

都市計画・まちづくりに関するアンケート
(第3次豊中市都市計画マスタープラン策定に向けたアンケート)

実施結果

令和8年(2026年)5月

1. 調査概要

| | |
|-------|---|
| ○調査名 | 都市計画・まちづくりに関するアンケート (第3次豊中市都市計画マスタープラン策定に向けたアンケート) |
| ○目的 | まちづくり全般に関する市民の現状・課題認識を把握する。 |
| ○対象者 | 18歳以上の全世代 |
| ○実施期間 | 令和7年(2025年)8月25日~12月10日 |
| ○実施方法 | ・豊中市電子申込システムを用いたWEB回答 (抽選で900名にまちかねポイント100P付与) |
| ○回答数 | ・合計1065件 |

2. 調査結果

(1) 調査結果の見方

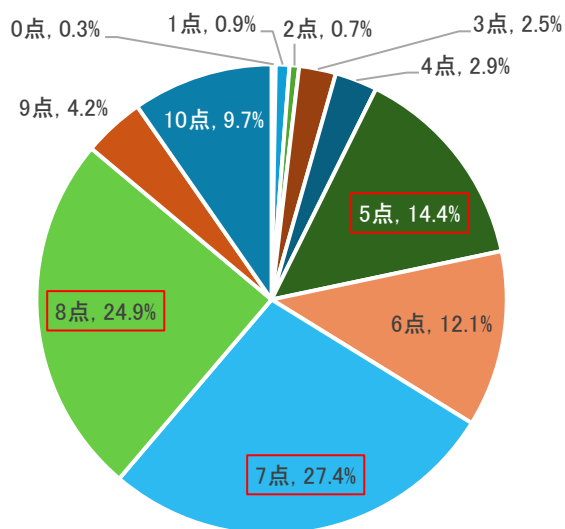
- ・各設問の調査結果の概要を次頁以降に示す。
- ・表内の着色部分と、グラフ内の赤枠数値は、回答が多かった選択肢を示している。

(2) 調査結果

【設問1】 あなたの豊中市のまちづくりに対する満足度（点数）を選択してください。（1つ選択）

※満足度：満足度（10点満点）：0点（低）～10点（高）

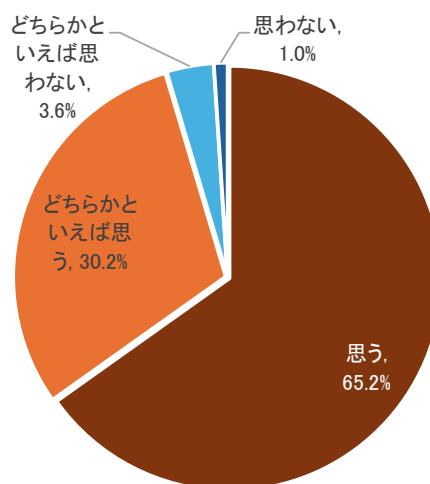
| | 回答数 | 割合 |
|------|-------|--------|
| 0点 | 3 | 0.3% |
| 1点 | 10 | 0.9% |
| 2点 | 7 | 0.7% |
| 3点 | 27 | 2.5% |
| 4点 | 31 | 2.9% |
| 5点 | 153 | 14.4% |
| 6点 | 129 | 12.1% |
| 7点 | 292 | 27.4% |
| 8点 | 265 | 24.9% |
| 9点 | 45 | 4.2% |
| 10点 | 103 | 9.7% |
| 回答者数 | 1,065 | 100.0% |
| 平均点 | 6.92 | — |



・豊中市のまちづくりに対する満足度（点数）について、「7点」が292件（27.4%）と最も多く、次いで「8点」が265件（24.9%）、「5点」が153件（14.4%）と多くなっている。全体の平均点は6.92点となっている。

