

1. 豊中市西部地域乗合タクシー利用状況（令和4年（2022年）10月から令和5年（2023年）8月まで）

1.1 運行状況

- 令和4年（2022年）10月から令和5年（2023年）8月の稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、99.1%（西部地域北路線：97.9%、西部地域南路線：90.4%）であり、1年前の同時期に比べ上昇しています。
- 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した便の割合）は、全体で68.1%（西部地域北路線：85.0%、西部地域南路線：51.2%）であり、1年前の同時期に比べ上昇しています。

●令和4年（2022年）10月から令和5年（2023年）8月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	99.1%	100.0%	97.2%	68.1%	73.4%	50.7%
西部地域北路線	97.9%	100.0%	93.4%	85.0%	91.7%	63.2%
西部地域南路線	90.4%	93.9%	83.0%	51.2%	55.2%	38.2%

【参考】令和3年（2021年）10月から令和4年（2022年）8月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	98.2%	100.0%	94.4%	57.7%	61.6%	45.3%
西部地域北路線	96.4%	100.0%	88.9%	52.6%	59.6%	30.6%
西部地域南路線	89.3%	98.7%	69.4%	52.6%	59.6%	30.6%

1.2 利用者数の状況

- 令和4年（2022年）10月から令和5年（2023年）8月における利用者数は全体で5,140人、うち西部地域北路線が3,625人、西部地域南路線が1,515人です。

●令和4年（2022年）10月から令和5年（2023年）8月まで

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
		利用者数 (人)	全日	5,140
	平日	4,375	3,121	1,254
	休日	765	504	261
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	15.34	10.82	4.52
	平日	19.10	13.63	5.48
	休日	7.22	4.75	2.46
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	2.10	2.37	1.65
	平日	2.17	2.48	1.65
	休日	1.78	1.88	1.61
【参考】沿線人口 (人)		7,350	2,086	5,264

※沿線人口は令和4年（2022年）10月1日現在

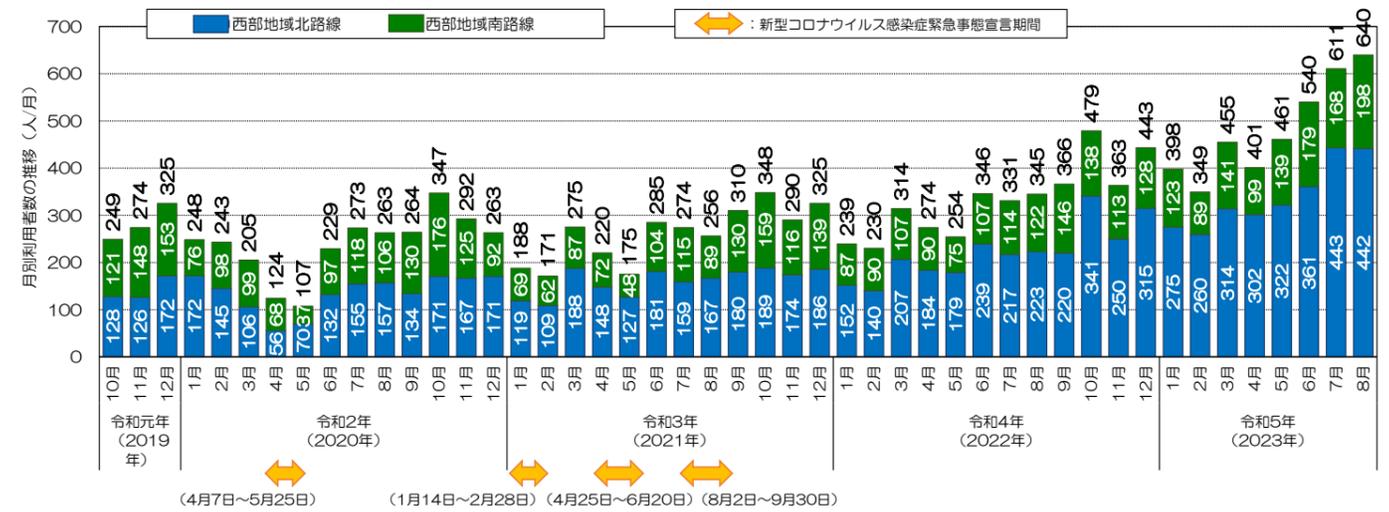
【参考】令和3年（2021年）10月から令和4年（2022年）8月まで

		合計	西部地域北路線	西部地域南路線
		利用者数 (人)	全日	3,296
	平日	2,662	1,660	1,002
	休日	634	430	204
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	9.84	6.24	3.60
	平日	11.73	7.31	4.41
	休日	5.87	3.98	1.89
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.59	1.86	1.28
	平日	1.59	1.92	1.23
	休日	1.62	1.66	1.55
【参考】沿線人口 (人)		7,300	2,046	5,254

※沿線人口は令和3年（2021年）10月1日現在

1.3 月別利用者数の推移

- 利用者の推移を月単位で比較すると、新型コロナウイルス感染症拡大防止のための国による緊急事態宣言が出された期間のうち、1回目および2回目の緊急事態宣言で利用者の減少がみられました。令和3年（2021年）6月から令和4年（2022年）5月にかけて、ほぼ横ばい傾向にありましたが、それ以降は増加傾向にあります。
- 令和4年（2022年）10月のダイヤ改正以降、西部地域北路線では利用者が増加傾向にあります。

