				計	画	決	定
名 称	区域	年月日	番号	構造形 式	延長 (約m)	線路線数	摘要
第203-1号 都市高速鉄道 阪急電鉄宝塚線	服部元町1丁目 ~蛍池東町1丁目	昭53. 4. 7 (1978)	府告 第540号	嵩上式 地表式	4, 220 3, 160 1, 060	2	追加
							連続立体交差 主要施設 曽根駅 約11,000㎡ 岡町駅 約 5,500㎡ 豊中駅 約 7,900㎡
		平16.12.28 (2004)	府告 第2407号				都市計画区域の広域化に伴う名称変更
第203-2号   都市高速鉄道   大阪モノレール	池田市空港2丁目 ~新千里東町2丁目	昭57. 5.17 (1982)	府告 第678号	嵩上式	7, 760	2	追加
		平元. 1. 9 (1989)	第 14号				線形の変更 少路駅の追加
		平 6. 1. 7 (1994)	府告 第 6号		7, 610		起点、延長の変更
		平16. 12. 28	府告				都市モノレール跨座式 主要施設 大阪国際空港駅 約1,900㎡ 蛍池駅 約1,600㎡ 柴原駅 約1,800㎡ 少路駅 約1,600㎡ 千里中央駅 約1,900㎡
##2000 OF		(2004)	第2407号				都市計画区域の広域化に伴う名称変更
第203-3号 北大阪急行電鉄南北線 延伸線	新千里東町1丁目 ~新千里北町2丁目	平27. 12. 10 (2015)	府告 第1698号	地下式	740	2	追加