

部局	都市基盤部	補職	部長	氏名	野田 宏志
----	-------	----	----	----	-------

1. 部局の使命

- “選んでもらえるまち とよなか”の実現のために、次の3点について取り組みを進めます。
- ・災害に強い都市基盤を構築し、安心・安全なまちづくりをめざします。
 - ・歩きやすい、自転車で走りやすい安全で快適なまちづくりをめざします。
 - ・まちに出かけたくなるような美しい道路景観を創出し、魅力的なまちづくりをめざします。

2. 使命を遂行するための取り組み方針と、それに基づく取組みの総括 方針取組みの総括

方針	取組みの総括
(1) 災害に強い都市基盤の構築と道路ストックの長寿命化 (2) 公共交通の利便性向上 (3) まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路の景観整備 (4) 通学路などの交通安全対策 (5) 気軽に出かけたくなるようなバリアフリー整備や自転車活用の推進 (6) デジタルやビッグデータなどの新技術を活用した道路・水路の維持管理 (7) エンゲージメントを高める人材戦略と組織づくり	【今年度末に記載】

3. 当年度目標と目標設定に対する振り返り等

No	当年度目標(当初設定)	実績		
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性	
1	<p>災害に強い都市基盤の構築【重点】</p> <p>(1) 都市計画道路の整備</p> <p>① 服部天神駅前広場整備事業 服部天神駅前で地域の特色を生かした快適な広場の整備事業を推進します。 ・用地取得のための公共施設管理者負担金の支出 ・整備工事 令和7年(2025年)1月から令和8年(2026年)3月</p> <p>② 曾根島江線整備事業 曾根島江線の内、三国塚口線と交差する島江町交差点の用地買収を実施します。 ・用地買収 4月～3月 ・三国塚口線道路整備事業(大阪府事業)との調整 兵庫県側との接続を含め、事業主体である大阪府と連携して協議を実施します。</p> <p>③ 神崎刀根山線整備事業 安全で円滑な交通、密集市街地における防災空間と避難経路を確保するため道路拡幅整備に取り組みます。 ・用地測量 4月～12月 ・用地権利者交渉、用地買収 4月～3月 ・予備設計 4月～3月</p> <p>④ 千里園熊野田線整備事業〔新規〕 東泉丘小学校付近280m区間の整備を推進するため、沿道権利者との調整を実施します。</p> <p>(2) 菰江交差点改良事業 神崎刀根山線の内、国道176号と交差する菰江交差点の改良工事に向け、複数の交通の切り回しを考慮した施工計画の作成、積算業務及び土壌汚染調査等を実施します。 ・施工計画、積算支援委託、土壌汚染調査 4月～3月</p>	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】	
	<p>総合計画</p> <p>3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます</p>			
	<p>基本政策</p> <p>26 強靱なまちづくりの推進</p>			<p>33 快適な移動空間の充実</p>

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
1	<p>災害に強い都市基盤の構築【重点】</p> <p>(3)新千里東町1丁目交差点改良事業 交通渋滞の解消を図るため、2車線道路の3車線化等による交差点の改良工事に向けた関係機関協議を実施します。 ・関係機関協議 4月～3月</p> <p>(4)北新田橋整備事業 北新田橋に歩路橋と斜路付き階段を整備するにあたり、関係機関協議と発注に向けた積算を実施します。 ・関係機関協議、積算支援委託 4月～3月</p> <p>(5)水路敷歩道化整備事業 上新田線に水路敷を活用した歩行空間を整備するため、支障物件仮移設の地元調整を実施します。 ・電柱仮移設の負担金支出10月～3月</p> <p>(6)新千里東町歩第8号線(こぼれび通り)整備事業 UR都市機構が実施する新千里東町団地の建替えにあわせて、新千里東町歩第8号線(こぼれび通り)の一体的な整備を実施します。 ・整備工事(UR施工) 令和6年度～令和7年度</p>	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	<p>総合計画</p> <p>3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます</p> <p>基本政策</p> <p>33 快適な移動空間の充実</p>		

No	当年度目標(当初設定)		実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール		取組みを行った内容・成果	
		課題・今後の方向性		
1	災害に強い都市基盤の構築【重点】 (7)無電柱化の推進 「無電柱化推進計画」に基づき事業を推進します。 ①曾根島江線（再掲） ・国要望・関係機関協議 4月～3月 ②菰江交差点（再掲） ・施工計画、積算支援, 土壌汚染調査 4月～3月 ③服部天神駅前広場（再掲） ・整備工事 令和7年（2025年）1月～令和8年（2026年）3月 ④新千里東町歩第8号線（こぼれび通り）（再掲） ・電線共同溝台帳整備 令和5年（2023年）1月～令和6年（2024年）8月		【今年度末に記載】	
			【今年度末に記載】	
総合計画				
3-3-	(2)	安全・安心なまちづくりを進めます		
基本政策				
17	施設の耐震化		26	強靱なまちづくりの推進
28	服部天神駅前広場の整備		33	快適な移動空間の充実