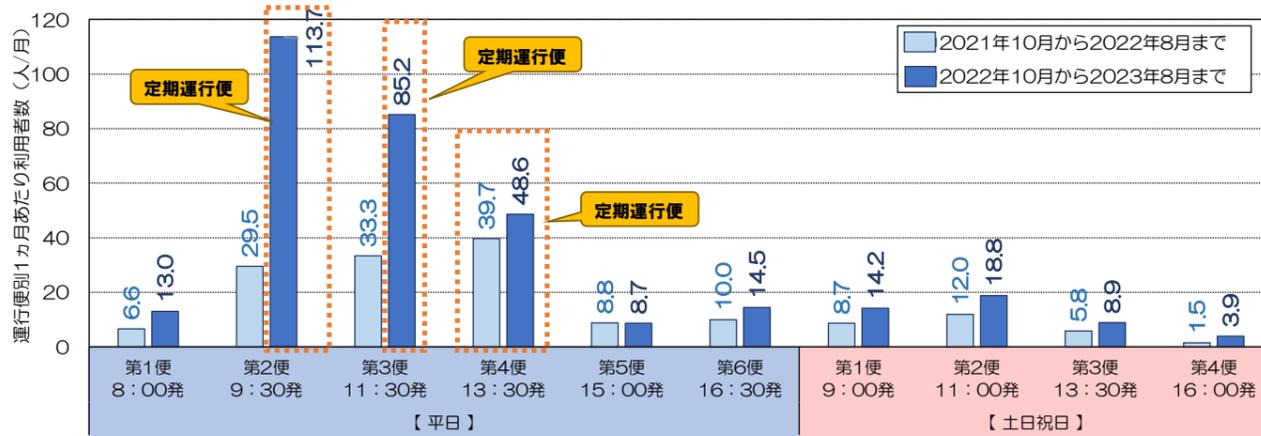


1.4 運行便別利用者数（令和4年（2022年）10月から令和5年（2023年）8月まで）

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の運行便別利用者数は、令和4年（2022年）10月から定期運行便となった平日の第2便、第3便が大きく増加しています。他の平日及び土日祝日の運行便においても、前年に比べて概ね増加しています。

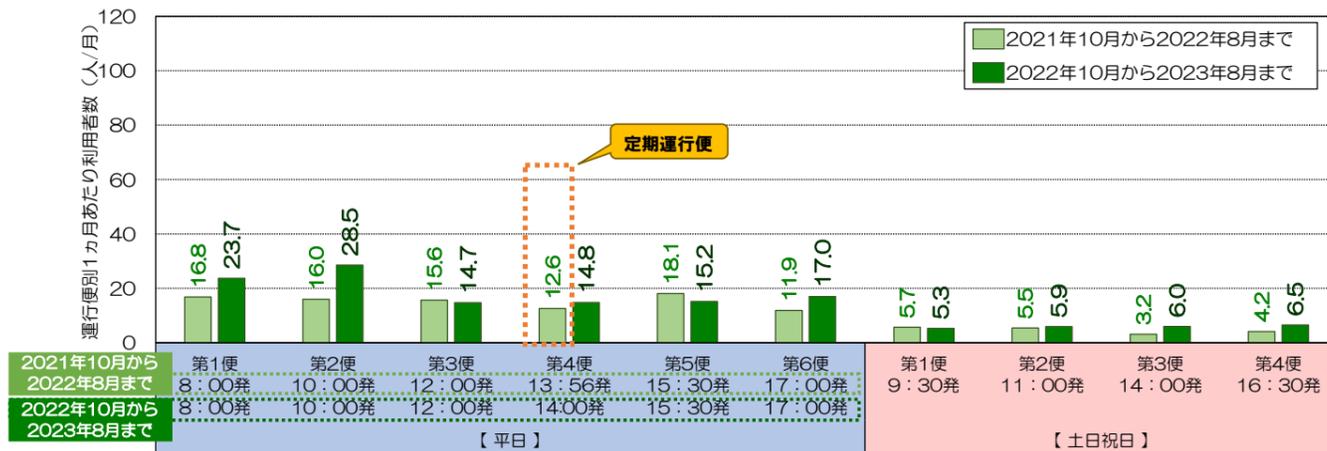
●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の運行便別利用者数は、令和4年（2022年）10月以降、予約便となった平日の第4便をはじめ、第1便、第2便、第6便は増加しています。平日の第3便及び土日祝日の運行便は、前年に比べて概ね横ばい傾向にあります。

●運行便別1ヵ月あたり利用者数【西部地域南路線】

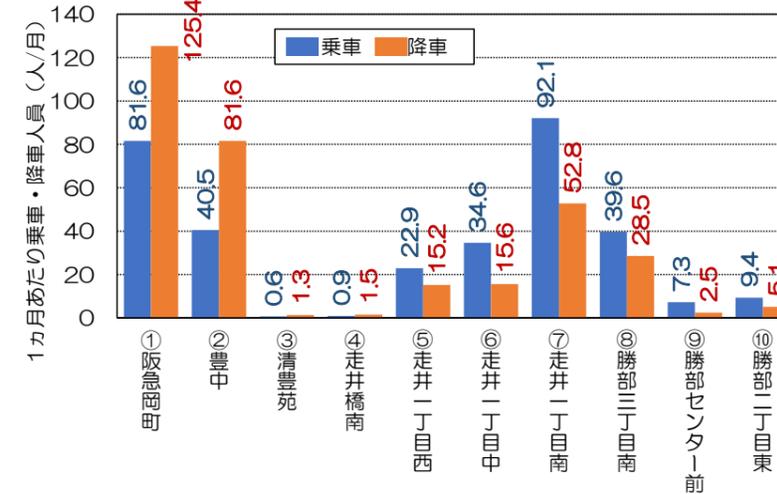


1.5 停留所別乗降者数（令和4年（2022年）10月から令和5年（2023年）8月まで）

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は走井一丁目南が最も多く、次いで阪急岡町、豊中、勝部三丁目南です。降車は阪急岡町が最も多く、次いで豊中、走井一丁目南、勝部三丁目南です。
- 駅での乗降を除くと、走井地区での乗降が多くを占めています。

