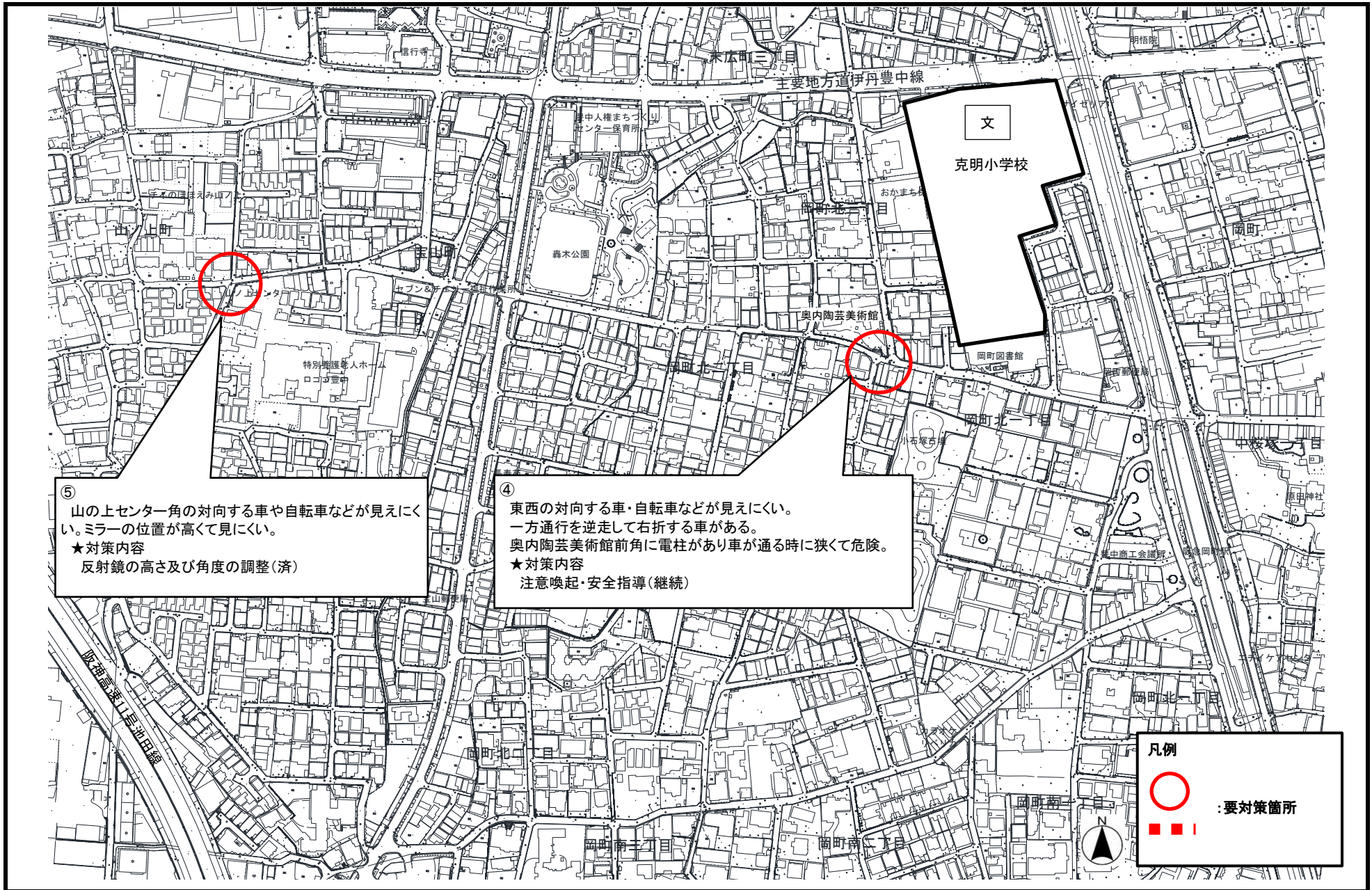


4. 交通安全対策

(1) 定期点検における対策

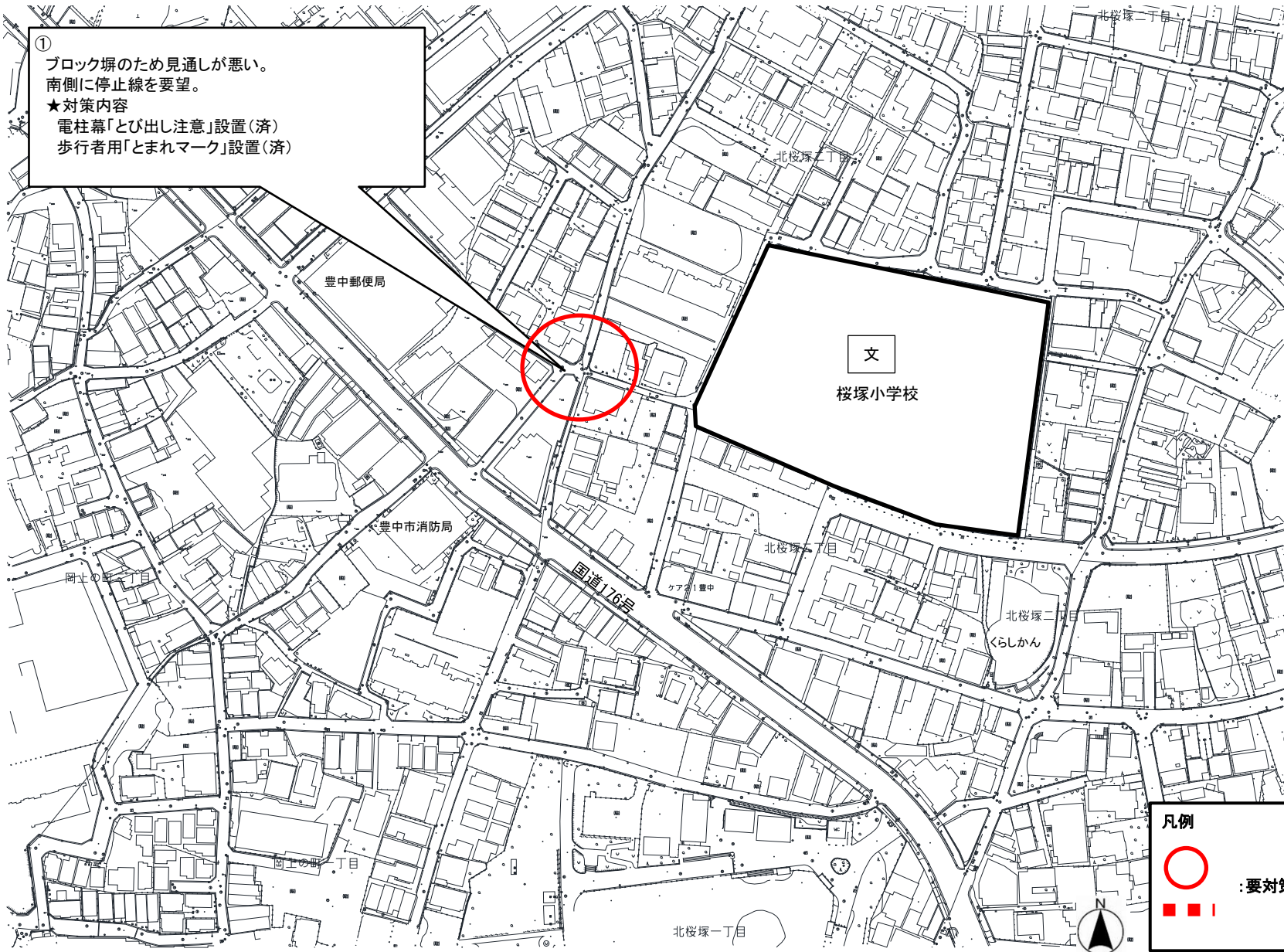
②対策箇所図

通学路の安全点検対策箇所図／〈1〉克明小学校



通学路の安全点検対策箇所図／〈2〉桜塚小学校

①
 ブロック塀のため見通しが悪い。
 南側に停止線を要望。
 ★対策内容
 電柱幕「とび出し注意」設置(済)
 歩行者用「とまれマーク」設置(済)

