

OSAKA INTERNATIONAL AIRPORT



再発見!

# 大阪国際空港と周辺地域の見どころ



大阪国際空港周辺地域活性化連絡会

## はじめに

このたび、大阪国際空港周辺地域活性化連絡会では、大阪国際空港や航空機、その周辺地域のことをもっと良く知っていただき、空港や地域の活性化に役立てたいと、この冊子を発行することにしました。

この冊子は、写真やイラストなどを多く使い、お子さんから大人まで分かりやすいようにと編集させていただきましたので、みなさまにご愛読いただければ幸いです。

航空機に搭乗する、航空機を見る、おいしいものを食べる、買い物をする、目的はそれぞれ違って、繰り返し利用したくなる、それが大阪国際空港です。

## 目次

|                      |    |
|----------------------|----|
| 大阪国際空港のあらまし          | 3  |
| 空港ターミナルに行こう!         | 4  |
| 大阪国際空港ターミナルでの楽しいイベント | 6  |
| 交通アクセス               | 7  |
| 航空路線                 | 8  |
| 航空機の移り変わり            | 9  |
| 航空機がよく見えるスポット        | 10 |
| 航空機の見分け方             | 11 |
| 航空機騒音と環境対策           | 12 |
| 守っています。空の安全を!        | 14 |
| パイロット                | 15 |
| 空の交通整理 - 航空管制官       | 16 |
| 航空機にお天気は、とっても大事      | 17 |
| 空港で働く車と働く人たち         | 18 |
| 航空旅客数の移り変わり          | 20 |
| 空港と経済                | 21 |
| 建築物の高さ制限             | 22 |
| 周辺地域の見どころ            | 23 |
| 池田市 (インスタントラーメン発祥の地) |    |
| 伊丹市 (清酒発祥の地)         |    |
| 川西市 (源氏発祥の地)         |    |
| 吹田市 (日本万国博覧会開催の地)    |    |
| 宝塚市 (歌劇のまち「タカラヅカ」)   |    |
| 豊中市 (高校野球発祥の地)       |    |
| 箕面市 (空港から30分のオアシス)   |    |
| 空港なんでもランキング第1位       | 31 |
| 関西国際空港との経営統合         |    |
| 電話番号案内               |    |



アメリカ軍が「伊丹エアベース」と呼んでいた名残りで、「伊丹空港」とよばれているのよ。

内陸にあるので津波にも強いし、霧も発生しにくく、悪天候による欠航が非常に少ない空港なんじゃ!

大阪国際空港と関空が経営統合したね。ますます便利になるといいね。

平成22年3月、3,081m 上空から撮影 大阪港湾・空港整備事務所提供

## 大阪国際空港の概要

空港面積 315 ha 標高 12m  
 滑走路 A滑走路 長さ 1,828m×幅 45m  
 B滑走路 長さ 3,000m×幅 60m  
 運用時間 14時間(7:00~21:00)  
 発着規制 370回/日  
 (注) 定期便1機の着陸・離陸で2回の発着となります。



昭和22年(1947年)当時

## 大阪国際空港のあらまし

伊丹市・豊中市・池田市にまたがる大阪国際空港は、大阪市・神戸市・京都市などから近く、便利な空港です。

国内線の基幹空港であるとともに、イベントなどができるアミューズメント性も兼ね備えており、人・物・情報の交流や地域の発展に重要な役割を担っています。

また、平成7年(1995年)1月に発生した阪神・淡路大震災や平成23年(2011年)3月に発生した東日本大震災には、救助隊員や救援物資の輸送に活躍しました。

- 昭和14年(1939年) 大阪第二飛行場として開設(大阪市大正区の大阪飛行場より移転)
- 昭和20年(1945年) アメリカ軍が接收、伊丹航空基地に
- 昭和33年(1958年) 全面返還、大阪空港として告示
- 昭和34年(1959年) 大阪国際空港に名称変更
- 昭和35年(1960年) 国際線(香港便)乗り入れ開始
- 昭和39年(1964年) ジェット旅客機が就航
- 昭和44年(1969年) 航空機騒音訴訟~昭和59年終結(調停:昭和48年~61年成立)
- 昭和45年(1970年) B滑走路(長さ3,000m)の供用開始
- 平成2年(1990年) 大阪国際空港の存続協定を締結(国と11市協等)
- 平成6年(1994年) 関西国際空港の開港で国際線等を移管
- 平成9年(1997年) 大阪モノレールが乗り入れ開始
- 平成23年(2011年) 関西国際空港との経営統合法が成立
- 平成24年(2012年) 関西国際空港と大阪国際空港が経営統合

# 乗る。買う。泊まる。食べる。遊ぶ。見る。 空港ターミナルに行こう!



大型インテリアショップ

## まだまだ行ってみよう！ターミナルガイド

- 4F
- 展望デッキ「ラ・ソラー」
  - インテリア・雑貨
  - カフェ・レストラン
  - 園芸ショップ
  - エアポート・カルチャースクール
  - 貸会議室

- 3F
- 大阪空港ホテル
  - ラ・ソラーテラス
  - オープンラウンジ
  - 貸会議室
  - カフェ・レストラン

- 2F
- 土産店
  - おもちゃ屋
  - 本屋
  - 理容・マッサージ店
  - ファッション・雑貨
  - 宝くじ売り場
  - カードラウンジ
  - カフェ・レストラン
- 出発ロビー

- 1F
- 案内所
  - 郵便局
  - 歯医者
  - 診療所
  - コンビニエンスストア
  - 本屋
  - カフェ・レストラン
- 到着ロビー
- 搭乗手続きカウンター

大阪国際空港のなかで、大きな役割を担っているのはターミナルビルなんじゃ。お客様が航空機に乗り降りするだけでなく、航空機の発着を見たい、買い物や食事を楽しんだりすることができるんじゃ。

4階の展望デッキ「ラ・ソラー」は全長400mのウッドデッキに四季折々の花や緑が溢れていて、航空機を間近に見ることのできる絶好のスポット☆また大型インテリアショップもあり、休日は賑わいます。お弁当買って、ピクニック気分で行ってみよう♪

中央ブロック3階には、平成22年にオープンした大阪空港ホテルがあるんじゃ。同じ3階にある「エアポートギャラリー」では、コンサートや写真展などのイベントが開催され、「オープンラウンジ」では、ワークデスクや無線LAN、PC用コンセントなどの環境を整えているんじゃ。

### これなあに？

| 航空会社 | 目的地     | 出発    | 到着    |
|------|---------|-------|-------|
| ANA  | 東京      | 14:05 | 14:00 |
| ANA  | 大阪      | 14:45 | 14:40 |
| ANA  | 大分      | 14:45 | 14:40 |
| ANA  | 3162 大分 | 14:50 | 14:40 |
| ANA  | 1042 岡山 | 14:50 | 14:40 |
| ANA  | 27 高松   | 15:05 |       |
| ANA  | 140 高松  | 15:15 | 15:05 |
| ANA  | 160 福岡  | 15:15 | 15:15 |
| ANA  | 1680 熊本 | 15:20 | 15:10 |

航空機の発着を知らせる「ソラーボード」。切り替わるときにパタパタと音がします。他空港では、LEDや液晶のものもあります。

大阪国際空港では、南ターミナルにANAグループとIBEXエアラインズ、北ターミナルにJALグループと天草エアラインの「出発ロビー」と「到着ロビー」があります。「出発ロビー」は2階に、「到着ロビー」は1階にあります。

ターミナルビルの北と南をつなぐ中央ブロック2階では、土産店や飲食店などがずらりと並んでいるよ。キョロキョロしながらぶらつきゃお!

展望デッキ「ラ・ソラー」

### これなあに？



北ターミナル到着ビル1階のトイレにある照明器具付き床ディスプレイ。かわいいフィギュアがお出迎え?

オープンラウンジ

### これなあに？



北ターミナルビル2階の壁面を見上げると... 空港周辺各市を代表する鳥や花木をデザインしたステンドグラスがあります。

## みんなにやさしい空港を目指して!

### 大阪国際空港のバリアフリー

大阪国際空港では、お子さんからお年寄りまでどなたにも施設を利用しやすいように、さまざまな工夫がなされています。

- 身長差などを考慮し、階段には2本平行の木製手すりを設置。
- 高低差のある場所には、ゆるやかなスロープを設置し、また通路の段差を解消。
- エレベーターは全てバリアフリー対応。
- 多機能トイレを館内に多数設置。

※多機能トイレ...案内表示、オストメイト設備、手すり、手洗い用洗面器、ベビーシートなどを1つの個室に備えているトイレ。

土産店

エアポートギャラリー



南・北ターミナルビルの1階到着口と中央ブロック1階には案内所があります。困ったらまずこちらにお越し下さい。

【お問い合わせ】  
06-6856-6781 (6:30~21:30)

プチ情報:南・北ターミナルビル1階の催事スペースでは、就航都市の観光PR展や物産展を開催しています。

「大阪国際空港が大好きなあなたへ」ホームページへのアクセスはこちら→<http://osaka-airport.co.jp/>

# 大阪国際空港ターミナルでの楽しいイベント

～家族で楽しめるイベントもたくさんあるよ！～

大阪国際空港では、航空機に乗るお客様だけでなく、周辺にお住まいの皆様にも喜んで頂くため、季節ごとに楽しいイベントを実施しています。お子さんからお年寄りまで楽しめるイベントもありますので是非お出かけください。



A



季節ごとに楽しいイベントがあるよ。



合格祈願絵馬



ひなまつり



C



D



B

面白そう。友達誘って行ってみようつと。

イベントの情報は、大阪国際空港のホームページを要チェック!