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
2	<p>道路ストックの長寿命化</p> <p>(1) 千里地区歩路橋長寿命化事業 「千里地区歩路橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等を実施します。</p> <p>① なつめ橋・なつめ橋側道橋 ・改修工事 令和5年(2023年)9月～令和6年(2024年)12月 ・補強工事 令和6年(2024年)4月～令和6年(2024年)12月</p> <p>② すずかけ橋 ・改修工事 8月～2月</p> <p>③ からたち橋 ・改修設計 8月～2月</p> <p>(2) 道路橋長寿命化事業 「道路橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等を実施します。</p> <p>① ドローンの活用〔新規〕 ・河川内工作物(橋梁)の占用手続きにおける消防用ドローンの活用</p> <p>② 寺内中央橋 ・改修工事 令和5年(2023年)7月～令和7年(2025年)1月</p> <p>③ 長興寺北1号溝橋 ・改修工事 8月～2月</p> <p>④ 延命橋 ・改修設計 8月～2月</p> <p>⑤ 新豊南橋 ・撤去設計 8月～2月</p> <p>⑥ 道路橋定期点検(4回目/208橋) ・点検調査 6月～2月</p>	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	<p>総合計画</p> <p>3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます</p> <p>基本政策</p> <p>17 施設の耐震化</p>		

No	当年度目標(当初設定)		実績			
	取組み事項及びその内容・スケジュール		取組みを行った内容・成果			
		課題・今後の方向性				
2	道路ストックの長寿命化		【今年度末に記載】	【今年度末に記載】		
	(3) 横断歩道橋長寿命化事業 「横断歩道橋長寿命化修繕計画」に基づき、改修工事等を実施します。 ① 野田小曾根線歩道橋 ・改修工事 8月～2月 ② 名神口歩道橋 ・改修設計 4月～2月					
	(4) 道路附属物改修事業 「ボックスカルバート長寿命化修繕計画」に基づき、改修設計等を実施します。 ① 寺内1号、2号ボックスカルバート ・改修設計 8月～2月 ② ボックスカルバート定期点検・計画策定（6ヶ所） ・点検調査 8月～2月 ※ボックスカルバート（溝橋）・・・道路の下を横断する道路や水路等の空間を確保するために盛土あるいは地盤内に設けられる箱型のコンクリート構造物					
	(5) 幹線道路舗装の計画的修繕 「舗裝修繕計画」に基づき、修繕工事を実施します。 ① 主要道路舗装事業 ・舗装工事 6月～3月 ・市内一円1・2級幹線道路路面性状調査 9月～3月 ② 神崎刀根山線舗装事業 ・舗装工事 9月～3月 ③ 生活道路舗装事業 ・舗装工事 4月～3月					
	総合計画					
	3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます			3-3- (1)	安心して暮らせる市街地の形成を進めます
	基本政策					
	26	強靱なまちづくりの推進			33	快適な移動空間の充実

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
3	<p>公共交通の利便性向上【重点】</p> <p>(1) 豊中東西線バス〔拡充〕 利用状況や今後の東西軸の活性化事業に伴う需要増加に対応するため、事業の見直しを実施します。 ・大型バスの運行に向けた道路の改良工事の実施（4月～3月）</p> <p>(2) 乗合タクシー〔拡充〕 市民と意見交換を行いながら、事業の見直しを実施します。 ・西部地域乗合タクシー意見交換会（10月） ・南部地域乗合タクシー乗り方説明会（11月） ・南部地域乗合タクシーの停留所の増設など、運行内容見直し（令和7年4月～） ・西部地域乗合タクシーの定時定路線便拡充など、運行内容見直し（令和7年度～）</p> <p>(3) 公共交通改善計画〔拡充〕 計画の中間見直しとあわせて、新たな指標や目標等を設定するとともに必要な調査を実施します。 ・各事業業の実施状況・指標等のチェック（7月） ・新たな交通支援の調査・研究（通年） ・バスの運転者不足への対応を調査・研究（通年）</p> <p>(4) 千里中央駅前広場再整備 ・関係者との協議・調整 4月～3月 バス停やタクシー乗り場の配置、工事中の移設など</p>	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	<p>総合計画</p> <p>3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます</p>		
	<p>基本政策</p> <p>30 東西軸（緑地公園駅周辺～曽根駅周辺～大阪国際空港周辺）の活性化</p>	33	快適な移動空間の充実

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
3	公共交通の利便性向上【重点】	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	<p>(5) ノンステップバスの導入 市内線のノンステップバス導入に向けた事業者への働きかけを行います。 ・事業者への働きかけ 4月～3月</p> <p>(6) 公共交通マップと路線バスお試し乗車券の配布〔拡充〕 移動手段として、公共交通機関利用が選択されるように、公共交通の状況を取りまとめた「豊中市公共交通マップ」の更新や路線バスのお試し乗車券の配付を転入者と免許返納者向けに行います。</p> <p>① 豊中市公共交通マップの配付（通年） ・マップの更新、印刷（4月）</p> <p>② 路線バスお試し乗車券の配付（通年）</p>		
総合計画			
3-3-	(3) 安全・安心な交通体系を整備します		
基本政策			
26	強靱なまちづくりの推進	27	千里中央地区の整備
33	快適な移動空間の充実		