【設問2】 あなたは、今後も豊中市に住み続けたいと思いますか。（1つ選択）

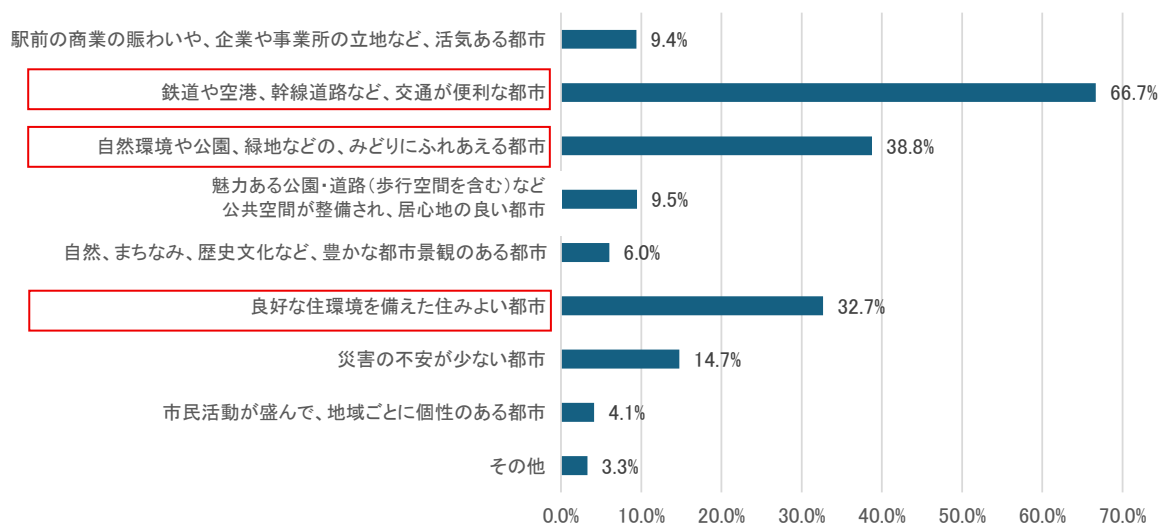
| | 回答数 | 割合 |
|--------------|-------|--------|
| 思う | 694 | 65.2% |
| どちらかといえば思う | 322 | 30.2% |
| どちらかといえば思わない | 38 | 3.6% |
| 思わない | 11 | 1.0% |
| 総計 | 1,065 | 100.0% |



・今後も豊中市に住み続けたいと思うかについて、「思う」が694件（65.2%）、次いで「どちらかといえば思う」が322件（30.2%）と、合わせて95%を超えている。

【設問3】あなたは、豊中市にどのようなイメージを持っていますか。(2つまで選択可能)

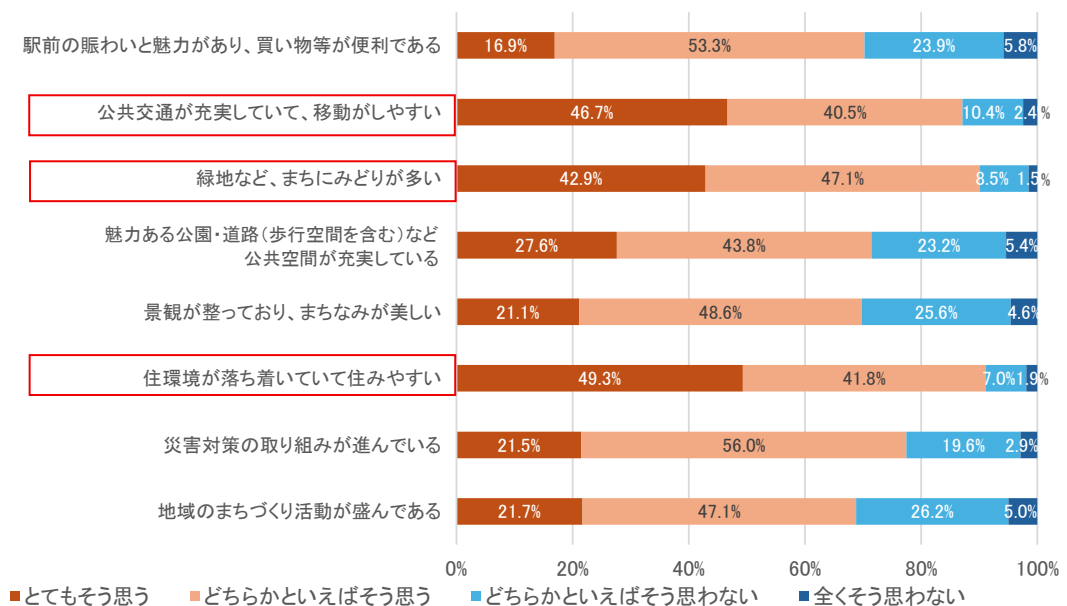
| | 回答数 | 割合 |
|--|-------|--------|
| 駅前の商業の賑わいや、企業や事業所の立地など、活気ある都市 | 100 | 9.4% |
| 鉄道や空港、幹線道路など、交通が便利な都市 | 710 | 66.7% |
| 自然環境や公園、緑地などの、みどりにふれあえる都市 | 413 | 38.8% |
| 魅力ある公園・道路(歩行空間を含む)など公共空間が整備され、居心地の良い都市 | 101 | 9.5% |
| 自然、まちなみ、歴史文化など、豊かな都市景観のある都市 | 64 | 6.0% |
| 良好な住環境を備えた住みよい都市 | 348 | 32.7% |
| 災害の不安が少ない都市 | 157 | 14.7% |
| 市民活動が盛んで、地域ごとに個性のある都市 | 44 | 4.1% |
| その他 | 35 | 3.3% |
| 回答者数 | 1,065 | 100.0% |



