

## 会 議 録

会議の名称	豊中市地域公共交通協議会		
開催日時	平成31年(2019年)3月22日(金) 14時00分～16時00分		
開催場所	豊中市役所第二庁舎 3階 会議室	公開の可否	<input checked="" type="checkbox"/> 可 不可・一部不可
事務局	都市基盤部交通政策課	傍聴者数	1人
公開しなかつた理由			
出席者	委員	猪井委員、野津委員、西本委員、奥野委員、茂木委員、白根委員、日田委員、大南委員、青木委員、田中委員、後藤委員、稲沢委員、湯浅委員、田中委員、父川委員、上北委員 花田氏(川崎委員代理)	
	事務局	小森次長兼交通政策課長、相良副主幹、日高係長、山本主任、中村主事、播磨	
	その他	株式会社建設技術研究所	
議題	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 豊中市公共交通改善計画の策定について</li> <li>2. 具体的実施施策の検討状況について</li> <li>3. 前回協議会の指摘事項について</li> <li>4. 今後のスケジュールについて</li> <li>5. その他</li> </ol>		
審議等の概要 (主な発言要旨)	別紙のとおり		

## 第5回 豊中市地域公共交通協議会 議事要旨

日 時	平成31年(2019年)3月22日(金) 14時00分から16時00分
場 所	豊中市役所第二庁舎3階会議室
出席者	猪井委員、野津委員、西本委員、花田委員、奥野委員、茂木委員、白根委員、日田委員、大南委員、青木委員、田中委員、後藤委員、稲沢委員、湯浅委員、田中委員、父川委員、上北委員
欠席者	川崎委員(代理出席 花田氏)、植澤委員
事務局	都市基盤部交通政策課：小森、相良、日高、山本、中村、播磨
傍聴者	1名
案 件	1. 前回からの懸案事項について 2. 「公共交通改善計画」(素案)について 3. 「(仮称)西部地域公共交通改善実施計画」の構成について 4. 今後のスケジュールについて 5. その他
資 料	【資料1】豊中市地域公共交通協議会 名簿 【資料2】豊中市公共交通改善計画について 【資料3】豊中市公共交通改善計画(本編) 【資料4】公共交通改善計画-概要版[A3サイズ中綴じ印刷版] 【資料5】(仮称)豊中市公共交通改善実施計画【交通不便地改善施策・西部地域編】(素案) 【資料6】前回協議会の指摘事項 【資料7】公共交通改善計画関連工程表(案)
会議録	下記のとおり

### ●開会

### ●資料確認

#### 事務局

(資料確認)

### ●委員交代報告

#### 事務局

委員の交代がございましたのでご報告させていただきます。豊中警察署交通課 課長の吉見様の退任に伴い田中様、豊中南警察署交通課 課長の岸本様の退任に伴い、父川様に委員として就任いただいております。

今後の議事については会長にお願い致します。

### ●「1. 豊中市公共交通改善計画の策定について」

#### 会長

それでは、次第に従い進めてまいります。

「次第1. 豊中市公共交通改善計画の策定について」、事務局からご説明いただきたいと思っております。

## 事務局

(資料 2、資料 3-1、資料 3-2 について説明)

## 会長

ありがとうございます。

何かご意見、ご質問ございましたら、お出しいただきたいと思います。

## 委員

資料 5 については後程でしょうか？

## 事務局

その通りです。

## ●「2. 具体的実施施策の検討状況について」

### 会長

では先に進めさせていただきます。

「次第2. 具体的実施施策の検討状況について」、事務局から説明をお願い致します。

### 事務局

(資料 4、資料 5 について説明)

### 会長

ありがとうございます。

何かご意見、ご質問ございますか。

### 委員

資料 3-2 と資料 5 について。

本日配布された資料 5 と、事前配布された資料 5 は 30 頁が異なっていたかと思います。これまでは、運行日が平日のみであったと思いますが、休日が追加されています。休日の運行日は、土曜日・日曜日・祝日で良いのか確認させていただきますか。

これから事業者募集をしたいと思います。多くの方が乗車していただくためには、予約受付時間の締切り期限が、前日あるいは当日の何時間前まで受付が可能であるのかが重要です。