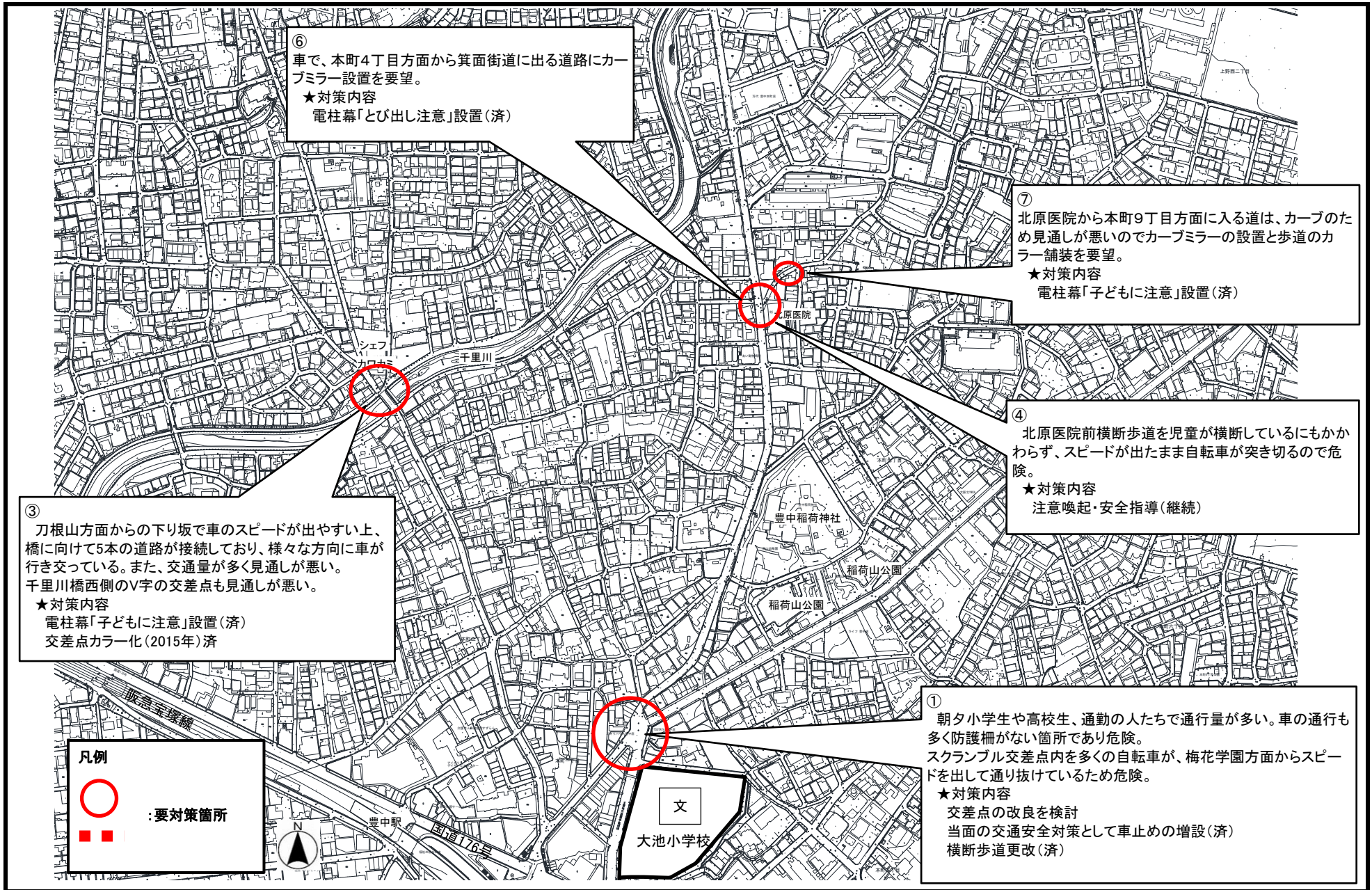


凡例

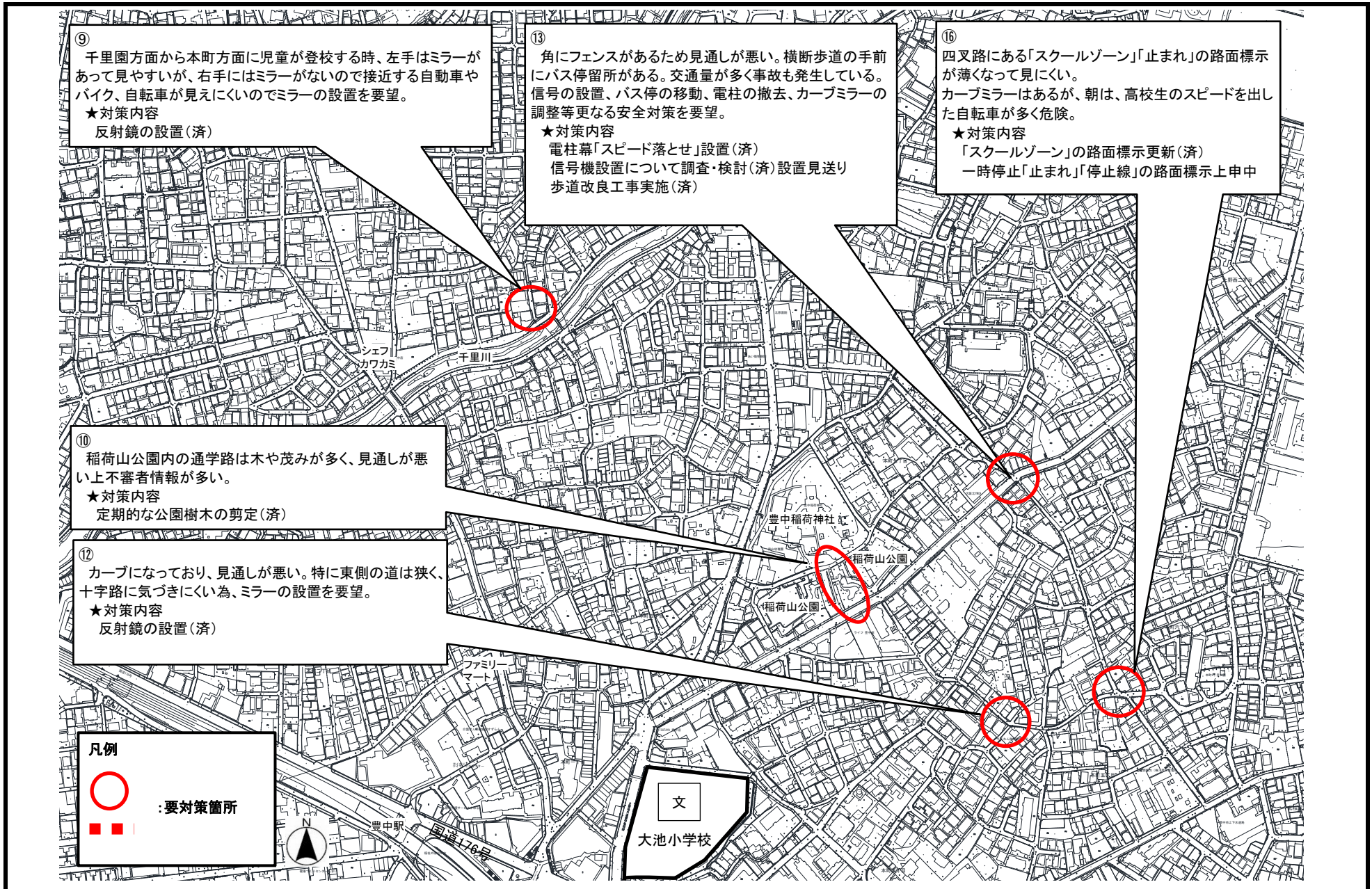
○ : 要対策箇所

■ ■ ■

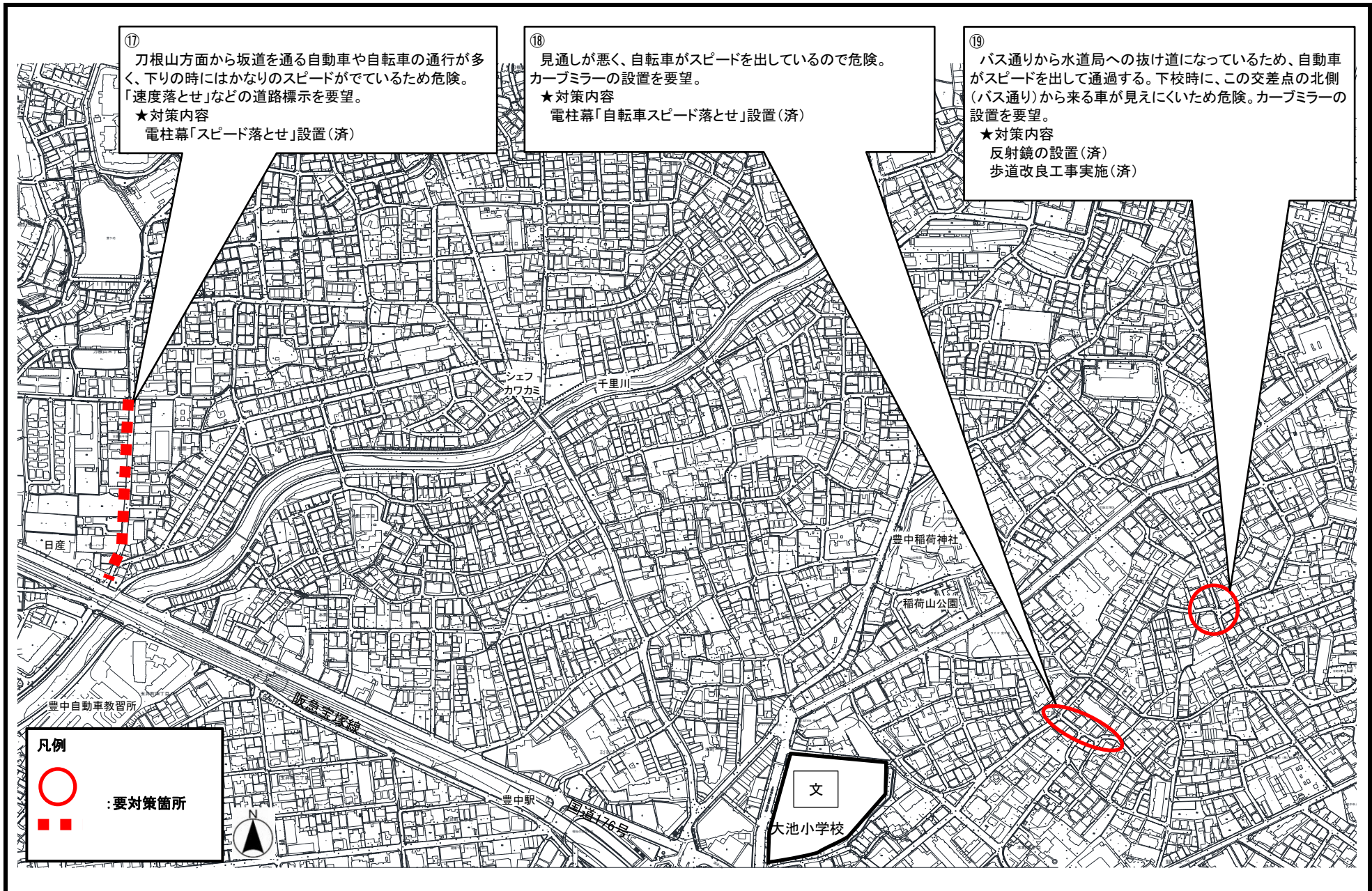
通学路の安全点検対策箇所図／〈3〉大池小学校(1)



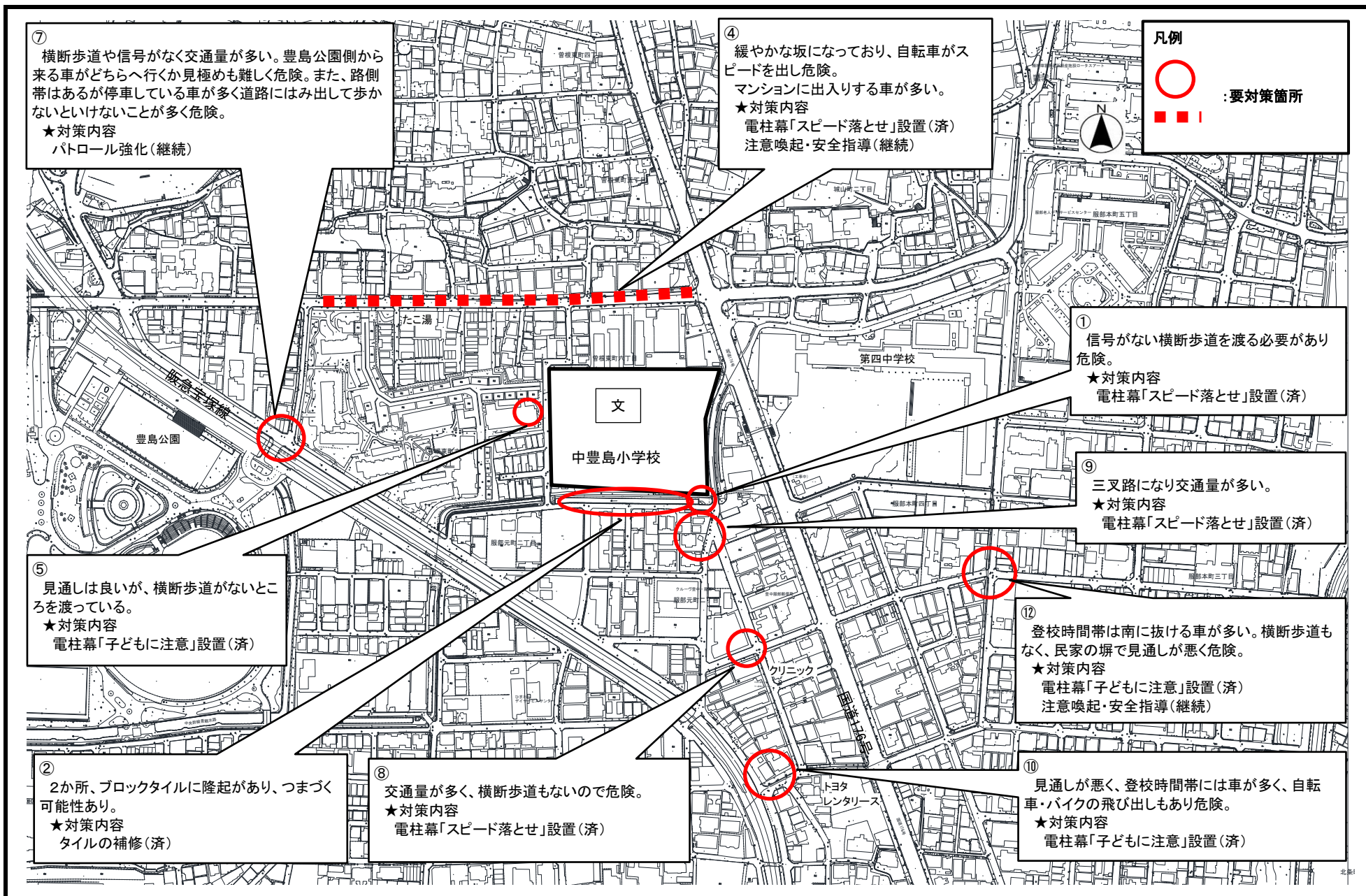
通学路の安全点検対策箇所図／〈3〉大池小学校(2)