No	当年度目標(当初設定)		実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール		取組みを行った内容・成果	
		課題・今後の方向性		
4	まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備		【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	(1) 千里中央駅前広場再整備検討(再掲) ・関係者との協議・調整 4月～3月			
	(2) 神崎川駅周辺整備 関係部局との協議・調整 4月～3月			
	(3) 大阪音楽大学周辺整備事業 大阪音楽大学周辺地域において、音楽を楽しむことを取り入れた道路の整備事業を推進します。 ・庄内西町市有7号 整備工事 10月～3月			
	(4) 服部天神駅前広場整備事業(再掲) 服部天神駅前で地域の特色を生かした快適な広場の整備事業を推進します。 ・用地取得のための公共施設管理者負担金の支出 ・整備工事 令和7年(2025年)1月～令和8年(2026年)3月			
(5) 道路空間の利活用〔新規〕 ・曾根駅周辺など、東西軸や地域活性化に資するイベントスペースとして積極的に道路空間の利活用を進めます。				
総合計画				
3-3-	(2)	安全・安心なまちづくりを進めます		
基本政策				
17		施設の耐震化	26	強靱なまちづくりの推進
28		服部天神駅前広場の整備	33	快適な移動空間の充実

No	当年度目標(当初設定)	実績			
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性		
5	通学路の安全対策【重点】 (1)通学路交通安全プログラム 「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路と未就学児の移動経路において、関係機関と連携した安全対策を実施します。 ①既設校 ・第4次プログラムの策定（中部、南部エリアの小学校） ・庄内さくら学園プログラムの安全対策の評価 ②(仮称)庄内よつば学園〔新規〕 ・想定通学路の検討・点検 ・(仮称)庄内よつば学園プログラムの策定 4月～(2025年度)上半期 ③通学路交通安全推進協議会 2月	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】		
	総合計画				
	3-3- (2) 安全・安心なみちづくりを進めます				
	基本政策				
33 快適な移動空間の充実					

No	当年度目標(当初設定)	実績			
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性		
6	バリアフリー化の推進 (1) 歩道改良整備事業 「歩道改良実施計画」に基づく改良事業を推進します。 ① 神崎刀根山線 ・改良整備工事 8月～2月 ② 平塚熊野田線(3-1工区) ・改良整備工事 8月～2月 ③ 阪急西側南線(6工区) ・改良整備工事 8月～2月 ④ 服部団地西側線 ・改良整備工事 8月～2月 ⑤ 阪急西側南線 ・詳細設計 6月～3月 ⑥ 緑丘上野坂線外2路線 ・詳細設計 6月～3月	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】		
	総合計画				
	3-3- (2)			安全・安心なみちづくりを進めます	
	基本政策				
	33			快適な移動空間の充実	

No	当年度目標(当初設定)	実績			
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性		
6	<p>バリアフリー化の推進</p> <p>(2)バリアフリー化推進事業 多様な個性の人々が社会的障壁を感じることなく気軽に出かけられる共生社会のまちづくりのため、「バリアフリーマスタープラン」に基づく事業を推進します。</p> <p>①バリアフリーマップの作成、配布 1地区→5地区〔拡充〕 ・豊中駅、蛍池・大阪空港駅、曾根・服部天神駅、緑地公園駅の4地区 11月頃</p> <p>②生活関連経路整備計画策定〔新規〕 4月～3月 官公庁や病院・福祉関係施設等、不特定多数の方が利用する施設間をバリアフリーで結ぶ計画を策定します。</p> <p>③野畑中央線整備事業（緑丘3丁目）〔新規〕 電柱撤去、側溝蓋掛けにより歩行空間を確保します。 ・宅地内引込柱調査・位置調整 4月～3月</p>	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】		
	総合計画				
	3-3- (2)			安全・安心なまちづくりを進めます	
	基本政策				
33	快適な移動空間の充実				

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
7	<p>自転車活用の推進</p> <p>(1)交通安全啓発 ①自転車ヘルメット着用の推進 ・啓発 4月～3月</p> <p>②自転車の青切符制度導入に向けた交通ルール・マナー啓発 4月～3月</p> <p>③特定小型原付の安全利用啓発 4月～3月</p> <p>④交通安全教室の実施 4月～3月</p> <p>⑤街頭啓発の実施 4月～3月</p> <p>(2)自転車活用推進計画 ①シェアサイクル事業の推進 ・シェアサイクルポートの増設 4月～3月</p> <p>②散走の推進 ・市民向けの案内の作成・配付 4月～3月</p> <p>③自転車利用推進イベントの実施 4月～3月</p> <p>④尼崎市と連携した散走イベントの実施 4月〔新規〕 尼崎と連携し、両市の桜の名所をデジタルマップで作成、散走を促進しました</p> <p>⑤自転車利用者に関するデータ分析〔新規〕</p>	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
総合計画			
3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます		
基本政策			
33	快適な移動空間の充実		

