの利便性UP>

- シェアサイクルを増やして欲しい（駅周辺までシェアサイクル⇒駅周辺は徒歩）



既存シェアサイクルステーション

<豊中駅の現状は...>

- 駅の規模（乗降客数4万人/日）に  
対して周辺が盛り上がっていない
- 店のターゲットの年齢層が高い？  
⇒若者が利用する店がない。
- ⇒食べたいものがないので梅田ま  
で出てしまう
- 日用品が買えない
- 美容院と薬局が多い
- 空きテナントがあるとすぐに埋ま  
るけれどまたすぐに店が変わる...  
家賃が高いのか？

<どうなってほしいか>

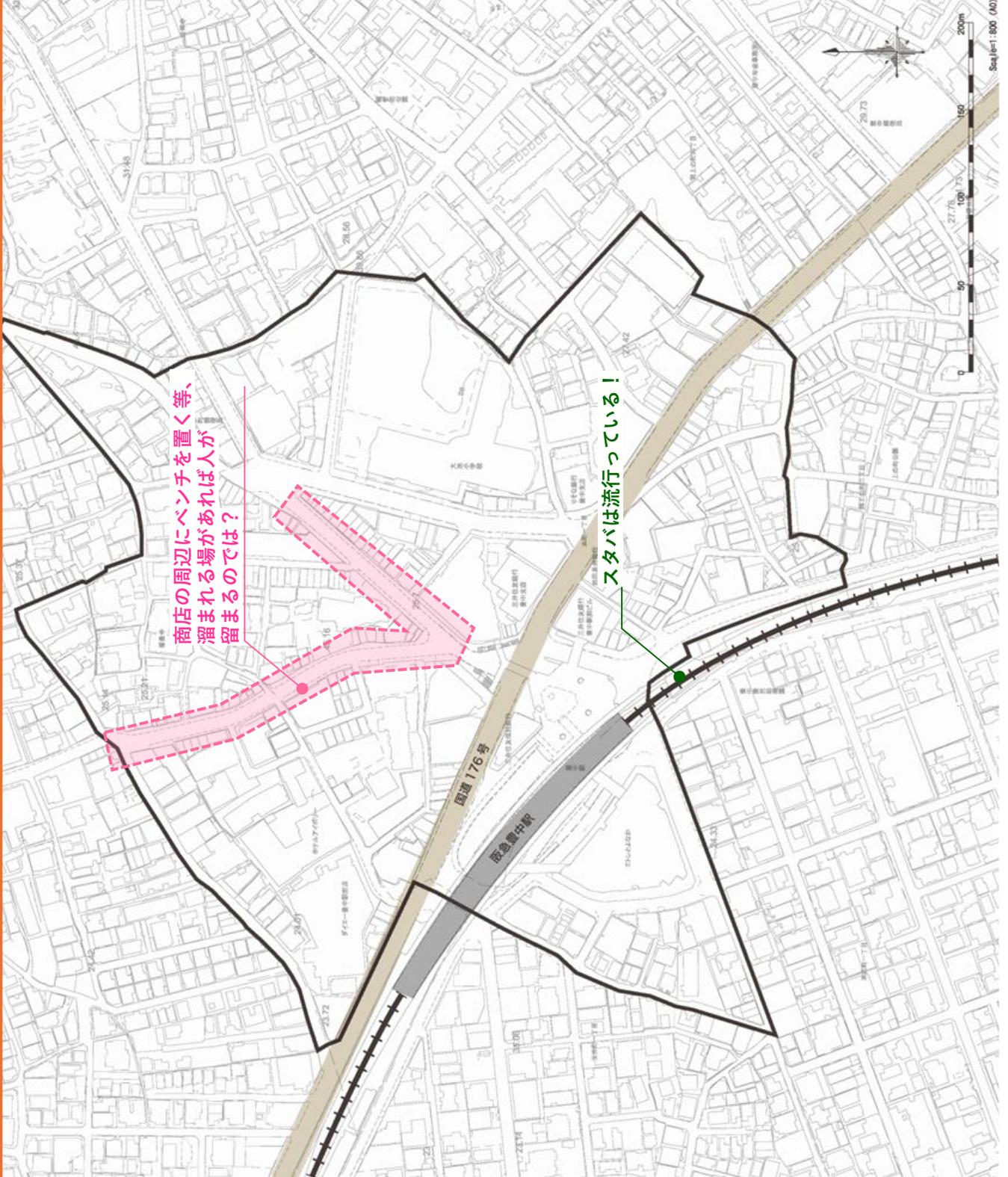
- いろんな店がくるように努力  
して欲しい
- 魅力あるお店に来て欲しい  
⇒例：ダイソー、ユニクロ、  
食べ物屋さん