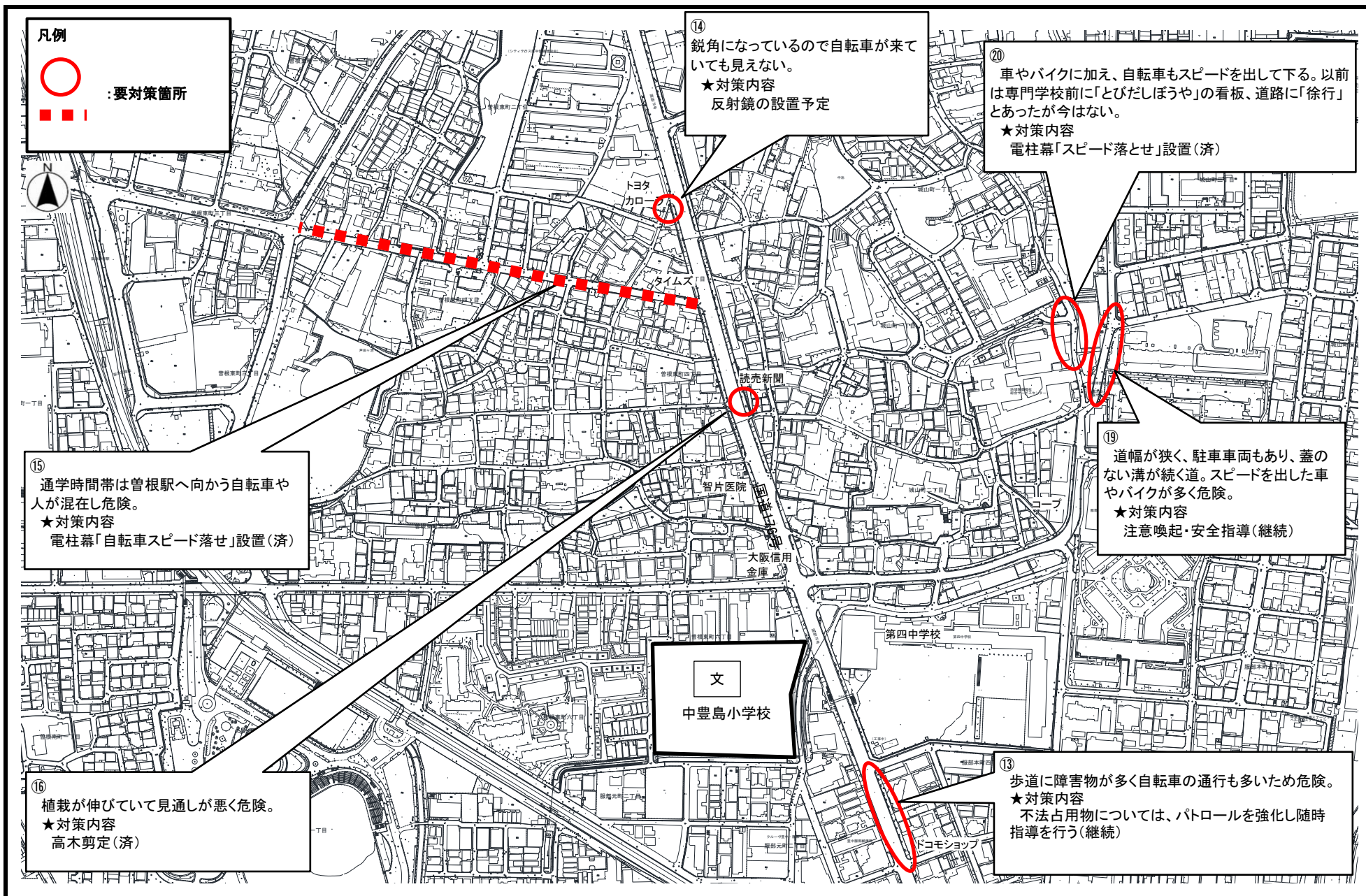
通学路の安全点検対策箇所図／〈3〉大池小学校(3)



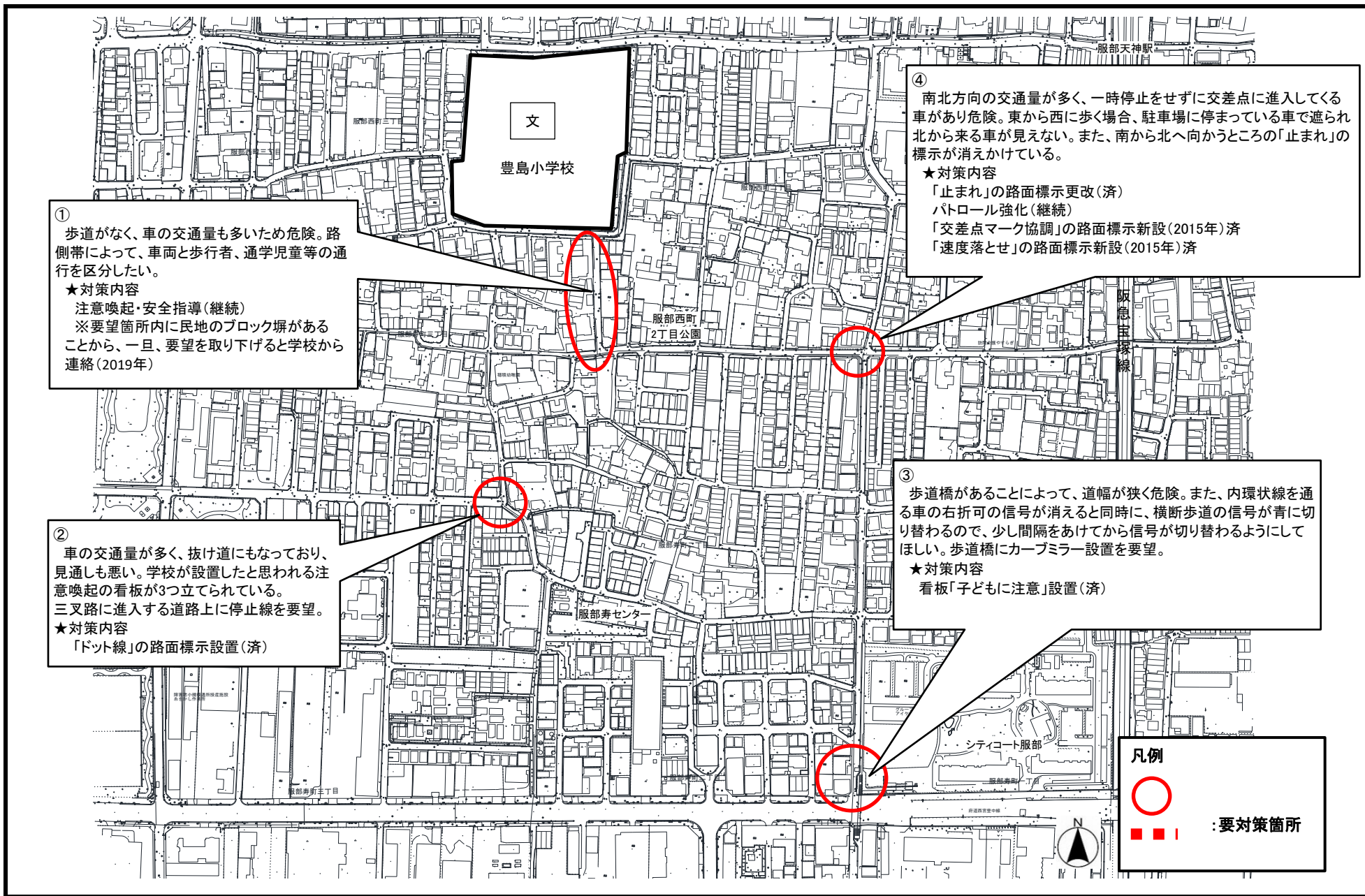
通学路の安全点検対策箇所図／〈7〉中豊島小学校(1)



通学路の安全点検対策箇所図／〈7〉中豊島小学校(2)



通学路の安全点検対策箇所図／〈8〉豊島小学校



① 歩道がなく、車の交通量も多いため危険。路側帯によって、車両と歩行者、通学児童等の通行を区分したい。

★対策内容
 注意喚起・安全指導(継続)
 ※要望箇所に民地のブロック塀があることから、一旦、要望を取り下げると学校から連絡(2019年)

② 車の交通量が多く、抜け道にもなっており、見通しも悪い。学校が設置したと思われる注意喚起の看板が3つ立てられている。三叉路に進入する道路上に停止線を要望。

★対策内容
 「ドット線」の路面標示設置(済)

④ 南北方向の交通量が多く、一時停止をせずに交差点に進入してくる車があり危険。東から西に歩く場合、駐車場に停まっている車で遮られ北から来る車が見えない。また、南から北へ向かうところの「止まれ」の標示が消えかけている。

★対策内容
 「止まれ」の路面標示更改(済)
 パトロール強化(継続)
 「交差点マーク協調」の路面標示新設(2015年)済
 「速度落とせ」の路面標示新設(2015年)済

③ 歩道橋があることによって、道幅が狭く危険。また、内環状線を通る車の右折可の信号が消えると同時に、横断歩道の信号が青に切り替わるので、少し間隔をあけてから信号が切り替わるようにしてほしい。歩道橋にカーブミラー設置を要望。