最後に 1 点。運行時間帯は、概ね 9 時台から 16 時台となっていますが、資料 3-1 の 24 頁と 26 頁の買い物や通院目的でかける時間をみると、市民の方が買物に出かける時間は 9～11 時という午前のピークと、16～19 時の夕方にもピークがあります。26 頁の通院は 8～11 時が多くなっています。高齢者もほぼ同じ時間帯で、買い物や通院されているのではないのでしょうか。利倉西の乗合タクシーの始発時間が 9 時 42 分で、阪急曽根駅に到着する時間が 9 時 52 分です。もし、阪急曽根駅から市立豊中病院まで行く場合、到着するのが 10 時を過ぎてしまいます。午前中に診察して、帰宅したい方もいるのではないのでしょうか。運行時間帯を 8 時からとして、終わりの時間帯も買い物夕方ピーク時間帯である 16～19 時にあわせて頂きたいというのが要望です。

## 会長

ご指摘のあった資料 5 の実施計画はまだ素案であり、来年度策定するという事なので、計画の検討にむけてのご意見とさせていただきます。

## 事務局

1 点目の質問について。休日は土曜日・日曜日・祝日の全日を想定していますが、市の予算と事業者のリソースもあるので、現段階ではなんともいえない状況です。予約時間も同様ですが、どのタクシー事業者に決まり、どのような運行をするのかによると考えます。現段階では、市としては、全日を想定しているというのがご回答となります。

予約受付時間も同様であり、事業者の対応と予算の関係があるので、今後の協議で決定していくものとなります。運行事業者の公募の際には、これ以上の対応でお願いしたいという条件を示したいと考えています。

運行時間帯の見直しについては、地元からも意見を頂いています。この場で回答は難しいですが、今後検討させていただきます。スキームとしては、持続可能性を考慮すると、予算と事業者との連携が必要です。タクシーのピーク時間帯は、朝の通勤・通学時間帯と夕方の帰宅時間帯となり、乗合タクシーはタクシーのオフピークを利用するという事運行条件の一つになります。しかし、諦めているわけではなく、今後精査を進めていきたいと考えています。

## 委員

資料 5 の 37 頁の指標について。運行評価指標の運行目標値において、市支出金額 800 万円が提示されていますが、32 頁の需要予測と収支予測における年間収支金額では約 700 万円の支出となっています。どちらかの金額に統一させておくべきだと考えます。

## 事務局

ご指摘の通りであり、その場合は 700 万となります。現在の支出金額は、平日のみ走らせた場合の数字となっているため、再度、精査させていただきます。

## 会長

ご指摘の通りなので、事務局は精査をよろしくお願いします。

## 委員

資料 5 の 32 頁の年間運行経費の算出方法について。現在、大阪府地区におけるタクシーの運賃について、運賃改定の申請が行われており、本年 10 月に運賃改定が実行されることが決定しています。運行評価指標の運行目標値は、どの時点での数値を用いるのでしょうか。

## 事務局

現在、前回出したダイヤをもとに、時間制運賃による計算をしています。実際の契約についてどうするかということですが、実際の運行経費は公募での事業者による提示金額になろうかと考えております。公募の際に、事業者から消費税や 10 月からの変更をふまえてご提案いただく予定です。本検討は、概ねの概算を把握するためのものです。

## 会長

公募の情報ではなく、いつ時点の運賃をもとに算出するのかを明示すべきだと思います。

## 事務局

運賃改正に対応したいと思います。

## 委員

運賃改正の方向性を提示できるのは9月の予定なので、間に合わないかもしれません。

## 会長

いずれにしても、何を根拠に計算したかを明確にすることが重要です。

## 事務局

考え方を含めて整理し、指標として適切なものとなるよう検討したうえで、次回お示しをさせていただければと思います。また、今回の値上げに限らず、今後の見直しが必要であれば今後行っていくこととしたいと思います。

### ●「3. 前回からの懸案事項について」

## 会長

ご質問が無いようでしたら、議事を先にすすめさせていただきます。「次第3. 前回からの懸案事項について」、事務局から説明をお願いします。

## 事務局

(資料3について説明)

## 会長

ありがとうございます。何かご質問ご意見ございますか。

(意見無し)

### ●「4. 今後のスケジュールについて」

## 会長

それでは「次第4. 今後のスケジュールについて」、事務局からご説明いただきたいと思います。

## 事務局

(資料5について説明)