## 主なイベント年間スケジュール

- A 大阪国際空港写真展……1月下旬頃
- B 空楽フェスタ……5月下旬頃
- C 七夕イベント……7月初旬頃
- D 小学生写生大会……7月下旬頃
- E 納涼空港寄席……8月下旬頃
- F 空の日エアポートフェスティバル…9月中旬
- G エアポートJAZZライブ…11月初旬頃
- H クリスマス市民コンサート…12月中旬頃
- I 写真展………随時



F



E



H



G



F



I

# 交通アクセス



**モノレール・電車なら大阪国際空港⇄大阪(梅田)29分!**

大阪モノレール(大阪空港駅)は、阪急電車(蛍池駅)や地下鉄(千里中央駅)、京阪電車(門真市駅)と接続されていて、乗り継ぎも便利です。(大阪市内から空港への一例=阪急電車(梅田駅→蛍池駅)+大阪モノレール(蛍池駅→大阪空港駅))



**リムジンバスなら大阪市内主要拠点から約30分!**

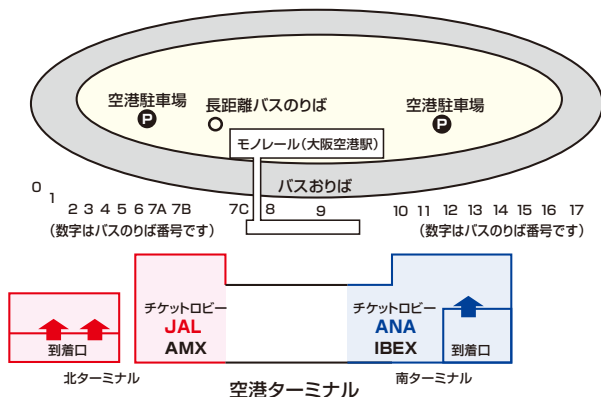
リムジンバスは関西の主要な場所から運行しており、乗り継ぎなしでターミナルビルの中央に到着します。



## バスのりば一覧

| 行先               | 北ターミナル | 南ターミナル |
|------------------|--------|--------|
| ユニバーサル・スタジオ・ジャパン | 7A     | 10     |
| 近鉄上本町            |        |        |
| 第二阪奈生駒           | 0      | 10     |
| 奈良(阪奈宝来~JR奈良駅)   |        |        |
| 天理駅              |        |        |
| あべの橋(天王寺)        | 1      | 11     |
| 西宮(阪神甲子園/阪急西宮北口) |        |        |
| なんば/OCAT(JR難波)   | 2      | 12     |
| 新大阪駅             | 3      | 13     |
| 大阪駅前(梅田)周辺       | 4      | 14     |
| 京都               | 5      | 15     |
| 神戸(三宮)           |        |        |
| 姫路駅              |        |        |
| 久留美              | 6      | 16     |
| 淡河               |        |        |
| 八多               |        |        |
| 関西空港             |        | 7C     |
| 路線バス             |        |        |
| 宝塚方面             | 7B     | 17     |
| 池田/石橋/新大阪/日出町方面  | 8      |        |
| 伊丹駅方面            | 9      |        |
| 長距離バス            |        |        |
| 倉敷・岡山方面          |        | 空港駐車場内 |
| 小浜方面             |        |        |
| 鳥取・米子方面          |        |        |
| 舞鶴方面             |        |        |

## バス乗り場配置図



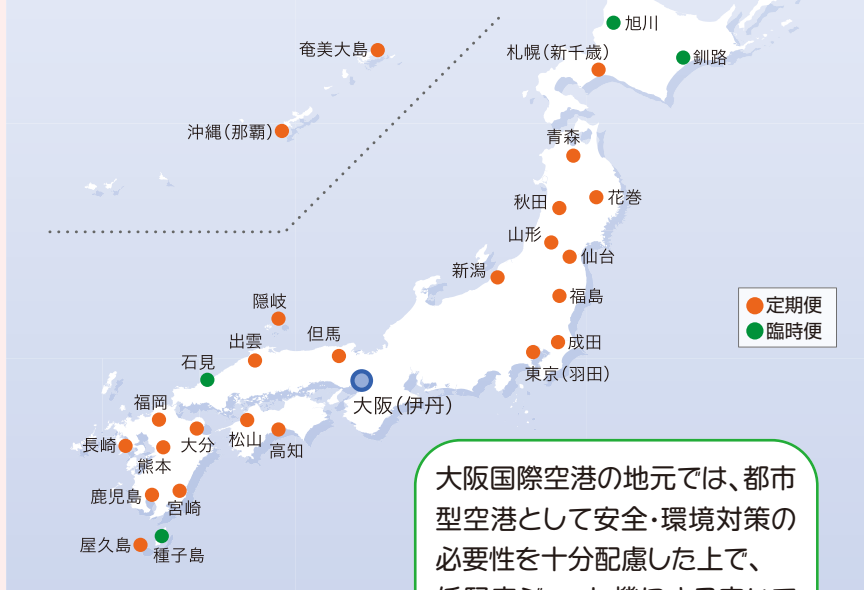
**タクシー・自家用車なら道路網が充実!**(空港駐車場:2,445台駐車可)

阪神高速道路(大阪空港IC)、中国自動車道(中国池田IC・中国豊中IC)の高速道路が便利です。

# 航空路線

## 大阪国際空港のネットワーク

大阪国際空港の国内線ネットワークは28路線。(内、定期便は24路線・夏季等臨時便は4路線、平成24年6月現在)  
 乗り入れているエアラインは、日本航空グループ(日本航空(JAL)・ジャルエクスプレス(JEX)・日本エアコミューター(JAC)・ジェイエア(J-AIR))や全日空グループ(全日本空輸(ANA)・エアニッポン(ANK)・ANAウイングス(AKX))、IBEX エアラインズ(IBEX)、天草エアライン(AMX)があり、東京(羽田空港)とは多数の往復便(シャトル便)が運航されています。



昔は羽田と並ぶ空港じゃったが、環境対策で定期便の一日の発着回数は370回が上限、その内のジェット機も200回と制限されておる。だから、プロペラ枠があるんじや。北海道・沖縄等の長距離路線は便数が制限され、エンジン3発以上のジェット機は就航禁止なんじや。

## 現在の路線

| 就航先 | 距離(km) | 飛行時間        | 往復 |
|-----|--------|-------------|----|
| 新千歳 | 1,161  | 1h50m       | 3  |
| 旭川  | 1,320  | 1h55m       | 1  |
| 釧路  | 1,336  | 1h55m       | 1  |
| 青森  | 946    | 1h30m       | 4  |
| 秋田  | 793    | 1h20m       | 5  |
| 花巻  | 870    | 1h25m       | 4  |
| 仙台  | 803    | 1h15m~1h25m | 15 |
| 山形  | 730    | 1h15m       | 3  |
| 福島  | 662    | 1h 5m       | 5  |
| 新潟  | 611    | 1h 5m       | 9  |
| 羽田  | 514    | 1h10m~1h15m | 30 |
| 成田  | 589    | 1h20m       | 4  |
| 但馬  | 175    | 40m         | 2  |
| 出雲  | 362    | 55m~1h      | 6  |
| 石見  | 477    | 1h 5m       | 1  |
| 隠岐  | 366    | 55m         | 1  |
| 松山  | 378    | 50m~1h      | 11 |
| 高知  | 300    | 40m~ 50m    | 9  |
| 福岡  | 578    | 1h10m~ 15m  | 16 |
| 大分  | 462    | 55m~1h 5m   | 6  |
| 熊本  | 621    | 1h 5m~1h30m | 9  |
| 長崎  | 673    | 1h15m       | 6  |
| 宮崎  | 568    | 1h ~1h 5m   | 9  |
| 鹿児島 | 655    | 1h10m~1h20m | 12 |
| 奄美  | 989    | 1h40m       | 1  |
| 那覇  | 1,304  | 2h 5m~2h10m | 2  |
| 種子島 | 692    | 1h30m       | 1  |
| 屋久島 | 663    | 1h30m       | 1  |

・飛行時間は往路  
 ・緑色は夏季等臨時便の就航先  
 (航空輸送統計年報・平成24年6月時刻表)

大阪国際空港の地元では、都市型空港として安全・環境対策の必要性を十分配慮した上で、低騒音ジェット機による空いてプロペラ枠の有効活用や、長距離路線(北海道・沖縄等)の復活・増便、近距離国際チャーター便の就航など運用緩和をもとめ国に要望もしています。

そうなれば、修学旅行で北海道や九州・沖縄に行くのにも便利ね。遠方からの奈良や京都観光にも便利だわ。



かつては、大阪国際空港と欧米やアジア各地とは国際線で結ばれていましたが、平成6年9月4日に関西国際空港が開港したことに伴い、環境問題を抱える大阪国際空港から国際線は全て関西国際空港に移管されました。

国際定期便の運航が認められていない大阪国際空港では、航空機の借り主が運航費用を全額負担するオーナーズといわれている国際チャーター便のみ例外的に運航可能とされています。平成22年には、16年ぶりにオーナーズによる国際チャーター便が上海に飛び立ちました。

## 過去の路線

**国内線** 女満別・帯広・丘珠・函館・三沢・庄内・大館能代・松本・南紀白浜・鳥取・美保・佐賀・徳島・高松・北九州・山口宇部・福江・徳之島・石垣・宮古

**国際線** 釜山・ソウル・済州・香港・台北・高雄・上海・北京・シンガポール・バンコク・マニラ・デンパサール・ボンベイ・デリー・ムンバイ・ロサンゼルス・デトロイト・ボストン・シアトル・ミネアポリス・フィラデルフィア・サンフランシスコ・ホノルル・サイパン・グアム・ニューヨーク・シドニー・ケアンズ・アンカレッジ・アムステルダム・コペンハーゲン・デュッセルドルフ・マドリード・ロンドン・パリ・ローマ・チューリッヒ・フランクフルト

# 航空機の移り変わり

かつては大量輸送としてジャンボジェット機(B747)などが数多く飛んでいた大阪国際空港も、今では中・小型機による多頻度運航に移っています。また、新聞社のヘリコプター基地などにも利用されています。

大阪国際空港や周辺で旅客機を見ながら、ゆったりとした時間を過ごしてみませんか。

昔は、ジャンボのような4発機やトライスターのような3発機がたくさん飛んでたんじゃ!