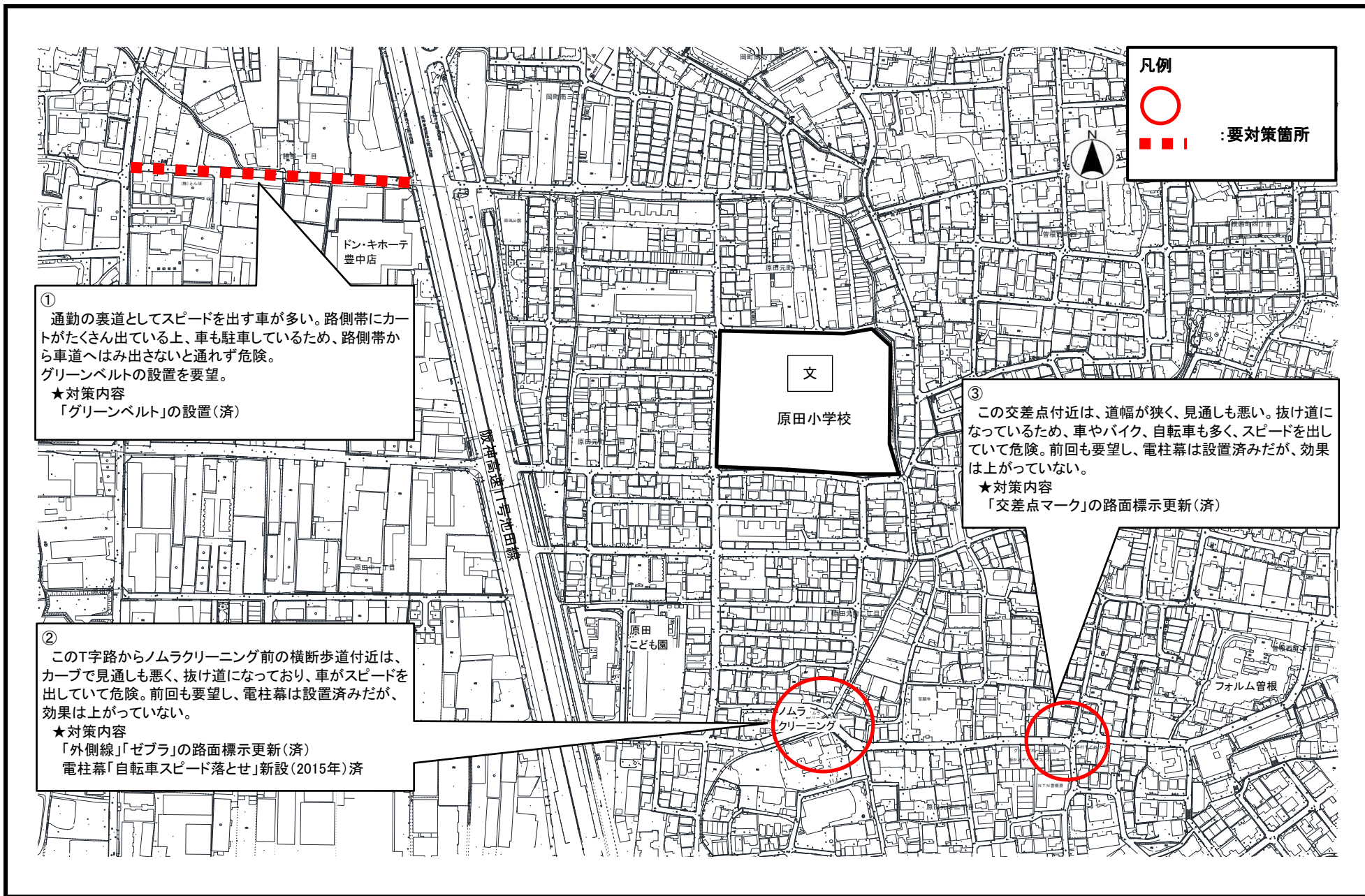
★対策内容
 看板「子どもに注意」設置(済)

