

| | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
| 部 局 | 都市基盤部 | 補 職 | 部 長 | 氏 名 | 野田 宏志 |
|-----|-------|-----|-----|-----|-------|

1. 部局の使命

市民が暮らしやすく、安全で快適な生活ができるよう、市が管理する道路、橋梁及び水路を整備していくとともに、適正な維持管理を行うことにより、災害に強い都市基盤を構築し、本市の安全・安心なまちづくりをめざします。

2. 使命を遂行するための取り組み方針と、それに基づく取り組みの総括 方針 取り組みの総括

| 方針 | 取り組みの総括 |
|---|---|
| <p>(1) 近年の多発する地震・台風・集中豪雨に対応するため、災害に強い都市基盤の構築と橋梁等道路ストックの長寿命化に取り組みます。</p> <p>(2) 公共交通の改善、バリアフリー化、通学路などの交通安全対策、自転車の活用を推進します。</p> <p>(3) まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備を進めます。</p> <p>(4) 道路・水路の整備・管理・保全・維持修繕については、限られた予算で最大限の効果が発揮できるよう、優先順位に基づく「選択と集中」を進め、事業を実施します。</p> <p>(5) 将来を見据えた市民に寄り添う人づくり・組織づくりを進めていきます。</p> | <p>(1) 災害に強い都市基盤を構築するため、曾根島江線整備事業、神崎刀根山線整備事業、菰江交差点改良事業、新千里東町1丁目交差点改良事業、北新田橋整備事業、新千里東町歩第8号線(こぼれび通り)整備事業、水路敷道路化整備事業に取り組みました。橋梁の長寿命化については、道路橋、千里地区歩路橋、横断歩道橋、人道橋の改修に取り組みました。</p> <p>(2) 公共交通改善計画に基づき、豊中東西線バスの土曜・日曜、祝日のイオンモール伊丹発着便を増便、転入者への「豊中市公共交通マップ」、「お試し乗車券」の配布、バリアフリー推進協議会の開催、バリアフリーマップの策定及び歩道改良整備事業に取り組みました。交通安全対策の推進としては、通学路交通安全プログラムに基づく安全対策の実施、北部・東部の校区で合同点検等を行い、第4次通学路交通安全プログラムの策定に取り組みました。自転車活用推進として散歩モデルプランでのデジタルスタンプラリー、自転車通行空間整備事業に取り組みました。</p> <p>(3) まちの魅力と賑わいづくりとして、大阪音楽大学周辺整備事業、服部天神駅前広場整備事業に取り組みました。</p> <p>(4) 路面下空洞調査、街路樹の植替工事を実施しました。道路の維持修繕業務は、緊急性や優先度の高い箇所から適切に実施しました。</p> <p>(5) 部内コミュニケーションや実践的な部内研修、また道路ストックや電柱幕の徹底した現場調査を通じて、組織の活性化を促し市民に寄り添う人づくり・組織づくりを進めました。</p> |