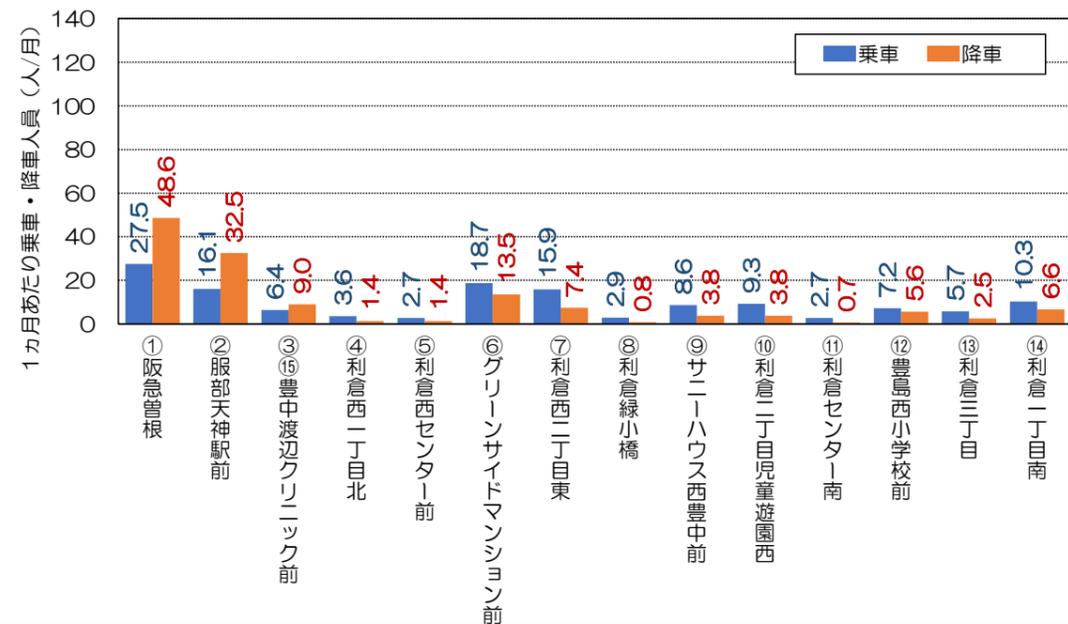
●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【西部地域北路線】



(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線の停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急曾根が最も多く、次いでグリーンサイドマンション、服部天神駅前、利倉西二丁目東です。降車は阪急曾根が最も多く、次いで服部天神駅前、グリーンサイドマンションです。

●1ヵ月あたり停留所別乗車・降車人員【西部地域南路線】



1.6 乗合率の推移

(1) 西部地域北路線

- 西部地域北路線は、令和4年(2022年)10月のダイヤ改正より、予約不要の定期便となった平日第2便から第4便における乗合率が増加傾向にあります(平日第2便:平均71%⇒平均93%、平日第3便:平均53%⇒平均85%、平日第4便:平均57%⇒平均60%)。

(※令和3年(2021年)10月から令和4年(2022年)8月の稼働率平均 ⇒ 令和4年(2022年)10月から令和5年(2023年)8月の乗合率平均)

【西部地域北路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和2年 (2020年)	10月	0%	75%	35%	23%	0%	30%
	11月	29%	81%	67%	37%	17%	50%
	12月	43%	64%	50%	26%	9%	36%
令和3年 (2021年)	1月	25%	62%	64%	21%	0%	50%
	2月	38%	54%	43%	22%	0%	0%
	3月	14%	67%	53%	57%	33%	10%
	4月	36%	69%	47%	24%	33%	9%
	5月	18%	50%	58%	50%	0%	0%
	6月	22%	50%	55%	59%	30%	0%
	7月	40%	67%	60%	60%	22%	25%
	8月	25%	71%	40%	38%	0%	33%
	9月	50%	69%	75%	50%	13%	17%
	10月	0%	70%	41%	57%	25%	40%
	11月	25%	61%	61%	40%	11%	0%
	12月	0%	78%	53%	65%	13%	0%
令和4年 (2022年)	1月	0%	71%	39%	40%	20%	13%
	2月	0%	57%	50%	50%	25%	38%
	3月	50%	74%	58%	45%	20%	40%
	4月	40%	67%	58%	50%	20%	14%
	5月	0%	67%	41%	68%	0%	9%
	6月	33%	83%	55%	86%	30%	38%
	7月	0%	75%	68%	65%	0%	27%
	8月	0%	75%	61%	59%	18%	0%
	9月	46%	89%	53%	85%	0%	0%
	10月	25%	95%	70%	90%	29%	25%
	11月	38%	90%	75%	55%	25%	60%
	12月	44%	100%	82%	55%	60%	22%
令和5年 (2023年)	1月	11%	90%	65%	50%	50%	0%
	2月	14%	89%	79%	58%	29%	14%
	3月	11%	86%	91%	45%	50%	33%
	4月	29%	95%	95%	65%	29%	13%
	5月	14%	90%	90%	75%	0%	20%
	6月	33%	100%	95%	73%	33%	22%
	7月	33%	95%	100%	60%	14%	33%
	8月	40%	95%	91%	32%	25%	54%