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
7	自転車活用の推進 (3) 自転車通行空間整備事業 「自転車ネットワーク計画」に基づき、整備事業を推進します。 ① 阪急西側北線 ・整備工事 9月～2月 ② 新千里1号線 ・整備工事 9月～2月 ③ 平塚熊野田線 ・整備工事 9月～2月 ④ 庄内中央線 ・整備工事 9月～2月 ⑤ 曽根箕面線 ・整備工事 9月～2月 ⑥ 大阪国際空港線 ・整備工事 9月～2月 ⑦ 自転車通行空間整備詳細設計 ・詳細設計(大塚熊野田線外7路線) 6月～3月	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	総合計画 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
基本政策			
26	強靱なまちづくりの推進	34	ゼロカーボンシティの実現

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
8	道路・水路の維持管理 (1) 日常的な維持修繕 道路パトロールや市民からの通報を基に優先順位を付けたうえで、総 価契約、単価契約、緊急修繕を組み合わせながら、迅速かつ適切に対応 します。 ①維持補修事業 ・道路構造物補修工事(単価契約) 4月～3月 ②一般交通安全施設整備事業 ・市内一円安全施設整備工事 6月～3月 ③路面標示設置事業 ・区画線設置工事(単価契約) 5月～3月 ・市内一円幹線道路区画線更新工事〔新規〕 7月～3月 (2) 路面下空洞調査事業 路面下空洞調査を継続事業として取り組みます。 ・路面下空洞調査委託 生活道路車道(2回目/令和元年度(2019年度)調査路線) 10月～3月 (3) 道路ストック点検調査 落下や倒壊による第三者被害を防止するため、前回点検から10年を経 過した道路標識の点検を実施します。 ①道路附属物改修事業 ・道路標識点検調査(約600箇所) 7月～3月	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	総合計画 3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策 26 強靱なまちづくりの推進		

No	当年度目標(当初設定)	実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール	取組みを行った内容・成果	課題・今後の方向性
8	道路・水路の維持管理	【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	(4) 街路樹更新事業 道路緑化の推進と街路樹に起因する事故を防止するため、「街路樹維持管理方針」に基づき、植替えや剪定を行います。 ・市内一円街路樹植替工事（約80本） 11月～3月		
	(5) 街路樹管理及び市内一円道路除草業務 安全な通行を確保するため、街路樹の適切な維持管理を進めるほか、道路の景観を向上させるため、歩道や車道端部の除草を定期的に行います。 ・市内一円（1～3回／年） 4月～3月 市有施設管理者へ周辺道路の除草について協力を求めるとともに、公園と道路が隣接する箇所については、街路樹の剪定や除草の時期を合わせるよう調整します。		
	(6) タブレットなどの新技術の活用〔新規〕 タブレットなどの新技術を活用した点検手法を積極的に採用し、迅速・正確な点検とコスト縮減を進めます。 ・ビッグデータを活用した路面性状調査の実施 7月～12月		
	自主点検における活用 ・水路覆蓋点検調査 4月～6月 ・市有水路等の転落防止柵点検調査 7月～9月 ・幹線道路集水樹蓋点検調査 10月～12月		
	(7) 道路パトロールの充実〔新規〕 道路・水路の不具合箇所をより多く把握するため、部内職員からの通報体制を強化します。 ・係長級以下の職員を対象とした道路管理瑕疵に関する部内研修を実施し、道路管理者としての意識を向上させます。 ・“気づいた不具合箇所は必ず通報”をスローガンに、見過ごしや通報漏れを防止します。 ・職員からの通報手段を強化するため、通報アプリの普及を進めます。		
	総合計画		
	3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策		
	26 強靱なまちづくりの推進		

No	当年度目標(当初設定)		実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール		取組みを行った内容・成果	
		課題・今後の方向性		
9	<p>人材戦略</p> <p>(1)選んでもらえるまち を実現する職員の育成 ～KKD（経験・勘・度胸）を深める</p> <p>①OJT、各研修への積極的な参加、専門書熟読、現場経験、資格取得による技術力の向上を図ります。</p> <p>②職員自らが国・府の制度や民間などの動向にアンテナを広げ、本市の施策展開への適用を進めます。</p> <p>③文章能力・説明能力・コミュニケーション能力を向上させます。 ・プレゼンの機会と職員同志のフィードバック。（課内ミーティングでの3分間スピーチ 実践） ・一定のテーマの研修について、部内で発表の場を設けます。</p> <p>④部課を超えた取組みを3案件以上創出し、様々な職務経験を積み上げ、信頼関係を構築します。</p>		<p>【今年度末に記載】</p> <p>【今年度末に記載】</p>	
	<p>総合計画</p> <p>5-1- (2) 市民が参画できる機会の充実を図ります</p> <p>5-2- (1) 公正で効果的・効率的な市政運営を進めます</p> <p>基本政策</p> <p>61 対話と発信による共感・共創づくり</p>			
		5-1- (3)	地域課題の共有を図り、多様な主体による協働のまちづくりを推進します	
		65	職員力を高める人材育成等の推進	