・豊中市のイメージについて、「鉄道や空港、幹線道路など、交通が便利な都市」が710件(66.7%)、次いで「自然環境や公園、緑地などの、みどりにふれあえる都市」が413件(38.8%)、「良好な住環境を備えた住みよい都市」が348件(32.7%)となっている。

【設問4】豊中市の都市づくりへの評価として、あなたはどのように感じますか。（1つ選択）

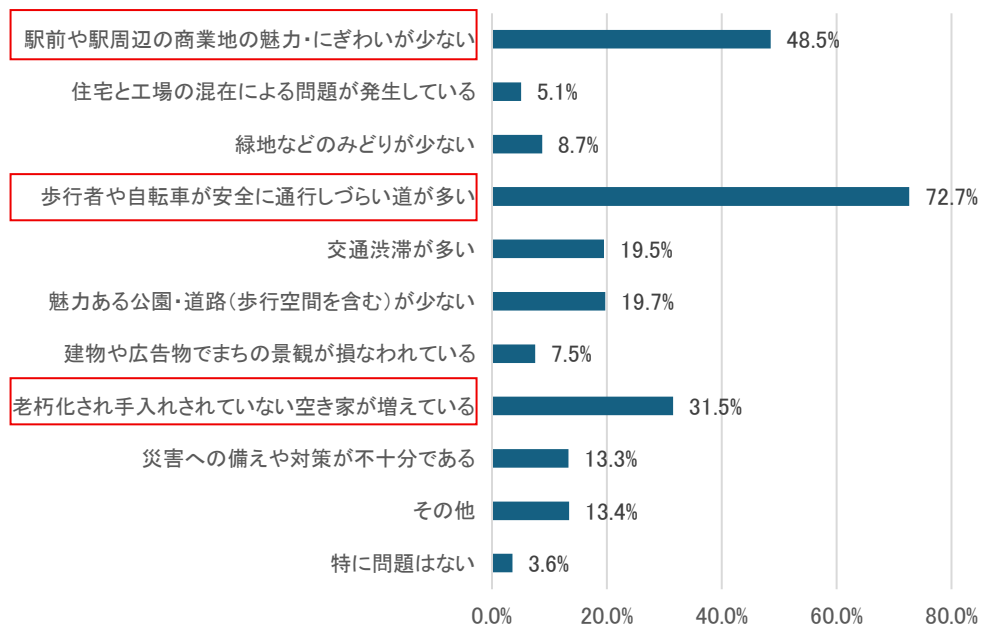
| | とてもそう 思う | どちらか といえば そう 思う | どちらか といえば そう 思わ ない | 全くそう 思 わ ない | 総計 |
|---------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|
| 駅前の賑わいと魅力があり、買い物等が便利である | 180 16.9% | 568 53.3% | 255 23.9% | 62 5.8% | 1,065 100.0% |
| 公共交通が充実していて、移動がしやすい | 497 46.7% | 431 40.5% | 111 10.4% | 26 2.4% | 1,065 100.0% |
| 緑地など、まちなみが多い | 457 42.9% | 502 47.1% | 90 8.5% | 16 1.5% | 1,065 100.0% |
| 魅力ある公園・道路（歩行空間を含む）など公共空間が充実している | 294 27.6% | 467 43.8% | 247 23.2% | 57 5.4% | 1,065 100.0% |
| 景観が整っており、まちなみが美しい | 225 21.1% | 518 48.6% | 273 25.6% | 49 4.6% | 1,065 100.0% |
| 住環境が落ち着いていて住みやすい | 525 49.3% | 445 41.8% | 75 7.0% | 20 1.9% | 1,065 100.0% |
| 災害対策の取り組みが進んでいる | 229 21.5% | 596 56.0% | 209 19.6% | 31 2.9% | 1,065 100.0% |
| 地域のまちづくり活動が盛んである | 231 21.7% | 502 47.1% | 279 26.2% | 53 5.0% | 1,065 100.0% |