3. 当年度目標と目標設定に対する振り返り等

| No | 当年度目標(当初設定) | 実績 | |
|-------------|---|---|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 1 | <p>災害に強い都市基盤の構築（重点）</p> <p>(1) 都市計画道路の整備 ①曾根島江線整備事業 曾根島江線の内、三国塚口線と交差する島江町交差点について、用地買収を実施します。 ・用地買収 4月～3月 三国塚口線道路整備事業（大阪府事業） 兵庫県側との接続を含め、事業主体である大阪府と連携して協議を実施します。 ②神崎刀根山線整備事業 安全で円滑な交通、密集市街地における防災空間と避難経路を確保するため、道路拡幅による整備に取り組みます。 ・用地権利者交渉 4月～3月</p> <p>(2) 菰江交差点改良事業 神崎刀根山線の内、国道176号と交差する菰江交差点について、改良工事に向けた信号設備移設設計を実施します。 ・電線共同溝の詳細設計 令和4年（2022年）6月～令和5年（2023年）6月 ・信号設備移設詳細設計 6月～3月</p> | <p>(1) ① 用地買収と関係機関協議に取り組みました。 ② 用地権利者交渉に取り組みました。</p> <p>(2) 電線共同溝と信号設備移設の詳細設計に取り組みました。</p> | <p>(1) ① 整備工事に向け、用地買収、関係機関協議や積算業務に取り組みます。 ② 整備工事に向け、用地測量や用地買収に取り組みます。</p> <p>(2) 整備工事着手に向け、施工計画の作成、積算業務、土壌汚染調査及び支障物件仮移設に取り組みます。</p> |
| | 総合計画 | | |
| | 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| 基本政策 | | | |
| | 26 強靱なまちづくりの推進 | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | | 実績 | | | |
|-------------|---|------------------|---|-------------|--|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | | 取組みを行った内容・成果 | | | |
| | | 課題・今後の方向性 | | | | |
| 1 | 災害に強い都市基盤の構築 (3) 新千里東町1丁目交差点改良事業 交通渋滞の解消を図るため、2車線道路の3車線化等による交差点の改良工事に向けた詳細設計を実施します。 ・詳細設計 令和4年(2022年)7月～令和5年(2023年)6月 (4) 北新田橋整備事業 北新田橋に新たな歩路橋を整備するため、架設に伴う詳細設計を実施します。 ・詳細設計(下部工、斜路付階段) 令和4年(2022年)9月～令和5年(2023年)6月 ・詳細設計(斜路付階段橋脚構造、自転車誘導方法検討) 8月～3月 (5) 水路敷道路化整備事業 上新田線に水路敷を活用した歩行空間を整備するため、支障物件仮移設を実施します。 ・詳細設計 令和4年(2022年)11月～令和5年(2023年)6月 ・支障物件仮移設の負担金支出(NTT電柱、大阪ガス) (下水道施設の詳細設計は、下水道建設課が実施) | | (3) ・道路改良工事の詳細設計に取り組みました。 (4) ・下部工と斜路付階段の詳細設計に取り組みました。 (5) ・詳細設計の実施と施工時の交通規制等について地元調整に取り組みました。 | | (3) ・交差点部の3車線化による渋滞緩和に向け関係機関協議に取り組みます。 (4) ・架設時の交通規制協議を進めるとともに、地元説明、積算業務等の発注準備に取り組みます。 (5) ・電柱、地下埋設物の移設場所の調整や工事期間中の安全対策などについて、引続き自治会や沿道住民への説明に取り組みます。 | |
| | 総合計画 | | | | | |
| 3-3- | (2) | 安全・安心なまちづくりを進めます | | | | |
| 基本政策 | | | | | | |
| 17 | 施設の耐震化 | | 26 | 強靱なまちづくりの推進 | | |
| 33 | 快適な移動空間の充実 | | | | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | 実績 | |
|-------------|---|--|---|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 1 | <p>災害に強い都市基盤の構築</p> <p>(6) 無電柱化の推進 「無電柱化推進計画」に基づき事業を推進します。</p> <p>① 曾根島江線 国費要望・関係機関協議 4月～3月</p> <p>② 菰江交差点 電線共同溝の詳細設計 令和4年(2022年)6月～令和5年(2023年)6月</p> <p>③ 服部天神駅前広場 国費要望・関係機関協議 4月～3月</p> <p>④ 新千里東町歩第8号線(こぼれび通り) ・電線共同溝整備工事(2工区) 8月～1月</p> <p>⑤ 緊急輸送路の占用制限 4月～</p> <p>(7) 新千里東町歩第8号線(こぼれび通り)整備事業 URの建替え事業に合わせて無電柱化と道路整備に取り組み、安全で快適な通行空間の確保と良好な都市景観の形成を図ります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備工事(UR施工) 令和5年(2023年)2月～令和7年(2025年)5月 ・電線共同溝整備工事(2工区) 8月～1月 | <p>(6)</p> <p>① ・用地買収と関係機関協議に取り組みました。</p> <p>② ・電線共同溝と信号設備移設の詳細設計に取り組みました。</p> <p>③ ・用地買収、国費要望と関係機関協議に取り組みました。</p> <p>④ ・電線共同溝の整備に取り組みました。</p> <p>⑤ ・5路線の指定を行いました。</p> <p>(7) ・電線共同溝工事が完了しました。</p> | <p>(6)</p> <p>① ・用地買収に取り組みます。 ・大阪府や警察と連携し電線共同溝工事や道路改良工事に取り組みます。</p> <p>② ・整備工事着手に向け、施工計画の作成、積算業務、土壌汚染調査及び支障物件仮移設に取り組みます。</p> <p>③ ・関係機関、権利者、地元と協力して、駅前広場と電線共同溝の整備に取り組みます。</p> <p>④ ・電線共同溝台帳を作成し、電気通信管理者に引継ぎます。</p> <p>⑤ ・占用物件が増加しないよう協議・調整に取り組みます。</p> <p>(7) ・残る1,3工区の整備については、施行方法や時期を検討する必要があります。</p> |
| | 総合計画 | | |
| | 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| 基本政策 | | | |
| | 17 施設の耐震化 | 26 | 強靱なまちづくりの推進 |
| | 33 快適な移動空間の充実 | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | | 実績 | | | |
|-------------|---|------------------|--|-------------|--|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | | 取組みを行った内容・成果 | | | |
| | | | 課題・今後の方向性 | | | |
| 2 | 道路ストックの長寿命化 (1) 千里地区歩路橋改修事業 「千里地区歩路橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等を実施します。 ①なつめ橋・なつめ橋側道橋 ・改修工事 10月～令和7年(2025年)2月 ②しんじゅ橋 ・改修設計 8月～3月 (2) 道路橋長寿命化事業 「道路橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等を実施します。 ①寺内中央橋 ・改修工事 7月～令和7年(2025年)1月 ②北新田橋 ・改修工事 令和4年(2022年)7月～令和6年(2024年)3月 ・工事監理委託 令和4年(2022年)8月～令和6年(2024年)3月 ③下高川高架橋 ・改修設計 8月～3月 ④新穂積橋 ・改修設計 8月～3月 | | (1) ・2橋の改修工事と1橋の改修設計に取り組みました。 (2) ・2橋の改修工事と2橋の改修設計に取り組みました。 | | (1) ・「豊中市千里地区歩路橋長寿命化修繕計画」に基づき改修工事等に取り組みます。 (2) ・「豊中市道路橋長寿命化修繕計画」に基づき改修工事等に取り組みます。 | |
| | 総合計画 | | | | | |
| | 3-3- (2) | 安全・安心なまちづくりを進めます | | | | |
| 基本政策 | | | | | | |
| | 17 | 施設の耐震化 | 26 | 強靱なまちづくりの推進 | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | | 実績 | |
|-------------|---|------------------|--|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 2 | 道路ストックの長寿命化 (3) 横断歩道橋改修事業 「横断歩道橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等を実施します。 ①豊南歩道橋 ・改修工事 9月～2月 ②稲津町1丁目横断歩道橋 ・改修設計 8月～3月 (4) 人道橋改修事業 「人道橋長寿命化修繕計画」に基づき、補修調査を実施します。 ①豊中駅ペDESTリアンデッキ ・補修調査 8月～12月 | | (3) ・1橋の改修工事と1橋の改修設計に取り組みました。 (4) ・豊中駅ペDESTリアンデッキの補修調査に取り組みました。 | (3) ・「豊中市横断歩道橋長寿命化修繕計画」に基づき改修工事等に取り組みます。 (4) ・「豊中市人道橋長寿命化修繕計画」に基づき改修工事等に取り組みます。 |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- (2) | 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| 基本政策 | | | | |
| | 26 | 強靱なまちづくりの推進 | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | 実績 | |
|----|---|---|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 2 | <p>道路ストックの長寿命化</p> <p>(5) 幹線道路舗装等の計画的修繕 「舗装修繕計画」に基づき、修繕工事を実施します。</p> <p>①主要道路舗装事業 ・舗装工事 6月～3月</p> <p>②神崎刀根山線舗装事業 ・舗装工事 9月～3月</p> <p>③生活道路舗装事業 ・舗装工事 4月～3月</p> <p>(6) 道路附属物改修事業 老朽化する道路附属物を適切に維持管理できるよう、点検調査を実施したうえで、劣化や損傷の著しい施設から補修工事等を実施します。</p> <p>①刀根山第23号線（箕輪池） ・法面改修工事 9月～3月</p> <p>②道路照明灯点検調査 ・点検調査 7月～3月</p> | <p>(5) ・16路線の舗装工事を実施しました。</p> <p>(6) ・刀根山第23号線（箕輪池）の法面改修工事を実施しました。 ・道路照明灯の定期点検を実施し、緊急対応が必要なものは、修繕を完了しました。</p> | <p>(5) ・「舗装修繕計画」に基づき修繕工事に取り組みます。</p> <p>(6) ・道路ストックは、定期点検を実施し、優先順位に基づく修繕に取り組みます。</p> |
| | <p>総合計画</p> <p>3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます</p> | | |
| | <p>基本政策</p> <p>26 強靱なまちづくりの推進</p> | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | 実績 | |
|-------------|--|--|---|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 3 | 公共交通の改善（重点） | (1) ・ 土日・祝日便の増便（4月） ・ 大型バスでの運行検討（通年） (2) ・ 西部意見交換会（11月） ・ 南部乗り方説明会（12月） ・ 西部地域運行内容見直し（令和6年4月） ・ 西部北ルート：平日全便の定時定路線化 ・ 西部南ルート：停留所の増設 ・ 南部東西ルート：停留所の増設 (3) ・ 各事業の実施状況・指標等のチェック（1月） ・ 計画の中間見直しとあわせて、新たな交通支援の検討（通年） (4) ・ 継続的に情報収集を実施 | (1) ・ 大型バスでの運行に係る改良工事等について実施 (2) ・ 市民と意見交換を行いながら事業の見直しを実施 (3) ・ 計画の中間見直しとあわせて、新たな交通支援を実施 (4) ・ 引き続き情報集を行い、市としての関わり方を検討 |
| | (1) 豊中東西線バス 利用状況や今後の東西軸の活性化事業に伴う需要増加に対応するため、事業の見直しを実施します。 ・ 土日・祝日の増便 4月 ・ 大型バス運行検討 4月～3月 (2) 乗合タクシー 市民と意見交換を行いながら、事業の見直しを実施します。 ・ 意見交換会： 西部地域 6月 ・ 運行内容見直し： 西部・南部地域 令和6年（2024年）4月 (3) 公共交通改善計画 既実施事業や未実施の目標等も含めて総括するとともに、必要な調査を実施します。 ・ 各事業の実施状況・指標等のチェック 7月 ・ 計画の中間見直しとあわせて新たな交通支援の可能性の検討 4月～3月 (4) 関西MaaS 2025年の万博に向けた関西MaaSについては、情報収集と市の関わり方について検討します。 ・ 検討 4月～3月 | | |
| 総合計画 | | | |
| 3-3- (3) | 安全・安心な交通体系を整備します | | |
| 基本政策 | | | |
| 30 | 東西軸（緑地公園駅周辺～曽根駅周辺～大阪国際空港周辺）の活性化 | 33 | 快適な移動空間の充実 |