## 現在飛んできている航空機



国産初の小型ジェット航空機(MRJ)も開発されており、数年先には大阪国際空港で見られるかもしれませんね。



古い航空機大集合。本物を見てみたいなあ。

## 過去に飛んできていた航空機

あつ、YS11だ。



## 懐かしの航空会社のロゴ



# 航空機がよく見えるスポット

四季折々に表情を変える航空機や大阪国際空港を、それぞれのスポットで見てください。航空機ウォッチングを楽しむなら、カメラのほか時刻表や双眼鏡を持っていくと便利です。(入場は無料です。)

スカイランドHARADA  
(豊中市原田西町)



9時～17時  
木曜定休  
年末年始休み  
駐車場 有料

伊丹スカイパーク  
(伊丹市森本7丁目)

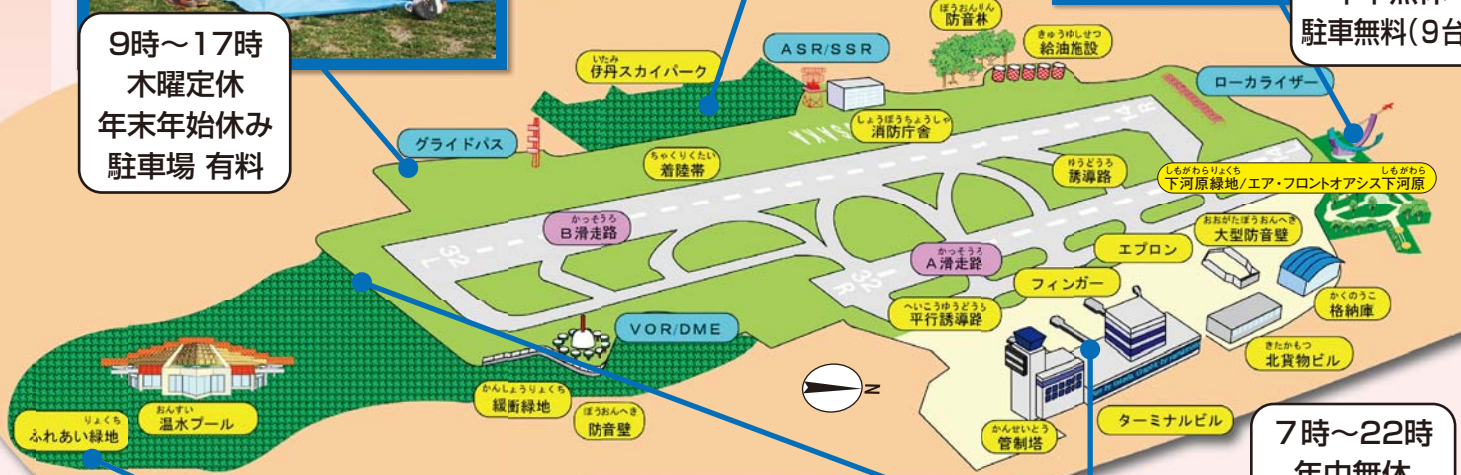
9時～21時  
年中無休  
駐車場 有料



エア・フロント・オアシス下河原  
(伊丹市下河原3丁目)



24時間  
年中無休  
駐車無料(9台)



ふれあい緑地  
(豊中市服部西町5丁目、服部寿町3・5丁目)

7時～18時(4～9月)  
7時～17時(10～3月)  
年中無休  
駐車場 有料



32滑走路末端千里川堤防  
(豊中市原田中2丁目)  
(駐車場なし)



ターミナル展望デッキ「ラ・ソーラ」  
(大阪国際空港内)



いい写真が撮れたぞ!  
「大阪国際空港写真展  
(わがまち再発見)」に  
応募してみようかな…。

写真:  
(平成22年度 大阪国際空港写真展)



# 航空機の見分け方

航空機には、座席数や航続距離、貨物積載量の違いなどで、さまざまな機種があります。

大阪国際空港にやってくる航空機にも、外見から機種を見分けるちょっとした特徴があります。

猛スピードで発着する航空機も、ちょっとした見分け方のポイントを押さえれば一目瞭然じや。君も機体をじっくり眺めて、ヒコーキ博士を目指すのじや!



## ポイント① 操縦席の窓



B737-500(有) B737-800(無)

小窓の有無を  
チェック!

## ポイント② 翼(ウイングレット)



B737-500(無) B737-800(有)



A320(有)

ウイングレットがあると、  
空気抵抗を減らし、燃費  
が良くなります

## ポイント③ タイヤ、他

### 主輪



B737(2輪) B767(4輪) B777(6輪)

### エンジンの大きさ

### 補助動力の通気口



B767 B777 B767(丸) B777(角)

### 乗降口の数



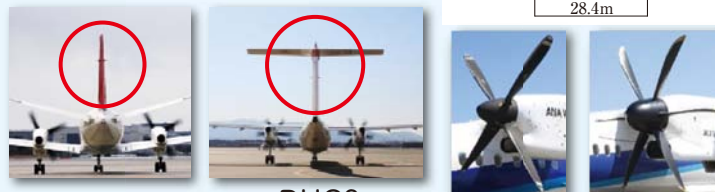
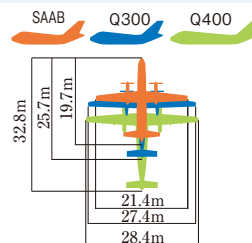
B767  
1~2箇所

B777  
4~5箇所

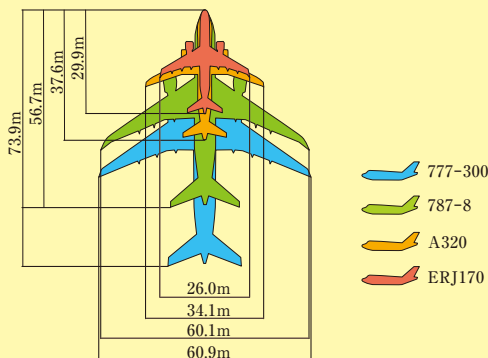
機体がよく似たB767と  
B777もここをチェック!

## ポイント④ プロペラ機

大阪国際空港発着の  
プロペラ機は4機種!  
SAAB、DHC-Q100/Q300/Q400  
(平成24年6月現在)



SAAB 340B (垂直尾翼) DHC8 Q100/Q300/Q400 (T字尾翼) Q100/Q300 (羽4枚) Q400 (羽6枚)

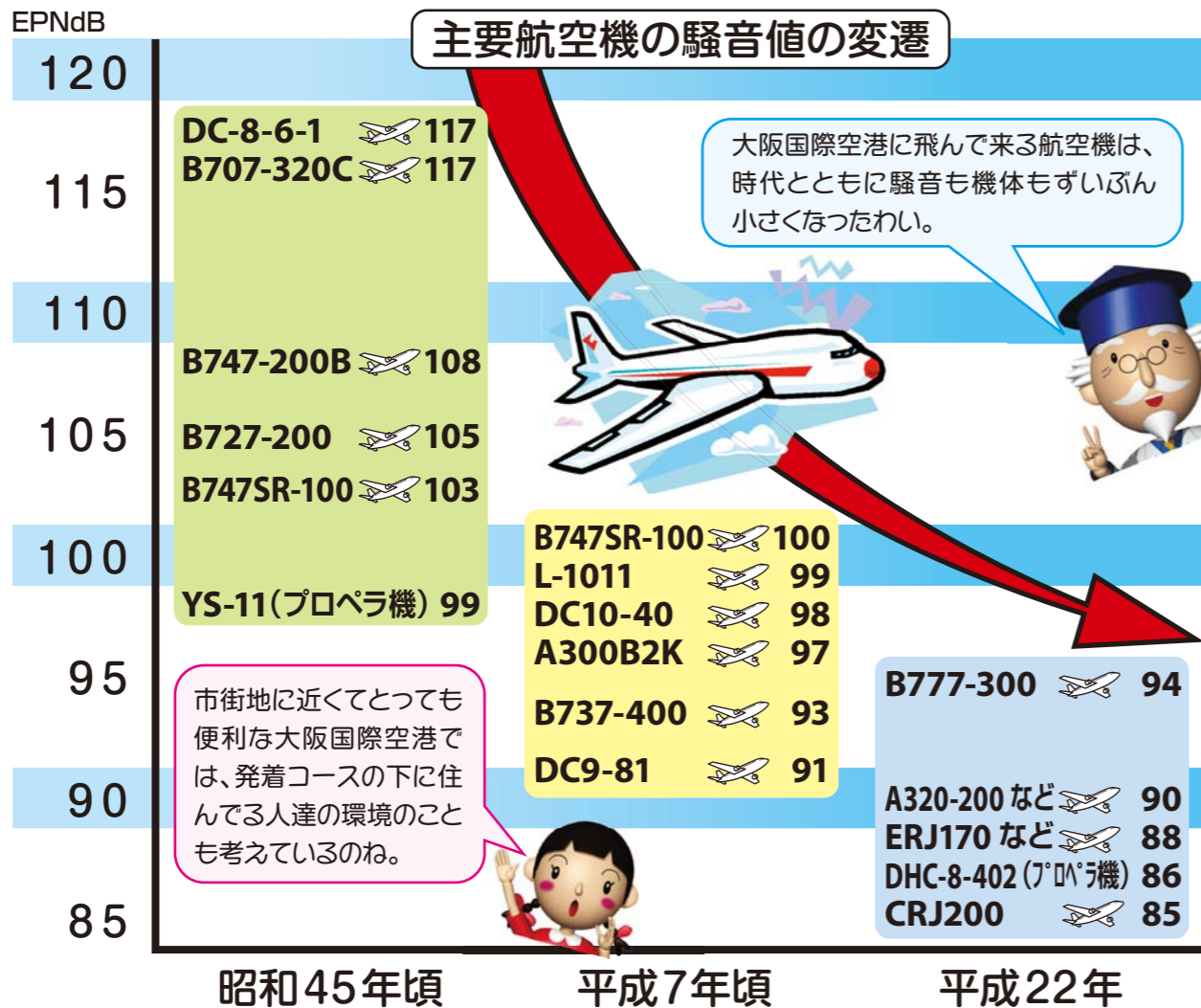


代表的なジェット機の大きさ比較

# 航空機騒音と環境対策

## 航空機騒音の移り変わり

大阪国際空港では騒音対策により低騒音機がいち早く導入され、今のジェット機は昭和45年頃に飛んでいた航空機の中で一番騒音の低かったYS-11（プロペラ機）より騒音が大幅（5～14ポイント）に低くなっています。