- ・評価が高い項目（「とても思う」、「どちらかといえばそう思う」を足した割合が多いもの）は、「住環境が落ち着いていて住みやすい」、「緑地など、まちなみが多い」、「公共交通が充実していて、移動がしやすい」となっている。
- ・評価が低い項目（「どちらかといえばそう思わない」、「全くそう思わない」を足した割合が多いもの）は、「地域のまちづくり活動が盛んである」、「景観が整っており、まちなみが美しい」、「駅前の賑わいと魅力があり、買い物等が便利である」となっている。

【設問5】あなたは、豊中市の都市づくりについて、現在、どのような問題があると思いますか。
 (3つまで選択可能)

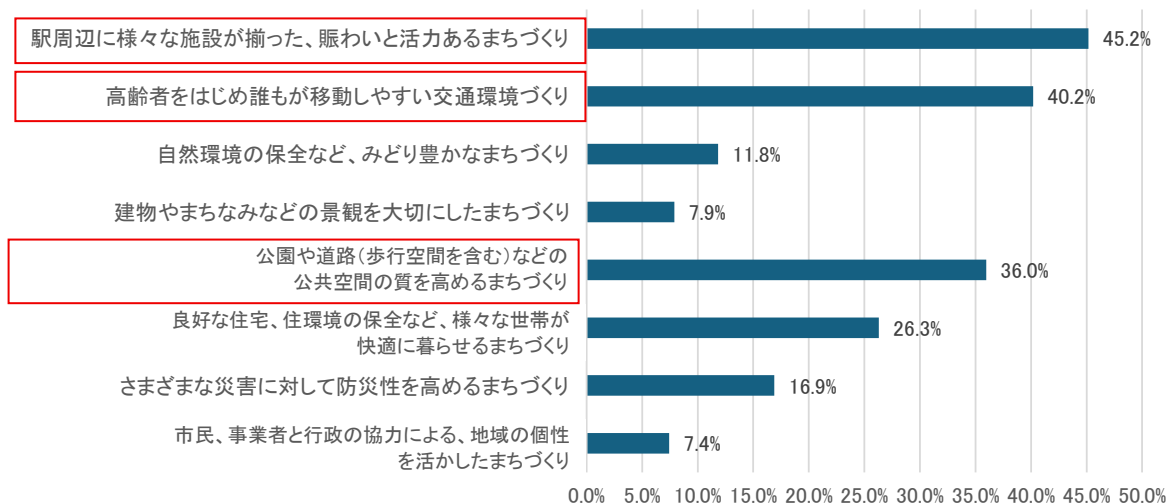
| | 回答数 | 割合 |
|-------------------------|-------|--------|
| 駅前や駅周辺の商業地の魅力・にぎわいが少ない | 517 | 48.5% |
| 住宅と工場の混在による問題が発生している | 54 | 5.1% |
| 緑地などのみどりが少ない | 93 | 8.7% |
| 歩行者や自転車が安全に通行しづらい道が多い | 774 | 72.7% |
| 交通渋滞が多い | 208 | 19.5% |
| 魅力ある公園・道路(歩行空間を含む)が少ない | 210 | 19.7% |
| 建物や広告物でまちの景観が損なわれている | 80 | 7.5% |
| 老朽化され手入れされていない空き家が増えている | 336 | 31.5% |
| 災害への備えや対策が不十分である | 142 | 13.3% |
| その他 | 143 | 13.4% |
| 特に問題はない | 38 | 3.6% |
| 回答者数 | 1,065 | 100.0% |