| No | 当年度目標(当初設定) | | 実績 | |
|-------------|--|------------------|---|---|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | | 取組みを行った内容・成果 | |
| | | 課題・今後の方向性 | | |
| 3 | 公共交通の改善 | | (5) ・事業区域周辺整備計画の実施設計 ・地権者や事業者、関係機関との協議・調整 (6) ・バリアフリー料金制度移行に関する国や事業者の動向把握 | (5) ・地権者や事業者、関係機関との協議・調整 (6) ・バリアフリー料金制度移行に関する国や事業者の動向把握 |
| | (5) 千里中央駅前広場再整備検討 土地区画整理事業基本計画に伴う土地区画整理事業区域周辺整備計画の実施設計を行います。 ・実施設計 6月～3月 ・関係者との協議・調整 4月～3月 (6) 可動式ホーム柵の整備 市内未整備の阪急宝塚線各駅の整備に向けた事業者への働きかけを行います。 ・事業者への働きかけ 4月～3月 | | | |
| 総合計画 | | | | |
| 3-3- | (3) | 安全・安心な交通体系を整備します | | |
| 基本政策 | | | | |
| 26 | 強靱なまちづくりの推進 | | 27 | 千里中央地区の整備 |
| 33 | 快適な移動空間の充実 | | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | | 実績 | |
|------------------------------|---|------------------|------------------------------------|------------|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | | 取組みを行った内容・成果 | |
| | | 課題・今後の方向性 | | |
| 4 | バリアフリー化の推進 (1) 歩道改良整備事業 「歩道改良実施計画」に基づく改良事業を推進します。 | | (1) ・3路線の整備工事と8路線の詳細設計に取り組みました。 | |
| | ①庄内南1号線 (1工区) ・改良整備工事 8月～2月 | | | |
| | ②平塚熊野田線 (3-2工区) ・改良整備工事 8月～2月 | | | |
| | ③阪急西側南線 (4-2工区) ・改良整備工事 8月～2月 | | | |
| ④阪急西側南線 (6工区) ・詳細設計 6月～3月 | | | | |
| ⑤利倉園田線 ・詳細設計 6月～3月 | | | | |
| ⑥庄内南1号線 ・詳細設計 6月～3月 | | | | |
| ⑦豊中柴原線外4路線 ・詳細設計 6月～3月 | | | | |
| 総合計画 | | | | |
| 3-3- | (2) | 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| 基本政策 | | | | |
| 26 | | 強靱なまちづくりの推進 | 33 | 快適な移動空間の充実 |

| No | 当年度目標(当初設定) | | 実績 | | | |
|----|--|------------|--|--|---|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | | 取組みを行った内容・成果 | | | |
| | | 課題・今後の方向性 | | | | |
| 4 | バリアフリー化の推進 (2) バリアフリー化推進事業 多様な個性の人々が社会的障壁を感じることなく気軽に出かけられる共生社会のまちづくりのため、「バリアフリーマスタープラン」に基づく事業を推進します。 ・バリアフリーマップ（岡町駅地区）の公表 5月頃 ・バリアフリーマップ（4地区）の作成・公表 4月～3月 (3) 可動式ホーム柵の整備（再掲） 市内未整備の阪急宝塚線各駅の整備に向けた事業者への働きかけを行います。 ・事業者への働きかけ 4月～3月 | | (2) ・「豊中市バリアフリー推進協議会」を2回実施しました。 ・豊中駅外3地区のバリアフリーマップ作成に着手しました。 (3) ・バリアフリー料金制度移行に関する国や事業者の動向把握 | | (2) ・「バリアフリーマスタープラン」に基づき、関係機関・部局とバリアフリー化の推進に取り組みます。 ・バリアフリーマップは、豊中駅外3地区を令和6年度11月に、少路駅外3地区を令和6年度末までに完成します。 (3) ・バリアフリー料金制度移行に関する国や事業者の動向把握に努めます。 | |
| | 総合計画 | | | | | |
| | 3-3- | (2) | 安全・安心なまちづくりを進めます | | | |
| | 基本政策 | | | | | |
| 33 | | 快適な移動空間の充実 | | | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | | 実績 | | |
|-------------|---|------------------|--|------------|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | | 取組みを行った内容・成果 | | |
| | | 課題・今後の方向性 | | | |
| 5 | 交通安全対策の推進（重点） | | (1) | | |
| | <p>(1) 通学路交通安全プログラム 「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路と未就学児の移動経路において、関係機関と連携した安全対策を実施します。</p> <p>①通学路と未就学児移動経路の対策実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第4次プログラム①の策定 ・庄内さくら学園プログラムの安全対策の評価 <p>②関係機関と連携した安全対策</p> <p>③（仮称）南校の想定通学路の点検と安全対策の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南校プログラムの策定 12月～令和6年度（2024年度）上半期 ・通学路交通安全推進協議会 12月・2月 <p>(2) 交通安全啓発</p> <p>①自転車用ヘルメット着用の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・購入補助事業 7月～3月 ・啓発 4月～3月 <p>②交通安全教室の実施 4月～3月</p> <p>③街頭啓発の実施 4月～3月</p> <p>④電動キックボードの安全利用啓発 4月～3月</p> | | <p>(1)</p> <p>① 第4次プログラムの策定（北部・東部）</p> <p>② 第3次プログラム対策済 469箇所/583箇所(80%)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・庄内さくら学園プログラム対策済 52箇所/28箇所（53%） <p>③ 学校、PTA、教育委員会等と連携し、意見交換会実施</p> <p>(2)</p> <p>① 購入補助事業の実施 1983人に交付</p> <ul style="list-style-type: none"> ・警察と協力イベント等での啓発の実施 <p>② 93回実施</p> <p>③ 41回（庄内・北新田橋等）</p> <p>④ 高校への啓発ビラ配布（10月）</p> | | <p>(1)</p> <p>①通学路と未就学児移動経路の対策実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第4次プログラムの策定（中部・南部） ・庄内さくら学園プログラムの安全対策の評価 <p>②関係機関と連携した安全対策</p> <p>③（仮称）庄内よつば学園の通学路の点検と安全対策の実施</p> <p>(2)</p> <p>①自転車用ヘルメット着用の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・警察と協力イベント等での啓発の実施 <p>② 交通安全教室の実施</p> <p>③ 街頭啓発の実施</p> <p>④ 特定小型原付の安全利用啓発</p> |
| 総合計画 | | | | | |
| 3-3- | (2) | 安全・安心なまちづくりを進めます | | | |
| 基本政策 | | | | | |
| 26 | 強靱なまちづくりの推進 | | 33 | 快適な移動空間の充実 | |