大阪国際空港に飛んで来る航空機は、時代とともに騒音も機体もずいぶん小さくなったわい。

市街地に近くてとっても便利な大阪国際空港では、発着コースの下に住んでる人達の環境のことも考えているのね。

## 騒音指定区域の移り変わり

大阪国際空港周辺の現在の騒音指定区域は、低騒音機の導入やエンジンの改良、発着時の騒音軽減方式の採用などにより、昭和57年の騒音指定区域の面積と比較すると大きく縮小しました。

昭和57年告示の騒音指定区域(第1種区域)



平成21年告示の騒音指定区域(第1種区域)

区域縮小

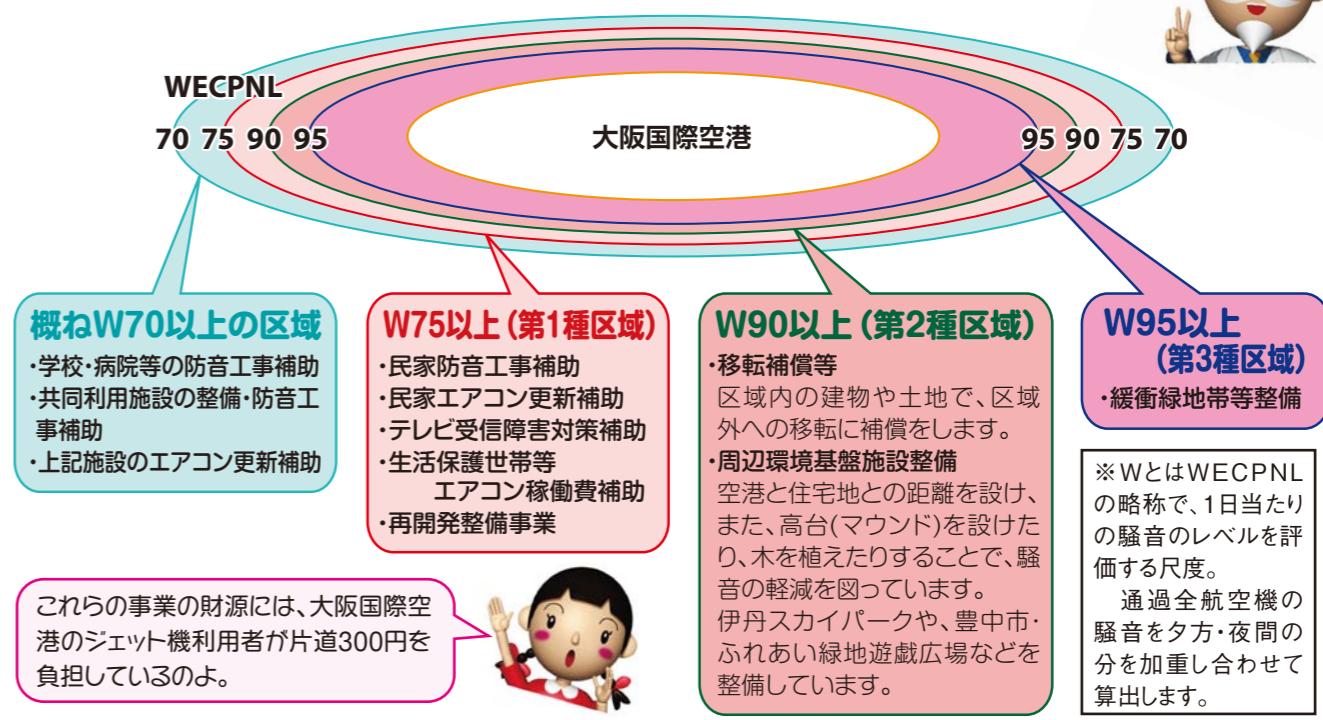


比べてみると指定区域が小さくなっているのが、よく分かるね。

区域内では、いろいろな対策が行われているのじゃ。

## 空港周辺の主な環境対策

大阪国際空港周辺の環境対策の概要



これらの事業の財源には、大阪国際空港のジェット機利用者が片道300円を負担しているのよ。

さらに、大阪国際空港では、次のような離着陸時の騒音軽減方式が採用されています。

- 離陸時 他空港での離陸に比べ、高い高度まで急上昇を続け騒音を減少させています。
- 着陸時 脚下げ・フラップ(主翼にある可動翼片)下げを遅くしたり、浅いフラップ角で空気抵抗を減らしてエンジンの推力を小さくし、騒音を減少させています。

こうした対策により騒音はかなり改善されましたが、環境基準未達成の区域も残っています。

平成24年1月から、より低騒音のB-787が就航しているよ。

ジェット排出口の形をのこぎり歯状にするなどして、騒音を減らしているんだ。

ジェット排出口(シエロンノズル)

# 守っています。空の安全を！

～空港で働く私たちは、空の安全を第一に考えています～

消防や警備、案内、清掃、バードパトロール、航空管制、操縦、整備などお客様の快適性の確保や航空機の安全運航を最優先に考えて仕事をしている人達のおかげで快適で安全に空港や航空機をご利用いただけます。

常にパイロットと管制官が交信する無線電話などが正常に作動するように定期的に保守・点検されています。



空港監視レーダー



VOR/DME



対空通信装置

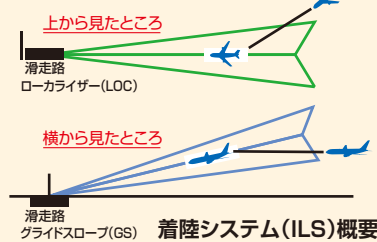


送信アンテナ



ローカライザー

滑走路の中心線を指示



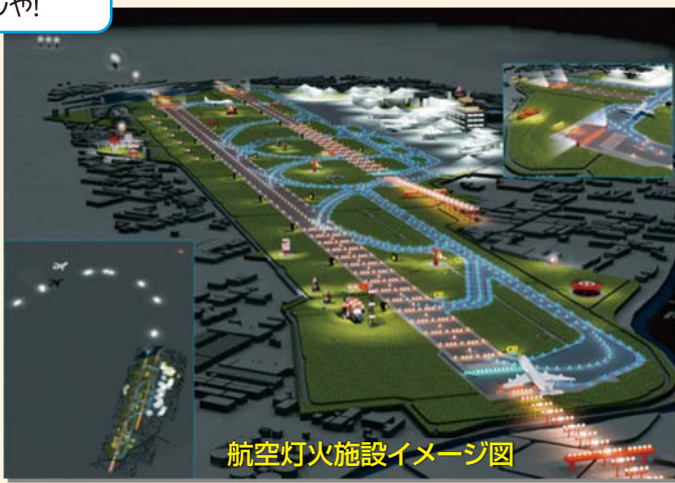
空には航空路という道があり、VOR/DMEと呼ばれる電波による灯台やILSと呼ばれる着陸システムがあるので、航空機は迷子にならずに安全に飛び、空港に着陸できるのよ。



グライドスロープ

進入角度(3度)を指示

航空機は、無線施設があるから天気が悪くても安全に着陸できるんじゃない!



航空灯火施設イメージ図

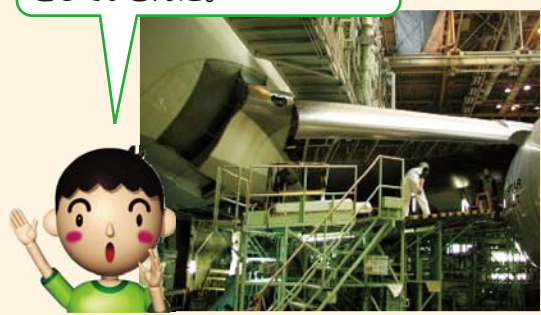
僕は、白と緑の光を交互に出して、飛んでいる航空機に空港の位置を知らせてます。



飛行場灯台

パイロットは、航空灯火を見ながら安全に離着陸しています。

航空機は定期的にエンジンや部品などを点検し、修理や交換をしているんだ。



航空機整備工場



航空機事故対策総合訓練



航空事故などに備え、定期的に訓練を実施しています。

訓練風景

# パイロット

パイロットの仕事は、安全・快適に航空機を飛ばすことが第一です。特に、機長は、航空機を操縦するだけでなく、航空機に乗り込んでいる乗務員を指揮監督し、離陸から飛行中、そして着陸まで、その航空機の運航と安全について全ての責任を負います。

そのためには、飛び立つ約1時間半前に空港に来て、出発地である大阪国際空港や飛行経路、目的空港の天候をチェックすることから始まります。そして様々な安全チェックが終わると機長と副操縦士は大きな黒い鞆を持って航空機に乗り込みます。

お客さんが乗り終わったらドアを閉め、航空管制官の出発許可をもらったら、いよいよテイクオフ!! どんどん上昇し、巡航高度に達したらオートパイロットに切り替えて飛行します。

最近のハイテク機は、自動操縦などの自動化が進み、長距離路線でも機長と副操縦士の2名で運航しています。



操縦室のパイロット

航空機の操縦室のことをコックピットと呼んでいますが、もともと英語で「闘鶏場で鶏を闘わせる順番待ちのため、待たせておく場所」という意味の言葉です。鶏を待たせる間、鶏に「かご」をかぶせており、航空機の操縦室が「このかごのように狭かったため」昔のパイロットが皮肉を込めて「コックピット」と名付けたようです。

機長の帽子にはツバとあご紐の部分に金色の刺繍が入っています。航空会社によっては、制服の色が紺や黒であったり灰色だったりします。



機長



副操縦士



飛行前打ち合わせ(ブリーフィング)



外部点検



パイロットは飛行前に必ず航空機の外部からの目視点検を行うんじや。その際、機体からオイルなどの液体が垂れ、目に入る可能性があるため、点検は必ずツバのある帽子を被って行い、点検後のフライトに影響しないようにしているんじや。