凡例

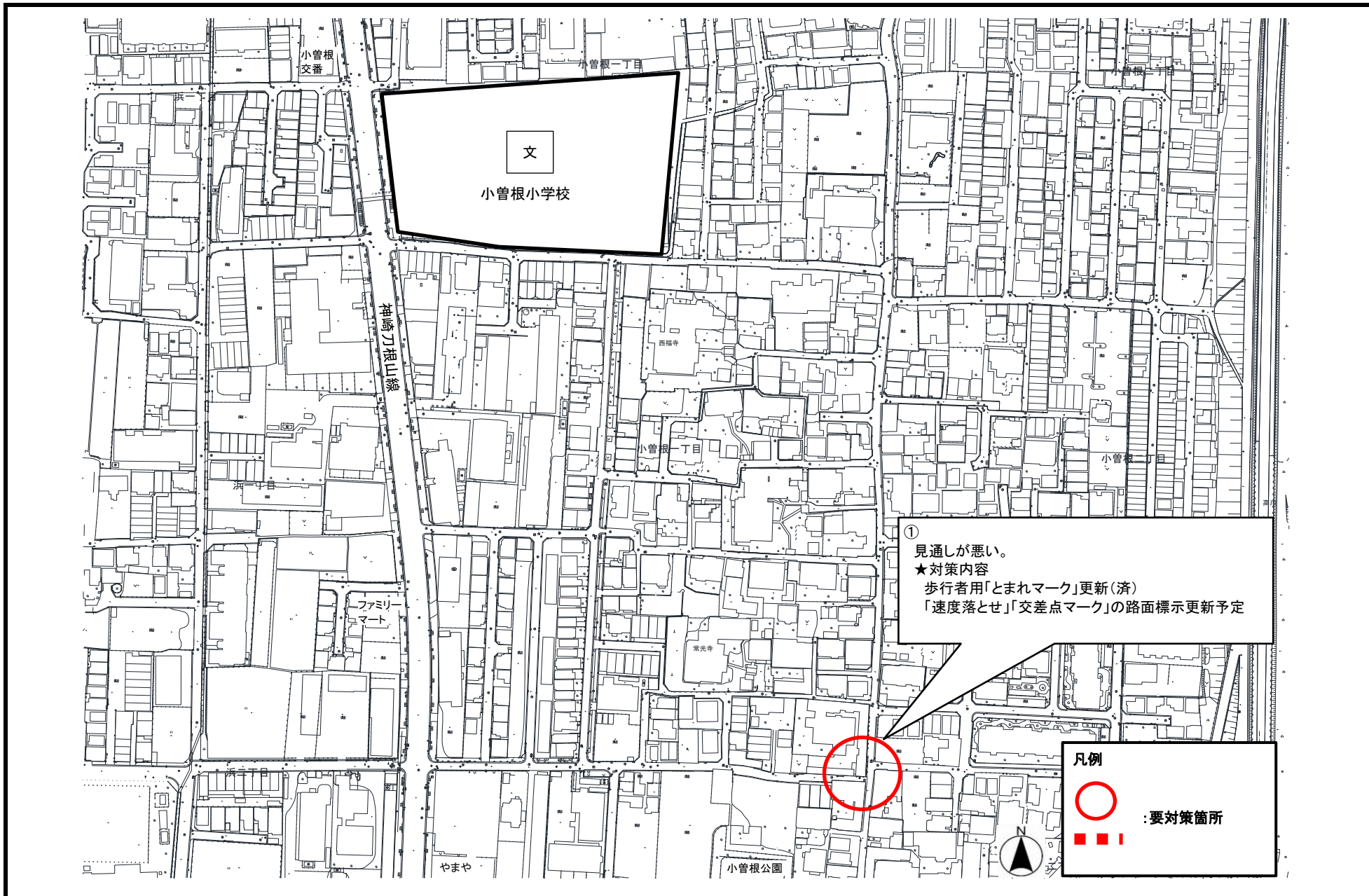
○ : 要対策箇所

■ ■ ■

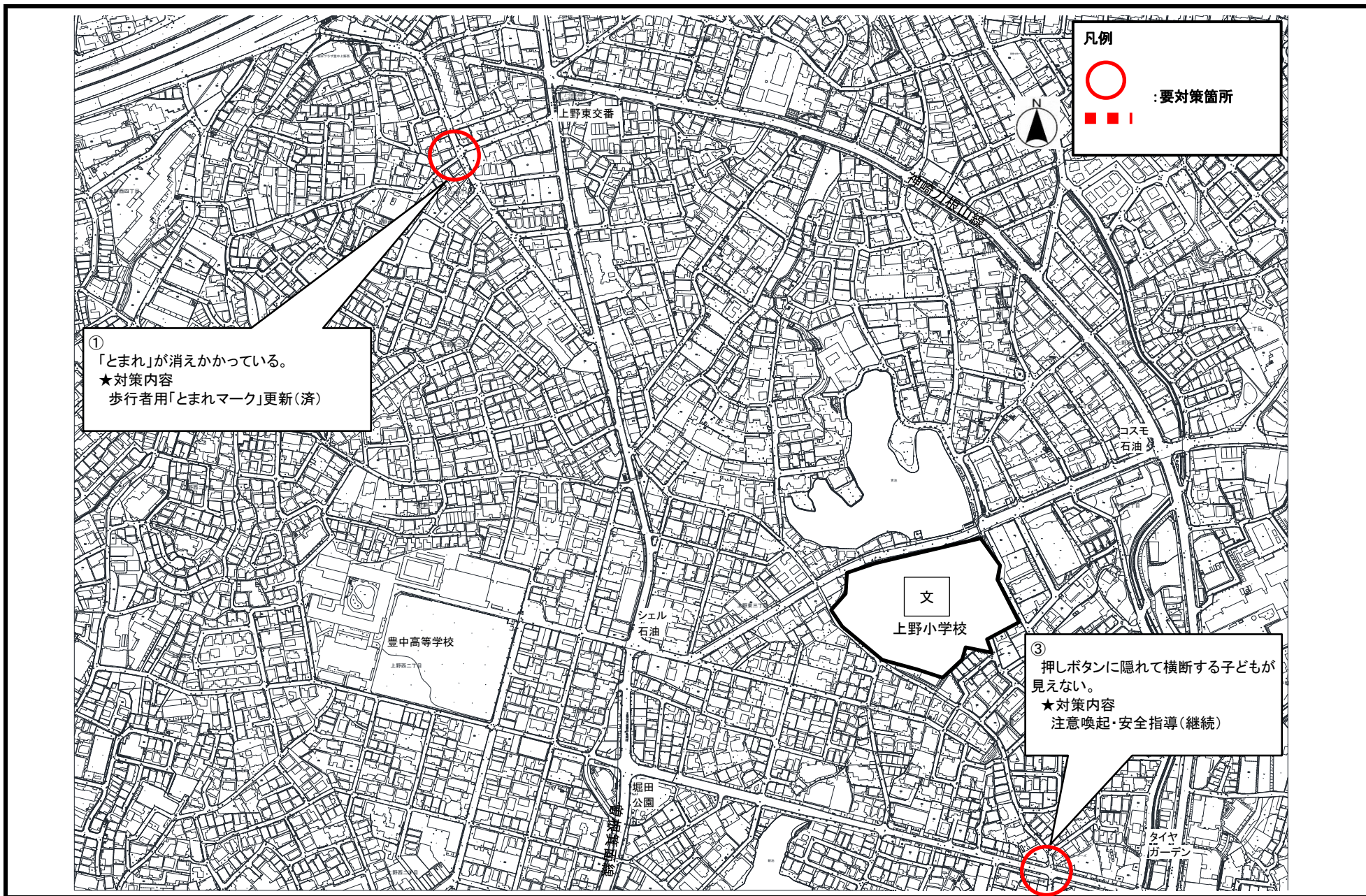
通学路の安全点検対策箇所図／〈9〉原田小学校



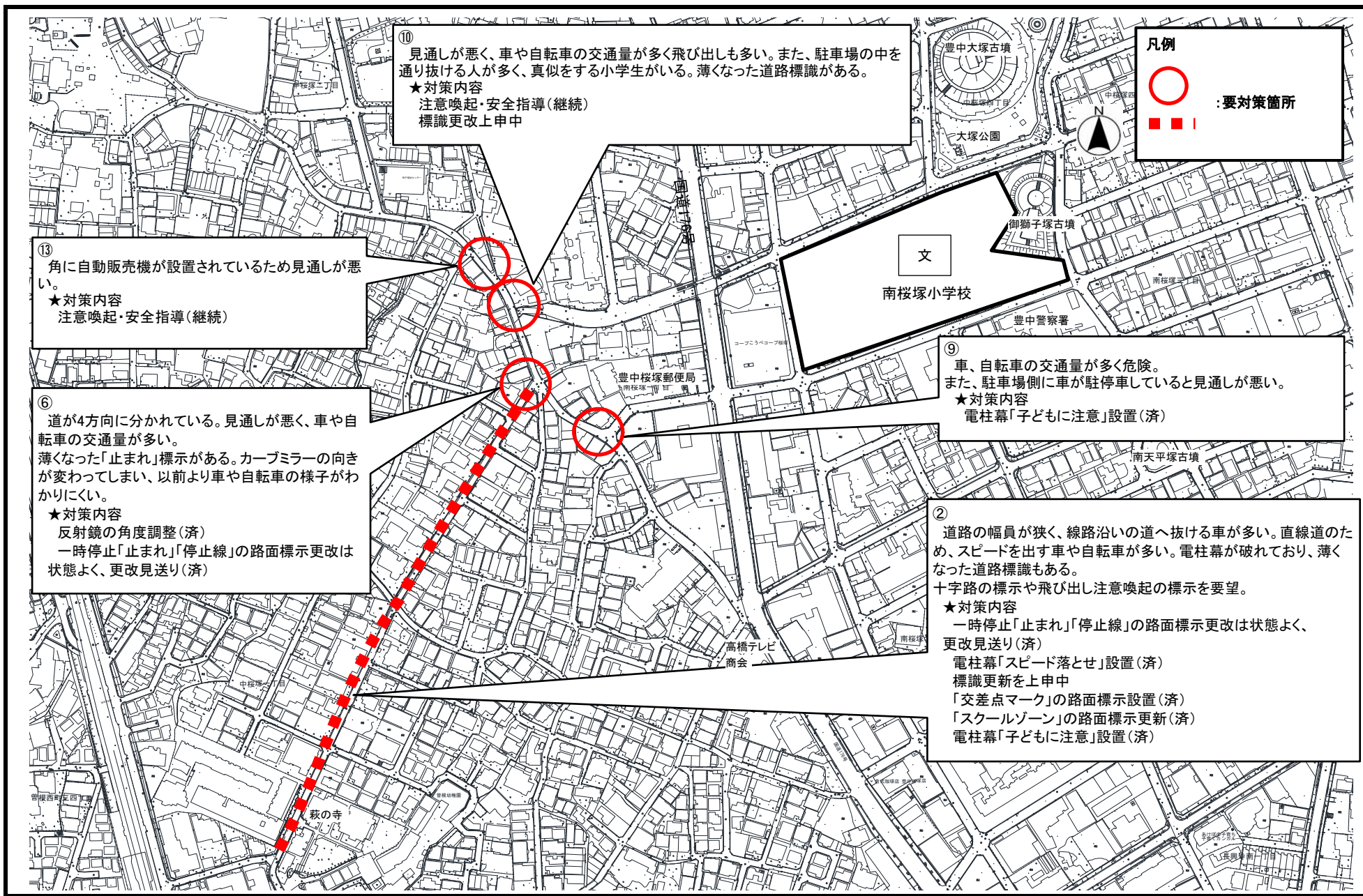
通学路の安全点検対策箇所図／〈10〉小曾根小学校



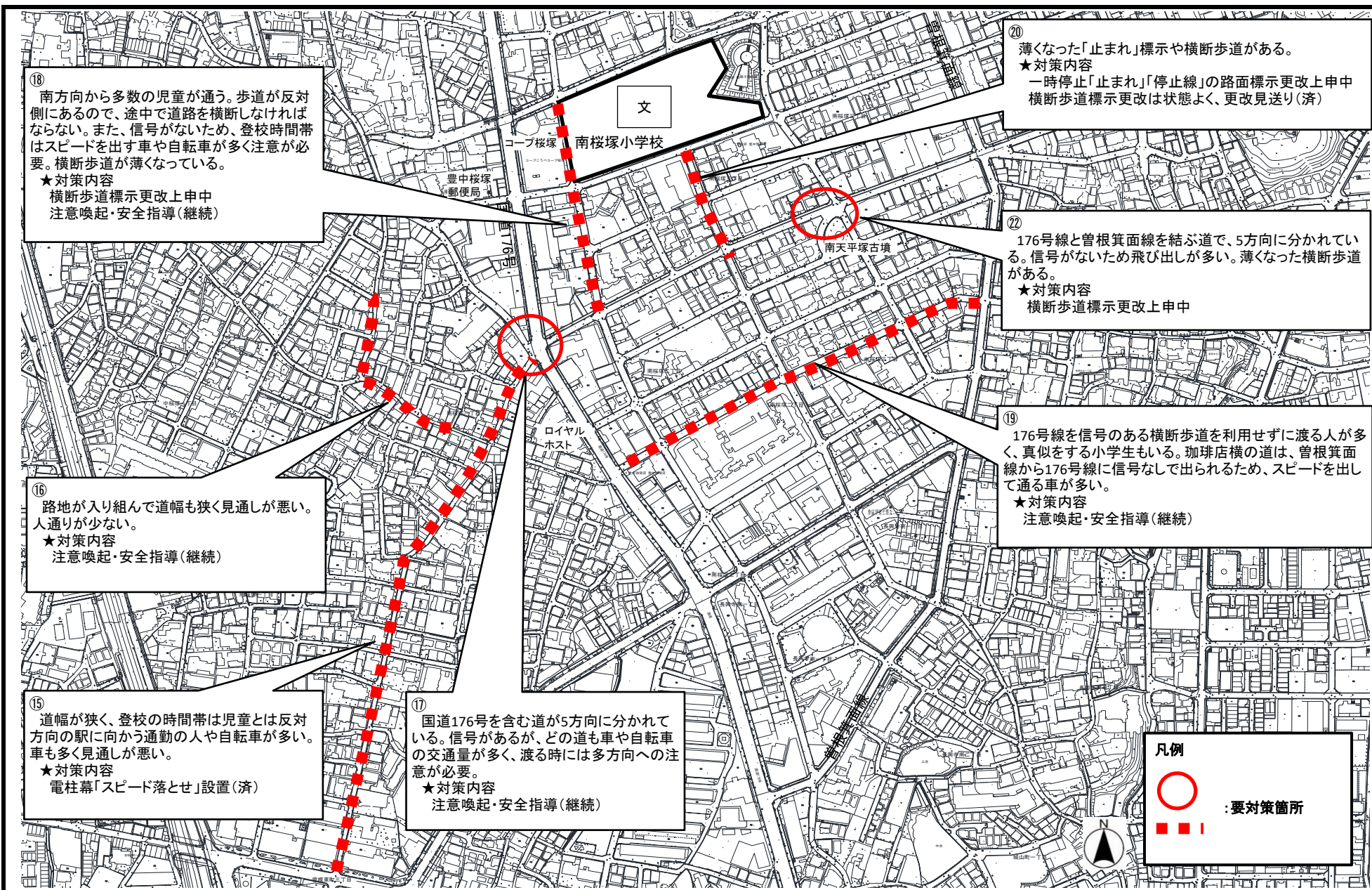
通学路の安全点検対策箇所図／〈12〉上野小学校



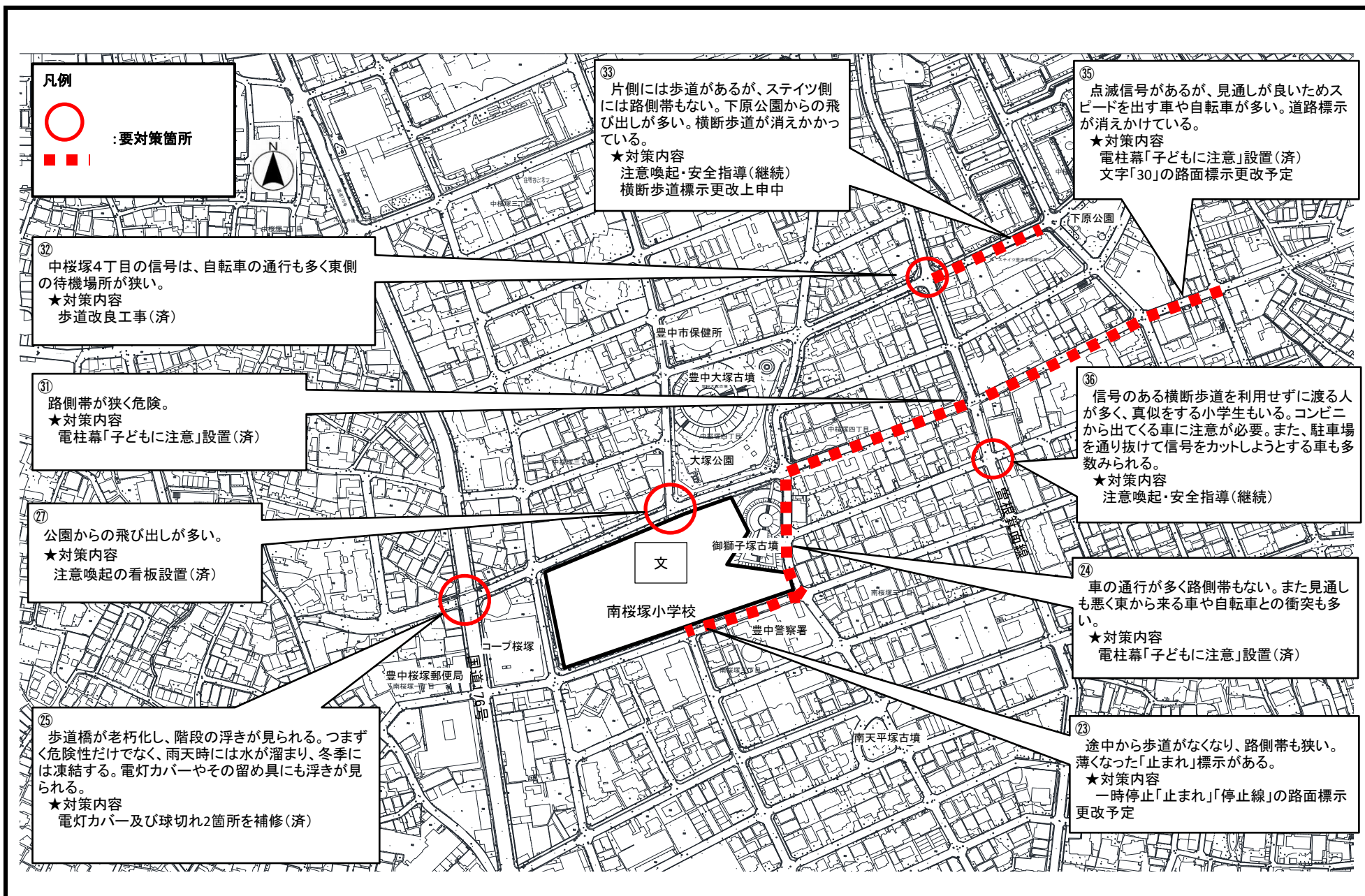
通学路の安全点検対策箇所図／〈13〉南桜塚小学校(1)