No	当年度目標(当初設定)		実績	
	取組み事項及びその内容・スケジュール		取組みを行った内容・成果	
		課題・今後の方向性		
10	組織づくり		【今年度末に記載】	【今年度末に記載】
	(1)選んでもらえるまち を実現する組織づくり ～”ここで働きたい”を迫及する			
	①職員同士のコミュニケーションを強化します。 ・課を横断するプロジェクトテーマをトップダウンで発信 ・関係課担当職員でチームを組み、プロジェクトを推進			
	②上司の傾聴、相談がしやすい環境をつくります。 ・課を超えた相談体制(部長・次長との面談など)			
	③風通しを良くし、明るく積極的に仕事に取り組みます。 ・定期的な部内・課内ミーティングの実施 ・毎月のボス感謝デーなどでサンキューカードを年間20枚以上配布			
	④各業務の意義を共有します。 ・部内勉強会を実施します。			
	⑤ワークライフバランス(時間外勤務の縮減と休暇の積極的な取得) ・年間休暇取得日数12日以上、時間外勤務330h以内を最低ラインとします。 ・上司が率先垂範します。			
	⑥他部局との連携調整を図ります。 ・総務係による庁内外の情報収集・共有			
	⑦個人の研修内容を組織内にフィードバック・情報共有します。 ・一定のテーマの研修について、部内で発表の場を設けます。			
	総合計画			
5-2- (1)	公正で効果的・効率的な市政運営を進めます			
基本政策				
61	対話と発信による共感・共創づくり	65	職員力を高める人材育成等の推進	

4. 中期目標(概ね今後4年間)

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)		
1	<p>災害に強い都市基盤の構築【重点】</p> <p>(1) 都市計画道路の整備</p> <p>①服部天神駅前広場整備事業 服部天神駅前で地域の特色を生かした快適な広場の整備事業を推進します。</p> <p>②曾根島江線整備事業 島江交差点について三国塚口線の整備に合わせた拡幅整備に取り組みます。</p> <p>③神崎刀根山線整備事業 道路拡幅による道路整備に取り組みます。</p> <p>④千里園熊野田線 東泉丘小学校付近の280m区間の整備に取り組みます。</p> <p>(2) 菰江交差点改良事業 国道176号を管理する大阪府と協議して改良に取り組みます。</p>	<p>(1) 都市計画道路の整備</p> <p>①服部天神駅前広場整備事業 令和6年度(2024年度)～令和7年度(2025年度) 電線共同溝整備工事、駅前広場整備工事</p> <p>②曾根島江線整備事業 令和7年度(2025年度)～令和8年度(2026年度)整備工事(電共含む)</p> <p>③神崎刀根山線整備事業 令和7年度(2025年度)以降 関係機関協議、詳細設計、整備工事</p> <p>④千里園熊野田線事業 令和8年度(2026年度)～9年度(2027年度) 用地買収 令和10～12年度 整備工事</p> <p>(2) 菰江交差点改良事業 令和6年度(2024年度)～令和8年度(2026年度)整備工事(電共含む)</p>		
	総合計画			
	3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
26	強靱なまちづくりの推進	33	快適な移動空間の充実	
1	<p>災害に強い都市基盤の構築【重点】</p> <p>(3) 新千里東町1丁目交差点改良事業 新千里3号線・5号線の内、国道423号と交差する新千里東町1丁目交差点について、改良に取り組み、安心・安全な通行の確保と渋滞の解消を図ります。</p> <p>(4) 北新田橋整備事業 北新田橋北交差点と北新田橋南交差点の間約250mについて、歩路橋の新設や既存のモノレール駅への斜路付階段移設等に取り組み、歩行者・自転車利用者の安心・安全で快適な通行空間の確保を図ります。</p>	<p>(3) 新千里東町1丁目交差点改良事業 令和7年度(2025年度) 改良工事</p> <p>(4) 北新田橋整備事業 令和7年度(2025年度)～令和8年度(2026年度)整備工事</p>		
	総合計画			
	3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
26	強靱なまちづくりの推進	33	快適な移動空間の充実	