僕も大きくなったらパイロットになりたいなあ。



大阪国際空港にある航空会社には、女性機長がいるのよ。日本では、2人目だぞうよ。

機長と副操縦士の2人の間では、次のような決まりごとがあります。

- ① 座席……機長が左で副操縦士は右席。
- ② 制服の金モール…機長が4本で副操縦士は3本。



機長



副操縦士

- ③ 食事……機長と副操縦士は操縦席(コックピット)の中で、交代で食事をとることになっていますが、食中毒防止の為、同じメニューの食事を食べることはできません。
- ④ 運航……操縦は機長で、操縦の補佐は副操縦士。航空管制官などとの無線交信、チェックリストの読み上げ、各種計器類の監視は副操縦士。スイッチなどの確認は機長。
- ⑤ 点検……出発前の機体の目視点検は機長。
- ⑥ その他……機の最高責任者としての指揮監督は機長。

## パイロットの持っている大きな黒い鞆(カバン)の中身は?

パイロットの持っている黒くて大きな鞆(フライトバッグ)の中には、サングラスやヘッドセット、航空機を操縦する免許証(航空従事者技能証明書)、航空身体検査証明書、無線従事者免許証などの他に、航空機を安全に飛ばすために規則で決められている道具(空港の地図や空の道(航空路)の地図帳・航法計算盤・いろんなマニュアル・懐中電灯など)が、一杯詰まっています。



# 空の交通整理—航空管制官

大阪国際空港にある一番背の高い管制塔には、空港を中心に半径9km・高さ900mの範囲内の航空機や空港内の車と無線機を使って交信している航空管制官がいます。

航空機が安全に発着できるように、次のような仕事をしています。



それぞれの管制席の無線の周波数は、違うんじや。従って、同時に航空機などとやりとりをしても混信することはないんじや。



航空機への指示は英語でするんだよ!



## 飛行場管制

航空機に離陸・着陸のタイミングを伝え、許可を出します。

## 地上管制

誘導路等を移動する航空機や車に、その順番や方法を伝えます。

## データ計算

飛行に必要な空の交通情報を持っているところと交信します。

## 管制承認伝達

情報をもとに、出発する航空機に目的地までのルートや高さなどを伝えます。

大阪国際空港の管制塔の高さは、67メートルだって。ここでおよそ20人の航空管制官が働いているそうよ。



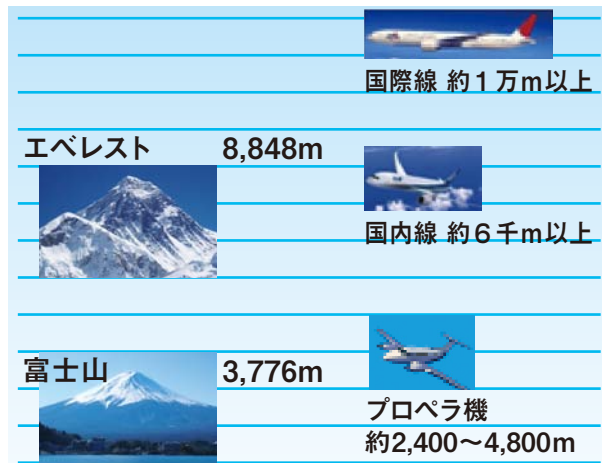
B777の時速は910km。機種により時速や高度が違うので、航空管制官はぶつからないようスピードや飛行高度を頭に入れて指示しているんじや。

## 大阪国際空港の発着回数

1日に約350回。夏休みや年末年始は370回。朝夕などの込み合う時間帯は2分に1回、離陸したり着陸します。

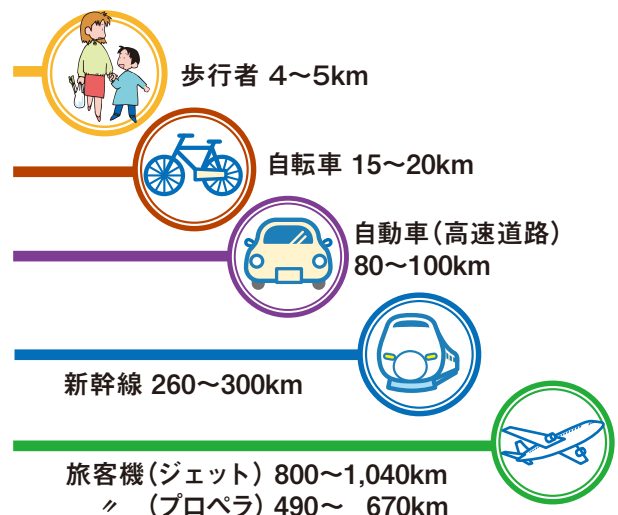


## 航空機の巡航高度



巡航高度は、航空機同士が衝突しないよう飛ぶ方向によっても決められています。

## 速さ比べ(/H)



# 航空機にお天気は、とっても大事

空港では気象台が、空港内に配置した風向風速計などの測定器による観測及び目視による大気現象等の観測を行っています。

特に航空機の発着を判断するには、気象の観測結果はとても重要です。例えば滑走路に対する横風が強くなったり、滑走路上の見通せる距離がある値を下回ったりすると、ただちに発着ができなくなります。

気象観測の成果は、航空局、国内外の航空会社等に提供され、航空機の安全運航に利用されています。



## 空港内の気象計器

これらの計器を使って気象観測しています。



風向風速計



雨量計



温度・湿度計



雲高測定器



滑走路視距離観測装置

### ・ 視程、雲

航空機が着陸体勢に入ったとき、雪や霧のために視程が悪かったり、空港上空に低い雲が立ち込めて滑走路が見えなかったら、そのまま着陸するのはとても危険です。

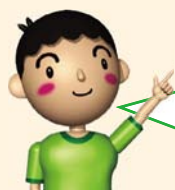
### ・ 気象現象(雨・雪・雷など)

空港の上空に雷雲があり、それに気づかず航空機が空港に近づくと、雷の直撃を受けたり、乱気流に巻き込まれることもあるのでとても危険です。

また、雪や雨は視程を悪くしたり、航空機に薄い氷の膜が付いたり(着氷という)することもあるので、注意しなくてはなりません。

### ・ 気温・気圧・降水など

航空機が安全に、しかも効率的に飛ぶためには、さまざまな気象が影響します。例えば、気温が高くなれば、空気の密度が小さくなり、そのぶん揚力が減るので、乗せられる旅客人数や貨物量が減ることになります。気圧は航空機の高度計をセットするために使われ、降水の強度は視程にも関係するのでとても重要です。



入道雲に航空機が突入すると、上下に大きく揺れ乗り心地が悪くなるんだよ。飛行中、パイロットはレーダーを見ながら入道雲を避けて飛ぶんだって!

風速や風向は航空機にとって大事なことなんじゃ。航空機は風に向かって発着するんじゃ。飛行中は追い風の方が燃料は少なくて良いし、早く目的地に着くんじゃ。嫌いな風は発着の時の強い横風じゃ。



僕は、空港の中にいます。探せるかな?



空港気象ドップラーレーダーは、広範囲の雨や雪、風を観測しているよ。風の向きや速さが急に変わっても探知できるわ。



ドップラーレーダーアンテナ

# みんなで空港を支えています。 空港で働く車と働く人たち

大阪国際空港には、旅客・貨物の円滑な輸送の他、いざという時のための防災や救助などに必要な特別車両や仕事がたくさんあります。空港でしか見ることのできない珍しい車やいろいろな仕事についてご存じですか？

## 給油サービサー (給油車)

ターミナルビルの向かいにある燃料タンクからの航空燃料を水分やごみを取り除き、航空機の翼の中にあるタンクに給油しています。



## ベルトローダー

貨物室からの手荷物やバラ積み荷物をエスカレーターのようなベルトコンベアーで降ろしています。



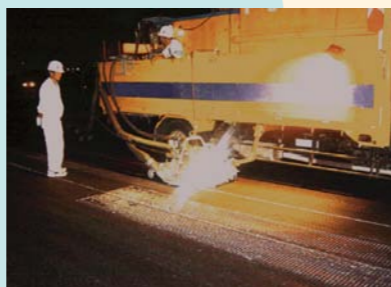
## マーシャラー

着陸した航空機をしゃもじみみたいなパドラーという道具を振って決められた位置(スポット)に誘導し、停止させています。



## 施設管理

誘導路の舗装面の清掃をしたり、滑走路に付いた航空機のタイヤのゴムを取り除く仕事は、大阪国際空港の運用時間が過ぎた21時以降から始まります。



## 空港用路面清掃車

## トーイングカー

航空機はバックできないので、トーイングカーで押してもらいます。運転席が回転する車や前後どちらにも運転席がある車もあります。



## 航空管制運航情報官

運用時間開始の朝7時までに、滑走路に小石などが落ちていないか、滑走路などの舗装面に異常がないかなどの点検をして、航空機が安全に発着できる状態であることを確認しています。



## 案内サービス

館内の案内や航空機の到着・出発の案内や表示板への情報を流しています。落とし物や迷子、バスやモノレール、ホテルなどの案内もしています。



空港ではたくさんの仕事があって、いろんな人が働いているのね。



## グラウンドスタッフ (地上係員) キャビンアテンダント (客室乗務員)



飛行前打ち合わせ(ブリーフィング)

キャビンアテンダントは、航空機の保安と搭乗客に緊急時の誘導や飲み物のサービス、機内設備・到着予定時刻の案内などをします。



まだまだたくさんの仕事や珍しい車があるんじゃないよ。そのおかげで安全で快適な旅ができるんじゃないよ。



## 12,500m<sup>3</sup>級 化学消防車

走行しながら80mも放水できます。



## グラウンドサービス

地上で航空機の出発準備や手荷物・貨物の積み降ろしなどあらゆる地上のサービスをしています。トーイングカーなどの運転もしています。



## 空港用救難照明車

約100mの闇先まで照らし、キャッチボールができます。ちやうど明るいぞ。



## ハイリフトローダー

貨物の入ったコンテナを航空機の貨物室からエレベーターみたいなもので降ろしています。



## デ・アイシングカー(スノーバー)

航空機に除氷液をかけて、雪を融かしたりくっ付かないようにしています。



航空機に雪の積もった時しか活躍しない車も、あるんだって!