| No | 当年度目標(当初設定) | 実績 | |
|----|---|---|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 6 | <p>自転車活用の推進</p> <p>(1) 自転車通行空間整備事業 「自転車ネットワーク計画」に基づき、整備事業を推進します。</p> <p>①阪急西側南線 ・整備工事 10月～2月</p> <p>②岡町熊野田線 ・整備工事 10月～2月</p> <p>③千里園熊野田線 ・整備工事 10月～2月</p> <p>④庄内中央線 ・整備工事 10月～2月</p> <p>⑤自転車通行空間整備詳細設計 ・詳細設計(神崎刀根山線外4路線) 6月～3月</p> <p>⑥「自転車ネットワーク計画」見直し 4月～3月</p> | <p>(1) ・3路線の整備工事と自転車通行空間整備詳細設計に取り組みました。 ・「自転車ネットワーク計画」の見直しに取り組みました。</p> | <p>(1) ④庄内中央線は、入札不調となったため、翌年度に早急に取り組みます。 ⑥「自転車ネットワーク計画(令和5年度改訂版)」に基づき、事業に取り組みます。</p> |
| | <p>総合計画</p> <p>3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます</p> | <p>3-3- (3) 安全・安心な交通体系を整備します</p> | |
| | <p>基本政策</p> <p>26 強靱なまちづくりの推進</p> <p>34 ゼロカーボンシティの実現</p> | <p>33 快適な移動空間の充実</p> | |

| No | 当年度目標(当初設定) | | 実績 | |
|-------------|---|------------------|---|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | | 取組みを行った内容・成果 | |
| | | 課題・今後の方向性 | | |
| 6 | 自転車活用の推進 | | (2) | (2) |
| | (2) 自転車活用推進計画 ①シェアサイクル事業の推進 ・シェアサイクルポートの増設 4月～3月 ②散走の推進 ・市民向けの案内の作成・配付 4月～3月 ③自転車利用推進イベントの検討 4月～3月 | | ① ・ポート9箇所増設 121箇所(2月末時点) ② ・市民向けの案内を配付(通年) ③ ・とよなかサイクルスタンプラリー 10/5～11/5 散走モデルプランの各スポットでアプリを活用したデジタルスタンプラリーを実施(547人参加) 4スタンプ達成者461人にマチカネポイントを付与 | ① ・令和7年度末の目標170箇所に向けて、ポート密度の低い地域へのシェアサイクルポートの設置 ②③ ・散走のモデルプランを活用した自転車利用推進イベント検討 |
| 総合計画 | | | | |
| 3-3- | (3) | 安全・安心な交通体系を整備します | | |
| 基本政策 | | | | |
| 26 | | 強靱なまちづくりの推進 | 33 | 快適な移動空間の充実 |
| 34 | | ゼロカーボンシティの実現 | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | 実績 | |
|-------------|---|---|---|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 7 | <p>まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備</p> <p>(1) 千里中央駅前広場再整備検討(再掲) 土地区画整理事業基本計画に伴う土地区画整理事業区域周辺整備計画の実施設計を行います。 ・実施設計 6月～3月 ・関係者との協議・調整 4月～3月</p> <p>(2) 大阪音楽大学周辺整備事業 大阪音楽大学周辺地域において、音楽を楽しむことを取り入れた道路の整備事業を推進します。 ①庄内中道線 ・整備工事 8月～2月 ②庄内西町市有7号 ・詳細設計 7月～3月</p> <p>(3) 服部天神駅前広場整備事業 服部天神駅前で地域の特色を生かした快適な広場と府道豊中吹田線を含めた電線共同溝の整備事業を推進します。 ①用地取得のための公共施設管理者負担金の支出 ②用地買収 4月～3月</p> <p>(4) 猛暑対策整備事業 「大阪府都市緑化を活用した猛暑対策事業補助金」を活用し、市内の主要鉄道駅に隣接するバス停留所の待合場所での熱中症対策として、冷却用の微細ミスト噴霧設備の設置と植栽工事を実施します。 ・柴原阪大前駅前広場外1箇所整備工事 6月～12月 ・豊中駅前広場外1箇所整備工事 6月～12月</p> | <p>(1) ・事業区域周辺整備計画の実施設計 ・地権者や事業者、関係機関との協議・調整</p> <p>(2) ・庄内中道線の整備工事、庄内西町市有7号の詳細設計に取り組みました。</p> <p>(3) ①用地取得のための公共施設管理者負担金の支出に取り組みました。 ②沿道整備街路事業区域外の駅前広場用地取得のための用地買収に取り組みました。</p> <p>(4) ・4箇所の猛暑対策整備工事を実施しました。</p> | <p>(1) ・地権者や事業者、関係機関との協議・調整</p> <p>(2) ・庄内西町市有7号の整備とともに、整備後の効果検証を行い、関係部局と連携して賑わいの創出や魅力発進に取り組みます。</p> <p>(3) ・関係機関、権利者、地元と協力して、駅前広場と電線共同溝の整備推進に取り組みます。</p> |
| | <p>総合計画</p> <p>3-3- (1) 安心して暮らせる市街地の形成を進めます</p> | <p>3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます</p> | |
| 基本政策 | | | |
| 26 | 強靱なまちづくりの推進 | 28 | 服部天神駅前広場の整備 |
| 33 | 快適な移動空間の充実 | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | 実績 | |
|----|---|--|---|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 8 | 道路・水路の適切な維持・管理 (1) 日常的な維持修繕 道路パトロールや市民からの通報を基に優先順位を付けたうえで、総 価契約、単価契約、緊急修繕を組み合わせながら、迅速かつ適切に対応 します。 ①維持補修事業 ・道路構造物補修工事(単価契約) 4月～3月 ②一般交通安全施設整備事業 ・市内一円安全施設整備工事 6月～3月 ③路面標示設置事業 ・区画線設置工事(単価契約) 5月～3月 ・幹線道路区画線修繕計画策定 3月 (2) 路面下空洞調査事業 路面下空洞調査を継続事業として取り組みます。 ・路面下空洞調査委託 平成28年度(2016年度)調査路線(歩道)2回目 10月～3月 | (1) ① ・市民からの通報や要望などに対 し、緊急度や優先度を勘案し、適切 に対応しました。 ② ・通学路交通安全プログラムに基づ き、114件の要望のうち、108件につ いて対応が完了しました。 ③ ・区画線修繕計画の策定に取り組み ました。 (2)路面下空洞調査事業 ・経過観察箇所の変状確認や新規異 常箇所を抽出し、陥没の危険がある 箇所について、即時対応しました。 | (1) ① ・維持補修事業においては、市民か らの要望をできるかぎり積み残すこ となく、対応していきます。 ② ・「通学路交通安全プログラム」に 基づき通学路と未就学児の移動経路 の安全対策に取り組みます。 ③ ・幹線道路97kmについて、区画線修 繕計画に基づき、令和6年度以降、 耐用年数を見据えて7年周期で更新 を実施します。 (2) ・継続した調査が必要となるほか、 主たる原因が下水道施設であること から、上下水道局との連携が必要と なります。 |
| | 総合計画 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| | 基本政策 26 強靱なまちづくりの推進 | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | 実績 | |
|----|--|--|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 8 | <p>道路・水路の適切な維持・管理</p> <p>(3) 街路樹更新事業 「街路樹維持管理方針」に基づき、植替えや剪定を行い、令和4年度(2022年度)に実施した中間点検で危険木と判断された樹木の伐採撤去を行うことで、道路緑化の推進と街路樹に起因する事故を防止します。 ・市内一円街路樹植替工事 11月～3月 ・再整備計画の見直し 3月</p> <p>(4) 街路樹管理及び市内一円道路除草業務 街路樹を適切に維持管理することで、安全な通行を確保するとともに、歩道や車道端部の除草を定期的に行うことで道路の景観向上に努めます。 ・市内一円(1～3回/年) 4月～3月 市有施設管理者へ周辺道路の除草について協力を求めるとともに、公園と道路が隣接する箇所については、街路樹の剪定や除草の時期を合わせるよう調整します。</p> <p>(5) 道路占用料の改定 北摂統一単価を根拠とする道路占用料について、3年に一度実施される固定資産税評価額の見直しにあわせて国が改定を行っていることから、独自単価による改定を進めます。 ・ユーティリティ企業への意見照会 5月～9月 ・議会への条例案の上程 12月議会 ・占用料条例の施行 令和6年(2024年)4月1日</p> | <p>(3) ・植替え予定箇所の工事が完了しました。また、令和4年度に実施した中間点検で危険木と判定された約100本の樹木伐採撤去を実施しました。</p> <p>(4) ・除草対策として、温水除草システムを用いるなど環境にやさしい新しいシステムを試験的に運用開始しました。 ・公園と道路が隣接する箇所について、できる限り時期を合わせるよう調整しました。</p> <p>(5) ・令和6年4月からの占用料改定にむけ、関係機関と協議・調整に取り組みました。</p> | <p>(3) ・「街路樹・維持管理方針」に基づき植替えや剪定に取り組めます。</p> <p>(4) ・温水除草は、適応する場所・雑草の種類・時期について適切に検証が必要です。</p> <p>(5) ・今後、3年に一度、定期的に道路占用料の改定を検討する必要があります。</p> |
| | <p>総合計画</p> <p>3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます</p> | | |
| | <p>基本政策</p> <p>26 強靱なまちづくりの推進</p> <p>34 ゼロカーボンシティの実現</p> | <p>33 快適な移動空間の充実</p> | |