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
1	災害に強い都市基盤の構築【重点】 (5)水路敷歩道化整備事業 水路敷を活用した道路の整備事業を推進します。		(5)水路敷歩道化整備事業(上新田線) 令和7年度(2025年度) 地下埋設物移設工事(水道、下水道) 令和8年度(2026年度)～令和9年度(2027年度)(非出水期) 下水道工事(ボックスカルバート)、道路整備工事 令和9年度(2027年度)～令和10年度(2028年度)(非出水期) 下水道工事(ボックスカルバート)、道路整備工事	
	総合計画			
	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	26	強靱なまちづくりの推進	33	快適な移動空間の充実
1	災害に強い都市基盤の構築【重点】 (6)新千里東町歩第8号線(こぼれび通り)整備事業 安心・安全で快適な通行空間の確保及び良好な都市景観を形成するため、 新千里東町歩第8号線についてURの建替え事業に合わせて無電柱化と道路整備 に取り組みます。		(6)新千里東町歩第8号線(こぼれび通り)整備事業 令和4年度(2022年度)～令和7年度(2025年度) 2工区：道路整備工 事(UR施工) 令和8年度(2026年度) 3工区：詳細設計(電線共同溝含む) 令和10年度(2028年度) 3工区：道路整備工事(電線共同溝含む)	
	総合計画			
	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	17	施設の耐震化	26	強靱なまちづくりの推進
	33	快適な移動空間の充実		

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
1	災害に強い都市基盤の構築【重点】 (7) 無電柱化の推進 「豊中市無電柱化推進計画」に基づき事業を推進します。		(7) 無電柱化の推進 ① 曾根島江線 令和7年度(2025年度) 地下埋設物工事 令和8年度(2026年度) 道路整備工事(電線共同溝含む) ② 服部駅利倉線(服部天神駅前広場) 令和7年度(2025年度) 駅前広場整備工事(電線共同溝含む) ③ 新千里東町歩第8号線(こぼれび通り) 令和10年度(2028年度) 整備工事(電線共同溝含む)(3工区) ④ 神崎刀根山線(菰江交差点) 令和6年度(2024年度)～令和8年度(2026年度) 道路改良工事(電線共同溝含む)	
	総合計画			
	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	17	施設の耐震化	26	強靱なまちづくりの推進
33	快適な移動空間の充実			
2	道路ストックの長寿命化 (1) 千里地区歩路橋改修事業 「歩路橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組みます。		(1) 千里地区歩路橋長寿命化事業(継続して実施) 令和7年度(2025年度) 改修工事：しんじゅ橋 改修設計：もみじ橋 令和8年度(2026年度) 改修工事：からたち橋 定期点検：37橋 令和9年度(2027年度) 改修工事：もみじ橋 令和10年度(2028年度)以降 5年毎の定期点検で見直す「千里地区歩路橋長寿命化修繕計画」に基づき事業を実施	
	総合計画			
	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	17	施設の耐震化	26	強靱なまちづくりの推進

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)		
2	<p>道路ストックの長寿命化</p> <p>(2)道路橋長寿命化事業 「道路橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組みます。</p>	<p>(2)道路橋長寿命化事業(継続して実施)</p> <p>令和7年度(2025年度) 改修設計：熊野町1号溝橋、真珠橋 改修工事：下高川高架橋、新穂積橋、若竹橋</p> <p>令和8年度(2026年度) 改修設計：原田大橋、千里川橋改修工事：若竹橋、延命橋、新豊南橋</p> <p>令和9年度(2027年度) 改修設計：豊南橋、こくせ橋 改修工事：熊野町1号溝橋、真珠橋</p> <p>令和10年度(2028年度) 改修設計：原田元町5号橋外8橋 改修工事：原田大橋、千里川橋</p> <p>令和11年度(2029年度)以降 5年毎に定期点検調査で見直す「道路橋長寿命化修繕計画」に基づき事業を実施</p>		
	総合計画			
	3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	17 施設の耐震化	26	強靱なまちづくりの推進	
2	<p>道路ストックの長寿命化</p> <p>(3)横断歩道橋長寿命化事業 「横断歩道橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組みます。</p> <p>(4)人道橋長寿命化事業 「人道橋長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組みます。</p>	<p>(3)横断歩道橋長寿命化事業(継続し実施)</p> <p>令和7年度(2025年度) 改修工事：稲津町1丁目横断歩道橋 定期点検：13橋</p> <p>令和8年度(2026年度)改修工事：名神口歩道橋</p> <p>令和9年度(2027年度)以降 5年毎に定期点検調査で見直す</p> <p>(4)人道橋長寿命化事業(継続して実施)</p> <p>令和7年度(2025年度) 改修設計：北緑丘歩道橋、千里中央西デッキ</p> <p>令和8年度(2026年度) 改修設計：若竹橋歩道橋、定期点検：4橋</p> <p>令和9年度(2027年度) 改修設計：新利倉歩道橋、定期点検：44橋</p> <p>改修工事：北緑丘歩道橋、千里中央西デッキ</p> <p>令和10年度(2028年度)改修設計：天竺川橋人道橋 工事：若竹橋歩道橋</p> <p>令和11年度(2029年度)以降 5年毎に定期点検調査で見直す</p>		
	総合計画			
	3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	17 施設の耐震化	26	強靱なまちづくりの推進	