## 会長

先ほど、シェアサイクルについてご説明いただきました。

シェアサイクルの今後の進め方は、平成31年度に公募をされることを考えると、スケジュールには記載されていませんが、平成32年度から実施というイメージで良いのでしょうか。

## 事務局

シェアサイクルは、平成32年度中には始めていきたいと考えています。

## 会長

了解しました。

## 委員

乗合タクシー西部地域路線のスケジュールは問題ないのですが、協議会での協議事項について。乗合タクシー西部地域路線の道路運送法第4条による運行の同意決議を第8回協議会で実施しておくべきだと思いますので、協議項目に追加していただきたいのですが、いかがでしょうか？

## 事務局

ご指摘の通りかと思います。毎回、西部地域のことは毎回ご報告と認識しています。運行形態の改定内容については、第8回協議会において、道路運送法第4条運行にむけた改善案をご提示させていただきます。

## 委員

市立豊中病院線の見直しについて、北条町二丁目バス停から南側が廃止になるとのことですが、実施時期は平成32年度末なのでしょうか。

## 事務局

東西軸路線バスと同時に、市立豊中病院線を含むバス運行補助事業の見直しを実施する予定であるため、平成33年度の早期を予定しています。バス運行補助事業の見直しによる代替として、廃止区間となる地域の足は確保したいと考えています。

## 委員

市立豊中病院線地域地元説明と記載されていますが、地元在市立豊中病院線の見直しについて説明するのですか？

## 事務局

その通りです。

## 委員

パブリックコメントを実施して、意見が全くなかったというのが考えられません。交通空白地の方が日常生活での移動困っているのもっと意見などのコメントがあっても良いのかなと思いました。

## 会長

これまで、西部地域や南部地域における交通不便地や空白地の地域において、意見交換会を複数回実施しており、その場で意見をうかがってきております。また、地域の方も本計画のパブリックコメントで資料をご覧いただいていたと思います。

## 委員

公共交通改善計画関連工程表（案）について。東西軸路線バスのうち、バス停整備工事は、スケジュール表の記載時期までに終わらせないといけないという制約はあるのでしょうか？

## 事務局

平成31年度に予算措置を受けているため、緑地公園西口バス停での整備工事を実施予定です。しかし、流動的なので、市の中で精査して改めてご提示させていただきます。

## 委員

平成31年度は、緑地公園西口バス停近くにある服部緑地の西口広場において、整備工事の予定があるため、広場整備とバス停整備の施工時期の調整もあわせてお願いします。

## 事務局

服部緑地を管理している大阪府都市みどり課とは、すでに協議をしているので、施工時期等についての調整調整及び実施可否の連絡について確実に実施させていただきます。

## 会長

資料7は資料として公開する予定ですか？

## 事務局

その通りです。

## 会長

資料7の、対外関係のうち地元等の項目での記載事項について、一部の文言が表示されていない部分が見受けられるため、調整する必要があると思います。一番言いたいことは、東西軸路線バスです。バス乗務員の不足といった問題を抱えている事業者状況を踏まえると、当初の運行開始時期よりも1年延長させるのは致し方ないことは理解できますが、北大阪急行の延伸時期の延長にひっぱられ、さらに運行開始時期を延長させることはいかかなものかと考える。沿線地域には履正社高校があり、学生利用も見込まれる中、運行開始時期が不明瞭になると安心して使ってもらえません。ある一定のリミットを決めて、取り組んで頂きたいと思います。

## ●「5. その他について」

## 会長

他に何かございませんでしょうか。

皆さまのご協力により公共交通改善計画が策定されました。今後は、西部地域乗合タクシーの運行、東西軸路線バスやバス運行補助事業の見直しによる南部地域乗合タクシー等の運行に向けた実施計画の検討を進めていくこととなります。

それでは、事務局にお返しします。

## 事務局

ありがとうございました。以上をもちまして、第5回豊中市地域公共交通協議会を終了させていただきます。次回協議会につきましては、6月に開催を予定しております。次回協議会については、道路運送法に基づく同意決議を実施予定ですので、何卒皆様のご出席を賜りますようよろしくお願い致します。

本日は、お忙しい中、ありがとうございました。

## ●閉会

以上