## トーイングトラクター

コンテナをコンテナドリーと呼ばれる台車に乗せ、航空機やターミナルビルまで引っ張って行きます。



## 救急医療作業車

この車の中には、医師や看護師が使用する医療資機材がたくさん入っています。



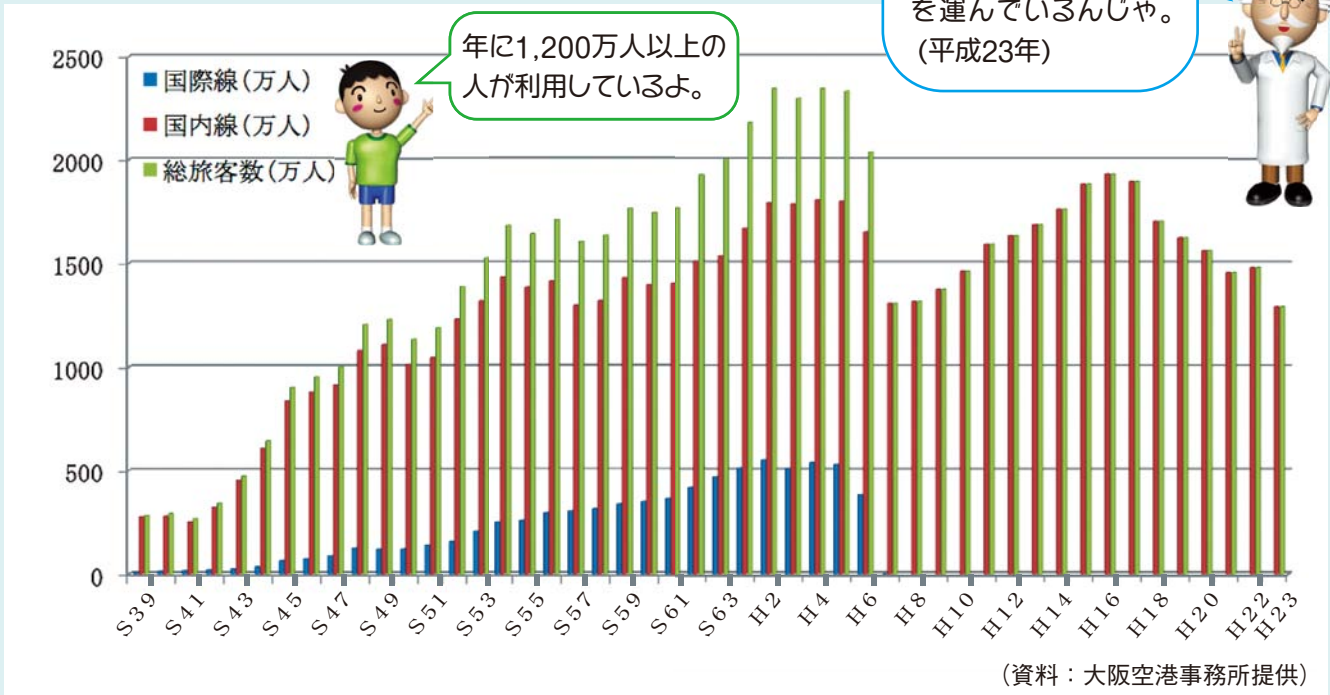
## バードパトロール

航空機が鳥にぶつかったり、エンジンが鳥を吸い込んだりしないように空砲や花火のようなもので鳥を追い払っています。



# 航空旅客数の移り変わり

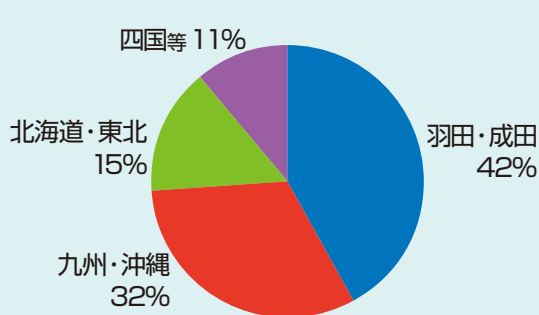
## 大阪国際空港の旅客数の推移



昭和の頃の大阪国際空港は、羽田空港と並び二眼レフとして日本の航空界を支えてきましたし、平成6年9月に関西国際空港が開港するまでは、大阪国際空港は近畿地方の空の玄関口として需要が集中していました。

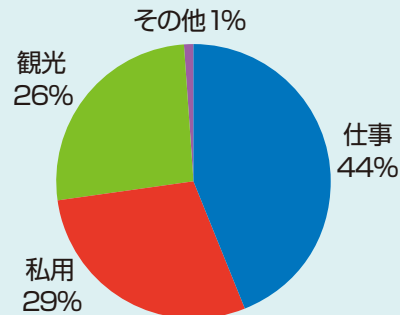
関西国際空港の開港に伴い、国際線や国内長距離便が移管したのが主な原因で大阪国際空港の旅客数は平成5年の2,300万人台から平成7年の1,307万人まで激減しましたが、その後、大阪都心部から近い(10km)ため利用者の支持を集め国内長距離便が復活するなど、平成16年には国内線旅客数で過去最高となる1,932万人になりました。

平成17年4月以降は、ジェット枠の縮小、3発以上のエンジンを持つジェット機の乗り入れ禁止、国内長距離便の就航規制と景気低迷などにより、平成23年の旅客数は1,278万人まで減少しました。



方面別旅客数の割合

「数字で見る航空 2011」



目的別旅客数の割合

「2004年 大阪国際空港の今後の動向についての利用者アンケート」

発着回数は、年間約11万7千回で、1日当たり320回だそうよ。(ヘリコプターを除く、平成23年)

方面別旅客数の1位は羽田で全体の39%を占め、ビジネス客が多くビジネス路線とも呼ばれており、目的別旅客数でも仕事の利用が多くなっています。



# 空港と経済

大阪国際空港は、航空機利用者だけではなく、周辺地域にも経済波及効果・雇用・防災などさまざまな点で役立っています。

## 大阪国際空港があることで・・・？



観光客が訪れ、地域間交流も生まれます。




企業や工場が空港の近くに集まります。

**防災拠点としての役割も！**  
阪神・淡路大震災や東日本大震災では、大きな役割を果たしました。

**まちが活性化！**  
消費活動が活発になります。



**経済が活性化します**



**雇用が生まれます。**  
大阪国際空港だけでも約8,500人の人が働いています。

(「大阪国際空港地域活性化調査報告」(H9年11月)によると、平成7年度の全国への経済効果は5,739億円との試算があります。)

また、空港ターミナルでおみやげ物等を販売するお店やレストランなどのサービス業、空港への交通費、航空券の売上など、空港利用者一人当たりの消費額は次のとおりです。

**税収が増えます！**  
市民のために有効に活用できます。



空港周辺に住む人が多くなります。



空港があることで周辺地域にもたらされる経済効果には、このように様々なものがあるんじゃないか!!



近畿地域の空港利用者1人当たりの消費額 (円/人)

| 空港内関連産業の売上 |       | 空港への交通アクセス消費 | 航空運送事業の売上 |
|------------|-------|--------------|-----------|
| 円売り・小売業    | サービス業 |              |           |
| 191        | 977   | 1,800        | 31,530    |

「空港整備による経済効果計測システムの開発」より算出

# 建築物の高さ制限

大阪国際空港では、航空機が安全に発着するために、建物や鉄塔・樹木などについていろいろな高さ制限があります。

制限区域概念図



大阪国際空港の制限表面区域図



建物だけでなくテレビアンテナや看板、電柱、樹木にも高さ制限があるよ。



詳しいことは、新関西国際空港(株)伊丹空港本部(Tel.06-4865-9567)に聞いてね!

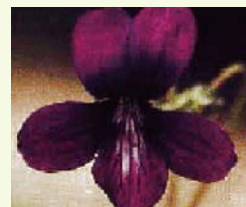
高さ60m以上の建物や煙突など、夜間に航空機から見にくい物件や発着コース付近の物件は、赤色などの航空障害灯を設置しなければなりません。

昼間でも高さ60m以上の煙突や鉄塔などや発着コース近くのガスタンク・燃料タンクなどは、黄赤色・白色の格子縞模様などに塗られた昼間障害標識を設置しなければなりません。



# 周辺地域の見どころ

## 大阪国際空港と周辺地域路線図



大阪モノレール



阪急電車



JR 西日本

### 周辺地域の見どころ

- ・池田市(インスタントラーメン発祥の地) ……24
- ・伊丹市(清酒発祥の地) ……25
- ・川西市(源氏発祥の地) ……26
- ・吹田市(日本万国博覧会開催の地) ……27
- ・宝塚市(歌劇のまち「タカラヅカ」) ……28
- ・豊中市(高校野球発祥の地) ……29
- ・箕面市(空港から 30 分のオアシス) ……30



(花や鳥の写真・イラストは周辺各市の花・鳥・ゆるキャラです。)

# 池田市の見どころ

池田市イメージキャラクター  
ふくまるファミリー



## 福あふれるまち 池田へようこそ。

「小さくても世界に誇れる池田」をめざす池田市は、日本に初めて大陸から機織りの技術が伝えられた伝承の地であり、また日本初の住宅分譲のまち、20世紀最大の発明ともいわれるインスタントラーメン発祥の地であることなどから「事始めのまち」と言われています。