| No | 当年度目標(当初設定) | | 実績 | | |
|-------------|--|----------------------|--|-----|-----------------------------------|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | | 取組みを行った内容・成果 | | |
| 9 | <p>人づくり・組織づくり</p> <p>(1) 市民の安全・安心のためにプラス思考でベストを尽くす職員の育成</p> <p>①市民の意見・要望の肝を把握し、相手の立場になって考えます。</p> <p>②素直、謙虚になって自分を見つめ直します。</p> <p>③失敗、苦情、困難から何かを学び次に活かします。</p> <p>④OJT、各研修への積極的な参加、専門書熟読、現場経験、資格取得による技術力の向上を図ります。</p> <p>⑤文章能力・説明能力・コミュニケーション能力の向上を図ります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・専門書以外の読書をすすめます。 ・プレゼンの機会を増やします。 <p>(課内ミーティングでの3分間スピーチ実践)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・相手の立場に立って対話します。 | | <p>(1)</p> <p>①②OJTでの実践 ③ミーティング時での各職員によるスピーチ実践</p> <p>④専門的研修への参加、部内研修の実施</p> <p>⑤人権研修においてアクティブブックダイアログで内容を共有 部内研修でプレゼンテーションを実施。ミーティング時での各職員によるスピーチ実践。OJTでの説明機会の創出。</p> | | |
| | <p>(1)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続きOJT・研修等を通して、技術力・文章能力・コミュニケーション能力の向上に取り組みます。 | | | | |
| 総合計画 | | | | | |
| 5-1- | (2) | 市民が参画できる機会の充実を図ります | 5-1- | (3) | 地域課題の共有を図り、多様な主体による協働のまちづくりを推進します |
| 5-2- | (1) | 公正で効果的・効率的な市政運営を進めます | | | |
| 基本政策 | | | | | |
| 61 | | 対話と発信による共感・共創づくり | 65 | | 職員力を高める人材育成等の推進 |
| | | | | | |

| No | 当年度目標(当初設定) | 実績 | |
|-------------|--|--|--|
| | 取組み事項及びその内容・スケジュール | 取組みを行った内容・成果 | 課題・今後の方向性 |
| 9 | <p>人づくり・組織づくり</p> <p>(2) 組織の活性化</p> <p>①職員同士のコミュニケーションを強化します。 ・課を横断する業務連携体制の強化</p> <p>②上司の傾聴、相談がしやすい環境をつくります。 ・課を超えた相談体制（部長・次長との面談など）</p> <p>③相手に対して尊敬の念を持ちます。 ・自分にはない相手の能力を認めます。</p> <p>④風通しを良くし、明るく積極的に仕事に取り組みます。 ・定期的な部内・課内ミーティングの実施</p> <p>⑤各業務の意義を理解します。 ・部内勉強会の実施します。</p> <p>⑥ワークライフバランス（時間外勤務の縮減と休暇の積極的な取得） ・年間休暇取得日数12日以上、時間外勤務330h以内を最低ラインとします。 ・上司が率先垂範します。</p> <p>⑦他部局との連携調整を図ります。 ・総務係による庁内外の情報収集・共有</p> <p>⑧個人の研修内容を組織内にフィードバック・情報共有します。 ・一定のテーマの研修について、部内管理職会で発表の場を設けます。</p> | <p>(2)</p> <p>①ミーティングの実施や業務連携体制を強化しました。</p> <p>②上司からの積極的な話かけ、傾聴を実践しました。</p> <p>③サンクスカードを実施しました。</p> <p>④定期的な部内・課内ミーティングの実施やミーティングを可視化し透明性を向上させました。</p> <p>⑤部内勉強会、見学会等を実施、工事情報共有システムを活用する等、業務の円滑な執行と効率化を実施しました。</p> <p>⑥時間外勤務330h以内は達成しました。</p> <p>⑦庁内外の情報収集・共有に努めました。</p> <p>⑧個人の研修内容を組織内にフィードバックし情報共有の場を設ける等を行いました。</p> | <p>(2)</p> <p>・今後も引き続き、風通しの良い、明るく積極的な職場づくりに取り組みます。</p> |
| | 総合計画 | | |
| 5-2- (1) | 公正で効果的・効率的な市政運営を進めます | | |
| 基本政策 | | | |
| 61 | 対話と発信による共感・共創づくり | 65 | 職員力を高める人材育成等の推進 |