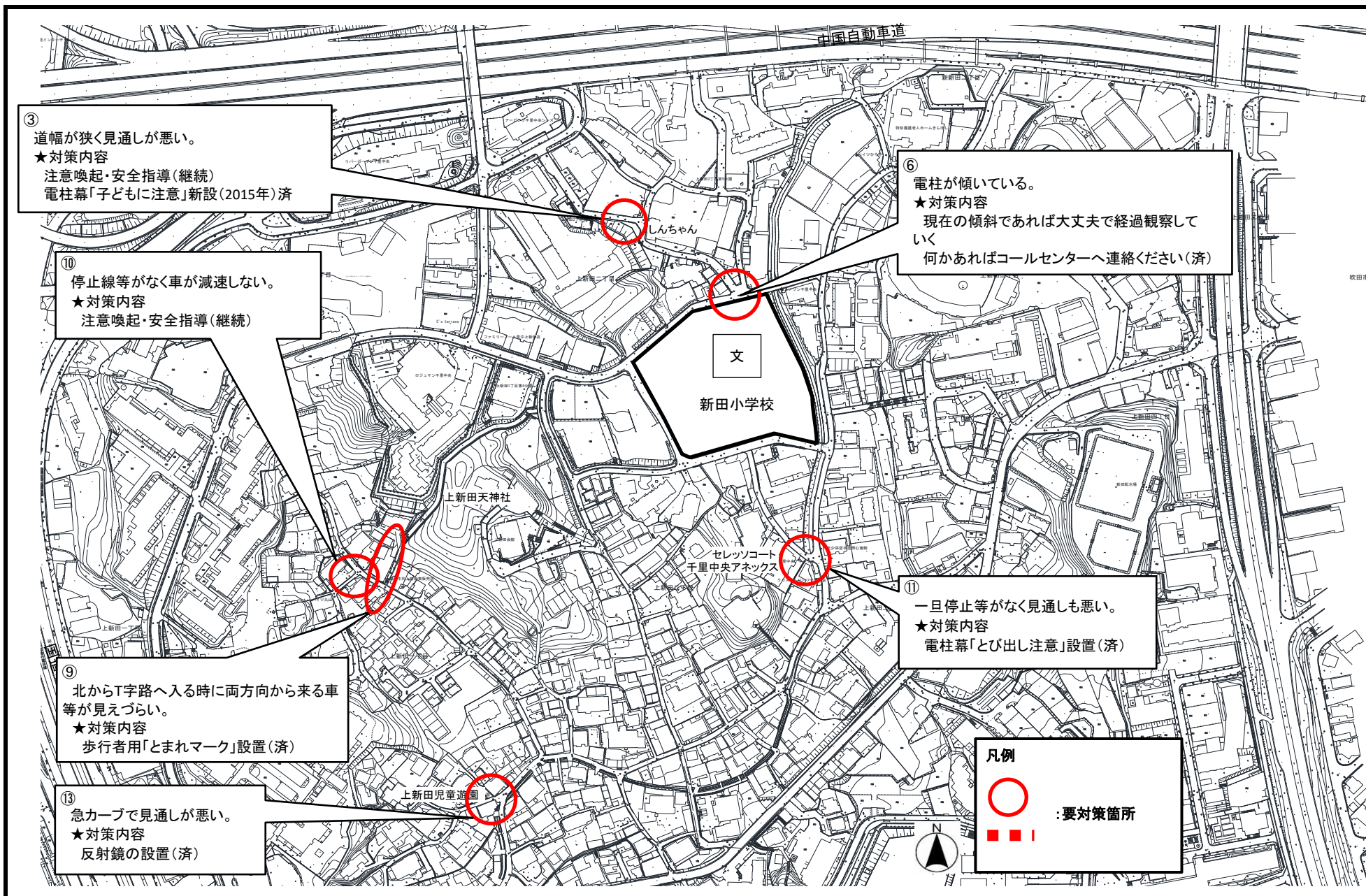
通学路の安全点検対策箇所図／〈13〉南桜塚小学校(2)



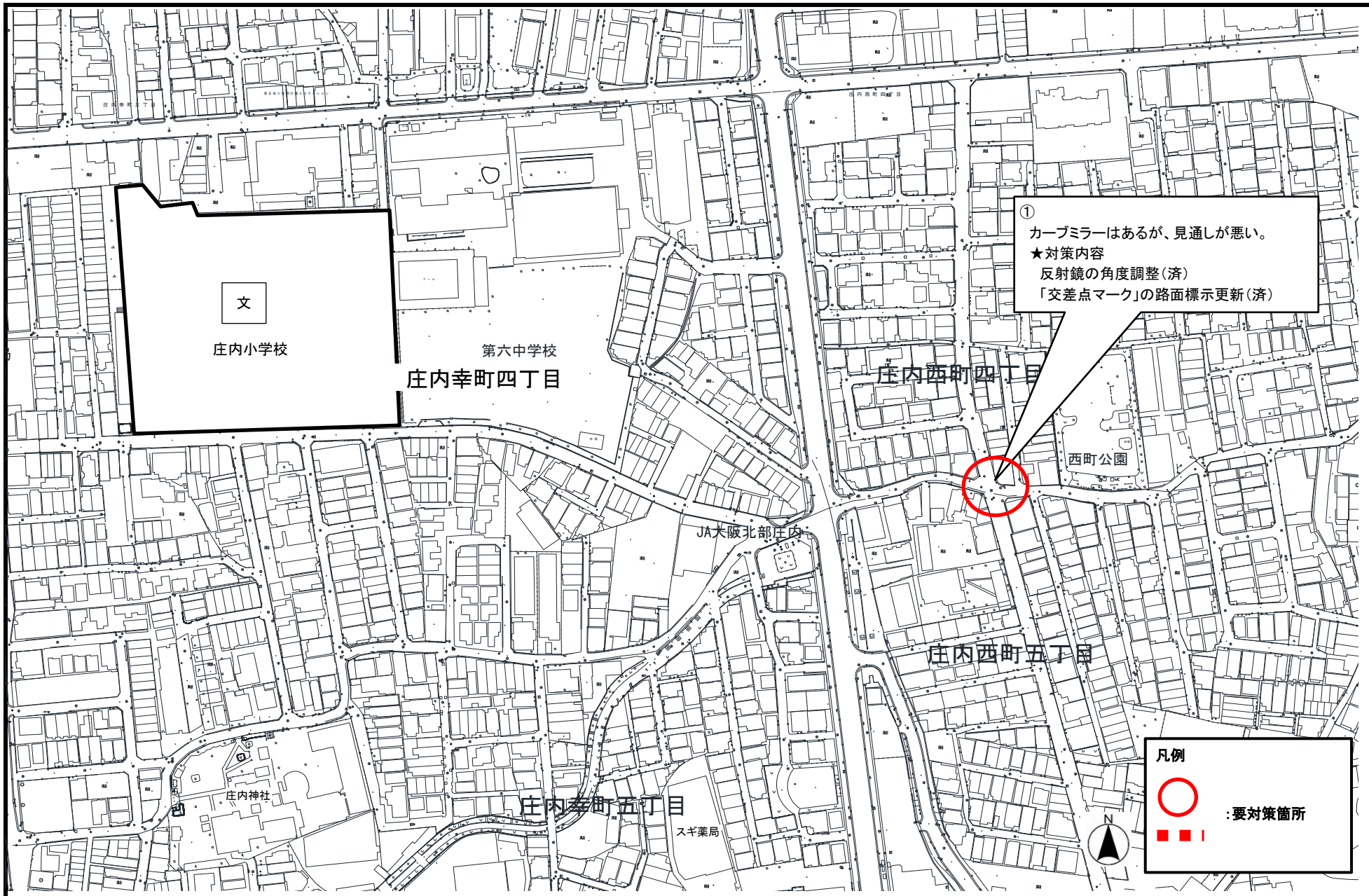
通学路の安全点検対策箇所図／〈13〉南桜塚小学校(3)



通学路の安全点検対策箇所図／〈14〉新田小学校



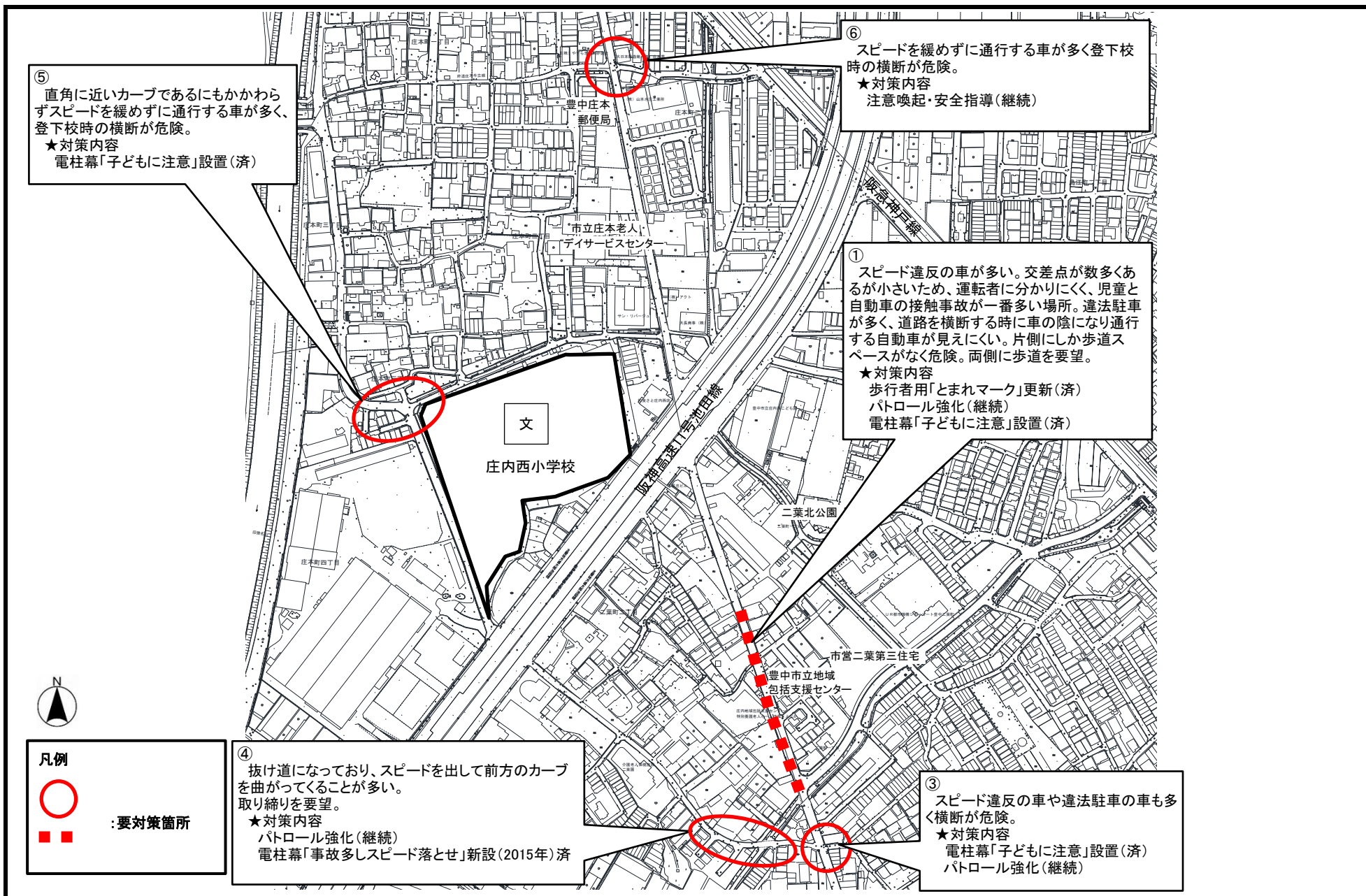
通学路の安全点検対策箇所図／〈15〉庄内小学校



通学路の安全点検対策箇所図／〈16〉庄内南小学校



通学路の安全点検対策箇所図／〈17〉庄内西小学校(1)