【西部地域北路線】休日(土曜日・日祝日)

		第1便	第2便	第3便	第4便
令和2年 (2020年)	10月	63%	17%	50%	0%
	11月	50%	57%	25%	0%
	12月	33%	83%	50%	0%
令和3年 (2021年)	1月	20%	50%	0%	0%
	2月	0%	40%	0%	-
	3月	25%	17%	25%	33%
	4月	20%	17%	25%	-
	5月	13%	17%	0%	0%
	6月	40%	25%	33%	0%
	7月	14%	29%	0%	0%
	8月	60%	29%	20%	0%
	9月	25%	50%	17%	0%
	10月	33%	38%	0%	0%
	11月	25%	13%	50%	0%
	12月	40%	50%	0%	50%
令和4年 (2022年)	1月	50%	40%	50%	0%
	2月	25%	20%	20%	0%
	3月	50%	67%	40%	-
	4月	29%	43%	33%	0%
	5月	50%	56%	0%	0%
	6月	71%	50%	17%	100%
	7月	43%	44%	25%	50%
	8月	67%	75%	22%	50%
	9月	50%	44%	40%	0%
	10月	67%	60%	0%	67%
	11月	83%	22%	20%	50%
	12月	25%	43%	50%	50%
令和5年 (2023年)	1月	56%	38%	25%	0%
	2月	33%	25%	25%	25%
	3月	50%	43%	40%	0%
	4月	25%	71%	25%	50%
	5月	56%	67%	20%	0%
	6月	71%	67%	50%	50%
	7月	60%	88%	44%	25%
	8月	67%	89%	50%	0%

(2) 西部地域南路線

- 西部地域南路線は、令和4年(2022年)10月のダイヤ改正以降、平日の第1便から平日第5便にかけての乗合率が増加傾向にあります(平日第1便:平均31%⇒平均48%、平日第2便:平均41%⇒平均52%、平日第3便:平均26%⇒平均42%、平日第4便:平均9%⇒平均34%、平日第5便:平均32%⇒平均48%)

(※令和3年(2021年)10月から令和4年(2022年)8月の稼働率平均 ⇒ 令和4年(2022年)10月から令和5年(2023年)8月の乗合率平均)

【西部地域南路線】平日

		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
令和2年 (2020年)	10月	50%	44%	20%	18%	47%	50%
	11月	75%	50%	25%	16%	18%	36%
	12月	0%	30%	21%	9%	9%	25%
令和3年 (2021年)	1月	0%	44%	10%	5%	0%	38%
	2月	0%	22%	17%	6%	13%	29%
	3月	100%	33%	20%	9%	0%	17%
	4月	0%	50%	0%	5%	9%	0%
	5月	33%	83%	0%	6%	0%	0%
	6月	60%	46%	29%	5%	23%	17%
	7月	67%	64%	46%	10%	22%	33%
	8月	100%	36%	15%	0%	11%	20%
	9月	39%	40%	50%	15%	27%	43%
	10月	20%	40%	29%	10%	6%	29%
	11月	18%	14%	25%	0%	6%	7%
	12月	21%	33%	18%	9%	6%	15%
令和4年 (2022年)	1月	33%	38%	18%	5%	40%	20%
	2月	22%	67%	36%	6%	33%	11%
	3月	20%	45%	56%	14%	36%	0%
	4月	20%	22%	22%	5%	70%	25%
	5月	50%	38%	0%	5%	27%	0%
	6月	29%	44%	25%	14%	50%	14%
	7月	60%	60%	25%	10%	33%	29%
	8月	47%	50%	31%	18%	50%	17%
	9月	17%	21%	45%	5%	57%	13%
	10月	31%	58%	36%	22%	50%	31%
	11月	31%	53%	17%	44%	60%	0%
	12月	67%	60%	50%	18%	50%	14%
令和5年 (2023年)	1月	63%	69%	50%	43%	43%	0%
	2月	50%	33%	25%	60%	78%	67%
	3月	67%	47%	56%	43%	88%	25%
	4月	25%	44%	57%	29%	29%	17%
	5月	40%	38%	57%	40%	42%	30%
	6月	57%	44%	43%	27%	10%	18%
	7月	47%	59%	27%	22%	50%	11%
	8月	50%	69%	43%	21%	33%	37%

【西部地域南路線】休日(土曜日・日祝日)