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
2	道路ストックの長寿命化 (5)道路附属物改修事業 「ボックスカルバート長寿命化修繕計画」に基づく改修に取り組みます。 (6)幹線道路舗装の計画的修繕 「舗装修繕計画」に基づき、修繕工事を実施し、劣化の拡大防止を図ります。		(5)道路附属物改修事業(継続して実施) 令和8年度(2026年度)改修工事：寺内1号・2号ボックスカルバート 令和9年度(2027年度)以降 5年毎に定期点検調査で見直す「ボックスカルバート長寿命化修繕計画」に基づき事業を実施 (6)幹線道路舗装の計画的修繕(継続して実施)	
	総合計画			
	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	26	強靱なまちづくりの推進	33	快適な移動空間の充実
3	公共交通の利便性向上【重点】 (1)公共交通改善事業 市民がマイカーに頼らなくても移動できる交通体系の整備をめざし、「公共交通改善計画」に基づき、具体的な取組み施策を実施します。また、計画の中間見直しとあわせて、新たな交通支援について調査・研究を進めます。 (2)千里中央駅前広場再整備事業 千里中央活性化基本方針の実現に向け、当該地区が抱える交通課題の解決をめざし、地権者や事業者、関係機関との協議・調整を進めます。		(1)公共交通改善事業(継続して実施) 「公共交通改善計画」に基づく具体的施策の実施 計画の中間見直しとあわせて新たな交通支援の調査・研究 (2)千里中央駅前広場再整備事業(継続して実施) 関係機関協議、区画整理事業に向けた課題整理	
	総合計画			
	3-3-	(3) 安全・安心な交通体系を整備します	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます
	基本政策			
	27	千里中央地区の整備	30	東西軸（緑地公園駅周辺～曽根駅周辺～大阪国際空港周辺）の活性化
	33	快適な移動空間の充実		

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
4	通学路の安全対策【重点】 (1) 通学路交通安全プログラム 「豊中市通学路交通安全プログラム」に基づく点検と安全対策を実施します。 (2) 交通安全啓発 警察等関係者と連携した交通安全啓発を実施します。		(1) 通学路交通安全プログラム(継続して実施) 令和7年度(2025年度)～令和9年度 第5次通学路交通安全プログラム定期点検(全校を3分割で実施) (2) 交通安全啓発(継続して実施)	
	総合計画			
	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	26	強靱なまちづくりの推進	33	快適な移動空間の充実
5	バリアフリー化の推進 (1) 歩道改良整備事業 「歩道改良実施計画」に基づき、安全で快適な歩行者通行環境の向上を図ります。		(1) 歩道改良整備事業(継続して実施) 令和7年度(2025年度) 改良工事：北条豊南線、寺内第23号線、庄内南1号線、利倉園田線、北桜塚大塚公園線、豊中柴原線、勝部寺内線 令和8年度(2026年度) 改良工事：穂積上津島線、緑丘上野坂線、千里川右岸1号線、阪急西側南線、阪急西側南線	
	総合計画			
	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	26	強靱なまちづくりの推進	33	快適な移動空間の充実

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
5	<p>バリアフリー化の推進</p> <p>(2)バリアフリー化推進事業 多様な個性の人々が社会的障壁を感じることなく出かけられる共生社会のまちづくりのため、「バリアフリーマスタープラン」に基づくバリアフリー化事業を推進します。</p>		<p>(2)バリアフリー化推進事業(継続して実施)</p> <p>①バリアフリーマップ(9地区)の作成 令和7年度(2025年度)詳細設計：生活関連経路(5地区) 整備計画策定：生活関連経路(4地区) 令和8年度(2026年度)詳細設計：生活関連経路(4地区) 改良工事：生活関連経路(5地区) 令和9年度(2027年度)改良工事：生活関連経路(4地区)</p> <p>②野畑中央線整備事業 令和7年度(2025年度) 電柱撤去設計 令和8年度(2026年度) 電柱撤去工事 令和8年度(2026年度)～令和9年度(2027年度) 歩道整備工事</p>	
	総合計画			
	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	26	強靱なまちづくりの推進	33	快適な移動空間の充実
6	<p>自転車活用の推進</p> <p>(1)自転車通行空間整備事業 「自転車ネットワーク計画」に基づき、安全で快適な自転車利用環境の創出を図ります。</p> <p>(2)自転車活用推進計画 「豊中市自転車活用推進計画」に基づき、自転車の利用促進に取り組みます。</p>		<p>(1)自転車通行空間整備事業(継続して実施) 令和7年度(2025年度) 整備工事 勝部寺内線、平塚熊野田線、庄内南1号線、原田伊丹線 令和8年度(2026年度) 岡町熊野田線、上野新田線、小野原豊中線、利倉園田線 令和9年度(2027年度) 整備工事 曾根服部緑地線、勝部寺内線、阪急西側南線、新千里2号線、利倉園田線</p> <p>(2)自転車活用推進計画(継続して実施) ①シェアサイクル事業の推進 ②散走の推進 ③自転車通勤の促進</p>	
	総合計画			
	3-3-	(2) 安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	26	強靱なまちづくりの推進	34	ゼロカーボンシティの実現