⑤ 直角に近いカーブであるにもかかわらずスピードを緩めずに通行する車が多く、登下校時の横断が危険。
★対策内容
電柱幕「子どもに注意」設置(済)

⑥ スピードを緩めずに通行する車が多く登下校時の横断が危険。
★対策内容
注意喚起・安全指導(継続)

① スピード違反の車が多い。交差点が数多くあるが小さいため、運転者に分かりにくく、児童と自動車の接触事故が一番多い場所。違法駐車が多く、道路を横断する時に車の陰になり通行する自動車が見えにくい。片側にしか歩道スペースがなく危険。両側に歩道を要望。
★対策内容
歩行者用「とまれマーク」更新(済)
パトロール強化(継続)
電柱幕「子どもに注意」設置(済)

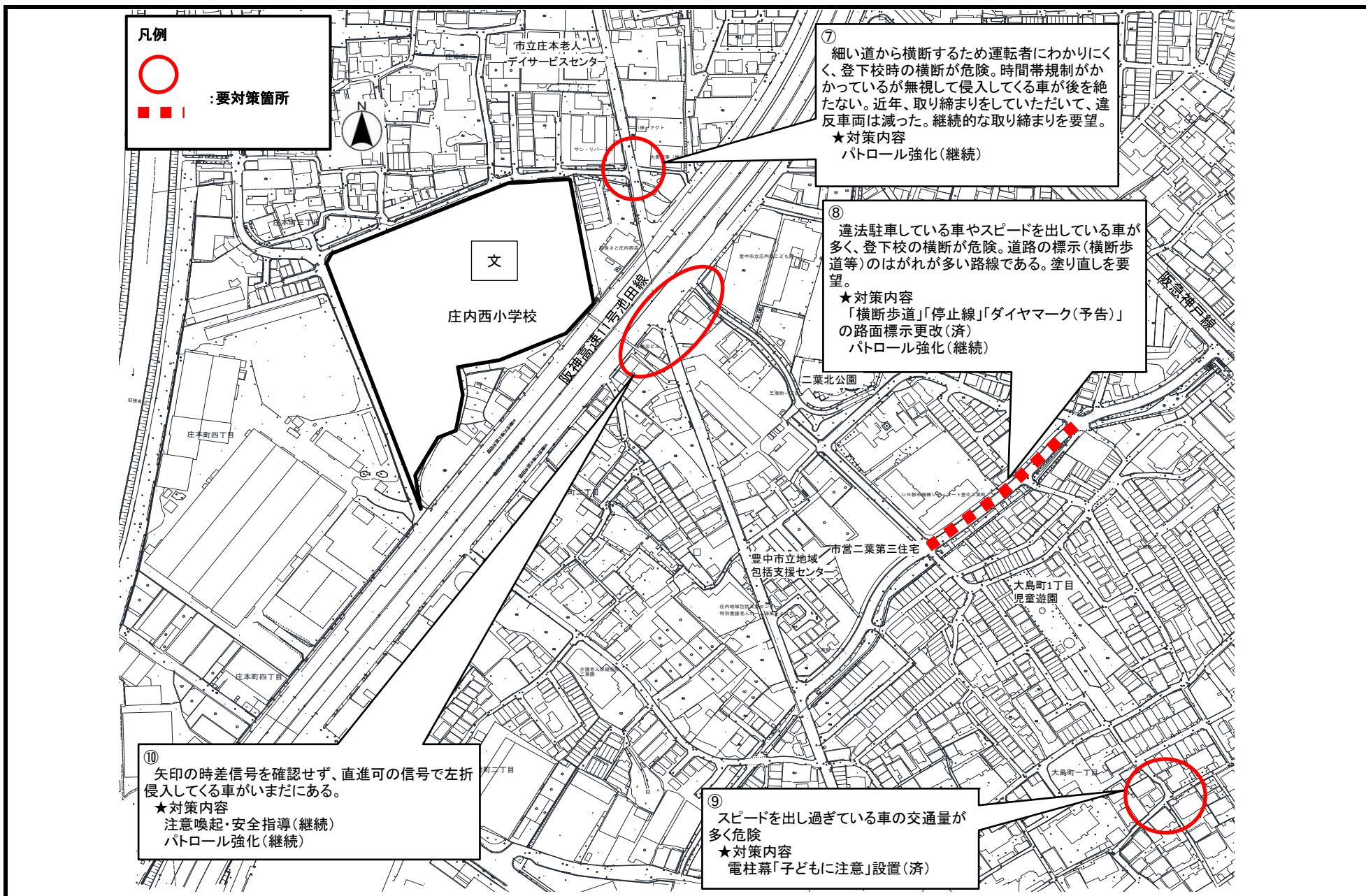
凡例
○ : 要対策箇所
■ ■

④ 抜け道になっており、スピードを出して前方のカーブを曲がってくることが多い。取り締りを要望。
★対策内容
パトロール強化(継続)
電柱幕「事故多しスピード落とせ」新設(2015年)済

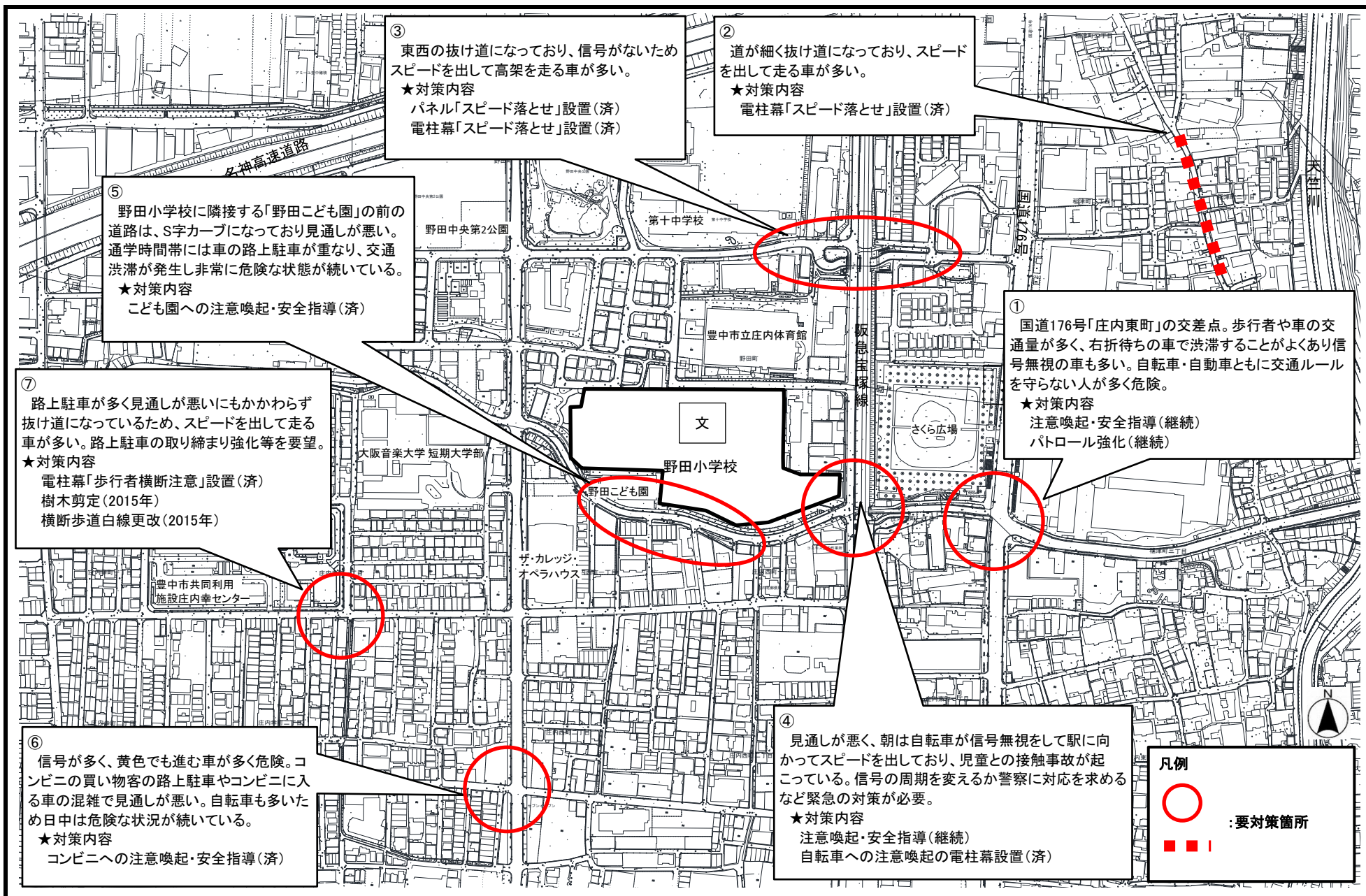
③ スピード違反の車や違法駐車の手も多く横断が危険。
★対策内容
電柱幕「子どもに注意」設置(済)
パトロール強化(継続)