		第1便	第2便	第3便	第4便
令和2年 (2020年)	10月	67%	100%	0%	50%
	11月	100%	100%	0%	0%
	12月	25%	50%	0%	33%
令和3年 (2021年)	1月	0%	33%	0%	50%
	2月	25%	100%	-	0%
	3月	67%	0%	50%	0%
	4月	50%	0%	100%	100%
	5月	33%	0%	0%	0%
	6月	0%	100%	25%	-
	7月	50%	0%	33%	-
	8月	25%	0%	0%	33%
	9月	0%	0%	0%	-
	10月	75%	50%	67%	0%
	11月	20%	25%	-	50%
	12月	67%	75%	67%	50%
令和4年 (2022年)	1月	0%	33%	0%	33%
	2月	50%	0%	0%	100%
	3月	0%	0%	0%	0%
	4月	0%	25%	0%	50%
	5月	0%	33%	0%	40%
	6月	25%	33%	0%	0%
	7月	100%	0%	0%	50%
	8月	25%	50%	50%	0%
	9月	33%	67%	40%	0%
	10月	20%	25%	0%	0%
	11月	50%	100%	20%	0%
	12月	25%	60%	0%	50%
令和5年 (2023年)	1月	33%	25%	75%	60%
	2月	0%	0%	50%	20%
	3月	40%	25%	33%	60%
	4月	50%	67%	0%	60%
	5月	33%	0%	67%	50%
	6月	25%	33%	0%	50%
	7月	0%	57%	40%	0%
	8月	50%	50%	25%	25%

2. 豊中市南部地域乗合タクシー利用状況（令和5年（2023年）2月から8月まで）

2.1 運行状況

- ▶ 令和5年（2023年）2月13日ダイヤ改正から令和5年（2023年）8月の稼働日割合（実際に運行した日の割合）は、90.0%（南部地域路線東側ルート：56.0%、南部地域路線西側ルート：79.0%）であり、1年前の同時期に比べ上昇しています。
- ▶ 配車割合（設定ダイヤに対して実際に運行した便の割合）は、全体で25.1%（南部地域路線東側ルート：17.9%、南部地域路線西側ルート：32.4%）であり、1年前の同時期に比べ上昇しています。

●令和5年（2023年）2月13日から令和5年（2023年）8月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	90.0%	96.4%	76.2%	25.1%	27.1%	18.7%
南部地域路線東側ルート	56.0%	67.9%	30.2%	17.9%	21.2%	7.1%
南部地域路線西側ルート	79.0%	84.7%	66.7%	32.4%	33.1%	30.2%

【参考】令和4年（2022年）2月13日から令和4年（2022年）8月まで

	稼働日割合 (%)			配車割合 (%)		
	月合計	平日	土日祝日	月合計	平日	土日祝日
全体	87.3%	85.3%	91.3%	16.8%	16.1%	19.0%
南部地域路線東側ルート	26.9%	34.3%	11.6%	8.1%	9.6%	3.6%
南部地域路線西側ルート	81.1%	76.9%	89.9%	25.5%	22.6%	34.4%

2.2 利用者数の状況

- ▶ 令和5年（2023年）2月13日から令和5年（2023年）8月における利用者数は全体で771人、うち南部地域路線東側ルートが271人、南部地域路線西側ルートが500人です。

●令和5年（2023年）2月13日から令和5年（2023年）8月まで

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
		利用者数 (人)	771	271
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	3.86	1.36	2.50
	平日	4.70	1.80	2.91
	休日	2.02	0.40	1.62
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.43	1.41	1.44
	平日	1.44	1.41	1.46
	休日	1.35	1.39	1.34
【参考】沿線人口 (人)		30,826	11,685	19,141

※沿線人口は令和4年（2022年）10月1日現在

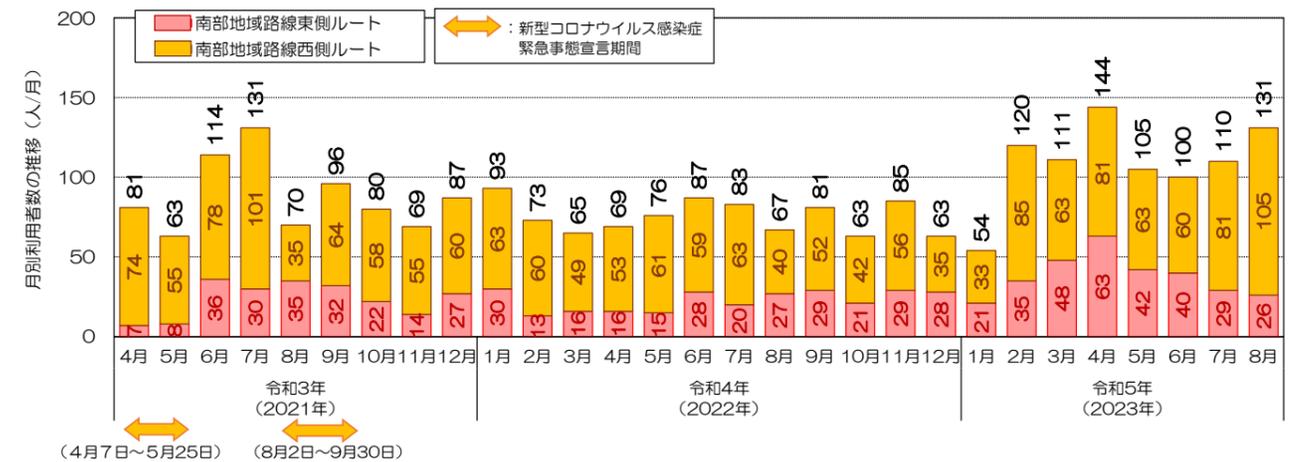
【参考】令和4年（2022年）2月13日から令和4年（2022年）8月まで

		合計	南部地域路線東側ルート	南部地域路線西側ルート
		利用者数 (人)	520	135
1日あたり平均利用者数 (人/日)	全日	2.45	0.64	1.82
	平日	2.76	0.84	1.92
	休日	1.81	0.22	1.59
1台あたり平均利用者数 (人/台)	全日	1.36	1.47	1.33
	平日	1.43	1.46	1.42
	休日	1.19	1.50	1.16
【参考】沿線人口 (人)		31,118	11,721	19,397