・豊中市の都市づくりの問題について、「歩行者や自転車が安全に通行しづらい道が多い」が 774 件 (72.7%)、次いで「駅前や駅周辺の商業地の魅力・にぎわいが少ない」が 517 件 (48.5%)、「老朽化され手入れされていない空き家が増えている」が 336 件 (31.5%) となっている。

【設問6】豊中市が「住んでみたい」「住み続けたい」魅力あるまち」となるため、今後どのようなまちづくりが重要だと思いますか。（2つまで選択可能）

| | 回答数 | 割合 |
|-----------------------------------|-------|--------|
| 駅周辺に様々な施設が揃った、賑わいと活力あるまちづくり | 481 | 45.2% |
| 高齢者をはじめ誰もが移動しやすい交通環境づくり | 428 | 40.2% |
| 自然環境の保全など、みどり豊かなまちづくり | 126 | 11.8% |
| 建物やまちなみなどの景観を大切にしたまちづくり | 84 | 7.9% |
| 公園や道路(歩行空間を含む)などの公共空間の質を高めるまちづくり | 383 | 36.0% |
| 良好な住宅、住環境の保全など、様々な世帯が快適に暮らせるまちづくり | 280 | 26.3% |
| さまざまな災害に対して防災性を高めるまちづくり | 180 | 16.9% |
| 市民、事業者と行政の協力による、地域の個性を活かしたまちづくり | 79 | 7.4% |
| 回答者数 | 1,065 | 100.0% |



・「駅周辺に様々な施設が揃った、賑わいと活力あるまちづくり」が481件（45.2%）と最も多く、次いで「高齢者をはじめ誰もが移動しやすい交通環境づくり」が428件（40.2%）、「公園や道路（歩行空間を含む）などの公共空間の質を高めるまちづくり」が383件（36.0%）の順に多くなっている。

【設問7】まちづくりに対するご意見などがございましたら入力してください。（自由記述）

【道路・インフラ・交通に関する意見】（最も多い意見グループ）

○道路・歩道の整備不足・危険性

- ・道が狭く、カーブでの車の速度や自転車のベルが危険。住宅街の道が入り組んでいて狭すぎる。
- ・歩道が狭い、または無い場所が多く、自転車やベビーカー、車椅子での通行が危険・不便。歩道が凸凹していて不安定な場所や、段差がきつい場所が多い。
- ・バスが通る道が狭く、交通量も多いので歩道が欲しい。
- ・障害者、高齢者、子育て中の親子などに安心して、通れる歩道を拡充してほしい。
- ・街灯が少なく夜道が暗い場所がある。街灯を増やしてほしい。

○公共交通の利便性

- ・東西方向の移動手段が少なく不便。モノレールと阪急だけでは交通が不便。
- ・阪急バスの便が削減され、新大阪、江坂方面に行きづらい。
- ・シェアサイクルやレンタサイクルを増やしてほしい。

【商業施設・賑わいに関する意見】（2番目に多い意見グループ）

○大型商業施設の不足

- ・豊中市には大きなショッピングモールや商業施設がないため、買い物は伊丹市、箕面市、吹田市など市外へ出ることが多い。
- ・大型商業施設、衣料品チェーン店、雑貨店、ベビー用品店などが集結した「そこに行けばなんでも揃う」商業施設を誘致してほしい。
- ・大型スーパーなどの、わざわざそこに行きたくなるようなお店を誘致してほしい。
- ・服飾・雑貨の店舗が少ないため、誘致してほしい。

○駅前・商店街の活性化

- ・駅直結の店舗が少なく、駅前が寂しい。活気や魅力が少ない。
- ・千里中央の再開発（駅前大型商業施設の解体など）の遅延を懸念している。
- ・（岡町、豊中、曾根、服部天神など）駅前商店街が活性化してほしい。
- ・仕事帰りにふらっと立ち寄れるようなお洒落なカフェや飲食店が駅前に増えてほしい。

【子育て・教育・公園に関する意見】（3番目に多い意見グループ）

○子どもの遊び場（特に屋内）の不足

- ・夏は暑すぎて外で遊べないため、子どもや親子が安全に遊べる公園や遊び場、特に室内の遊び場を増やしてほしい。
- ・伊丹市、箕面市、茨木市と比べ、豊中市には日祝に開設している子育て施設が少ない。
- ・公園は多いが、夏場の暑さ対策（木陰、日除け、水辺）が不十分。