<参考とする駅>

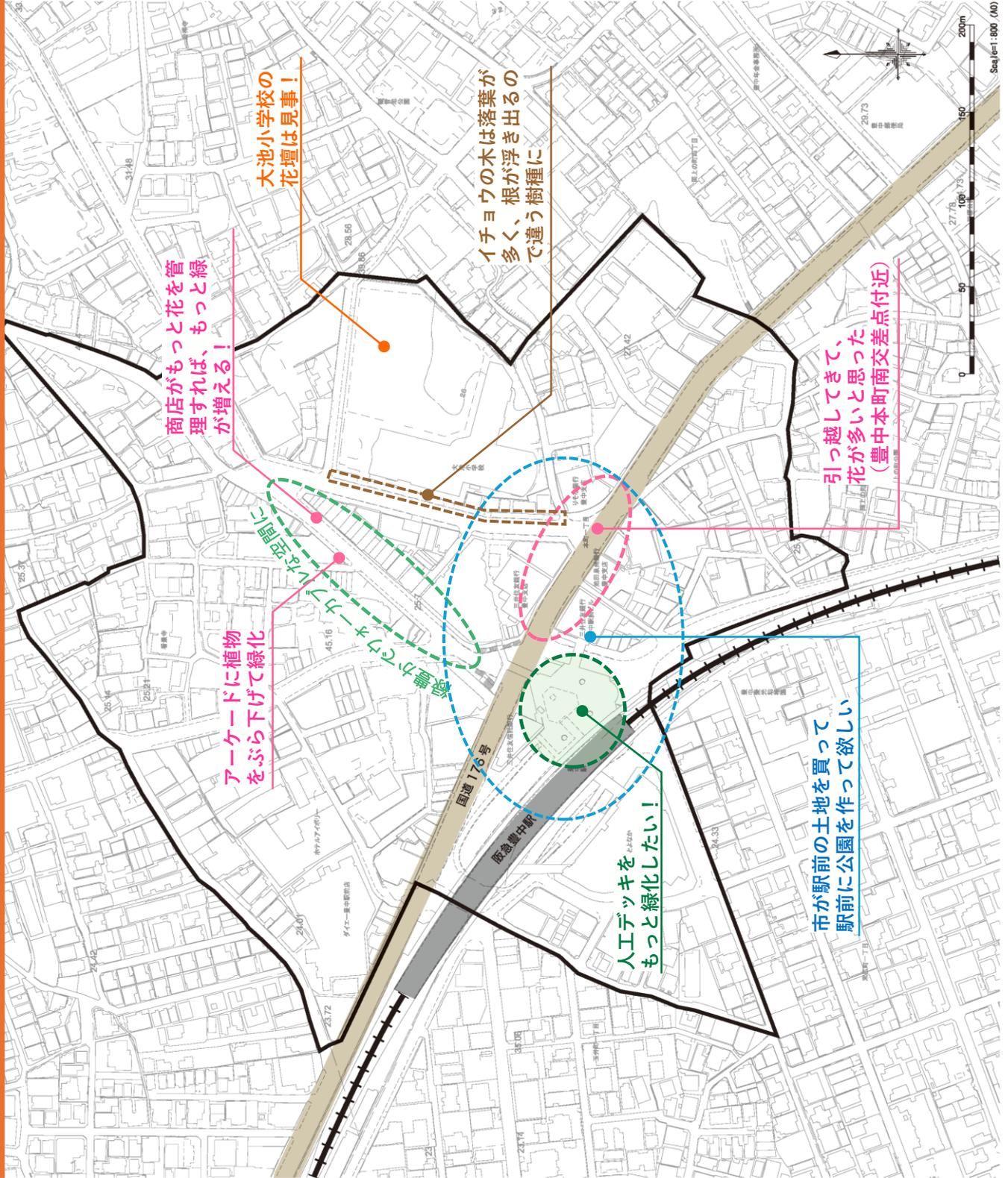
- 池田駅周辺は盛り返している！

<空き店舗の活用>

- 空き期間中のアート展示
- 子どもの模擬店



ワークショップでの意見  
将来像3:緑化の推進



<みどりの量>

- 散歩道になるところに木を点々と植えてほしい
- CO2削減のため樹木をできるだけ多く植える
- 木を切らないでほしい
- 空地を市が買い取って公園を増やし、樹木を植える

<みどりの手入れ・ボランティア>

- 樹木の手入れの業者を増やす
- 豊中緑化リーダー会がすごい！
- 花のボランティアを増やしたい(やっているとみんなが喜んでくれる)

<その他の取り組み>

- バラ(市の花)を希望者へ配布

将来像4:交流スペースの確保・活用