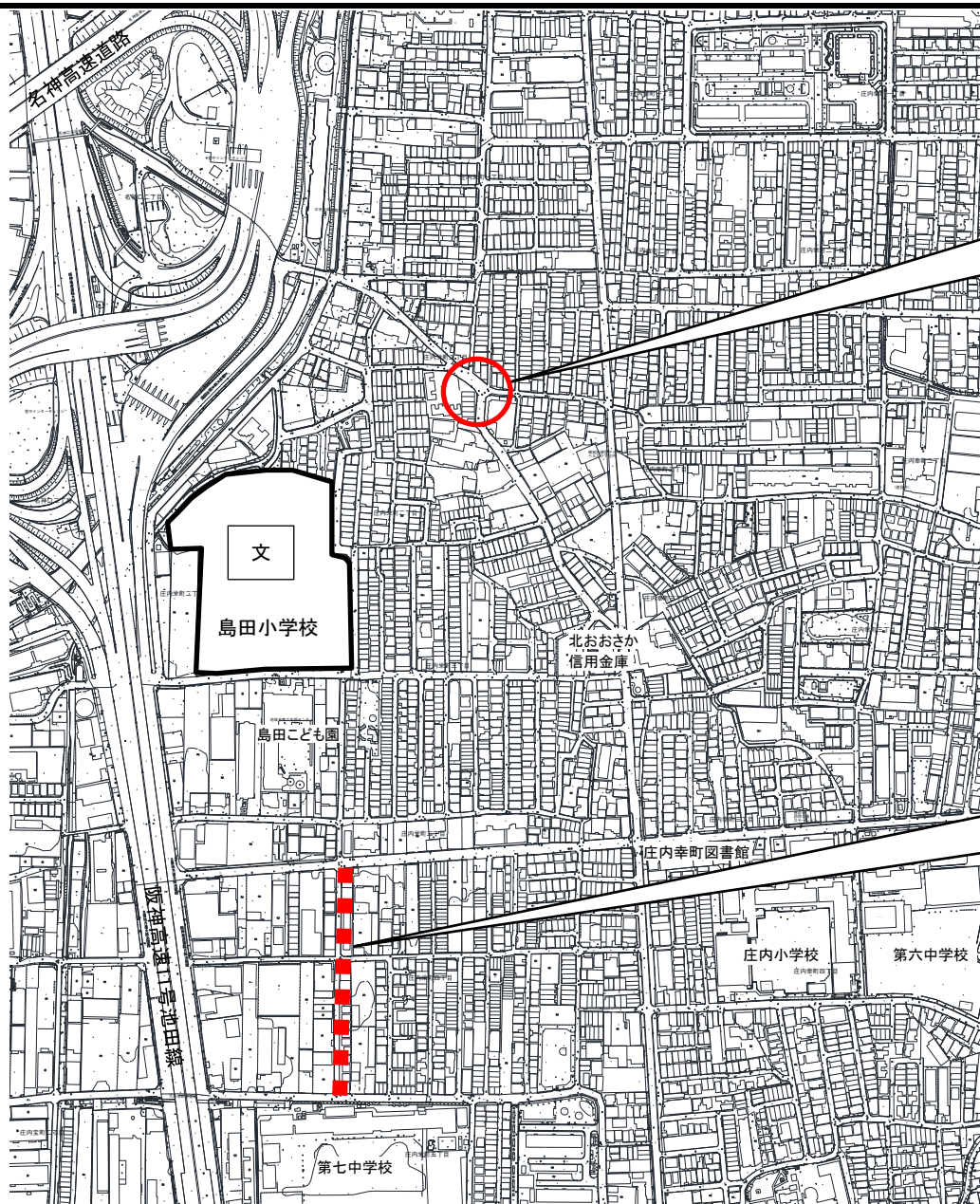
通学路の安全点検対策箇所図／〈17〉庄内西小学校(2)



通学路の安全点検対策箇所図／〈18〉野田小学校



通学路の安全点検対策箇所図／<19>島田小学校



⑥
 交差する道路が多く見通しが悪い。
 カーブミラーの増設を要望。
 ★対策内容
 反射鏡の角度調整(済)

②
 平日の集団登校時、車が通る。
 時間帯規制を守らない車が多くある。
 ★対策内容
 バトロール強化(継続)

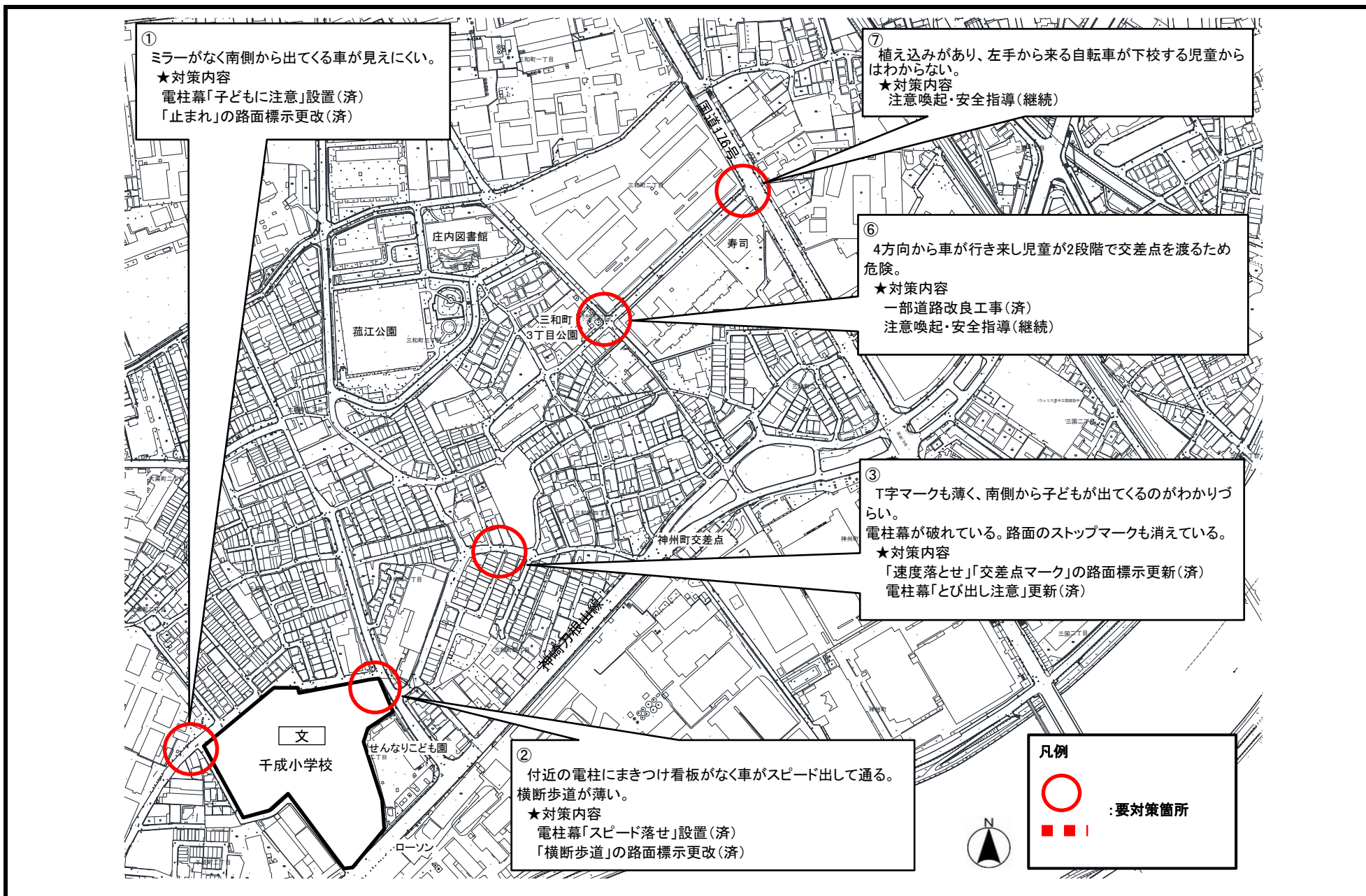
凡例

○ : 要対策箇所

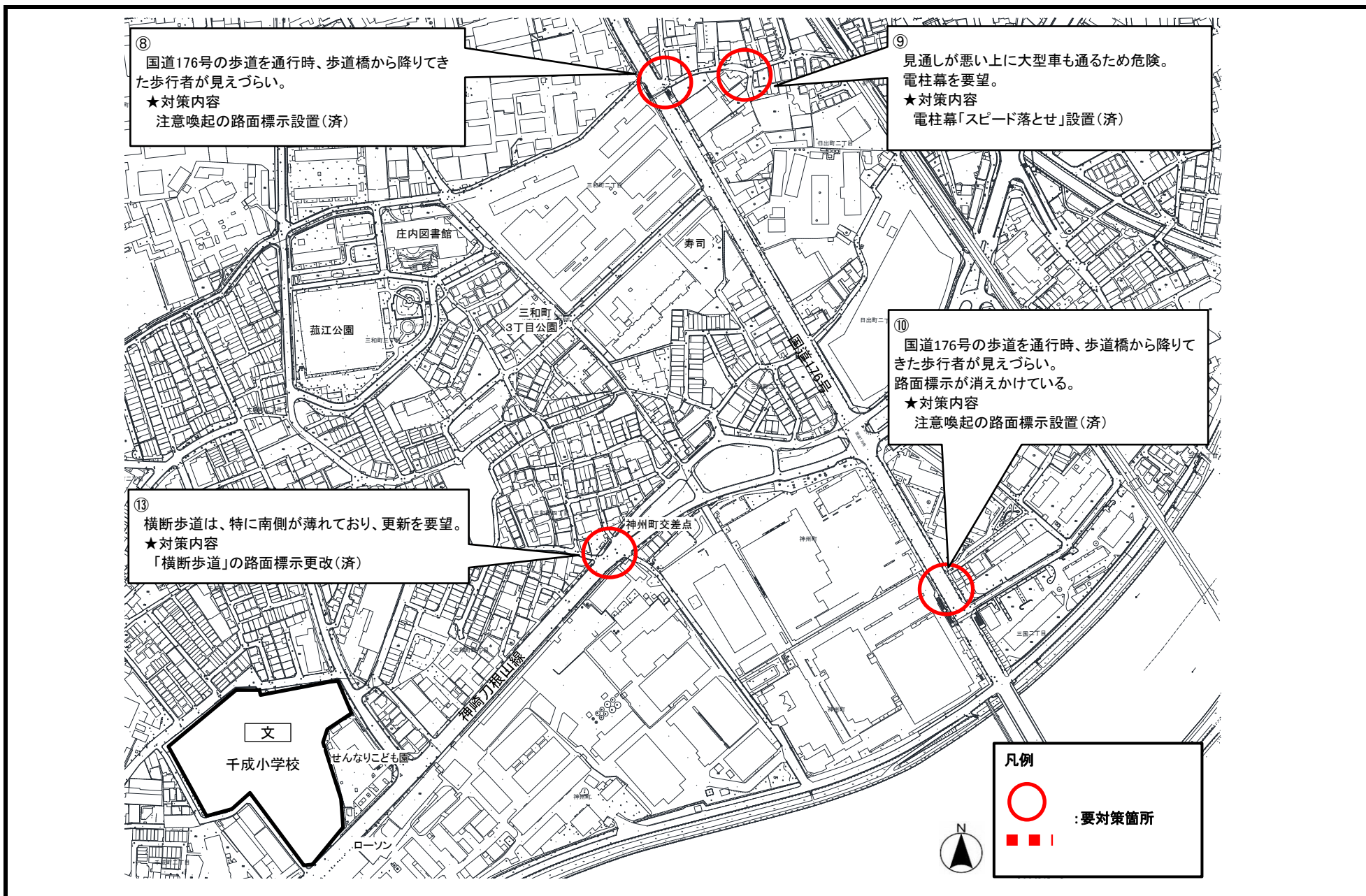
■ ■ ■



通学路の安全点検対策箇所図／<20>千成小学校(1)



通学路の安全点検対策箇所図／<20>千成小学校(2)





⑧
 国道176号の歩道を通行時、歩道橋から降りてきた歩行者が見えづらい。
 ★対策内容
 注意喚起の路面標示設置(済)

⑨
 見通しが悪い上に大型車も通るため危険。
 電柱幕を要望。
 ★対策内容
 電柱幕「スピード落とせ」設置(済)

⑩
 国道176号の歩道を通行時、歩道橋から降りてきた歩行者が見えづらい。
 路面標示が消えかけている。
 ★対策内容
 注意喚起の路面標示設置(済)

⑬
 横断歩道は、特に南側が薄れており、更新を要望。
 ★対策内容
 「横断歩道」の路面標示更改(済)

凡例
 : 要対策箇所
 : 要対策箇所