4. 中期目標(概ね今後4年間)

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | スケジュール(工程) | | |
|----|--|---|------------|--|
| 1 | <p>災害に強い都市基盤の構築</p> <p>(1) 都市計画道路の整備</p> <p>①曾根島江線整備事業 曾根島江線の島江交差点について、三国塚口線の整備に合わせて拡幅整備に取り組み、安心・安全で円滑な通行の確保を図ります。</p> <p>②神崎刀根山線整備事業 交通の安全向上と円滑化、密集市街地における防災空間、避難経路を確保するため、道路拡幅による道路整備に取り組みます。</p> <p>(2) 菰江交差点改良事業 神崎刀根山線の菰江交差点について、国道176号を管理する大阪府と協議して改良に取り組み、安心・安全な運行の確保と渋滞の解消を図ります。</p> | <p>(1) 都市計画道路の整備</p> <p>①曾根島江線整備事業 令和6年度(2024年度) 地下埋設物工事(水道・下水道・ガス) 令和7年度(2025年度) 整備工事(電線共同溝含む)</p> <p>②神崎刀根山線整備事業 令和6年度(2024年度) 用地測量 令和7年度(2025年度) 詳細設計 令和8年度(2026年度) 用地買収 令和9年度(2027年度) 整備工事</p> <p>(2) 菰江交差点改良事業 令和6年度(2024年度)～令和8年度(2026年度) 道路改良工事(電線共同溝含む)</p> | | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- (2) | 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| | 基本政策 | | | |
| 26 | 強靱なまちづくりの推進 | | | |
| 1 | <p>災害に強い都市基盤の構築</p> <p>(3) 新千里東町1丁目交差点改良事業 新千里3号線・5号線の内、国道423号と交差する新千里東町1丁目交差点について、改良に取り組み、安心・安全な通行の確保と渋滞の解消を図ります。</p> <p>(4) 北新田橋整備事業 北新田橋北交差点と北新田橋南交差点の間約250mについて、歩路橋の新設や既存のモノレール駅への斜路付階段移設等に取り組み、歩行者・自転車利用者の安心・安全で快適な通行空間の確保を図ります。</p> | <p>(3) 新千里東町1丁目交差点改良事業 令和6年度(2024年度) 改良工事</p> <p>(4) 北新田橋整備事業 令和6年度(2024年度)～令和8年度(2026年度) 整備工事</p> | | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- (2) | 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| | 基本政策 | | | |
| 26 | 強靱なまちづくりの推進 | 33 | 快適な移動空間の充実 | |

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | | スケジュール(工程) | |
|----|--|----------------------|---|-------------|
| 1 | 災害に強い都市基盤の構築 (5) 水路敷道路化整備事業 水路敷を活用した道路の整備事業を推進します。 | | (5) 水路敷道路化整備事業（上新田線） 令和6年度（2024年度） 地下埋設物移設工事（水道、下水道） 令和7年度（2025年度）～令和8年度（2026年度）（非出水期） 下水道工事（ボックスカルバート）、道路整備工事 令和8年度（2026年度）～令和9年度（2027年度）（非出水期） 下水道工事（ボックスカルバート）、道路整備工事 | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- | (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| | 基本政策 | | | |
| | 17 | 施設の耐震化 | 26 | 強靱なまちづくりの推進 |
| | 33 | 快適な移動空間の充実 | | |
| 1 | 災害に強い都市基盤の構築 (6) 無電柱化の推進 「豊中市無電柱化推進計画」に基づき、事業を推進します。 | | (6) 無電柱化の推進 ①曾根島江線 令和6年度（2024年度） 地下埋設物工事 令和7年度（2025年度） 道路整備工事（電線共同溝含む） ②服部駅利倉線（服部天神駅前広場） 令和6年度（2024年度） 公共施設管理者負担金の支出 地下埋設物工事、駅前広場整備工事（電線共同溝含む） 令和7年度（2025年度） 駅前広場整備工事（電線共同溝含む） ③新千里東町歩第8号線（こぼれび通り） 令和10年度（2028年度） 整備工事（電線共同溝含む）（3工区） ④神崎刀根山線（菰江交差点） 令和6年度（2024年度）～令和8年度（2026年度） 道路改良工事（電線共同溝含む） | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- | (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| | 基本政策 | | | |
| | 17 | 施設の耐震化 | 26 | 強靱なまちづくりの推進 |
| | 33 | 快適な移動空間の充実 | | |

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | スケジュール(工程) |
|----------------|---|--|
| 1 | <p>災害に強い都市基盤の構築</p> <p>(7) 新千里東町歩第8号線（こぼれび通り）整備事業 新千里東町歩第8号線について、URの建替え事業に合わせて無電柱化と道路整備に取り組み、安心・安全で快適な通行空間の確保及び良好な都市景観の形成を図ります。</p> | <p>(7) 新千里東町歩第8号線（こぼれび通り）整備事業 令和4年度（2022年度）～令和7年度（2025年度） 2工区：道路整備工事（UR施工） 令和5年度（2023年度） 2工区：電線共同溝整備工事 令和8年度（2026年度） 3工区：詳細設計（電線共同溝含む） 令和10年度（2028年度） 3工区：道路整備工事（電線共同溝含む）</p> |
| | 総合計画 | |
| | 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | |
| | 基本政策 | |
| 17 施設の耐震化 | 26 強靱なまちづくりの推進 | |
| 33 快適な移動空間の充実 | | |
| 2 | <p>道路ストックの長寿命化</p> <p>(1) 千里地区歩路橋改修事業 「歩路橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組みます。</p> | <p>(1) 千里地区歩路橋改修事業（継続して実施） 令和5年度（2023年度）～令和6年度（2024年度） 改修工事：なつめ橋外 令和6年度（2024年度） 改修工事：すずかけ橋 改修設計：からたち橋 令和7年度（2025年度） 改修工事：しんじゅ橋 改修設計：もみじ橋 令和8年度（2026年度） 改修工事：からたち橋 定期点検：37橋 令和9年度（2027年度） 改修工事：もみじ橋 令和10年度（2028年度）以降 5年毎の定期点検で見直す「千里地区歩路橋長寿命化修繕計画」に基づき事業を実施</p> |
| | 総合計画 | |
| | 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | |
| | 基本政策 | |
| 26 強靱なまちづくりの推進 | | |