**池田城跡公園**  
四季折々の花が美しい  
072-753-2767  
空港から車で20分

### 五月山動物園

世界一♡のある動物園  
入園無料！オーストラリアの珍獣  
ウォンバットやアルパカも。  
072-752-7082  
空港から車で20分



**落語みゅーじあむ**  
古典落語の舞台・池田にある  
上方落語資料展示館  
072-753-4440  
空港から車で15分



### インスタントラーメン発明記念館

インスタントラーメンの原点を  
学ぶことができる  
072-752-3484  
空港から車で15分



## 池田の四季

四季を通じて楽しめる池田市をご紹介します…。



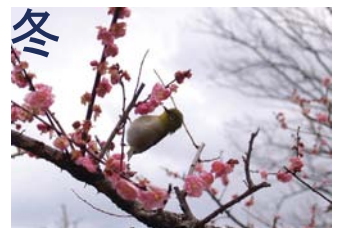
**春**  
4月 さくらまつり  
(五月山公園&池田城跡公園)



**夏**  
8月 がんがら火祭り  
(市役所前他)



**秋**  
11月 五月山公園の紅葉  
(五月山公園)



**冬**  
2月 水月公園観梅  
(水月公園)

緑あふれる空中回廊、  
飛び立つ姿は何度でも

## 伊丹 スカイパーク

伊丹スカイパーク内では、離陸する航空機を間近に見られ迫力満点！

夜には夜間滑走路と飛び立つ航空機の光跡やLEDで飾られたスターライトバスなど、日本夜景遺産にも選ばれた宝石箱のような美しさの夜景が広がります。

ところ：森本及び岩屋の一部  
アクセス：大阪国際空港からバス(市バス 大阪国際空港9番のりば「神津-阪急伊丹經由JR伊丹行き」で、「伊丹スカイパーク上須古」下車。)  
電話：072-772-3447  
開園時間：9:00~21:00  
入園：無料 駐車場：有料  
[http://www.city.itami.lg.jp/\\_8014/sky.html](http://www.city.itami.lg.jp/_8014/sky.html) (市HP)



# 伊丹

見どころ案内

懐かしいけど、新しい  
酒蔵のあるまちなみを歩く



## 酒蔵通り

JR伊丹駅と阪急伊丹駅とを結ぶ歩行者優先道路界隈は、町家風の「郷町長屋」をはじめ、レトロモダンな佇まいの小粋なレストランなど飲食店が集まっています。

歴史

ところ：伊丹市伊丹1丁目・2丁目、中央3丁目  
アクセス：空港から車で10分  
[http://www.city.itami.lg.jp/home/TOSHIKATSURYOKU/TOSHIKIKAKU/\\_12842/\\_12846.html](http://www.city.itami.lg.jp/home/TOSHIKATSURYOKU/TOSHIKIKAKU/_12842/_12846.html) (市HP)

## 昆陽池 公園

渡り鳥の飛来地、  
関西屈指の野鳥の楽園

自然

ところ：伊丹市昆陽池3丁目  
入園：無料 駐車場：有料  
アクセス：空港から車で17分  
休園日：なし 電話：072-784-8134  
(市みどり公園課)  
[http://www.city.itami.lg.jp/SHISETSU/\\_8275/0003863.html](http://www.city.itami.lg.jp/SHISETSU/_8275/0003863.html) (市HP)

昆陽池は奈良時代の名僧、行基が開拓したといわれるため池。春から夏にかけては白鳥やカルガモが数多く見られ、秋から冬にはカモなどの水鳥が飛来します。さらに、園内には1,000匹の蝶が舞うドーム型温室を備えた「昆虫館」もあります。



観光・お土産については、伊丹市観光物産協会 (072-770-7060)へ (HP) <http://itami-kankou.com/>

## 歳時記

伊丹市マスコット  
たみまる

3月 伊丹市民オペラ  
全国高等学校  
なぎなた選抜大会  
4月 さくら祭り  
5月 いたみ緑化フェア&  
物産フェア  
いたみまちなかパル

5~6月 荒牧バラ公園、  
春バラが見ごろ  
7月 ふれあい夏まつり  
8月 むぎわら音頭  
(県指定無形民俗文化財)



9月 鳴く虫と郷町  
酒樽夜市  
10月 いたみわっしょい  
農業祭  
伊丹市展  
10~11月 荒牧バラ公園、  
秋バラが見ごろ  
11月 伊丹マダン  
伊丹ロマン事業  
(伊丹郷町館)

1月 消防出初式  
伊丹盆梅展  
伊丹ちょこリンピック  
2月 観梅と野点の会  
伊丹能  
蔵まつり  
わっしょい  
冬の元気まつり

☆空港へのアクセスは、伊丹市バスがとっても便利。空港・JR伊丹間の直行便は所要時間約20分。

# 源氏の故郷 かわにし



今から千年余り前、第56代清和天皇の孫にあたる経基は源氏の姓を贈られました。その子、満仲は一族をひきつれ、川西市の多田盆地に移り住み、強力な武士団をつくりました。後に満仲は源氏と武士社会のもとになった人といわれ、この地を清和源氏発祥の地として今に伝えています。

川西市には源氏ゆかりの寺社が多数点在し、毎年春には「源氏まつり」として馬上の鎧武者が多田神社周辺を練り歩きます。ぜひ一度ご覧あれ。



源満仲の家来、坂田金時(幼名きんたろう)の墓があることから、川西の元気いっぱいキャラクターとして選ばれた「きんたくん」

①多田神社拝殿②満願寺③頼光寺

4月に開かれる源氏まつりでは鎧武者が懐古行例を練り広げます

## かわにしの歳時記



早生桃が有名で、4月には加茂地域が甘い桃の香りに包まれます。6月に開かれる即売会は毎年盛況です

夏の風物詩といえば、池田市と共催する「猪名川花火大会」夜空に映える大輪の華は見ものです

北部の黒川地区では9月中旬から「ダリヤ園」がオープン。色取り取りの花の競い咲きが楽しみです

黒川地区で焼かれる一庫炭は、その断面の模様が菊の花に見えるため「菊炭」として有名で、お茶席などに重宝される高級炭です。この炭の生産のため、黒川地区の山は人手が入り、ずっと管理されてきたため、日本一の里山ともいわれています

5月には源氏ゆかりの寺、満願寺で「金時まつり」が開かれます。幼名「きんたろう」の坂田金時のものといわれる墓にちなむもの

朝採り完熟いちじくは川西の名産です。このいちじくを利用したワインやスイーツも開発され、新しい特産品となっています

一庫ダム周辺は山々が色づき、その紅葉は見事です。ダムえん堤で開かれる「一庫ダム周遊マラソン大会」もファンが大勢訪れます

# 吹田市の見どころ

吹田市へはお車・鉄道ともに好アクセス!!

周辺地域の見どころ



## 万博記念公園 自然文化園

四季折々の花々と自然豊かな森、芝生広場などがあり、中でも公園のシンボル太陽の塔は、公園を訪れる人々の目を惹く存在です。

空港から大阪モノレールで18分  
車で25分  
TEL06-6877-7387

写真提供 (独)日本万国博覧会記念機構



## 国立民族学博物館

世界の様々な文化や人々の暮らしに触れることができます。

空港からモノレールで18分  
車で25分  
TEL06-6876-2151



## 万博記念公園 日本庭園

日本万国博覧会政府出展施設として日本の造園技術の粋を集めて造られた昭和の名園です。

空港から大阪モノレールで18分  
車で25分  
TEL06-6877-7387

写真提供 (独)日本万国博覧会記念機構



## 吹田市立博物館 (岸部北)

市内で発掘された古代の須恵器や瓦の窯跡を原寸大に再現しています。

空港から車で30分  
TEL06-6338-5500



## 旧中西家住宅 (岸部中)

江戸後期淀藩の大庄屋屋敷です。  
(国登録有形文化財)

空港から車で30分  
TEL06-6386-1182



## 山田西第二公園 (山田西)

【通称 まきふん公園】

吹田出身の芸人、麒麟の田村裕さんが中学生時代に過ごしたというあの公園です。

空港から車で30分

## ～歳時記～

春



ツツジ一般公開

(4月下旬～5月上旬)

津雲配水場

夏



吹田まつり

(7月下旬)

JR吹田駅周辺 他

秋



すいたオータムフェスタ

(10月中旬)

JR吹田駅周辺

冬



観梅

(2月下旬～3月上旬)

千里南公園



吹田観光の記念品も販売中です!!

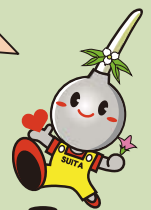
吹田市は一年中見どころがいっぱい! ぜひみんな吹田市に遊びに来てね!!

観光情報のお問い合わせは吹田市観光センターまでお願いします。

吹田市観光センター 開館時間 9:00～17:30

吹田市朝日町3-203 さんくす3番館2階 TEL06-6170-1014

休館日 毎月第3水曜日 年末年始(12月29日～1月3日)



吹田市のイメージキャラクター すいたん



# 空港から30分で歌劇のまち宝塚へ

## Spring



- 3月 梅林見ごろ【上旬】  
(中山寺)
- 4月 植木まつり  
(あいあいパーク)
- 牡丹と芍薬まつり  
(長谷牡丹園)
- 春季三宝荒神大祭  
(清荒神清澄寺)

- 6月 宝塚記念レース  
(JRA阪神競馬場)
- 7月 宝塚国際室内合唱  
コンクール  
(ベガ・ホール)
- 8月 宝塚観光花火大会

## Autumn



- 9月 宝塚少年少女合唱団  
秋のコンサート  
(ベガ・ホール)
- 10月 おいしいまち宝塚
- 11月 紅葉見ごろ  
(武田尾など)
- 宝塚音楽回廊

- 12月 宝塚ハーフマラソン大会
- 1月 初詣  
初三宝荒神大祭  
(清荒神清澄寺)
- 2月 星祭節分会  
(中山寺)

## Summer



## Winter



左上から時計回りに 宝塚大劇場 長谷牡丹園 あいあいパーク 手塚治虫記念館  
清荒神清澄寺 ナチュラルスパ宝塚 JRA 阪神競馬場 中山寺

宝塚市国際観光協会 HP : <http://www.kanko-takarazuka.jp/> Twitter : @Ttourism  
【お問い合わせ】 宝塚市国際観光協会・宝塚市役所観光企画課 (0797-77-2012)



# 空港の玄関口

# 豊中市

## の見どころ



夏の風物詩

## 豊中まつり

(曾根南町1丁目 豊島公園)