※沿線人口は令和3年（2021年）10月1日現在

2.3 月別利用者数の推移

- ▶ 利用者の推移を月単位で比較すると、南部地域路線全体では、令和3年（2021年）8月に大きく利用者が減少し、令和5年（2023年）1月にかけて横ばい傾向でしたが、令和5年（2023年）2月は増加傾向にあります。
- ▶ 南部地域路線東側ルートは、南部地域路線西側ルートと比べて、利用者が少なくなっています。
- ▶ 南部地域路線西側ルートでは、令和3年（2021年）8月に大きく利用者が減少し、令和5年（2023年）1月にかけて、概ね40~60人で推移していましたが、令和5年（2023年）2月以降は増加傾向にあります。

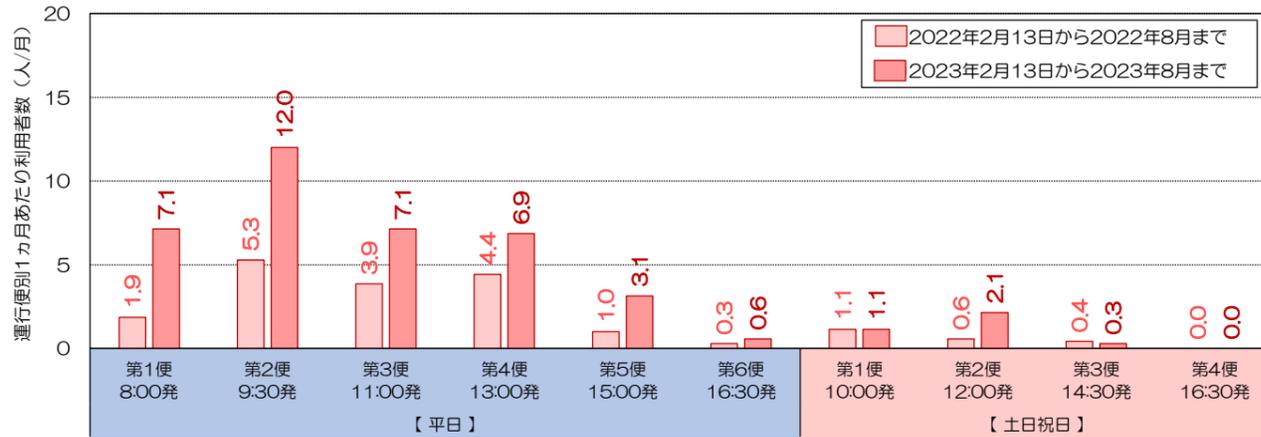


2.4 運行便別利用者数（令和5年（2023年）2月から令和5年（2023年）8月まで）

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートの運行便別利用者数は、平日のすべての便において、前年に比べて概ね増加しています。

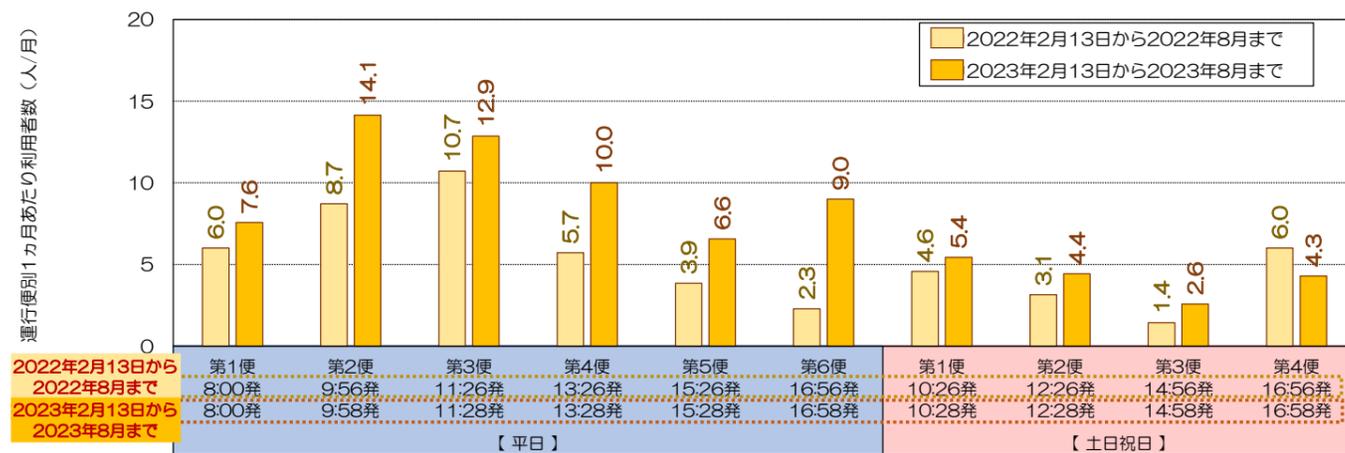
●運行便別 1 ヶ月あたり利用者数【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートの運行便別利用者数は、平日のすべての運行便において、前年に比べて概ね増加しています。