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | | スケジュール(工程) | |
|-------------|--|----------------------|--|--|
| 2 | 道路ストックの長寿命化 | | (2) 道路橋長寿命化事業 (継続して実施) | |
| | (2) 道路橋長寿命化事業 「道路橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組みます。 | | 令和5年度(2023年度)～令和6年度(2024年度) 改修工事：寺内中央橋 令和6年度(2024年度) 定期点検：209橋 改修工事：長興寺北1号溝橋 改修設計：延命橋、新豊南橋 令和7年度(2025年度) 改修設計：熊野町1号溝橋、真珠橋 改修工事：下高川高架橋、新穂積橋、若竹橋 令和8年度(2026年度) 改修設計：原田大橋、千里川橋 改修工事：若竹橋、延命橋、新豊南橋 令和9年度(2027年度) 改修設計：豊南橋、こくせ橋 改修工事：熊野町1号溝橋、真珠橋 令和10年度(2028年度)以降 5年毎に定期点検調査で見直す「道路橋長寿命化修繕計画」に基づき事業を実施 | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- | (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| 基本政策 | | | | |
| 17 | 施設の耐震化 | 26 | 強靱なまちづくりの推進 | |
| 2 | 道路ストックの長寿命化 | | (3) 横断歩道橋改修事業 (継続して実施) | |
| | (3) 横断歩道橋改修事業 「横断歩道橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組みます。 | | 令和6年度(2024年度) 改修工事：野田小曾根線歩道橋 改修設計：名神口歩道橋 令和7年度(2025年度) 改修工事：稲津町1丁目横断歩道橋 定期点検：13橋 令和8年度(2026年度) 改修工事：名神口歩道橋 令和9年度(2027年度)以降 5年毎に定期点検調査で見直す「横断歩道橋長寿命化修繕計画」に基づき事業を実施 | |
| | (4) 人道橋改修事業 「人道橋長寿命化修繕計画」にに基づく改修に取り組みます。 | | (4) 人道橋改修事業 (継続して実施) 令和6年度(2024年度)以降 5年毎に定期点検調査で見直す「人道橋長寿命化修繕計画」に基づき事業を実施 | |
| | 総合計画 | | | |
| 3-3- | (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | | |
| 基本政策 | | | | |
| 26 | 強靱なまちづくりの推進 | | | |

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | | スケジュール(工程) | |
|----|---|----------------------|--|---------------------------------|
| 2 | 道路ストックの長寿命化 (5) 幹線道路舗装の計画的修繕 「舗装修繕計画」に基づき、修繕工事を実施し、劣化の拡大防止を図ります。 (6) 道路附属物改修事業 「ボックスカルバート長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組みます。 | | (5) 幹線道路舗装の計画的修繕（継続して実施） (6) 道路附属物改修事業（継続して実施） 令和6年度（2024年度） 定期点検・計画改定 改修設計：寺内1号・2号ボックスカルバート 令和8年度（2026年度） 改修工事：寺内1号・2号ボックスカルバート 令和9年度（2027年度）以降 5年毎に定期点検調査で見直す「ボックスカルバート長寿命化修繕計画」に基づき事業を実施 | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- | (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| | 基本政策 | | | |
| | 26 | 強靱なまちづくりの推進 | | |
| 3 | 公共交通の改善 (1) 公共交通改善事業 市民がマイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備をめざし、「公共交通改善計画」に基づき、具体的な取組み施策を実施します。 (2) 千里中央駅前広場再整備検討 千里中央活性化基本方針の実現をめざす動きの中で、当該地区が抱える交通問題の解決をめざし、地権者や事業者、関係機関との協議・調整を進め、周辺道路も含めた基盤整備について、段階的に検討します。 (3) 鉄道駅安全対策事業 可動式ホーム柵について、阪急宝塚線の整備における調整を図ります。 | | (1) 公共交通改善事業（継続して実施） 「公共交通改善計画」に基づく具体的施策の実施 (2) 千里中央駅前広場再整備検討（継続して実施） 関係機関協議、区画整理事業に向けた検討 (3) 鉄道駅安全対策事業（継続して実施） | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- | (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | 3-3- | (3) 安全・安心な交通体系を整備します |
| | 基本政策 | | | |
| | 27 | 千里中央地区の整備 | 30 | 東西軸（緑地公園駅周辺～曽根駅周辺～大阪国際空港周辺）の活性化 |
| | 33 | 快適な移動空間の充実 | | |

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | スケジュール(工程) | | |
|----|--|---|------------|--|
| 4 | <p>バリアフリー化の推進</p> <p>(1) 歩道改良整備事業 「歩道改良実施計画」に基づき、安全で快適な歩行者通行環境の向上を図ります。</p> | <p>(1) 歩道改良整備事業（継続して実施） 令和6年度（2024年度） 改良工事：阪急西側南線、勝部寺内線、平塚熊野田線、服部団地西側線、神崎刀根山線 詳細設計：穂積上津島線、緑丘上野坂線、千里川右岸1号線、阪急西側南線 令和7年度（2025年度） 改良工事：北条豊南線、寺内第23号線、庄内南1号線、利倉園田線、北桜塚大塚公園線、豊中柴原線 令和8年度（2026年度） 改良工事：庄内南1号線、利倉園田線、穂積上津島線、緑丘上野坂線、千里川右岸1号線、阪急西側南線</p> | | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- (2) | 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| | 基本政策 | | | |
| | 26 強靱なまちづくりの推進 | 33 | 快適な移動空間の充実 | |
| 4 | <p>バリアフリー化の推進</p> <p>(2) バリアフリー化推進事業 多様な個性の人々が社会的障壁を感じることなく出かけられる共生社会のまちづくりのため、「バリアフリーマスタープラン」に基づくバリアフリー化事業を推進します。</p> <p>(3) 鉄道駅安全対策事業（再掲） 可動式ホーム柵について、阪急宝塚線の整備における調整を図ります。</p> | <p>(2) バリアフリー化推進事業（継続して実施） 令和4年度（2022年度）～令和6年度（2024年度） バリアフリーマップ（9地区）の作成と公表 令和6年度（2024年度） バリアフリーマップ（4地区）の作成と公表 整備計画策定：生活関連経路（5地区） 令和7年度（2025年度） 詳細設計：生活関連経路（5地区） 整備計画策定：生活関連経路（4地区） 令和8年度（2026年度） 詳細設計：生活関連経路（4地区） 改良工事：生活関連経路（5地区） 令和9年度（2027年度） 改良工事：生活関連経路（4地区）</p> <p>(3) 鉄道駅安全対策事業（継続して実施）</p> | | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- (3) | 安全・安心な交通体系を整備します | | |
| | 基本政策 | | | |
| | 33 快適な移動空間の充実 | | | |