○教育・学校施設

- ・老朽化した学校施設（避難場所でもある）の建て替えや、トイレ整備を急いでほしい。
- ・学童保育の待機児童をなくし、放課後の居場所を確保してほしい。

【治安・防災・環境に関する意見】（4番目に多い意見グループ）

○治安・コミュニティ

- ・防犯カメラの数を増やしてほしい。
- ・不審者の情報をよく聞くので、防犯カメラの設置とパトロールを強化してほしい。
- ・人の出入りや流動が多く、人のつながりが希薄な印象がある。

○防災

- ・災害対策としてインフラ整備、食料供給、監視カメラの整備などを求める。

○環境・緑

- ・街路樹の植え込みや雑草が歩道・道路にはみ出している所が多いため、管理を徹底してほしい。
- ・公園や道端の草木の管理が行き届いていない（ゴミや草で水路が汚い）と感じる。

【その他の意見】

○空き家増加への対策

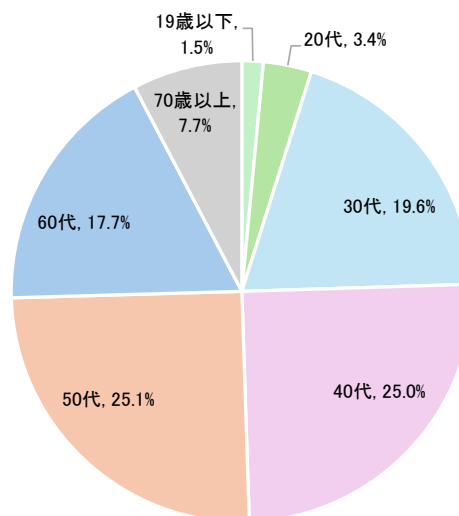
- ・スタートアップ企業や外国人人材等の住まいとしての空き家の利活用を推進していくべき。

○行政への要望

- ・市民が孤立しないまちづくり。お互いに守りあえるよう自治会運営に注力してほしい。
- ・いつでも意見を出しやすいLINEの窓口が欲しい。
- ・市役所の窓口に行かなくても、スマホで全ての手続きができるようにしてほしい。

【回答者属性】 あなたの年齢をお聞かせください。

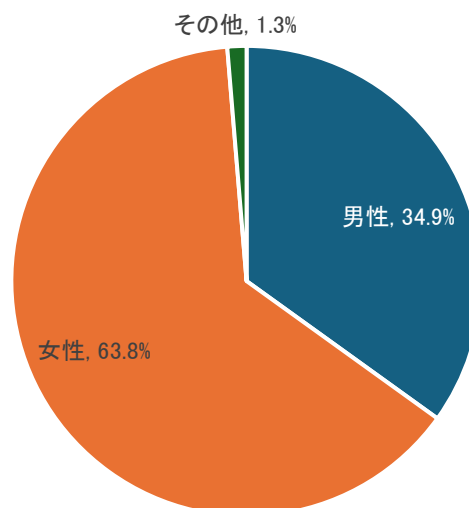
| | 回答数 | 割合 |
|-------|-------|--------|
| 19歳以下 | 16 | 1.5% |
| 20代 | 36 | 3.4% |
| 30代 | 209 | 19.6% |
| 40代 | 266 | 25.0% |
| 50代 | 267 | 25.1% |
| 60代 | 189 | 17.7% |
| 70歳以上 | 82 | 7.7% |
| 総計 | 1,065 | 100.0% |