●運行便別 1 ヶ月あたり利用者数【南部地域路線西側ルート】

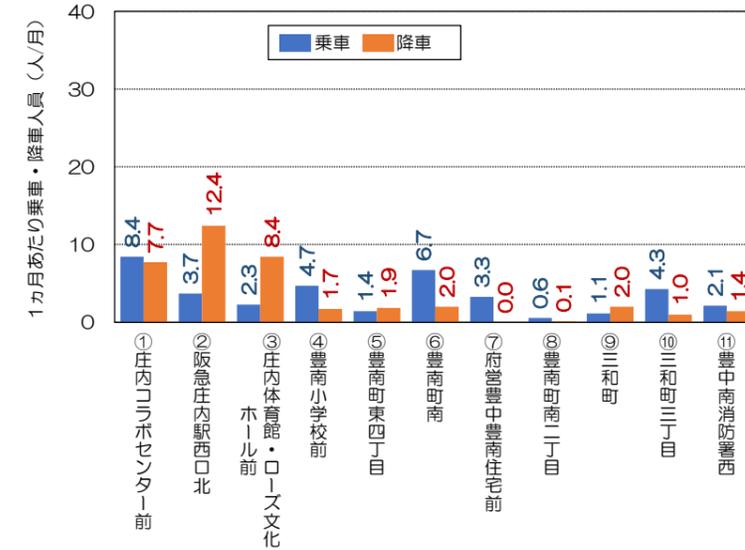


2.5 停留所別乗降者数（令和5年（2023年）2月から令和5年（2023年）8月まで）

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は庄内コラボセンター前が最も多く、次いで豊南町南、豊南小学校前、三和町三丁目です。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで庄内体育館・ローズ文化ホール前、庄内コラボセンター前です。

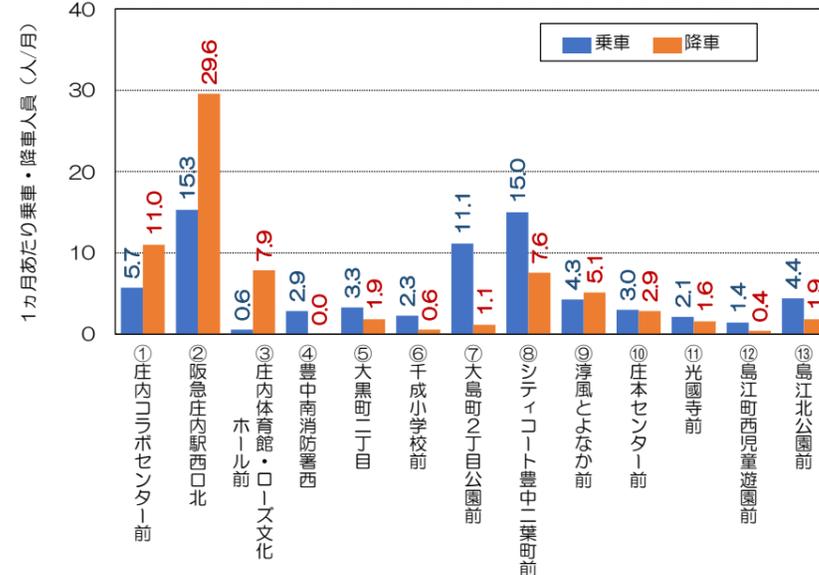
●1 ヶ月あたり停留所別乗車・降車人員【南部地域路線東側ルート】



(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートの停留所別の乗降者数を見ると、乗車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いでシティコート豊中二葉町前、大島町2丁目公園前です。降車は阪急庄内駅西口北が最も多く、次いで庄内コラボセンター前、庄内体育館・ローズ文化ホール前です。

●1 ヶ月あたり停留所別乗車・降車人員【西部地域南路線】



2.6 乗合率の推移

(1) 南部地域路線東側ルート

➤ 南部地域路線東側ルートは、令和5年（2023年）2月13日のダイヤ改正より、平日第2便における乗合率が増加傾向にあります（平日第2便：平均19%⇒平均37%）。

（※令和4年（2022年）2月から8月の稼働率平均 ⇒ 令和5年（2023年）2月13日から8月の乗合率平均）

【南部地域路線東側ルート】平日

		乗合率						
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	
令和3年 (2021年)	4月	-	0%	-	0%	0%	-	
	5月	-	0%	0%	0%	-	-	
	6月	-	0%	80%	100%	100%	-	
	7月	0%	0%	0%	25%	67%	33%	
	8月	100%	14%	33%	17%	0%	50%	
	9月	100%	11%	33%	33%	100%	-	
	10月	33%	17%	0%	-	0%	-	
	11月	50%	20%	0%	0%	0%	-	
	12月	100%	0%	60%	80%	50%	-	
	令和4年 (2022年)	1月	100%	75%	75%	75%	50%	-
		2月	-	25%	33%	50%	0%	-
		3月	50%	67%	100%	100%	100%	-
4月		0%	0%	67%	67%	-	-	
5月		-	0%	33%	50%	-	-	
6月		100%	0%	40%	100%	100%	-	
7月		100%	0%	50%	50%	-	0%	
8月		100%	43%	0%	0%	0%	0%	
9月		100%	30%	0%	0%	-	-	
10月		40%	0%	0%	0%	0%	0%	
11月		20%	0%	17%	0%	-	-	
12月		25%	0%	20%	25%	50%	0%	
令和5年 (2023年)	1月	0%	50%	0%	0%	0%	0%	
	2月12日まで	33%	-	25%	0%	-	-	
	2月13日から	0%	60%	50%	-	0%	0%	
	3月	0%	29%	33%	40%	67%	-	
	4月	11%	33%	40%	30%	0%	-	
	5月	33%	36%	17%	13%	0%	0%	
	6月	33%	40%	0%	17%	0%	0%	
	7月	33%	13%	0%	0%	0%	-	
8月	20%	50%	0%	0%	-	-		