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)
7	まちの魅力と賑わいづくりを目的とした道路整備 (1)千里中央駅前広場再整備事業(再掲) 千里中央活性化基本方針の実現をめざす動きの中で、当該地区が抱える交通課題の解決をめざし、地権者や事業者、関係機関との協議・調整を進めます。 (2)神崎川駅周辺整備 神崎川駅周辺整備計画に基づき、賑わいと魅力のある交通広場整備などを進めます。	(1)千里中央駅前広場再整備事業(継続して実施) 関係機関協議、区画整理事業に向けた課題整理 (2)神崎川駅周辺整備 事業スキームの構築と合意形成 (3)大阪音楽大学周辺整備事業 令和7年度(2025年度) 交通量調査等の効果検証
	(3)大阪音楽大学周辺整備事業(再掲) 大阪音楽大学周辺地域において、音楽を楽しむことを取り入れた道路の整備事業を推進します。	
	総合計画	
	3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます	
8	基本政策	
	26 強靱なまちづくりの推進	33 快適な移動空間の充実
8	交通結節点の賑わいづくり (4)服部天神駅前広場整備事業(再掲) 服部天神駅前で地域の特色を生かした快適な広場の整備事業を推進します。	(4)服部天神駅前広場整備事業 令和6年度(2024年度)～令和7年度(2025年度) 電線共同溝整備工事、駅前広場整備工事
	総合計画	
	3-3- (2) 安全・安心なまちづくりを進めます	
	基本政策	
	26 強靱なまちづくりの推進	28 服部天神駅前広場の整備
	33 快適な移動空間の充実	

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など		スケジュール(工程)	
9	道路・水路の維持管理 (1) 日常的な維持修繕 道路パトロールや市民からの通報を基に、優先順位を付けたうえで、迅速に対応します。総価契約、単価契約、緊急修繕を組み合わせながら、市民要望に適切に対応します。 (2) 路面下空洞調査事業 幹線道路と生活道路の調査を5年に1度継続して実施します。		(1) 日常的な維持修繕(継続して実施) (2) 路面下空洞調査事業 令和7年度(2025年度) 空洞調査(車道3回目 / H26年度実施箇所) 令和8年度(2026年度) 空洞調査(車道3回目 / H28年度実施箇所) 令和9年度(2027年度) 空洞調査(歩道3回目 / H26年度実施箇所)	
	総合計画			
	3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます		
	基本政策			
	26	強靱なまちづくりの推進	33	快適な移動空間の充実
9	道路・水路の維持管理 (3) 街路樹更新事業 「街路樹維持管理方針」に基づき、植替えや剪定を行います。 (4) 道路ストック点検調査 令和3年度(2021年度)に実施した防犯灯柱点検により、道路ストックの1巡目の定期点検が完了しましたが、引き続き、2巡目の定期点検を実施し、損傷状況に応じて適切に対応します。		(3) 街路樹更新事業(継続して実施) 令和2年度(2020年度)～令和11年度(2029年度) 街路樹植替工事 令和9年度(2027年度) 点検調査(2回目) (4) 道路ストック点検調査 令和8年度(2026年度) 道路上工構造物(法面・擁壁)点検(3回目) 令和9年度(2027年度) 道路反射鏡点検(2回目)	
	総合計画			
	3-3- (1)	安心して暮らせる市街地の形成を進めます	3-3- (2)	安全・安心なまちづくりを進めます
	基本政策			
	26	強靱なまちづくりの推進	33	快適な移動空間の充実

No	取組み事項及び取組みにあたっての課題・めざす成果など	スケジュール(工程)	
10	<p>人材戦略と組織づくり</p> <p>(1)次世代を見据えた人材育成</p> <p>①デジタル化を推進する人材</p> <ul style="list-style-type: none"> ・GISの更なる活用 ・ビッグデータやドローンの活用 ・次世代型モビリティへの取組み ・MaaSへの取組み <p>②NATS間の人材交流</p> <ul style="list-style-type: none"> ・他市の取組みについて肌で感じ、本市へフィードバック ・NATS間連携での新たな取組みの創出 <p>③民間企業との人材交流</p> <ul style="list-style-type: none"> ・建設業界、交通業界の新たな考え方を取り入れます。 ・行政の立場、考え方を伝えます。 	(1)次世代を見据えた人材育成(継続して実施)	
	総合計画		
	5-1- (1) 市政情報の発信・提供・公開を推進します	5-1- (2)	市民が参画できる機会の充実を図ります
	5-1- (3) 地域課題の共有を図り、多様な主体による協働のまちづくりを推進します	5-2- (1)	公正で効果的・効率的な市政運営を進めます
基本政策			
64 とよなかデジタル・ガバメントの推進	65	職員力を高める人材育成等の推進	
66 民間企業など外部組織との人材交流			