・「50代」が267人(25.1%)と最も多く、次いで「40代」が266人(25.0%)、「30代」が209人(19.6%)の順に多くなっている。

【回答者属性】 あなたの性別をお聞かせください。

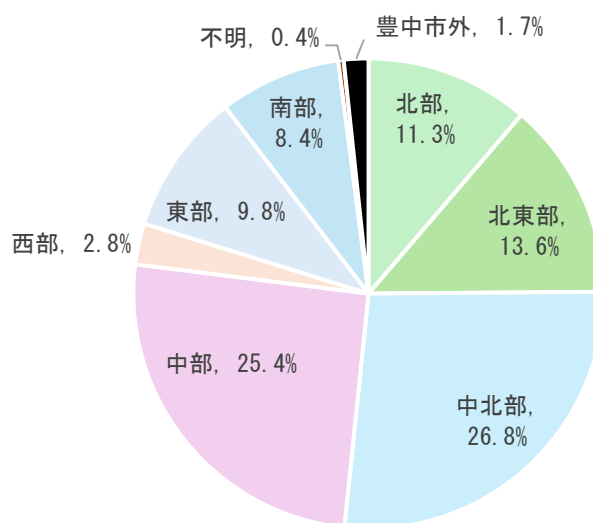
| | 回答数 | 割合 |
|-----|-------|--------|
| 男性 | 372 | 34.9% |
| 女性 | 679 | 63.8% |
| その他 | 14 | 1.3% |
| 総計 | 1,065 | 100.0% |



・「女性」が679人(63.8%)、「男性」が372人(34.9%)と女性の割合が多くなっている。

【回答者属性】お住まいの地域について（豊中市内・豊中市外）

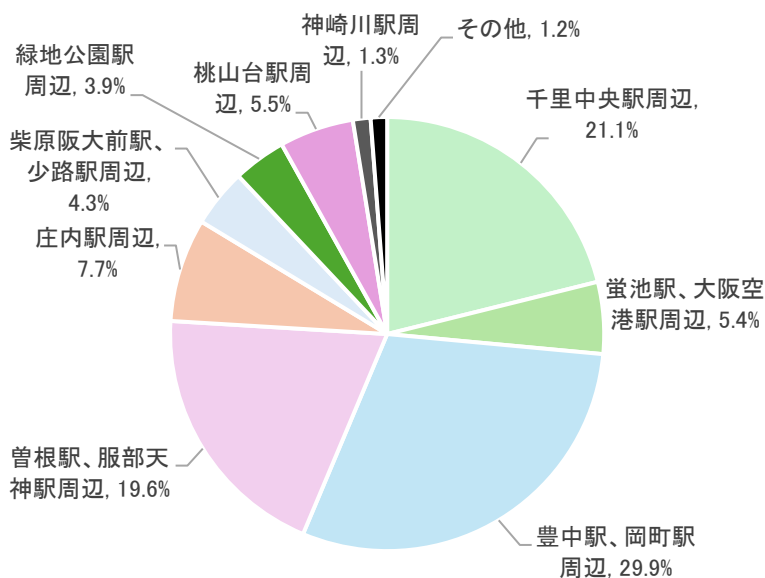
| | 回答数 | 割合 |
|------|-------|--------|
| 豊中市内 | 1,047 | 98.3% |
| 北部 | 120 | 11.3% |
| 北東部 | 145 | 13.6% |
| 中北部 | 285 | 26.8% |
| 中部 | 270 | 25.4% |
| 西部 | 30 | 2.8% |
| 東部 | 104 | 9.8% |
| 南部 | 89 | 8.4% |
| 不明 | 4 | 0.4% |
| 豊中市外 | 18 | 1.7% |
| 回答者数 | 1,065 | 100.0% |



・豊中市内在住者が1,047人（98.3%）を占め、地域別では、「中北部」が285人（26.8%）、「中部」が270人（25.4%）、「北東部」が145人（13.6%）の順に多くなっている。

【回答者属性】あなたが日常で最もよく利用する豊中市内の主な拠点はどこですか？（1つ選択）

| | 回答数 | 割合 |
|--------------|-------|--------|
| 千里中央駅周辺 | 225 | 21.1% |
| 蛍池駅、大阪空港駅周辺 | 57 | 5.4% |
| 豊中駅、岡町駅周辺 | 318 | 29.9% |
| 曾根駅、服部天神駅周辺 | 209 | 19.6% |
| 庄内駅周辺 | 82 | 7.7% |
| 柴原阪大前駅、少路駅周辺 | 46 | 4.3% |
| 緑地公園駅周辺 | 42 | 3.9% |
| 桃山台駅周辺 | 59 | 5.5% |
| 神崎川駅周辺 | 14 | 1.3% |
| その他 | 13 | 1.2% |
| 総計 | 1,065 | 100.0% |



・日常で最もよく利用する豊中市内の主な拠点（駅周辺）について、「豊中駅、岡町駅周辺」が318件（29.9%）、次いで「千里中央駅周辺」が225件（21.1%）、「曾根駅、服部天神駅周辺」が209件（19.6%）の順に多くなっている。