【南部地域路線東側ルート】休日（土曜日・日祝日）

		乗合率				
		第1便	第2便	第3便	第4便	
令和3年 (2021年)	4月	-	-	-	-	
	5月	100%	100%	-	-	
	6月	60%	50%	0%	0%	
	7月	100%	50%	0%	0%	
	8月	-	0%	100%	-	
	9月	0%	0%	-	0%	
	10月	-	100%	100%	-	
	11月	-	-	-	-	
	12月	0%	0%	-	-	
	令和4年 (2022年)	1月	100%	-	-	-
		2月	-	-	-	-
		3月	-	-	0%	-
4月		-	100%	-	-	
5月		100%	-	-	-	
6月		100%	-	-	-	
7月		-	0%	100%	-	
8月		0%	0%	-	-	
9月		-	50%	-	-	
10月		0%	0%	-	-	
11月		0%	50%	-	100%	
12月		0%	-	-	-	
令和5年 (2023年)	1月	0%	0%	-	-	
	2月12日まで	-	-	-	-	
	2月13日から	-	-	-	-	
	3月	0%	100%	0%	-	
	4月	-	50%	0%	-	
	5月	-	100%	-	-	
	6月	0%	0%	-	-	
	7月	100%	0%	-	-	
8月	33%	0%	-	-		

(2) 南部地域路線西側ルート

➤ 南部地域路線西側ルートは、令和5年（2023年）2月13日のダイヤ改正より、平日第5便における乗合率が増加傾向にあります（平日第5便：平均38%⇒平均52%）。

（※令和4年（2022年）2月から8月の稼働率平均 ⇒ 令和5年（2023年）2月13日から8月の乗合率平均）

【南部地域路線西側ルート】平日

		乗合率						
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	
令和3年 (2021年)	4月	100%	11%	23%	22%	57%	0%	
	5月	100%	14%	50%	60%	33%	-	
	6月	40%	33%	22%	29%	40%	0%	
	7月	33%	30%	22%	33%	40%	100%	
	8月	33%	17%	0%	-	33%	0%	
	9月	40%	43%	36%	17%	22%	0%	
	10月	0%	38%	20%	29%	0%	0%	
	11月	0%	0%	29%	33%	0%	0%	
	12月	33%	50%	10%	80%	100%	0%	
	令和4年 (2022年)	1月	67%	25%	17%	67%	33%	100%
		2月	17%	17%	9%	0%	75%	33%
		3月	40%	20%	33%	-	100%	100%
4月		0%	25%	0%	33%	0%	0%	
5月		67%	57%	43%	67%	50%	100%	
6月		50%	80%	0%	50%	0%	0%	
7月		80%	0%	50%	13%	-	33%	
8月		33%	29%	14%	50%	0%	-	
9月		0%	50%	29%	0%	25%	0%	
10月		25%	13%	22%	0%	0%	0%	
11月		100%	38%	13%	33%	0%	33%	
12月		50%	0%	25%	-	0%	0%	
令和5年 (2023年)	1月	100%	0%	0%	0%	-	-	
	2月12日まで	100%	50%	0%	67%	-	50%	
	2月13日から	50%	20%	40%	60%	100%	0%	
	3月	0%	0%	38%	43%	17%	13%	
	4月	57%	67%	13%	63%	20%	33%	
	5月	100%	38%	25%	0%	29%	33%	
	6月	25%	36%	44%	40%	100%	14%	
	7月	29%	29%	23%	17%	50%	43%	
8月	40%	44%	36%	29%	50%	40%		

【南部地域路線西側ルート】休日（土曜日・日祝日）

		乗合率				
		第1便	第2便	第3便	第4便	
令和3年 (2021年)	4月	0%	0%	0%	33%	
	5月	0%	33%	0%	0%	
	6月	60%	75%	100%	17%	
	7月	67%	33%	33%	17%	
	8月	0%	0%	0%	0%	
	9月	0%	-	-	0%	
	10月	50%	67%	0%	0%	
	11月	20%	0%	50%	20%	
	12月	0%	0%	0%	0%	
	令和4年 (2022年)	1月	100%	33%	-	17%
		2月	40%	0%	100%	0%
		3月	0%	0%	0%	0%
4月		20%	50%	50%	17%	
5月		0%	25%	-	0%	
6月		25%	50%	-	0%	
7月		0%	33%	100%	0%	
8月		0%	-	0%	0%	
9月		25%	100%	0%	17%	
10月		0%	-	-	0%	
11月		50%	33%	0%	0%	
12月		33%	0%	0%	0%	
令和5年 (2023年)	1月	20%	67%	0%	20%	
	2月12日まで	67%	0%	100%	50%	
	2月13日から	-	67%	100%	33%	
	3月	25%	0%	0%	0%	
	4月	50%	33%	33%	33%	
	5月	40%	-	50%	0%	
	6月	0%	0%	0%	0%	
	7月	50%	17%	0%	0%	
8月	0%	60%	33%	50%		