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | スケジュール(工程) |
|----|---|---|
| 5 | 交通安全対策の推進 (1) 通学路交通安全プログラム 「豊中市通学路交通安全プログラム」に基づく点検と安全対策を実施します。 (2) 交通安全啓発 警察等関係者と連携した交通安全啓発を実施します。 | (1) 通学路交通安全プログラム（継続して実施） 令和6年度（2024年度） 第4次通学路交通安全プログラム定期点検② 令和7年度（2025年度）～令和9年度 第5次通学路交通安全プログラム定期点検（全校を3分割で実施） (2) 交通安全啓発（継続して実施） |
| | 総合計画 | |
| | | 3-3- (2) 安全・安心なみちづくりを進めます |
| | 基本政策 | |
| | 33 快適な移動空間の充実 | |
| 6 | 自転車活用の推進 (1) 自転車通行空間整備事業 「自転車ネットワーク計画」に基づき、安全で快適な自転車利用環境の創出を図ります。 (2) 自転車活用推進計画 「豊中市自転車活用推進計画」に基づき、自転車の利用促進に取り組みます。 | (1) 自転車通行空間整備事業（継続して実施） 令和6年度（2024年度） 詳細設計・整備工事 阪急西側北線、新千里2号線、新千里5号線、大塚熊野田線 令和7年度（2025年度） 詳細設計・整備工事 東豊中線、平塚熊野田線、新千里1号線、新千里2号線、曾根箕面線 令和8年度（2026年度） 詳細設計・整備工事 新千里3号線、大阪国際空港線 令和9年度（2027年度） 詳細設計・整備工事 阪急西側南線、岡町熊野田線 (2) 自転車活用推進計画（継続して実施） ①シェアサイクル事業の推進 ②散走の推進 ③自転車通勤の促進 |
| | 総合計画 | |
| | 3-3- (2) 安全・安心なみちづくりを進めます | 3-3- (3) 安全・安心な交通体系を整備します |
| | 基本政策 | |
| | 26 強靱なまちづくりの推進 | |

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | | スケジュール(工程) | |
|----|---|----------------------|--|--|
| 7 | まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備 (1) 千里中央駅前広場再整備事業 (再掲) 千里中央活性化基本方針の実現をめざす動きの中で、当該地区が抱える交通問題の解決をめざし、地権者や事業者、関係機関との協議・調整を進め、周辺道路も含めた基盤整備について、段階的に検討します。 (2) 大阪音楽大学周辺整備事業 大阪音楽大学周辺地域において、音楽を楽しむことを取り入れた道路の整備事業を推進します。 | | (1) 千里中央駅前広場再整備事業 (継続して実施) 関係機関協議、開発部会における検討 (2) 大阪音楽大学周辺整備事業 令和6年度 (2024年度) 整備工事：庄内西町市有7号 交通量調査等の効果検証 | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- | (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| | 基本政策 | | | |
| | 26 強靱なまちづくりの推進 | 33 | 快適な移動空間の充実 | |
| 7 | まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備 (3) 服部天神駅前広場整備事業 服部天神駅前で地域の特色を生かした快適な広場と府道豊中吹田線を含めた電線共同溝の整備事業を推進します。 | | (3) 服部天神駅前広場整備事業 令和6年度 (2024年度) 駅前広場用地取得のための公共施設管理者負担金支出 地下埋設物工事、電線共同溝整備工事、駅前広場整備工事 令和7年度 (2025年度) 電線共同溝整備工事、駅前広場整備工事 | |
| | 総合計画 | | | |
| | 3-3- | (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | | |
| | 基本政策 | | | |
| | 26 強靱なまちづくりの推進 | 28 | 服部天神駅前広場の整備 | |
| | 33 快適な移動空間の充実 | | | |

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | スケジュール(工程) |
|----|---|--|
| 8 | 道路・水路の適切な維持・管理 (1) 日常的な維持修繕 道路パトロールや市民からの通報を基に、優先順位を付けたうえで、迅速に対応します。総価契約、単価契約、緊急修繕を組み合わせながら、市民要望に適切に対応します。 (2) 路面下空洞調査事業 幹線道路と生活道路の調査を5年に1度継続して実施します。 | (1) 日常的な維持修繕 (継続して実施) (2) 路面下空洞調査事業 令和6年度 (2024年度) 空洞調査 (生活道路2回目) 令和7年度 (2025年度) 空洞調査 (車道3回目/H26年度実施箇所) 令和8年度 (2026年度) 空洞調査 (車道3回目/H28年度実施箇所) 令和9年度 (2027年度) 空洞調査 (歩道3回目/H26年度実施箇所) |
| | 総合計画 | |
| | 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | |
| | 基本政策 | |
| | 26 強靱なまちづくりの推進 | |
| 8 | 道路・水路の適切な維持・管理 (3) 街路樹更新事業 街路樹は、その維持管理方針に基づき、植替えや剪定を行います。 (4) 道路ストック点検調査 令和3年度 (2021年度) に実施した防犯灯柱点検により、点検が必要な道路ストックの1巡目の点検が完了しましたが、引き続き、2巡目の定期点検を実施し、損傷状況に応じて適切に対応します。 | (3) 街路樹更新事業 (継続して実施) 令和2年度 (2020年度) ~令和11年度 (2029年度) 街路樹植替工事 令和9年度 (2027年度) 点検調査 (2回目) (4) 道路ストック点検調査 令和6年度 (2024年度) 大型標識点検 (2回目)、路面性状調査 (4回目) 令和8年度 (2026年度) 道路土工構造物 (法面・擁壁) 点検 (3回目) 令和9年度 (2027年度) 道路反射鏡点検 (2回目) |
| | 総合計画 | |
| | 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | |
| | 基本政策 | |
| | 26 強靱なまちづくりの推進 | |

| No | 取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など | スケジュール(工程) |
|-------------|---|---|
| 8 | 道路・水路の適切な維持・管理 (5) 道路占用料の改定 3年に一度、定期的に道路占用料を改定します。 | (5) 道路占用料の改定 令和6年度(2024年度) 占用料の改定 令和8年度(2026年度) 占用料の改定 令和9年度(2027年度) 占用料の改定 占用料改定作業の実施、主要企業との協議 |
| | 総合計画 | |
| | 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます | |
| | 基本政策 | |
| | 26 強靱なまちづくりの推進 | |
| 9 | 人づくり・組織づくり (1) 次世代を見据えた人材育成 ①デジタル化を推進する人材 ・GISの更なる活用 ・ビッグデータやドローンの活用 ・次世代型モビリティへの取組み ・MaaSへの取組み ②NATS間の人材交流 ・他市の取組みについて肌で感じ、本市へフィードバック ・NATS間連携での新たな取組みの創出 ③民間企業との人材交流 ・建設業界、交通業界の新たな考え方を取り入れます。 ・行政の立場、考え方を伝えます。 | (1) 次世代を見据えた人材育成(継続して実施) |
| | 総合計画 | |
| | 5-1- (1) 市政情報の発信・提供・公開を推進します | 5-1- (2) 市民が参画できる機会の充実を図ります |
| | 5-1- (3) 地域課題の共有を図り、多様な主体による協働のまちづくりを推進します | 5-2- (1) 公正で効果的・効率的な市政運営を進めます |
| 基本政策 | | |
| 64 | とよなかデジタル・ガバメントの推進 | 65 職員力を高める人材育成等の推進 |
| 66 | 民間企業など外部組織との人材交流 | 68 広域連携の推進 |