兄弟都市・沖縄市の伝統芸能「エイサー」も披露されます



着陸寸前の航空機は迫力満点！  
市民の憩いの場

## ふれあい緑地

(服部西町5丁目、服部寿町3・5丁目)



高校野球発祥の地

## 高校野球 メモリアルパーク

(玉井町3丁目)



## とよなかの 歳時記

マチカネくん



市民レンゲまつり



高校野球大阪府予選開催



旧新田小学校 一般公開



消防出初式

### 春

- 4月 宮山つつじ園一般公開  
市民レンゲまつり
- 5月 ふれあい緑地フェスティバル・  
服部ピオパーク春のフェスタ

### 夏

- 6月 ほたるの夕べ(蛍の里)  
豊中和太鼓祭り(服部緑地野外音楽堂)
- 7月 千里川アクアユートピア(箕輪親水公園)  
夏の高校野球大阪府予選開催(豊中ローズ球場)
- 8月 豊中まつり

### 秋

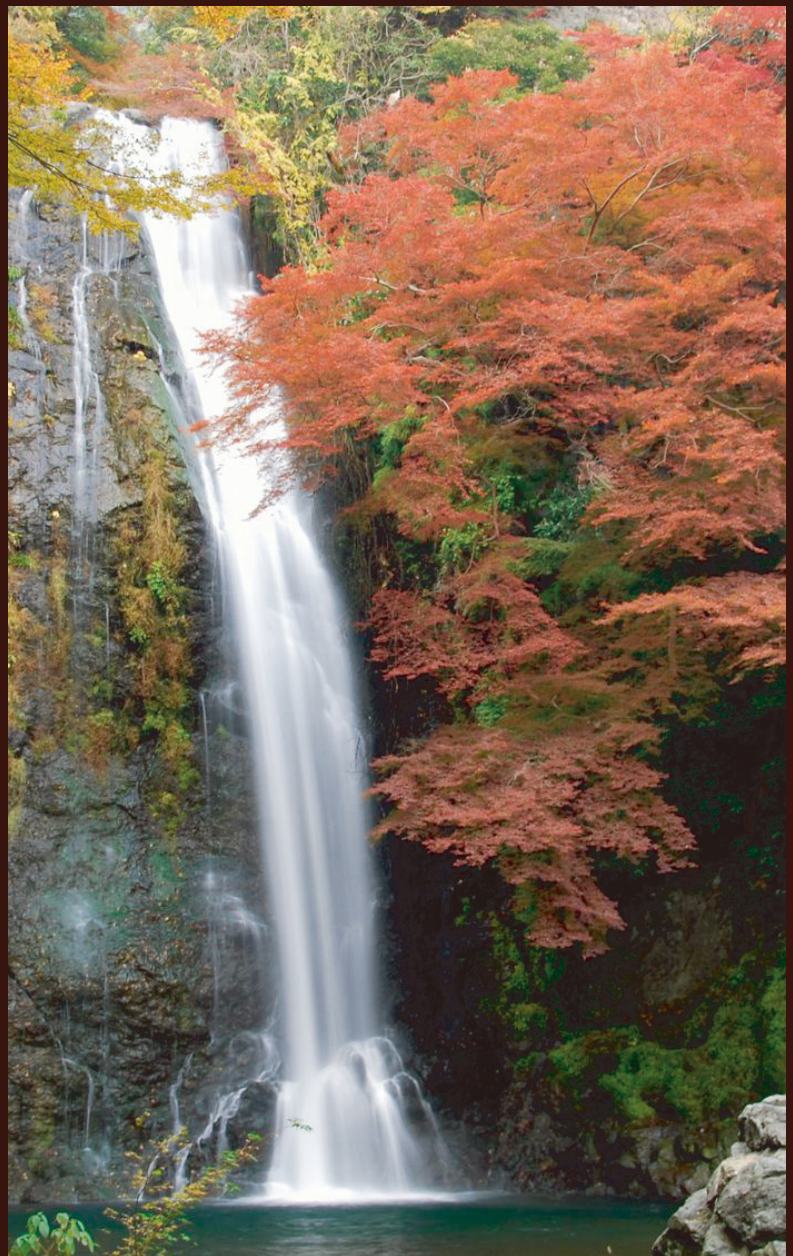
- 9月 公民分館研究大会(アクア文化ホール)
- 10月 原田神社獅子神事祭  
市美術展
- 11月 旧新田小学校一般公開(大阪府内最古の木造校舎)

### 冬

- 12月 神崎川にユリカモメ
- 1月 消防出初式  
豊中えびす祭(服部天神宮)  
とんど祭(上新田天神社ほか)
- 2月 高校生ダンスフェスタ(アクア文化ホール)



# 箕面市の見どころ



## 箕面市の歳時記

春夏秋冬いつでも  
箕面大滝が楽しめます

箕面 交通・観光案内所

072-723-1885

# 空港なんでもランキング 第1位!!



すごい。日本一!

いろんなナンバーワンがあるのよ。



定時性1位の盾(2010年)

| 項目     | 第1位      | 記録                        | 大阪国際空港では        | 備考     |
|--------|----------|---------------------------|-----------------|--------|
| 定時性    | 大阪国際空港   | (出発予定時刻から15分以内の出発が96.35%) |                 |        |
| 管制塔の高さ | 羽田空港     | 116m                      | 67m             |        |
| 面積     | (東京国際空港) | 1,110ha                   | 311ha           |        |
| 乗降客数   |          | 6,193万人                   | 1,456万人         | 平成21年  |
| 路線別旅客数 | 羽田-新千歳   | 904万人                     | (羽田路線)521万人     | 平成21年度 |
| 着陸回数   | 羽田空港     | 17万回                      | 6万5千回           | 平成21年  |
| 滑走路数   | (東京国際空港) | 4本                        | 2本              |        |
| 貨物取扱量  | 成田国際空港   | 181万トン                    | 13万トン           | 平成21年  |
| 標高     | 松本空港     | 658m                      | 12m             |        |
| 空港数    | 沖縄県      | 14空港                      | (大阪府と兵庫県の合計5空港) |        |

定時性1位とは、アジア地域の100出発便/日以上主要空港の中で、予定出発時刻から15分以内の出発率が最も高い空港。

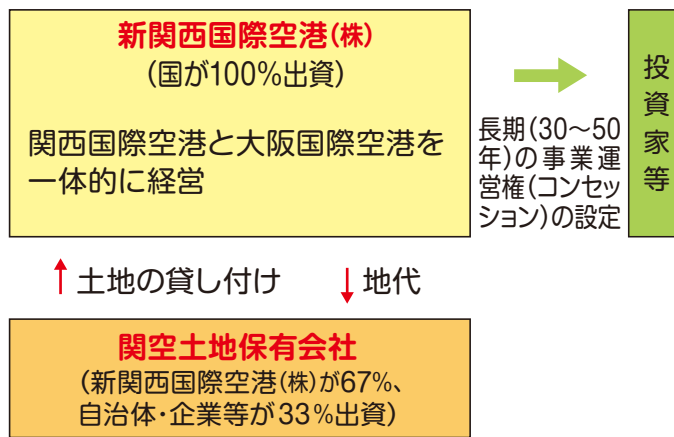
(アメリカ Fligt Stats 社調べ)

## 関西国際空港との経営統合

国は、平成24年4月設立の国100%出資の新関西国際空港(株)のもとで、関西国際空港と大阪国際空港の経営を統合し(平成24年7月1日)、事業価値を高めた上で両空港の事業運営権を期限付きで売却(コンセッション)することを想定した法律を平成23年に制定しました。

この法律は、関西国際空港が国際拠点空港としての機能の再生・強化及び大阪国際空港との適切かつ有効な活用を通じて関西における航空輸送需要の拡大を図り、我が国の国際競争力の強化や関西経済の活性化に寄与することを目的としています。

### 経営統合のイメージ



### 電話番号案内

|                                   |              |                 |              |
|-----------------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| 国土交通省 / 大阪空港事務所                   | 06-6843-1121 | 兵庫県タクシーサービスセンター | 078-341-7474 |
| 新関西国際空港(株)伊丹空港本部                  | 06-4865-9567 | ANAグループ         | 06-7637-8800 |
| IBEXエアラインズ                        | 06-7637-6688 | JALグループ         | 06-6344-2355 |
| 天草エアライン                           | 0969-34-1515 | 空港リムジンバス        | 06-6844-1124 |
| 阪急バス                              | 06-6866-3172 | 伊丹市営バス          | 072-781-3751 |
| 大阪モノレール                           | 06-6875-3132 | 大阪タクシーセンター      | 06-6933-5618 |
| 大阪国際空港 総合案内所<br>(受付時間 6:30~21:30) | 06-6856-6781 | 大阪国際空港駐車場       | 06-6856-7300 |



## 大阪国際空港周辺地域活性化連絡会とは

大阪航空局・大阪府・兵庫県・伊丹市・川西市・吹田市・宝塚市・豊中市・箕面市・池田市で構成。空港・周辺地域の活性化を目指し、年間を通じて空港写真展や空港周辺親子見学ツアー等のさまざまな行事を主催・共催しています。



空港写真展  
(平成22年度 最優秀賞)



小学生 写生大会  
(平成23年度 優秀作品 小2)



空港周辺親子見学ツアー



**大阪国際空港から全国に元気を発信しよう!**

## 発行 大阪国際空港周辺地域活性化連絡会

(事務局：池田市 総合政策部 空港・資産活用課 TEL 072-752-1111)

助成 大阪国際空港及びその周辺地域活性化促進協議会  
一般財団法人空港環境整備協会

資料提供 大阪空港事務所、大阪港湾・空港整備事務所、大阪航空測候所、大阪国際空港ターミナル(株)、日本航空(株)、全日本空輸(株)、IBEXエアラインズ(株)、天草エアライン(株)、大阪高速鉄道(株)、大阪空港交通(株)、西日本旅客鉄道(株)、阪急電鉄(株)、津上亮平氏、橋口光義氏

構成協力 竹田泰史氏

平成24年6月発行